

# MiG 19 P/PM Farmer

## Historie

Mikojan-Gurevič MiG-19 (v kódu NATO „Farmer“) byl sovětský dvoumotorový, jednomístný proudový stíhací letoun druhé generace, kterým byla vyzbrojena od roku 1958 i Československá lidová armáda. Šlo o první sériově vyráběný nadzvukový letoun na světě. Stíhací letoun pro každé počasí vstoupil v roce 1955 do výroby jako MiG-19P. Mezi hlavní rozdíly oproti MiGu-19S patřil radar RP-1 Izumrud v přídi letounu s malými kryty ve středě a na horním okraji sání vzduchu a výzbrojí dvou kanónů v kořenech křídel. Od roku 1957 přešla výroba všech stíhaček pro každé počasí na MiG-19PM s raketovou výzbrojí čtyř střel vzduch-vzduch RS-2U a s odstraněnými kanóny v kořenech křídla.

Bylo vyrobeno přes 2 100 ks MiGu-19. Letoun byl vyráběn v SSSR. Později v Československu jako Aero S-105, kde bylo vyrobeno do roku 1961 vyrobeno 104 letadel. V Čínské lidové republice se vyráběl jako J-6. Stroj sloužil v mnoha zemích, jako například Kuba, Severní Vietnam, Egypt, Pákistán a Severní Korea. Stroj se zúčastnil Vietnamské války, šestidenní války a války v roce 1971 v Bangladéši.

## History

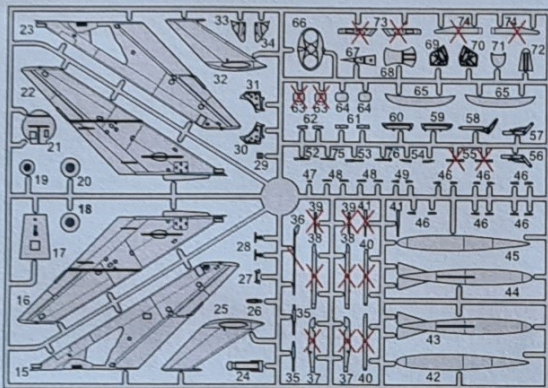
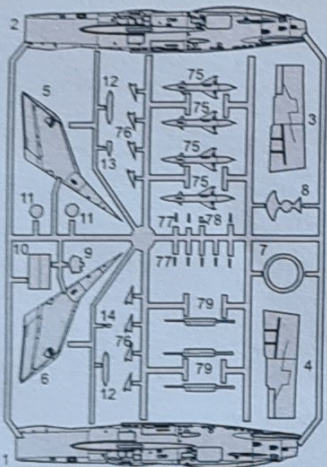
The Mikoyan-Gurevich MiG-19 (NATO code "Farmer") was a Soviet twin-engine, single-seat jet fighter of the second generation, which was also armed with the Czechoslovak People's Army from 1958. It was the first mass-produced supersonic aircraft in the world. The all-weather fighter entered production in 1955 as the MiG-19P. Among the main differences compared to the MiG-19S was the RP-1 Izumrud radar in the nose of the aircraft with small covers in the center and on the upper edge of the air intake and the armament of two cannons in the wing roots. From 1957, production of all-weather fighters switched to the MiG-19PM with a missile armament of four RS-2U air-to-air missiles and with the wing root cannons removed.


Over 2,100 MiG-19s were produced. The aircraft was manufactured in the USSR. Later in Czechoslovakia as Aero S-105, where 104 aircraft were produced until 1961. It was produced in the People's Republic of China as the J-6. The machine served in many countries, such as Cuba, North Vietnam, Egypt, Pakistan and North Korea. The machine took part in the Vietnam War, the Six Day War and the 1971 Bangladesh War.

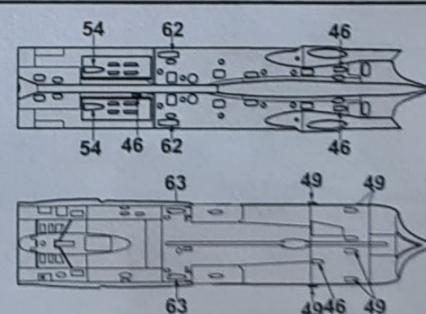
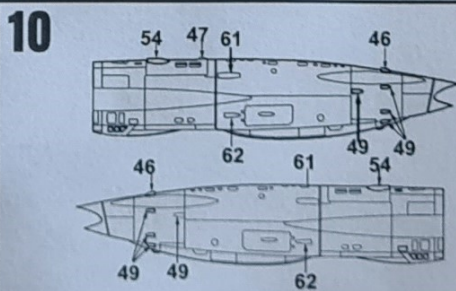
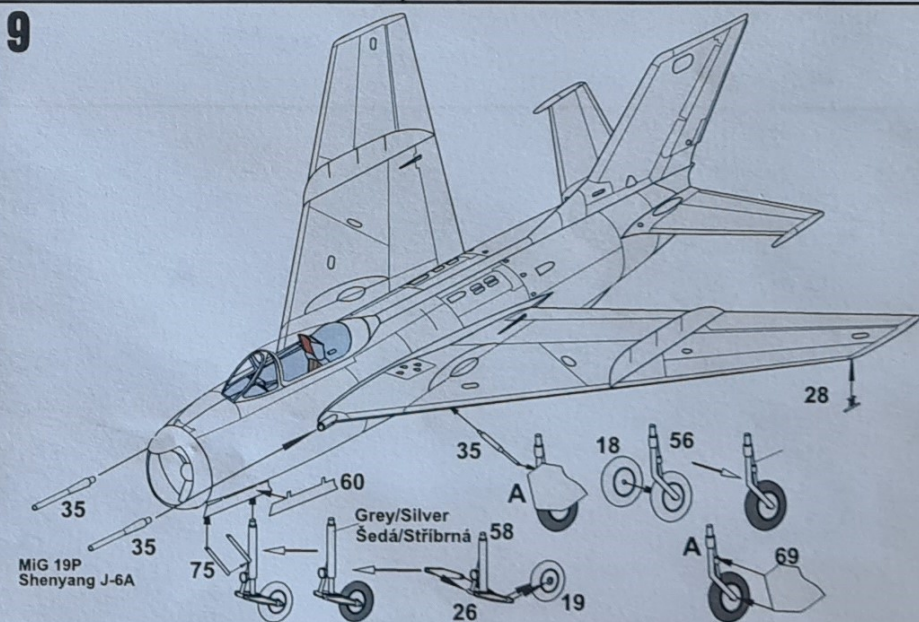
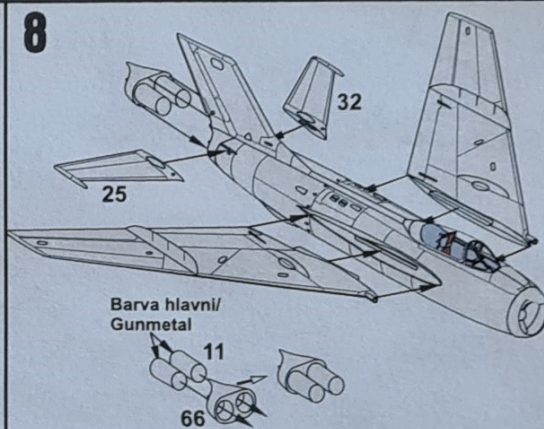
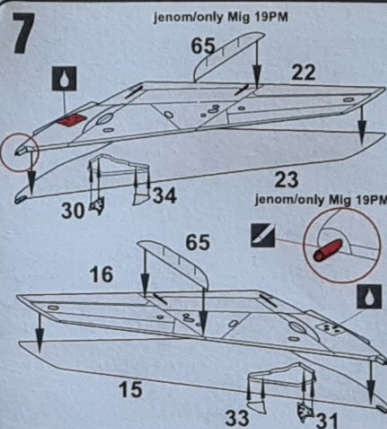
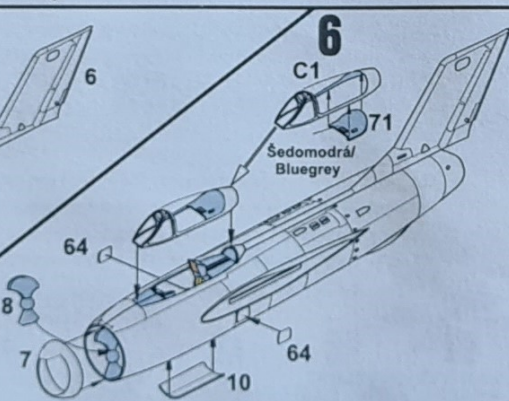
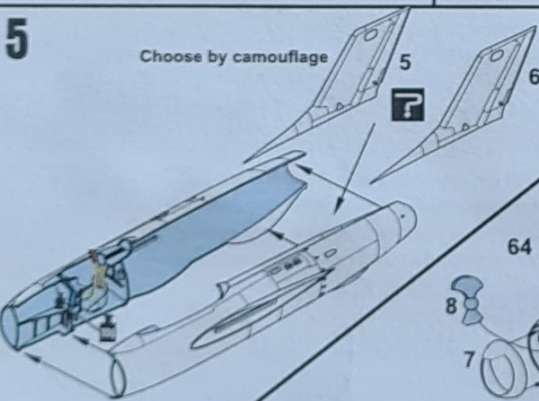
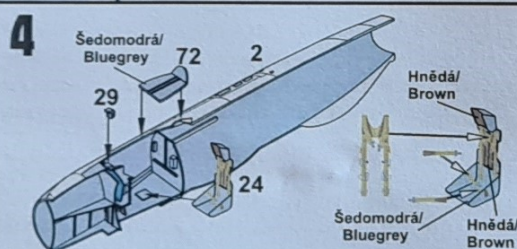
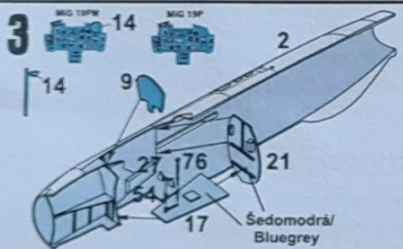
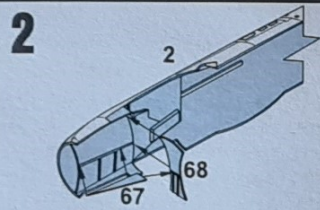
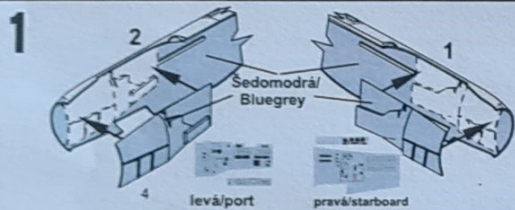
VOLITELNÉ OPTIONAL	VYVRTAT DRILL HOLE	TĚL PUTTY	ODSTRANIT REMOVE	<p>Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.</p> <p>Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.</p>
-----------------------	-----------------------	--------------	---------------------	--



Plastikové díly - Plastic parts



Průhledný díl/  
Clear part 

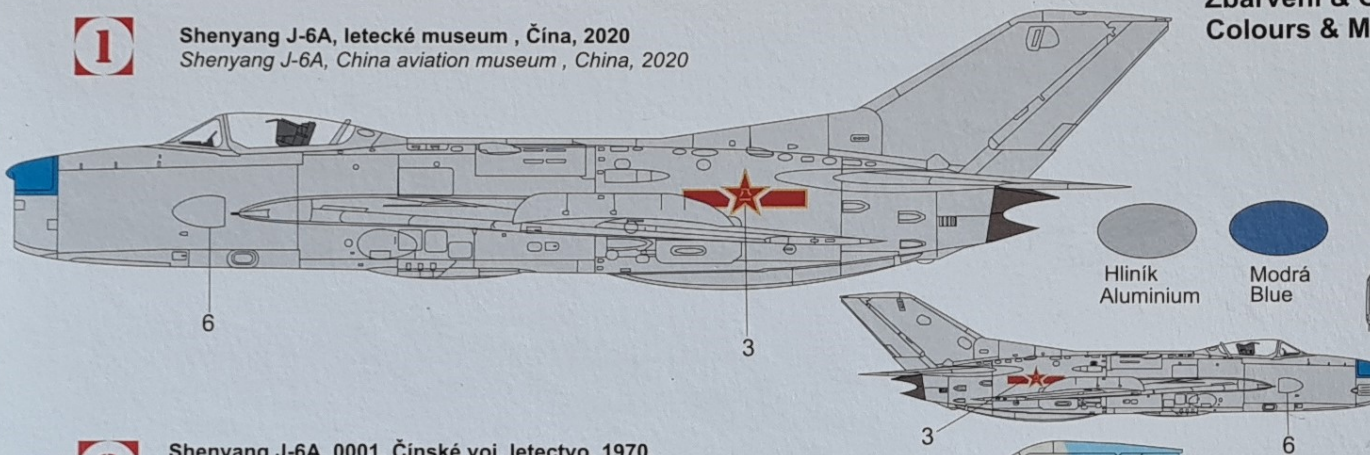




**Zbarvení & Označení  
Colours & Markings**

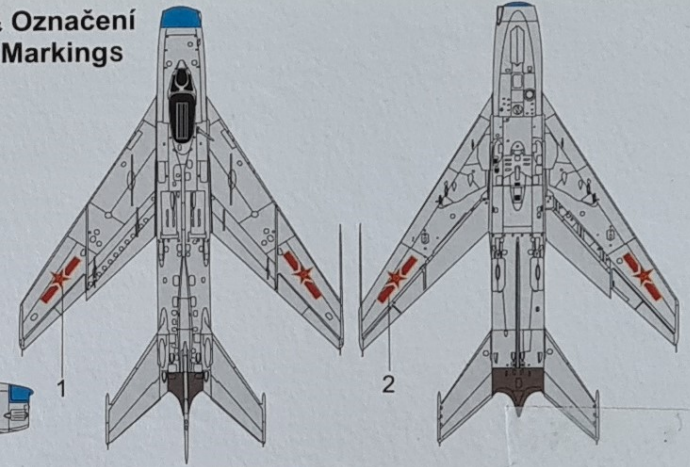
**1**

Shenyang J-6A, letecké museum , Čína, 2020  
Shenyang J-6A, China aviation museum , China, 2020



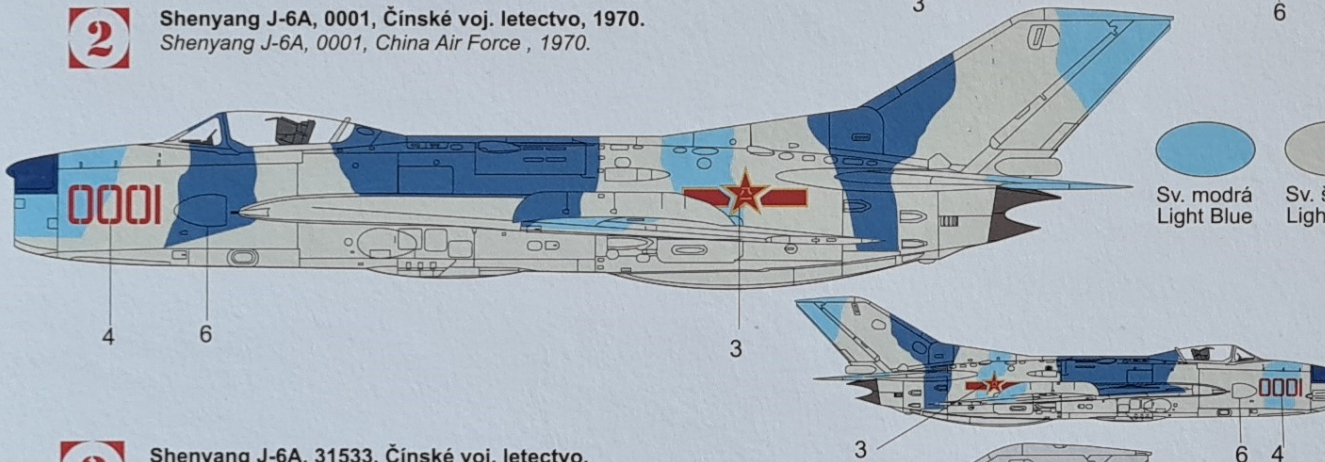
Hliník  
Aluminium

Modrá  
Blue



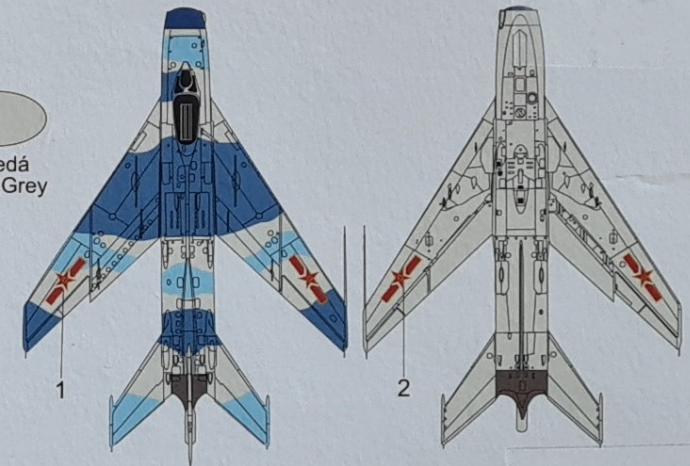
**2**

Shenyang J-6A, 0001, Čínské voj. letectvo, 1970.  
Shenyang J-6A, 0001, China Air Force , 1970.



Sv. modrá  
Light Blue

Sv. šedá  
Light Grey



**3**

Shenyang J-6A, 31533, Čínské voj. letectvo.  
Shenyang J-6A, 31533, China Air Force.



Žháná ocel  
Annealed Steel

Černá  
Black

