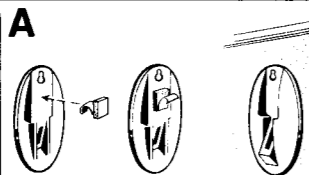


- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.



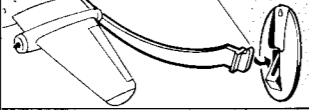
- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.



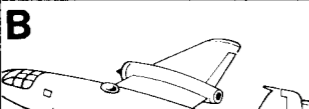
- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.



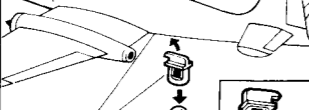
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.



- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.



- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.



- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.



- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



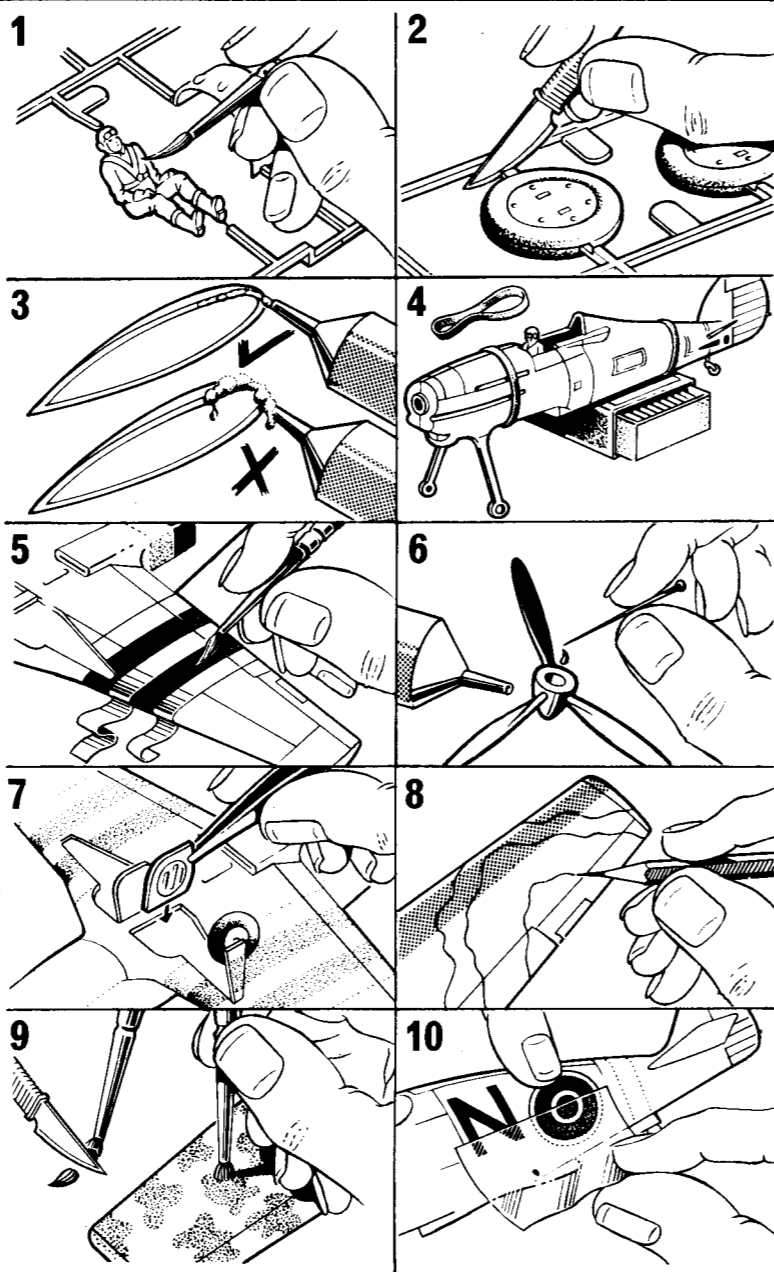
PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



B.A.C. Lightning F.6

The Lightning F.Mk.6 is an all-weather interceptor fighter with flight refuelling probe fitted. When the first Lightnings entered service with the R.A.F. in 1960 they provided a dramatic step forward in speed and fire power, being capable of maintaining Mach 2 in level flight and of launching radar-guided missiles so that the pilot did not actually need to sight his target. Engines: two 12690 lb thrust Rolls Royce Avon 301 turbojets. Max. speed: 1500 m.p.h. at 40000 ft. Service ceiling: over 60000 ft. Armament: two Red Top or Firestreak missiles and twin 30 mm Aden guns in ventral pack.

Die "Lightning F.Mk.6" ist ein Allwetterverteidigungsjagdflugzeug mit eingebautem Lufttankstutzen. Als die ersten Lightnings im Jahre 1960 in den Dienst der Royal Air Force traten, stellten sie hinsichtlich Geschwindigkeit und Feuerkraft einen dramatischen Schritt nach vorn dar, da sie in der Lage waren, im Horizontalflug Mach 2 beizubehalten und radargelenkte Raketengeschosse loszuschießen, so daß der Pilot sein Angriffsziel nicht anzuvisieren brauchte. Motoren: zwei 5760 kg Schub Rolls Royce Avon 301 Turbostrahltriebwerke. Höchstgeschwindigkeit: 2415 km/Std. bei 12200 m. Dienstgipfelhöhe: über 18300 m. Bewaffnung: zwei Red Top- oder Firestreak-Raketengeschosse und 30 mm Aden-Zwilling Kanonen in Bauchgondel.

Le Lightning F.Mk.6 est un intercepteur tous temps doté d'une sonde de ravitaillement en vol. Quand les premiers Lightning sont entrés au service de la R.A.F. en 1960 ils constituaient un grand pas en avant du point de vue de la vitesse et de la puissance de tir, étant capables de rester à Mach 2 en vol horizontal et de lancer des engins guidés par radar de sorte que le pilote n'avait pas vraiment besoin de voir sa cible. Propulsion: deux turbo-réacteurs Rolls Royce de 5760 kg de poussée. Vitesse maxi: 2415 km/h à 12200 mètres. Plafond pratique: plus de 18300 mètres. Armement: deux engins Red Top ou Firestreak et canons jumelés Aden de 30 mm en nacelle ventrale.

Lightning F.Mk.6 er en allværs avskjæringsjager som kan fylle bensin i luften. Da de første Lightning-flyene ble tatt i bruk av R.A.F. i 1960, var de et langt skritt fremover med hensyn til tilstyrke og fart - de kunne holde en fart av Mach 2 i vannrett flukt, og de kunne skyte ut radarstyrte raketter, slik at piloten behøvde ikke å se selve målet. Motorer: to 5760 kg trykk-kraft Rolls Royce Avon 301 turbojet. Største hastighet: 2415 km/t i en høyde av 12200 m. Største operasjonshøyde: over 18300 meter. Bevepning: to Red Top eller Firestreak raketter, og to 30 mm Aden kanoner i buken.

Il Lightning F.Mk.6 è un caccia intercettore per qualsiasi condizione atmosferica corredato di sonda per rifornimento in volo. Quando i primi Lightning entrarono in servizio con la R.A.F. nel 1960 fornirono un drammatico passo avanti in velocità e capacità di fuoco, essendo capaci di mantenere Mach 2 in volo orizzontale e di lanciare missili radioguidati così che il pilota non aveva effettivamente bisogno di prendere di mira il suo bersaglio. Motori: due turboggetti Rolls Royce Avon 301 con 5760 kg di spinta. Velocità massima: 2415 km orari a 12200 metri. Tangenza pratica: più di 18300 metri. Armamento: due missili Red Top oppure Firestreak e cannoni gemelli Aden di 30 mm nella gondola ventrale.

De Lightning F.Mk.6 is een onderscheppingsjager, geschikt voor alle weersomstandigheden en voorzien van een aansluiting voor het tanken in de lucht. Toen de eerste Lightnings in 1960 bij de R.A.F. in dienst kwamen leverden zij een belangrijke sprong vooruit op het gebied van snelheid en vuurkracht, daar zij in staat zijn om horizontaal met een snelheid van Mach 2 te vliegen en door radar geleide projectielen af te vuren, zodat de piloot zijn doel niet eens hoeft te zien. Motoren: twee Rolls Royce Avon 301 straalturbines, trekkracht 5760 kg. Max. snelheid: 2415 km/u op 12200 m hoogte. Practische hoogtesgrens: meer dan 18300 m. Bewapening: twee Red Top of Firestreak projectielen en dubbele 30 mm Aden kanonnen onder aan de romp.

El Lightning F.Mk.6 es un caza interceptor de todo tiempo equipado para el abastecimiento de combustible en pleno vuelo. Cuando los primeros Lightning entraron en servicio con la R.A.F. en 1960, constituyeron un dramático avance en lo que se refiere a velocidad y fuerza de ataque, siendo capaces de mantener Mach 2 en un vuelo a nivel constante y de disparar proyectiles con radar sin que el piloto tuviera necesidad de ver su objetivo. Motores: dos turboreactores Rolls Royce Avon 301 con un empuje de 5760 kg. Velocidad máxima: 2415 k.p.h. a 12200 metros. Techo práctico: más de 18300 metros. Armamento: dos proyectiles Red Top o Firestreak y cañones gemelos Aden de 30 mm en posición ventral.

Lightning F.Mk.6 on jokasään yöhökääjäyhävittäjä jossa on laitteet lennossa suorittavaa polttoainesäiliön täydennystä varten. Ensimmäiset Lightning'it, astuessaan R.A.F.'n palvelukseen 1960, olivat todella suuri edistysaskel nopeuden ja tulitusvoiman suhteen. Ne voivat pitää yllä Mach 2 tasaisessa lennossa ja voivat ampuu tulkalla ohjattavan ohjuksen, joten kohteen ei tarvitse olla lentäjän näköpiirissä. Moottorit: kaksi 5760 kg:n työntövoiman Rolls Royce Avon 301 turbiinisuihkua. Kattoonopeus: 2415 km/p/12200 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus: yli 18300 metriä. Aseistus: kaksi Red Top tai Firestreak ohjusta ja 30 mm Aden tykkiä rungon alla.

F.266 B.A.C. LIGHTNING F.6

All weather interceptor fighter

08/183/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS
Fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Vor dem Zusammenkitten der Rumpfhälften Plastillingewicht in Bug einsetzen.

CONSIGNES SPECIALES
Mettre le contrepois en plastiline à l'avant avant d'assembler les deux moitiés du fuselage.

SPEIELLE INSTRUKSJONER
Legg plastilina i nesen før kroppshalvdelene limes sammen.

ISTRUZIONI SPECIALI
Adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Plasticine gewichtjes in neus aanbrengen, alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Colocar el plastilin en el morro antes de pegar las dos mitades del fuselaje.

ERIKOISOHJEET
Laita nahapainot keulaan ennen polttoainesäiliöpuolikaiden toisiinsa liittämistä.

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumalla veitsellä.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikattaa terävällä veitsellä.

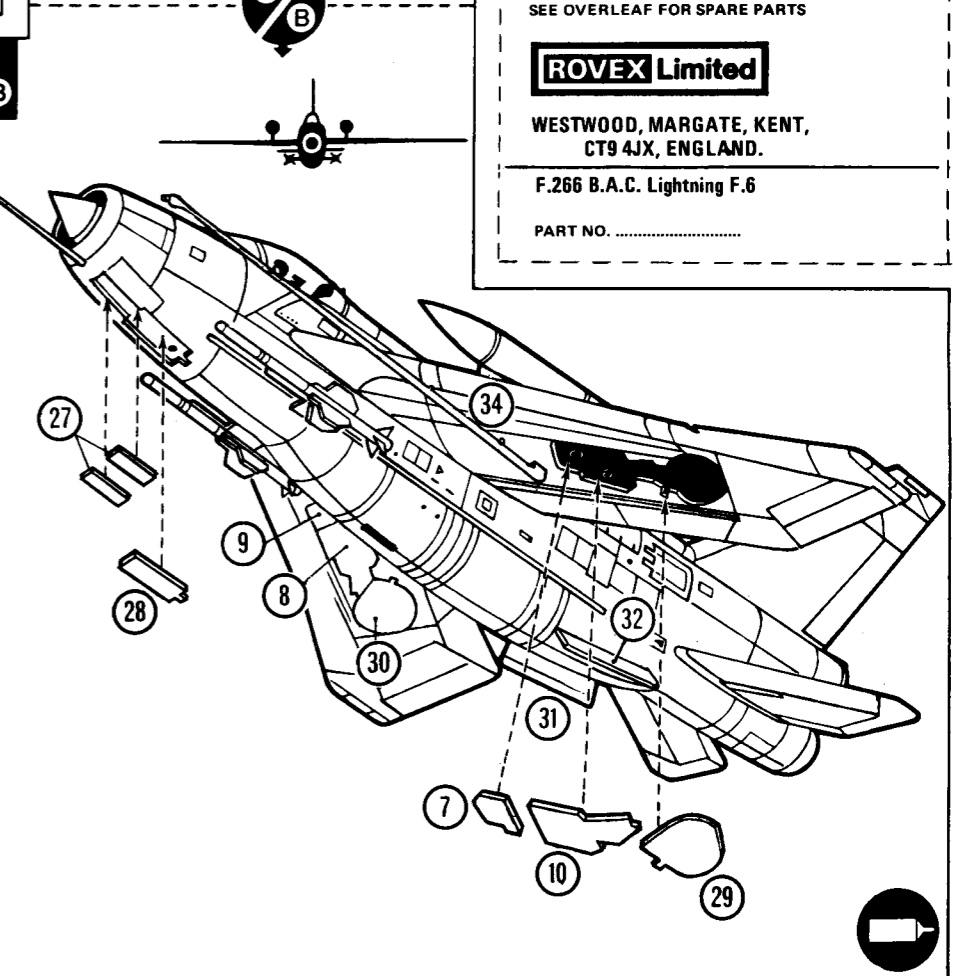
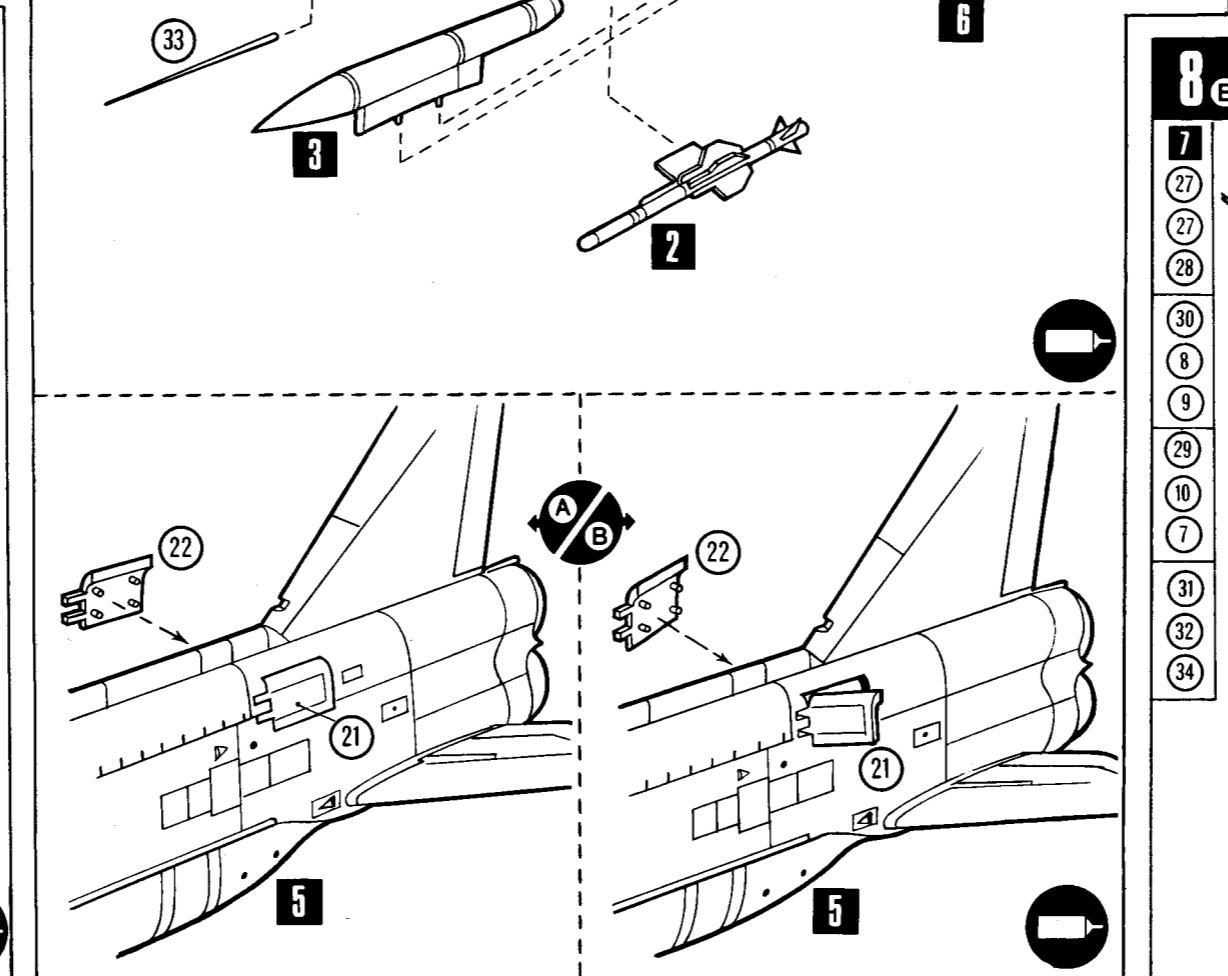
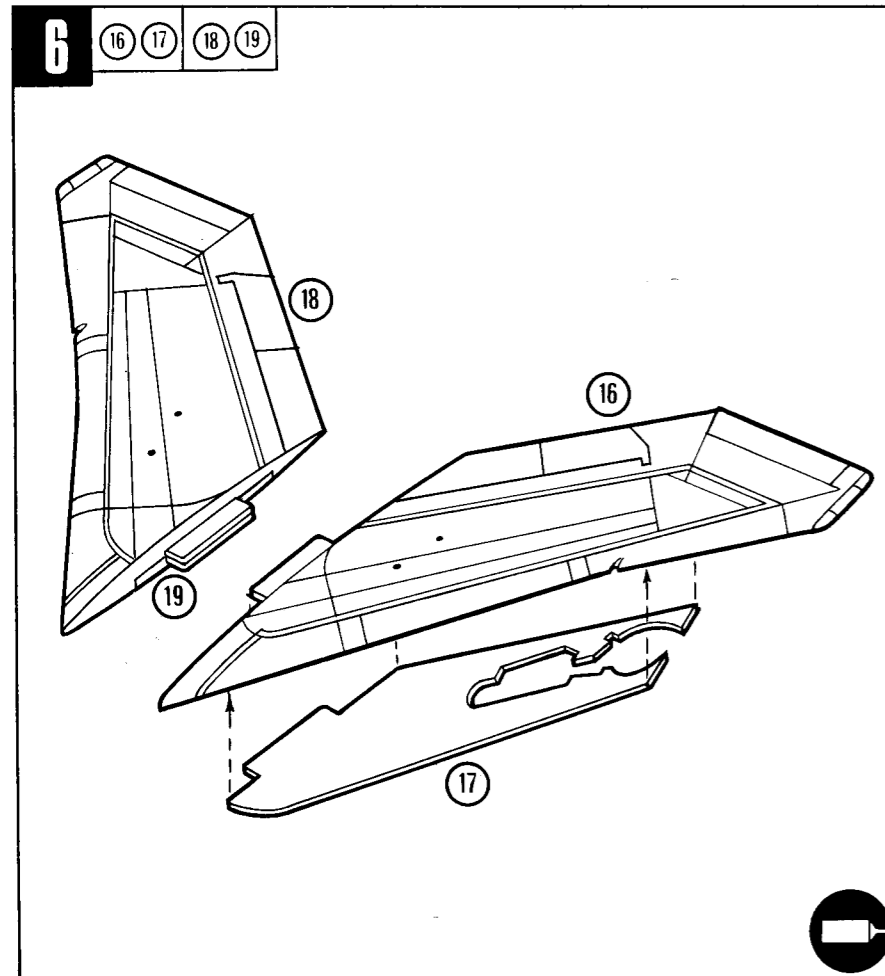
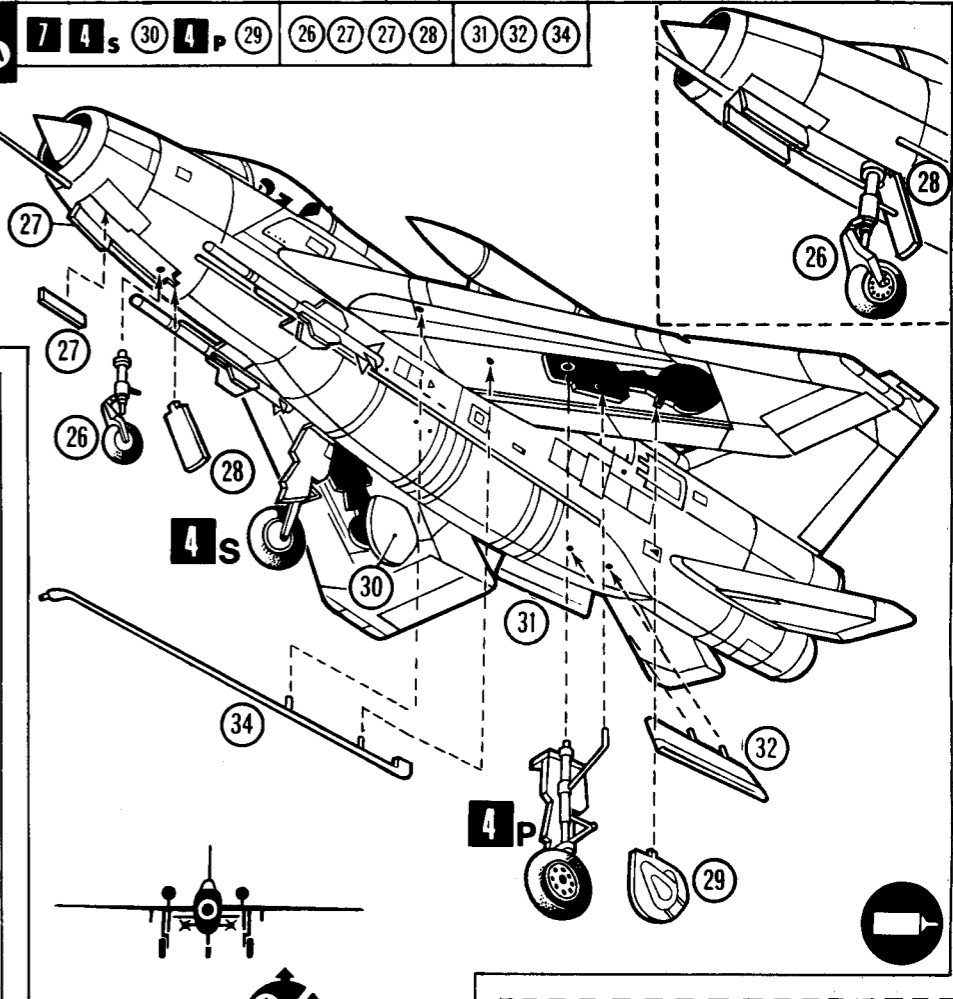
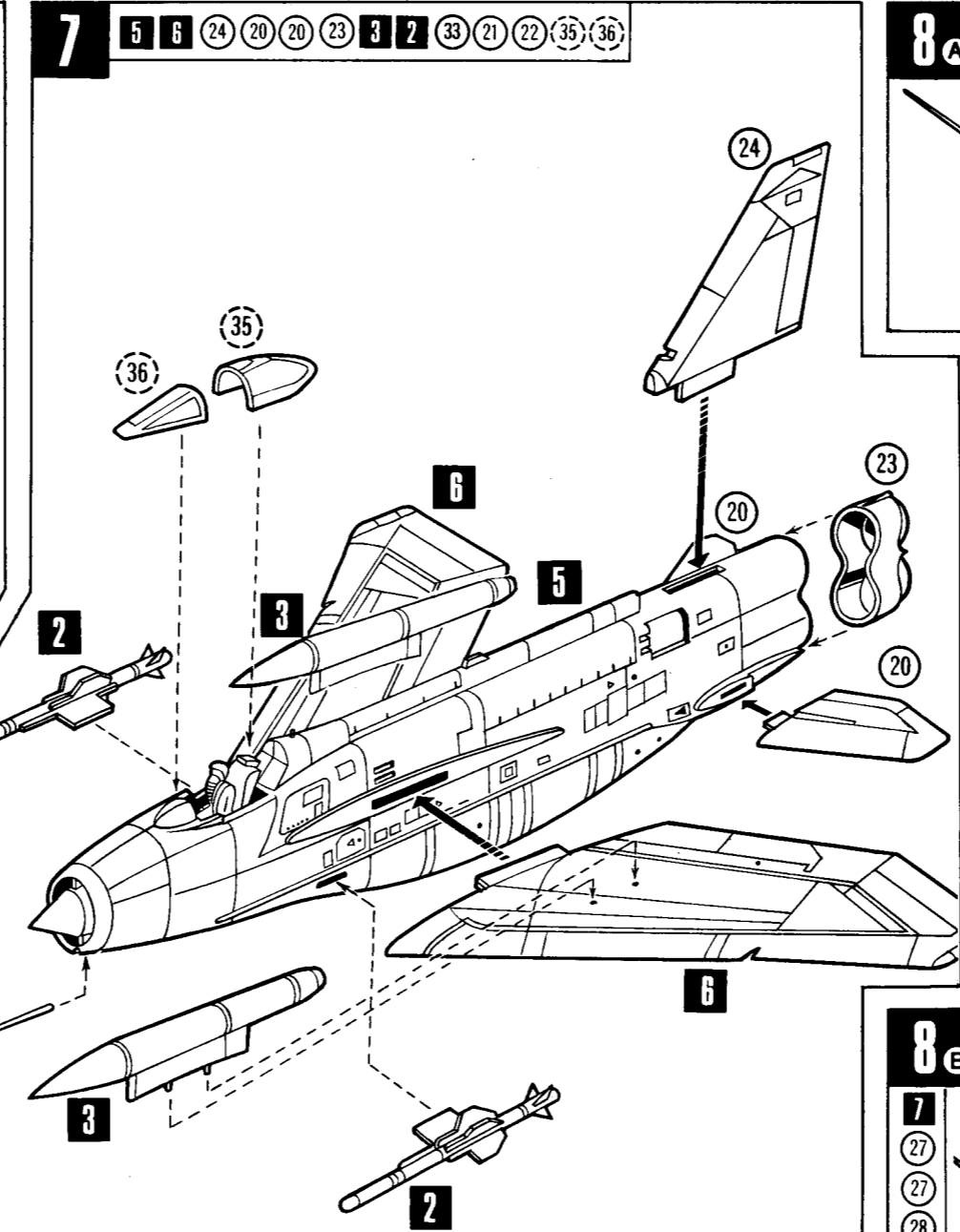
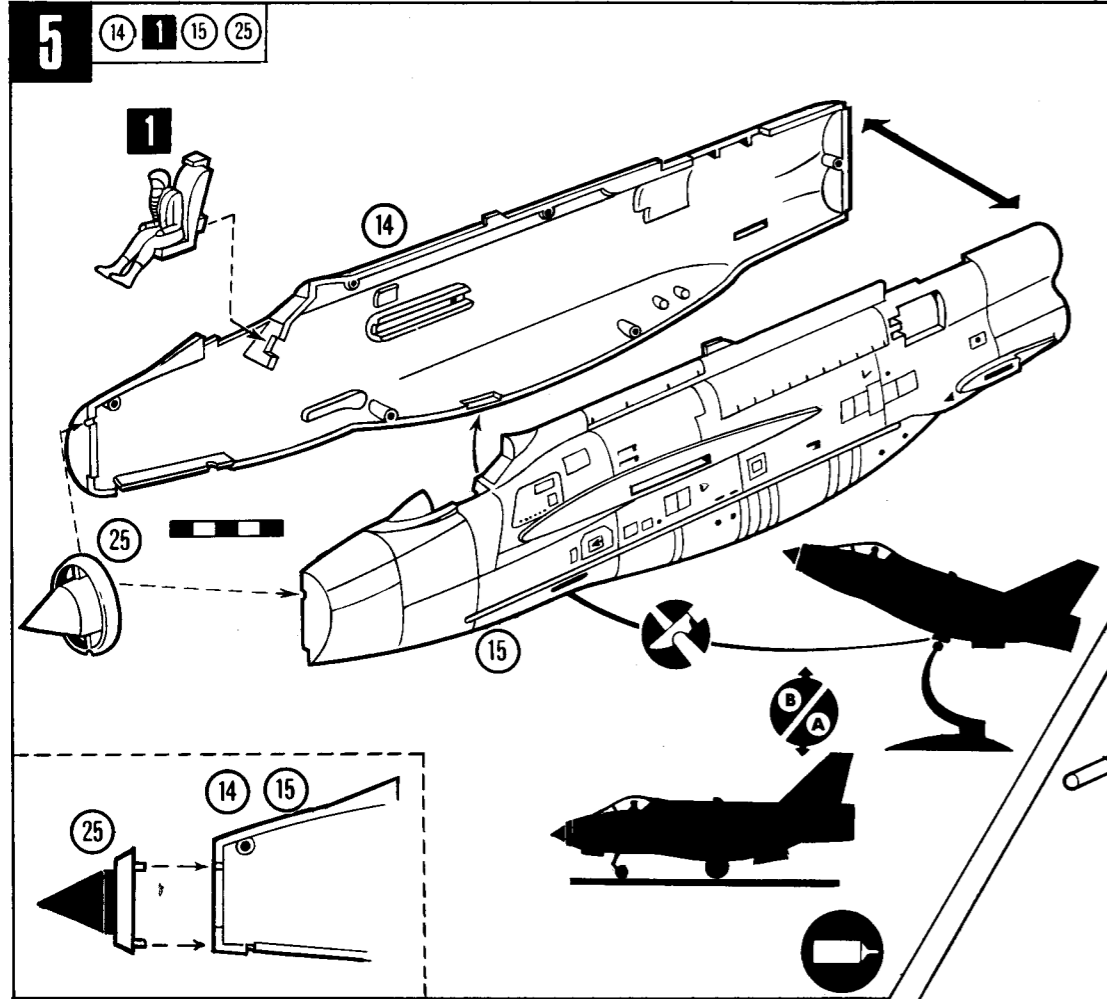
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

1 ① ②

2 ③ ④ x 2

3 ⑤ ⑥ x 2

4 S ⑫ ⑧ ⑨ ⑬ P ⑪ ⑩ ⑦ ⑬



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.266 B.A.C. Lightning F.6

PART NO.

B.A.C. Lightning F-6 Interceptor fighter

frog 1:72
SCALE



Includes

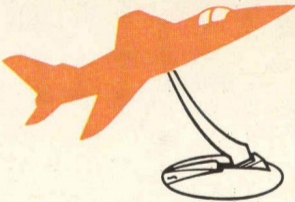
Frog
®

SKY

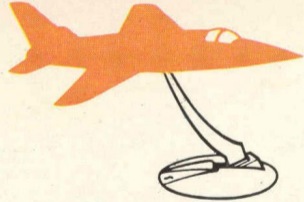
base

**action
display
stand**

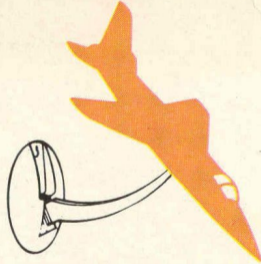
In flight



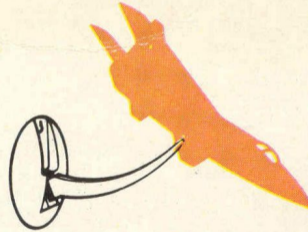
Taking off



Diving



Banking



Free standing or wall mounting

Patent applied for



- 43 Parts Missiles
- Auxiliary fuel tanks
- Undercarriage up or down Decal sheet with markings for alternative versions on base of box
- Display stand
- Wingspan 6"



- 43 Pièces
- Engins balistiques
- Réservoirs à carburant auxiliaires
- Infrastructure levée ou abaissée Feuille de décalques avec marquages des diverses versions pour l'embase de la boîte.
- Stand d'exposition
- Envergure 15·2cm



- 43 Onderdelen
- Geleide projectielen
- Reserve brandstoftanks
- Onderstel in- of uitgekapt Plakvel voor verschillende versies onderop de doos Standaard
- Vleigelwijdte 15·2cm



- 43 Deler Rakterer
- Ekstratanker
- Understellet oppe eller nede Ark med overføringsbilder for alternative fremstillinger på bunnen av esken
- Oppstillingsfot
- Vingespenn 15·2cm



- 43 Teile
- Raketengeschosse
- Zusätzliche Brennstoftanks
- Fahrwerk ein- oder ausgefahren
- Abziehbogen mit Kennzeichen für andere Ausführungen am Schachtelboden
- Ständer
- Spannweite 15·2cm



- 43 Piezas Misiles
- Depósitos auxiliares de combustible Tren de aterrizaje subido o bajado Hoja de calcomanías con marcas para versiones alternativas, en la base de la caja Soporte para exhibición
- Envergadura de ala 15·2cm



- 43 osaa Ohjuksia
- Lisäpolttoainesäiliöt
- Laskuteline siirtyy ylös ja alas Eri muunnoksia varten tarvittavat merkinnät rasian pohjassa olevassa siirtokuva-arkissa Jalusta
- Kärkiväli 15·2cm



- 43 Parti Missili
- Serbatoi ausiliari
- Carrello alzabile e abbassabile Foglio decalcomanie con distintivi per versioni alternative sulla base della scatola
- Sostegno per esposizione
- Apertura alare 15·2cm

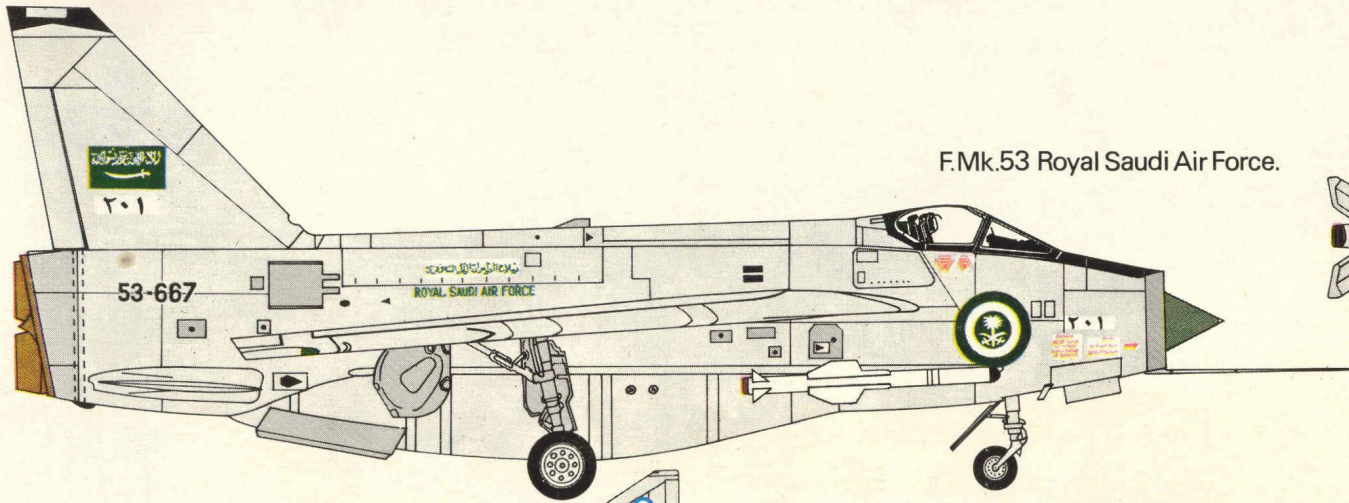
Lightning F-6

1:72
SCALE

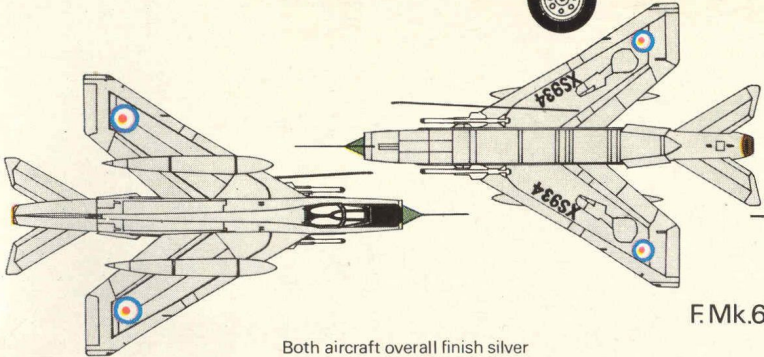
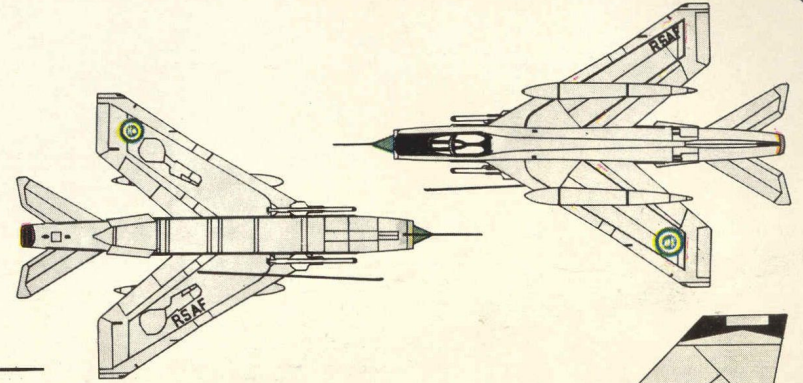


frog
®

F266

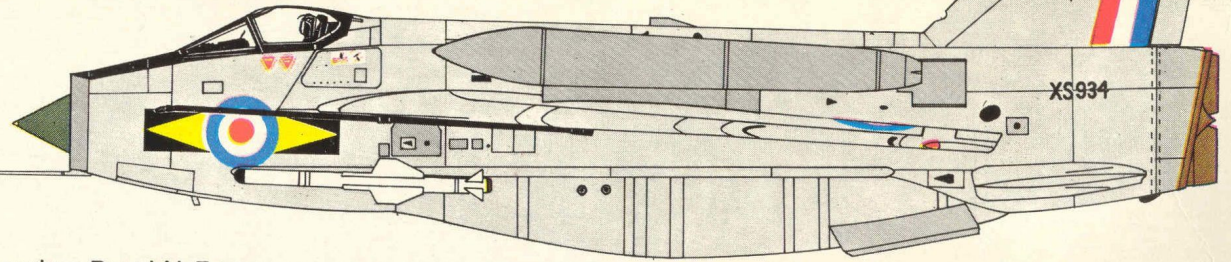


F.Mk.53 Royal Saudi Air Force.



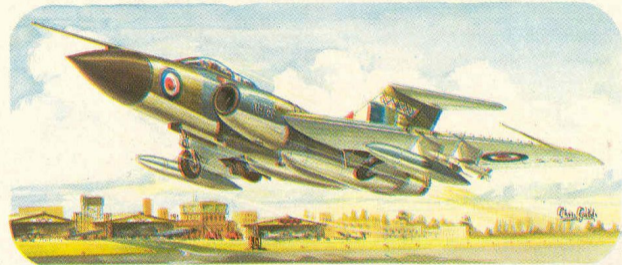
Both aircraft overall finish silver

F.Mk.6/No.11 Squadron, Royal Air Force.



This kit requires cement and paint.

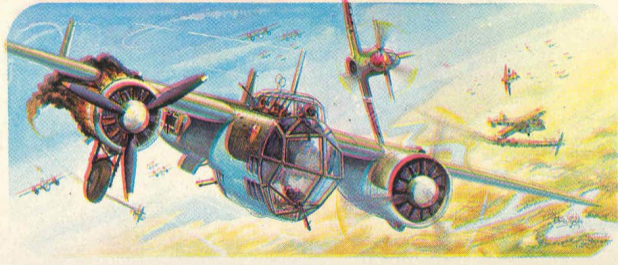
Javelin FAW.9/9R All-weather fighter



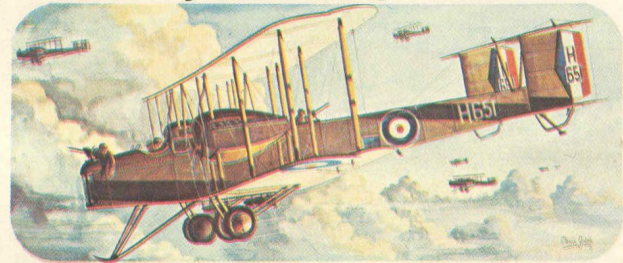
Black Widow P-61 Night Fighter



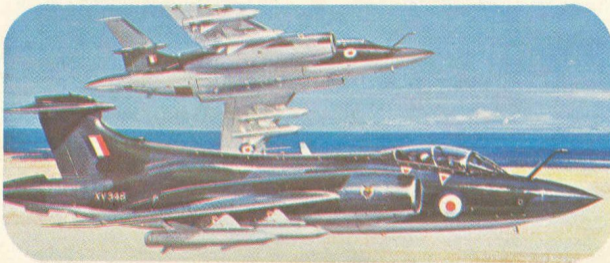
Dornier Do.17Z-2 Medium bomber



Vickers Vimy Mk.IV Heavy bomber



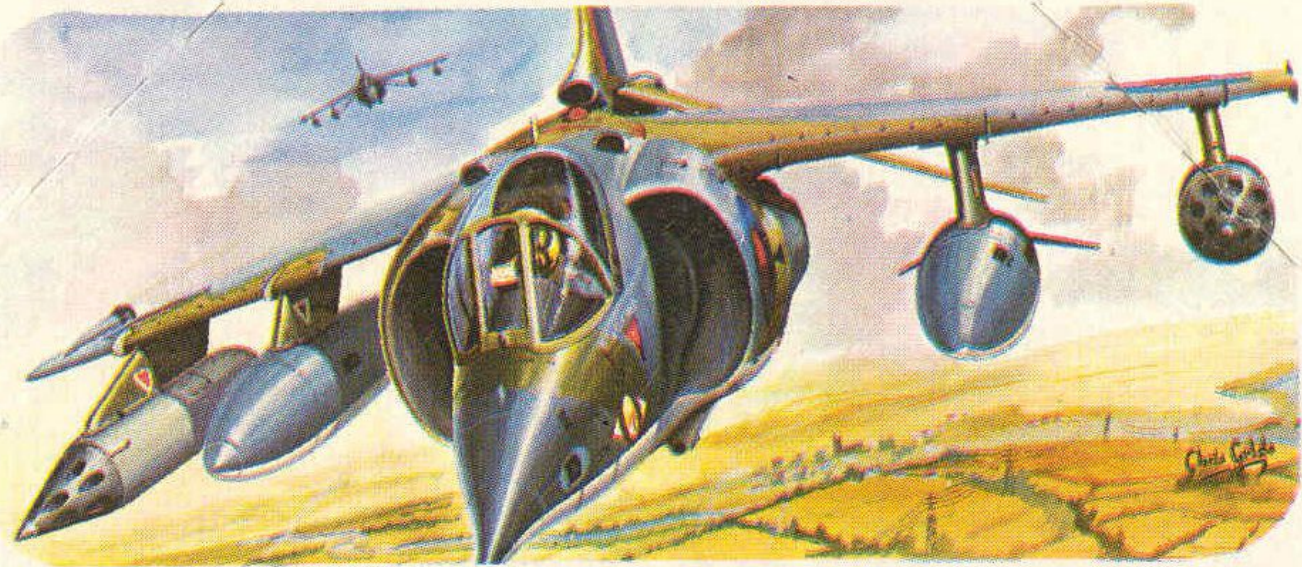
Buccaneer Mk.2A/50 Low level striker



Mitchell Mk.II (B-25C) Medium bomber



Harrier Mk.1 Ground attack V/Stol



Phantom F-4K/M All-weather fighter

