

Bauanleitung für die Conversion zur *Focke Wulf Ta 152 mit Napier Sabre II* (Conversion benötigt Basisbausatz Ta 152 in 1/72)

im Maßstab 1/72 von Bird Models
720115

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 115. Umbaubausatzes von Bird Models. Viel Spaß beim Bau dieses Projektes!

In den jüngst freigegebenen Projektunterlagen des RLM findet sich eine höchst interessante Projektstudie von Focke Wulf, die sich mit der Verwendung von Feindantrieben beschäftigt. Dass die deutsche Luftwaffe ab 1943 nach und nach die Lufthoheit über Deutschland verloren hatte, hatte sie u.a. der englischen Hawker Typhoon und Hawker Tempest zu verdanken, die mit dem Hochleistungsmotor "Napier Sabre II" ausgerüstet waren. Nachdem es gelungen war, von einem abgestürzten Jagdflugzeug einen solchen Motor zu erbeuten, waren die deutschen Techniker überrascht über die Raffinessen dieses Aggregats. Bei Focke Wulf wurden noch Pläne gefertigt, die den Einbau des Napier Sabre II in eine Ta 152 zeigen. Trotz des höheren Stirnwiderstands wurde errechnet, dass der unter dem Motor angehängte Frontluftkühler die Leistungen der Maschine nicht weniger herabsetzen, als wenn die Kühlung über zwei seitliche Lufthutzen erfolgen würde. Mit dem Napier Sabre II wären die Flugeigenschaften und die Geschwindigkeit der Ta 152 möglicherweise noch überragender gewesen, als sie es ohnehin waren. Da es jedoch in dieser Kriegslage nicht mehr möglich war, den Napier Sabre II nachzubauen, verschwand das Projekt in der Schublade.

Auf der Rückseite finden Sie die Anleitung zum Bau der Maschine in bebildeter Form.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile.

Instruction sheet for the resin conversion for the *Focke Wulf Ta 152 w/Napier Sabre II* (Conversion need basic kit Ta 152 scale 1/72)

scale 1/72 by Bird Models
720115

Congratulations for your purchase of the 115th resin conversion kit by Bird Models. Have a lot of fun with this kit!

Among recently released documents of the RLM (German Air Ministry) there is a quite interesting one by Focke Wulf, which concerns the usage of enemy propulsion units.

From 1943 onwards, the Luftwaffe was hard pressed by Allied fighter/fighter bomber planes. The British used - among other types - mainly the Hawker "Typhoon" and "Tempest" in the Fighter Bomber/Ground Attack role, which were equipped with the Napier "Sabre" Mk. II engine. When the German authorities were able to capture such an engine from a machine, which had had an emergency landing after damage, German engineers examined the power plant and were quite impressed.

Thereupon plans were drawn to reverse-manufacture the engine and to install it in the Focke Wulf Ta 152. Calculations showed that the head resistance was not increased significantly either by mounting the radiator below the engine or by two lateral air intake scoops. It was hoped to increase the already outstanding capabilities of the Fw 152 with such a plant.

Due to the war's end in Europe, the reverse-manufacture of the Napier could not be finished in time.

Building instructions overleaf.

WARNING! CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.

Bauanleitung // Construction sheet

1.



Bild links (picture on the left): Rumpf des Basisbausatzes zusammenbauen, Vorderpartie absägen. // Please build the fuselage of the basic kit, then cut away the front section.

Bild in der Mitte (picture halfway): Abdeckhaube und Motorblock mit Spinner befestigen. // Please add the coverage, the engine and the spinner.

Bild rechts (picture on the right): 4x Propeller befestigen. // Please add the four propeller blades.

Impressionen vom gebauten Modell // Impressions of the built model

