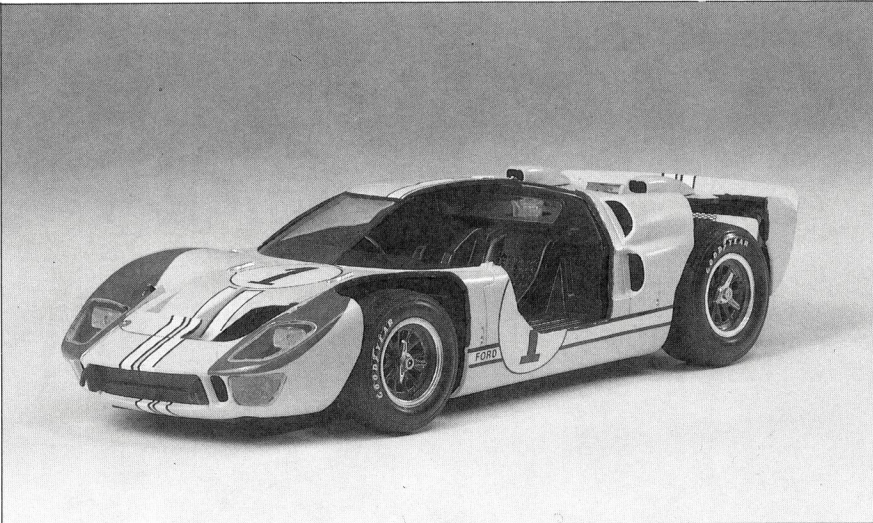


# FORD GT-40 Mark II

1966 Le Mans 2nd Winner



## フォードGT-40 Mk.II

### 1966年ル・マン第2位

フォードが自らGTプロトタイプ製作に乗り出したのは、1963年のことである。当時レーシングカーレースで圧倒的な強さを誇っていたのはフェラーリであり、フォードがルマンを制するために、まずフェラーリの買収を行ったが失敗に終わっている。その後、GTイメージとエリック・ブロードレイのローラGTが多くの共通点があることを見出したフォードは、ローラGTを買い取り共にブロードレイをフォードGT開発の為に年間契約を結んだ。1964年のニューヨークオートモビルショーに発表されたGT40はセミモノコック構造を持ち、全高はわずか40インチだった。GT40によるレース活動を開始したのは1964年のことで、その中で、7ℓV8エンジンを搭載し、485HPというスペックであったこのMk IIは1966年のデイトナ24時間レースで、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを決めており、同年ルマン24時間レースでもフェラーリを圧倒し、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを独占してルマン初制覇を成し遂げた。

1963 nahm Ford ein eigenes Projekt in Angriff, um einen GT-Prototyp zu konstruieren. Stärker als alle anderen Rennwagen, die damals über die Rennstrecken rasten, war Ferrari. Ford hatte versucht, Ferrari aufzukaufen, um beim Rennen in Le Mans teilnehmen zu können, erreichte mit seinen Angeboten aber nichts. Als den Ford-Konstrukteuren dann die großen Ähnlichkeiten zwischen Ferraris GT-Image und Eric Broadlay's Roala GT auffielen, kaufte Ford den Roala GT und schloß einen Jahresvertrag mit Broadlay ab, der sich damit der Entwicklung einer Ford-GT-Konstruktion widmete. Der bei der New Yorker Auto-Show 1964 enthüllte GT 40 wies Halbschalenbauweise auf und war kaum 100 cm hoch. Das war der Mk II, dessen 7-Liter-V8-Motor 485 PS leistete. Beim 24-Stunden-Rennen in Daytona errang dieser Rennwagen ein Finish an erster, zweiter und dritter Stelle, und im selben Jahr ging er auch zum ersten Mal in Le Mans als Klarer Sieger über Ferrari hervor, ebenfalls mit einem Finish als Erster, Zweiter und Dritter.

Ford launched its own effort to create a GT prototype in 1963. The most powerful of all the race cars participating in car races at the time was the Ferrari, and though Ford made efforts to acquire Ferrari in order to be able to compete in the Le Mans, these efforts ended in failure. Thereafter, noting the similarities to the Ferrari in the GT image and Eric Broadlay's Roala GT, Ford acquired the Roala GT and concluded a one-year contract with Broadlay to engage in the development of a Ford GT design. The GT 40 revealed at the 1964 New York Auto Model Show had a semi-monocoque configuration, and its height was a mere 40 inches. The GT 40 began to participate in racing in 1964. This was the Mk II, mounting a 7 lit. V8 engine of 485 HP. This vehicle garnered a one-two-three finish in the Daytona 24-hour race, and in the same year beat the Ferrari hands down for another one-two-three finish for its first Le Mans win.

C'est en 1963 que Ford se lança dans la production de son propre prototype, la GT. A la même époque que les courses de voitures étaient complètement dominées par les Ferrari. Ford, pour contrôler la course du Mans, essaya tout d'abord d'acquérir Ferrari, mais cette démarche se termina par un échec. Plus tard, Ford qui avait remarqué les nombreux points communs existant entre leur GT et la Roller GT d'Eric Broadley acheta cette Roller GT tout en offrant un contrat d'une année durant l'Automobile Show de New York en 1964 était munie d'une semi-coque et sa hauteur totale n'atteignant que 40 pouces. La GT40 participa à ses premières courses en 1964. La Mk II, équipée d'un moteur de 7 lit. en V8 et d'une poussée de 485 HP prit les trois premières place de la course des 24 Heures de Daytona en 1966. La même année, elle remporta les premières place de la course des 24 Heures du Mans, démontrant sa supériorité complète sur les Ferrari pour son premier succès au Mans.

福特親自開始製作 GT 的普羅多型，是 1963 年的事。當時在車賽中誇耀著壓倒性優勢的車型是法拉利。福特為了要在盧曼車賽獲勝，著手去收買法拉利，可是沒有成功。後來福特發現 GT 伊美基與愛利克·布羅多利的羅拉 GT 有許多共同點，所以一方面收買了羅拉 GT，一方面為了開發福特 GT，與布羅多利訂了一年的契約。於 1964 年在紐約·汽車雜誌上發表的 GT40，備有半單殼車體構造，全高只有 40 英寸。GT40 參加賽車活動是 1964 年的事情，在這期間，這具有 71v8 的引擎、485HP 規格的 MK II 於 1966 年萊多富二十四小時賽車時，取得了前 3 名；同年於盧曼二十四小時賽車時，壓倒了法拉利，而獨佔了前三名，完成了首次的制勝。

### 部品請求カード (1/24 HR フォードGT40 MkII 2nd)

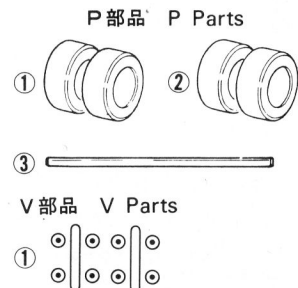
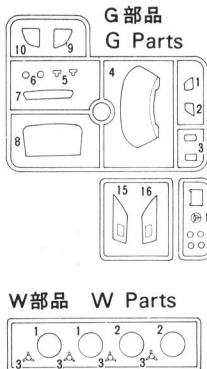
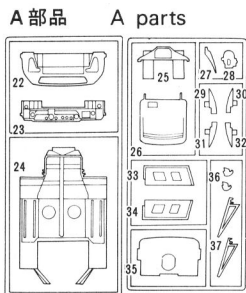
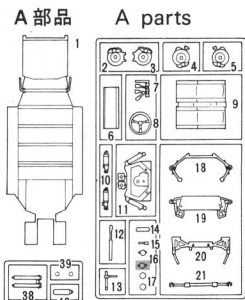
部品名	部品代	消費税	送料	合計
ボディ	350円	11円	175円	536円
A1 部品 (シャーシ)	180円	5円	175円	360円
A1 部品 (2nd)	210円	6円	175円	391円
A 部品 (3rd-4th)	150円	5円	120円	275円
A 部品 (2nd-24)	210円	6円	175円	391円
A 部品 (2nd-3rd)	200円	6円	175円	381円
G 部品	160円	5円	175円	340円
P-V-W 部品	360円	11円	175円	546円
デカール	110円	3円	62円	175円
タイヤデカール	60円	2円	62円	124円
エッチングパーツ	630円	19円	62円	711円
説明書	90円	3円	72円	165円
タイヤデカール説明書	30円	1円	62円	93円

● 必要な部品を○でかこみ住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。

● 表示価格は予告なく変更する場合があります。

### パーツリスト Parts List

■ アミ部は使用しません。  
Unuse this Part.



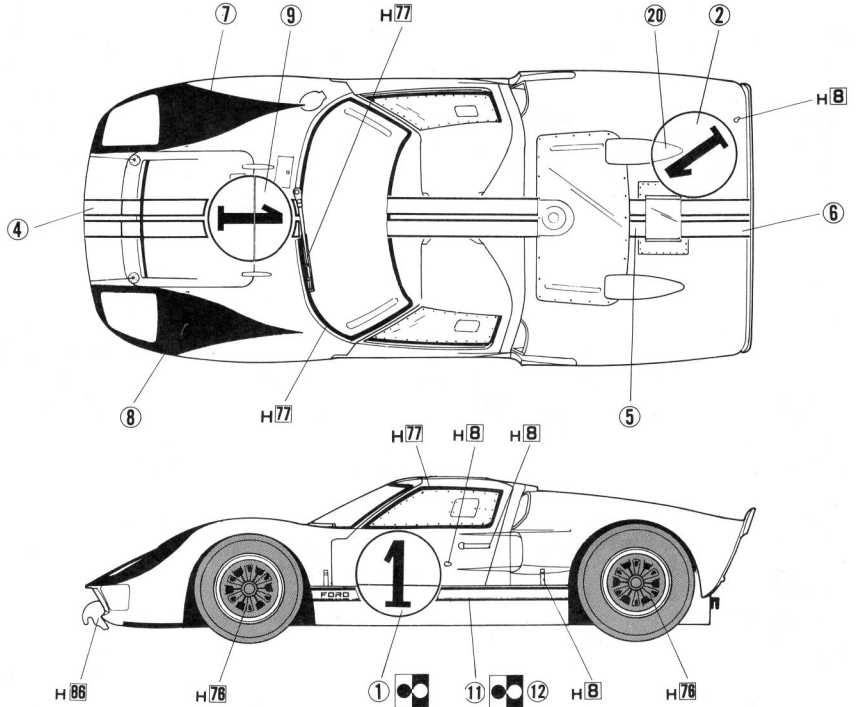
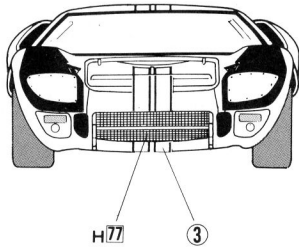
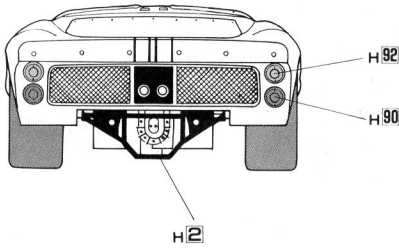
# Marking & Painting

1966年 ル・マン24時間レース第2位  
1966 Le Mans 2nd Winner

●マークを貼る時は、マークソフターを使用して下さい。  
●USE MARK-SOFTER FOR MARKING.

ボディカラー：H[A]  
Body Color : H[A]

①～②① = ★



H[1]	1	ホワイト	WHITE	WEIß	BLANC	白色
H[2]	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	黒色
H[8]	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色
H[12]	8B	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	啞黒色
H[38]		赤鉄色	STEEL RED	STAHL ROT	ROUGE ACIER	赤鐵色
H[45]		みず色	LIGHT BLUE	HELL BLAU	BLEU CLAIR	淺藍色
H[47]	41	レッドブラウン	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	紅棕色
H[76]	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRÛLÉ	燒鐵色
H[77]		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	輪胎黑
H[86]	63	モンザレッド	RED MADONER	KRAPP ROT	ROUGE GARANCE	茜紅色
H[90]	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	透明紅色
H[92]	49	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE TRANSPARENT	透明橙色
H[A]		H[1]+H[45] 5:1				

2組つくります。  
Make 2 sets.  
Cement.  
Kleben.  
Realizer deux pièces.  
Colle ensemble.  
同様の製作2部  
粘着します  
Cement.  
Kleben.  
Colle ensemble.  
粘着一起

接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.  
不合粘

デカールをはります。  
Apply decal.  
Abziehbilder anbringen.  
Coller le décalque.  
貼上水印刷

反対側にもあります。  
Repeat for opposite side.  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.  
反対側にもあります

どちらから着けます。  
Optional parts.  
Teils nach Wahl.  
Pièces au choix.  
可以選擇使用

反対側にもあります。  
Repeat for opposite side.  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.  
反対側にもあります

たのしくプラモデルをつくるためにお読みください。

- 組み立てる前に説明書をお読みください。
- 組み立てる前に部品を調べます。
- 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がかぶったりしないように破りすててください。
- 部品の切りはなしはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
- 接着剤や塗料を使うときは窓をあけます。
- 接着剤や塗料の近くでは火を使ってはいけません。
- 指定塗料のH[8]はグンゼ産業、水性ホビーカラー、H[8]はMrカラーの番号です。
- デカールはハサミで切りとり、水に20秒つけてから貼る所において静かに台紙をずらしてデカールを貼ります。  
●十分注意をしていますが、万一、不良品がありましたら当社までご連絡ください。

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H[8] indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlos zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktionen vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Fclienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile entgraten bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teil auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxx xxxxx xxxxx xxx xxx xxx xxx xxx xxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxx xxx xxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

Lire attentivement avant de commencer le montage. 1° Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2° Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3° Jeter les emballages cellophane inutilisés. 4° Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5° Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6° N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7° Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8° Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9° xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxx (10) Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

製作前請先閱讀說明書

請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣

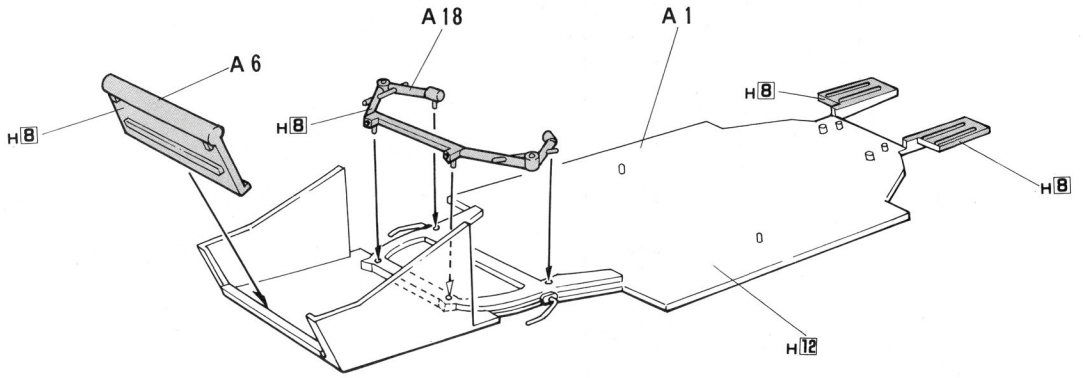
- 製作前研究製作說明
- 動手前檢查零件是否齊全
- 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方
- 以小剪把零件從膠架剪下，再用模型刀或小鏢清理水口
- 塗膠水前先試碰各部件
- 使用水性模型漆油比較安全
- 使用油漆或膠水時應開窗戶或保持空氣流通
- 勿在近火處使用油漆或膠水
- 油漆編號H[8]代表都是出品的水性模型油編號，H[8]則代表都是出品樹脂系模型油編號
- 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上



1

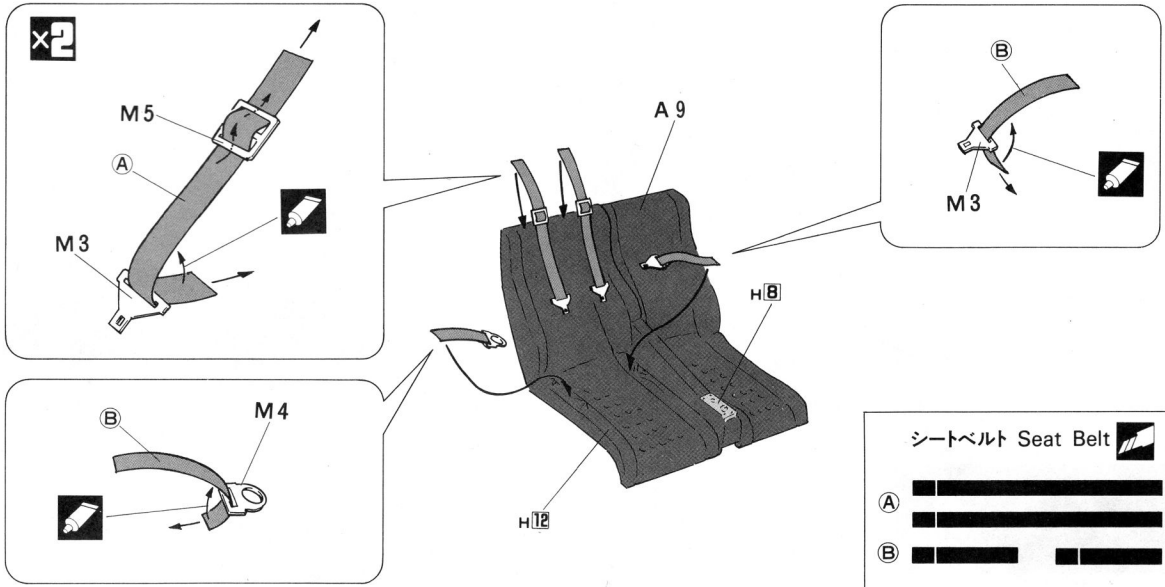
組み立て順序  
Assembly  
Procedure

- A 1
- A 6
- A 18



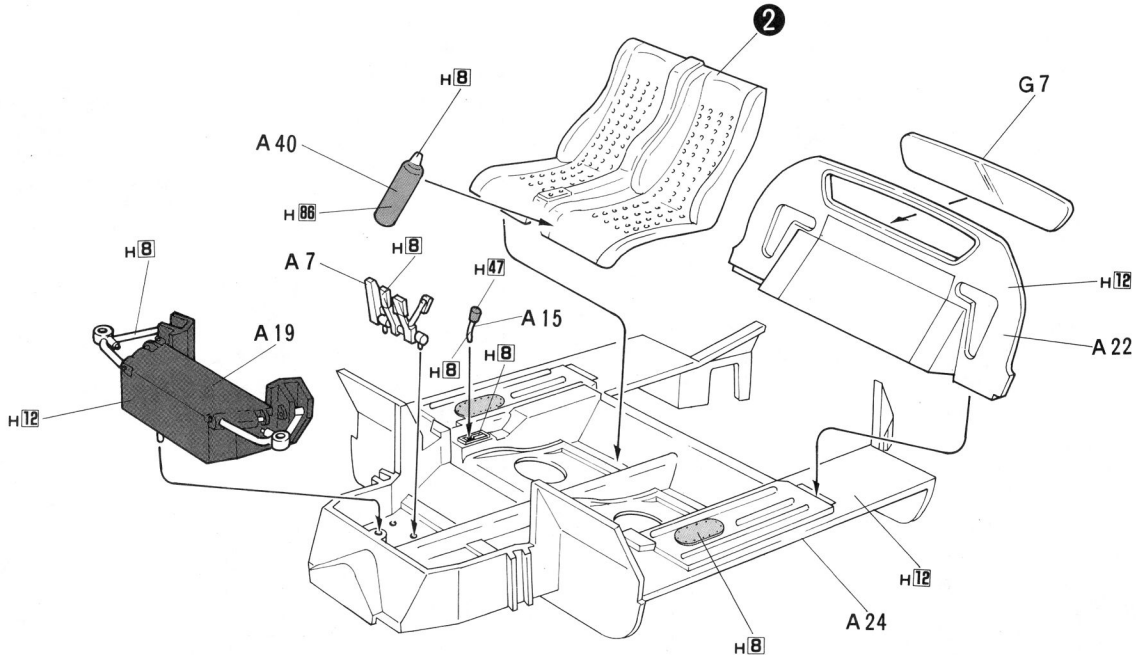
2

- ↓
- Ⓐ
- M 3
- M 5 } × 2
- Ⓑ
- M 4
- Ⓑ
- M 3
- Ⓐ
- A 9



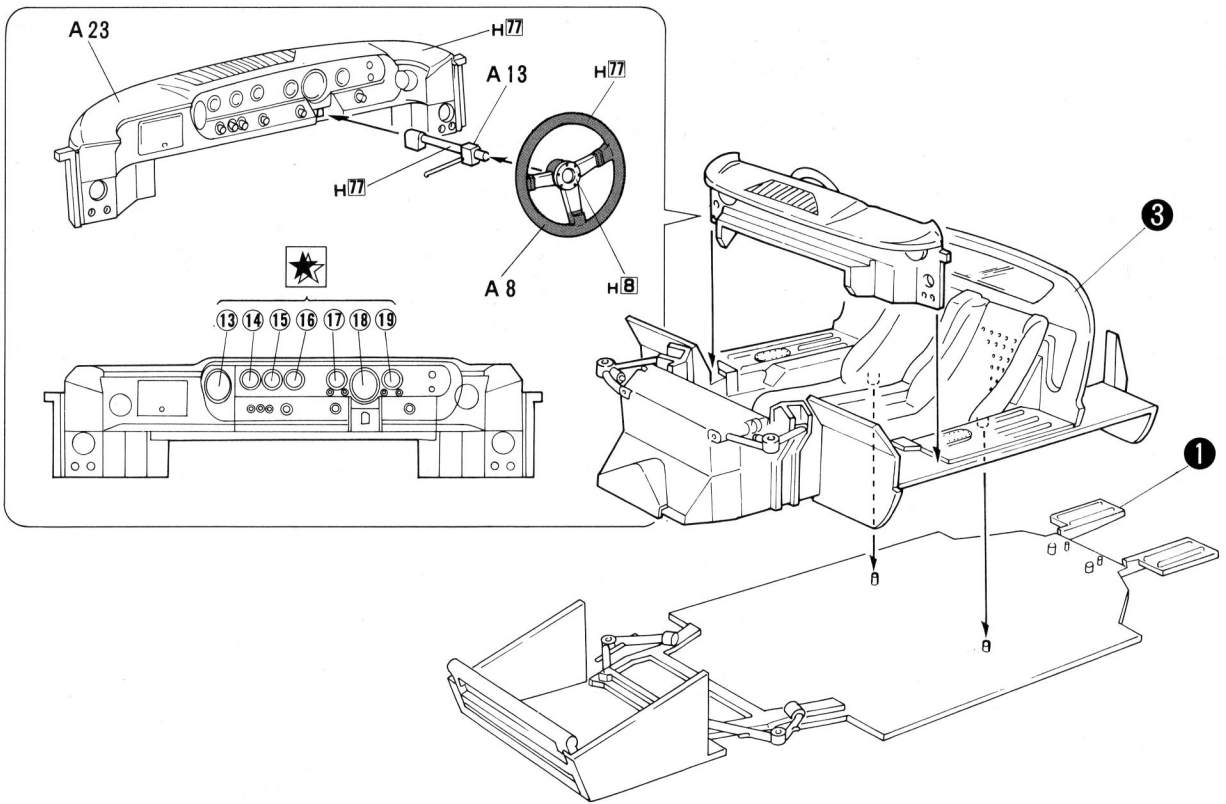
3

- ↓
- A 24
- A 7
- A 19
- A 15
- A 40
- 2
- A 22
- G 7

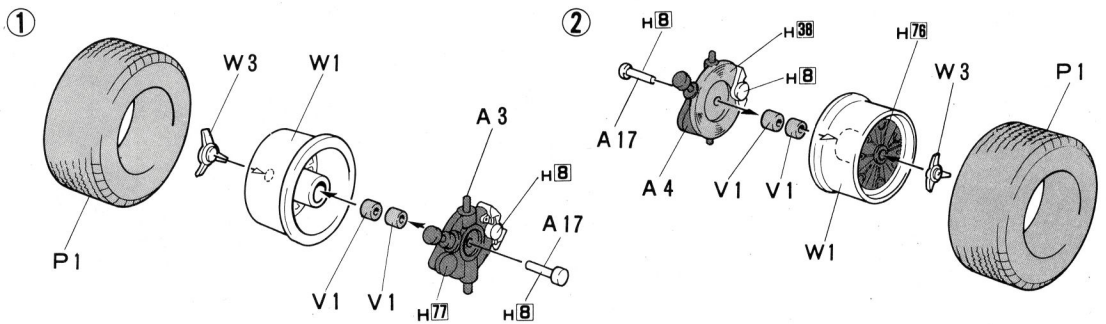


**4**

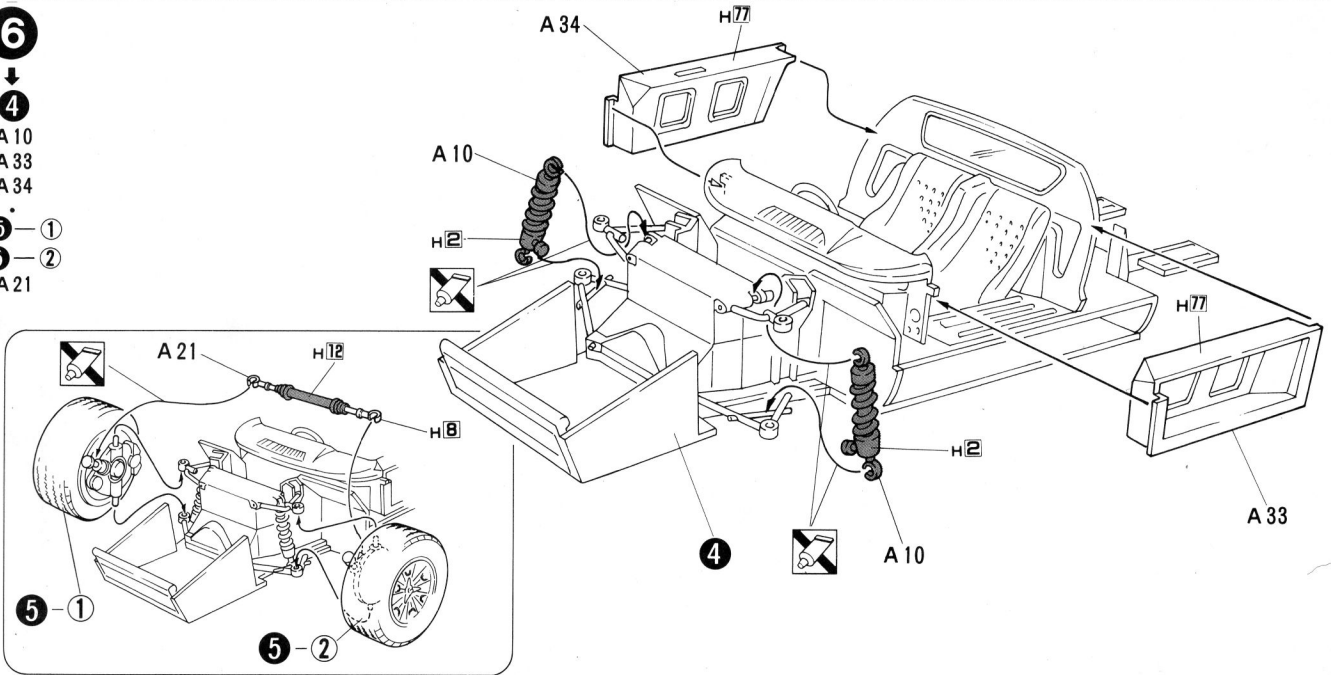
- ↓  
A 23  
A 13  
A 8  
**3**  
**1**

**5**

- ↓  
W 1  
W 3  
V 1 × 2  
A 3  
A 17  
P 1  
W 1  
W 3  
V 1 × 2  
A 4  
A 7  
P 1

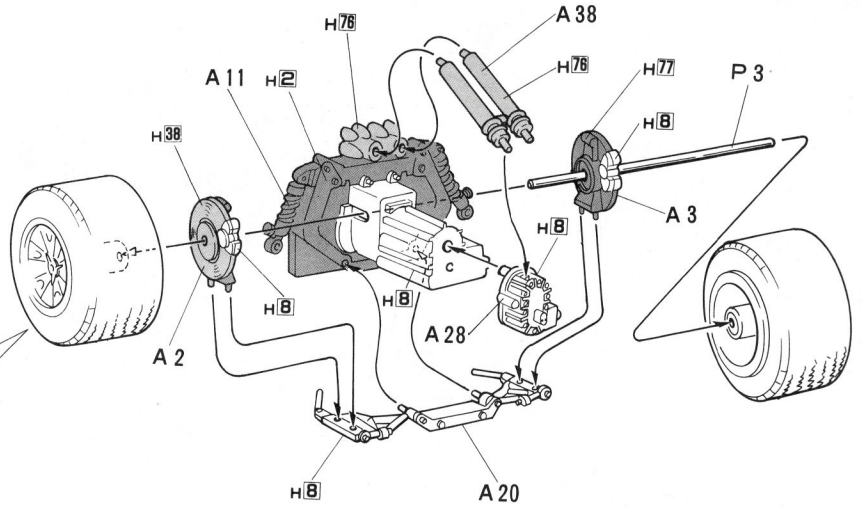
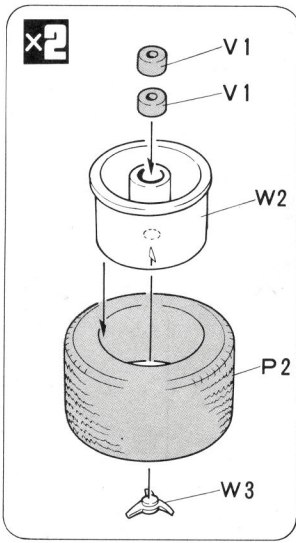
**6**

- ↓  
**4**  
A 10  
A 33  
A 34  
**5-1**  
**5-2**  
A 21

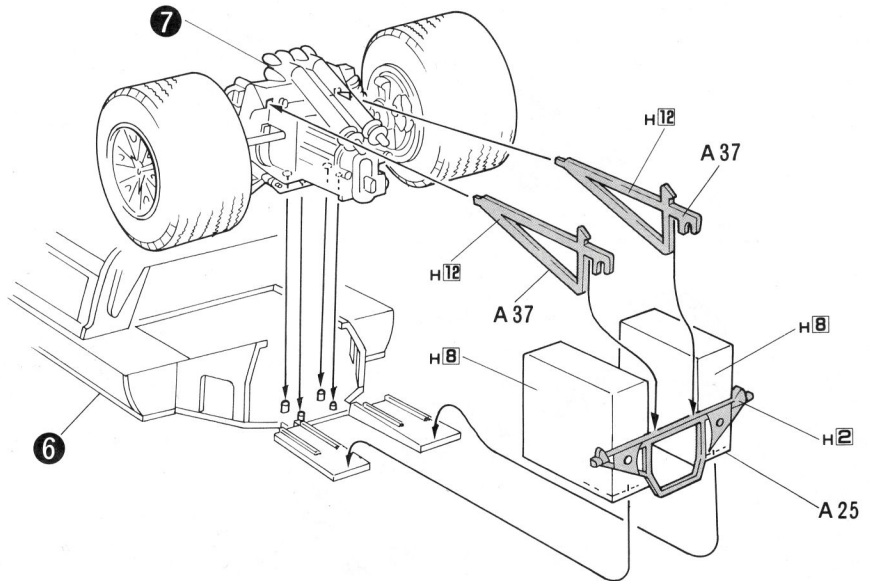


**7**

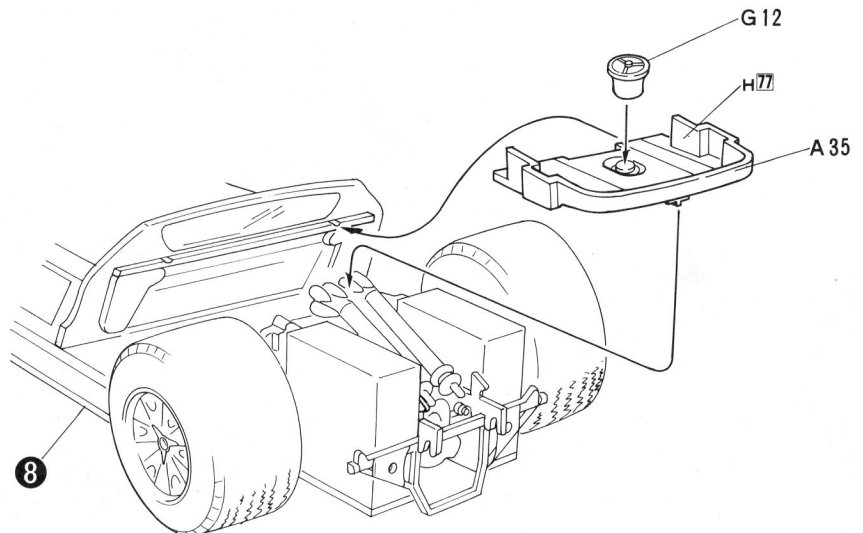
A 11  
A 28  
A 38  
A 20  
A 2  
A 3  
P 3  
·  
W 2  
W 3  
V 1 × 2 } × 2  
P 2

**8**

6  
7  
A 25  
A 37 × 2

**9**

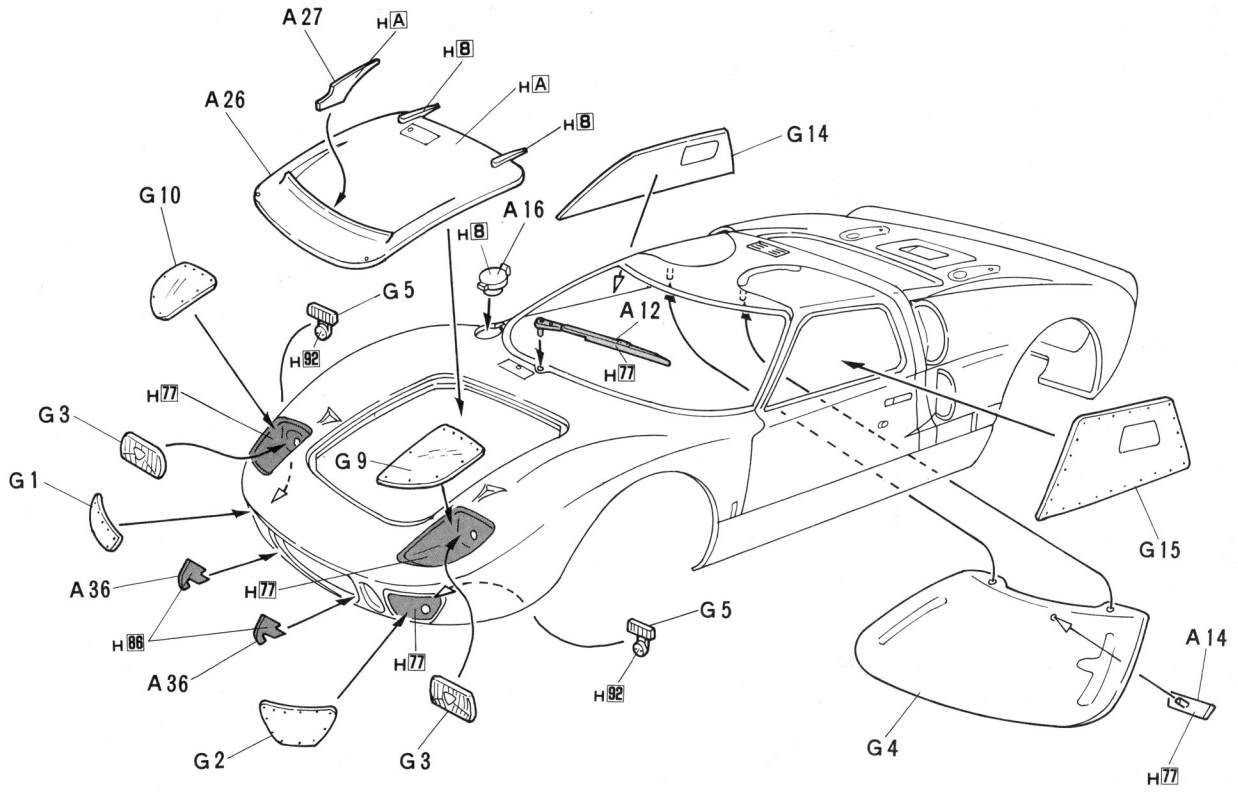
A 35  
G 12





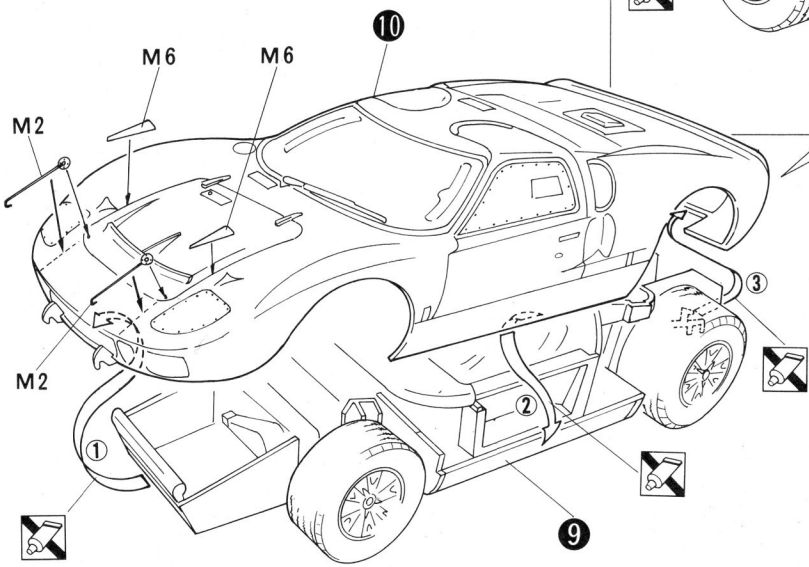
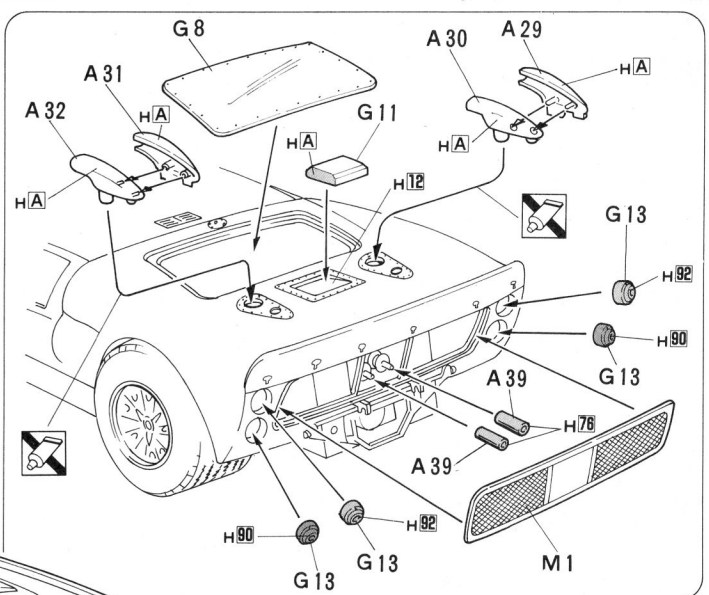
# 10

- ↓
- A 26
- A 27
- A 16
- A 36×2
- G 3×2
- G 5×2
- G 9
- G 10
- G 1
- G 2
- G 4
- A 14
- A 12
- G 14
- G 15



# 11

- ↓
- 9
- 10
- M 2 } ×2
- M 6 } ×2
- G 8
- G 11
- A 29
- A 30
- A 31
- A 32
- G 13×4
- M 1
- A 39

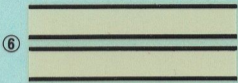
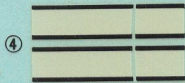
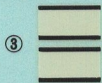


《ボディとシャーシのとりつけについて》

- ① シャーシ前部をボディに合わせます。
- ② ボディ側面を広げます。
- ③ シャーシ後部をボディ後部にぐららせて取りつけます。

《FINAL FITTING》

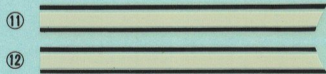
- ① FIT THE CHASSIS (FRONT) TO FRONT BODY.
- ② SPREAD THE BODY-SIDE.
- ③ FIT THE CHASSIS (REAR) INTO REAR BODY.



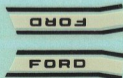
⑧



⑩



⑫



FUJIMI

1/24 FORD GT40 MkII (2)

©1989 PRINTED IN JAPAN

⑬



⑭



⑮



⑯



⑰



⑱



⑲

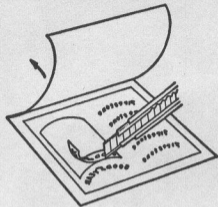


⑳

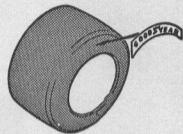


〈タイヤテカールのはりかた〉

Ⓐ  Ⓑ



①マークの文字を少し大きめにナイフで切れ目を入れます。



②タイヤのほこりや油気を取り文字が正しく読めるようにマークをタイヤに合わせ、その上から水をつけた指先でなでるようにします。



③1分ぐらいいたら、マークの上紙だけはがして下さい。



④あとは水気をやわらかい布等でふきとって下さい。

