

AIRFIX-72 SCALE CHIPMUNK



DE HAVILLAND DHC-1 "CHIPMUNK"

The Chipmunk was designed and originally built in Canada. In 1948 it was selected by the R.A.F. as a basic trainer and production began in England. Some 1,300 Chipmunks were produced, mainly at Chester. Still in service for primary training in the R.A.F. and the Army, the D.H.C. Chipmunk is also flown by the University Air Squadron and instructors of the Air Training Corps. In Canada the Chipmunk also remains in use, often with a new 'bubble' cockpit canopy.

Powered by a 145 h.p. D.H. Gipsy Major engine the Chipmunk has a maximum speed of 138 m.p.h. Wingspan is 34 ft. 4 ins. and length 25 ft. 5 ins.

The Chipmunk fut dessine en construit d'abord au Canada. En 1948 il fut choisi par la R.A.F. comme avion école - fabrication commença en Angleterre. Environ 1300 Chipmunk furent construits principalement à Chester. Encore en service à la R.A.F. pour l'entraînement primaire - Le D.H.C. Chipmunk est aussi utilisé par l'University Air Squadron et par les instructeurs de l'Air Training Corps - Au Canada, le Chipmunk est encore en service, souvent avec un cockpit à bulbe.

Equipe d'un moteur de 145CV D.H. Gipsy Major, le Chipmunk a une vitesse maxima de 220 KM.H. Envergure 10 metres 46 - longueur 7 metres 74.

Die "Chipmunk" (Erdbornchen) wurde Weltkriegen in Kanada entwickelt und gebaut. Die RAF die DHC-1 1948 zu ihrem Standardtrainer für die Grundschulung der Luftwaffenpiloten und als Ersatz der schon sehr betagten. Danach begann der Lizenzbau auch in England. Insgesamt wurden mehr als 1.300 Chipmunks gebaut, die meisten in Chester. Noch heute stehen diese Schulflugzeuge bei der britischen Luftwaffe und Arme in Ausbildungsersatz.

Nicht nur in Kanada steht die DHC-1 noch heute im Einsatz, verschiedene umgebaut und mit einer geblasenen Rundstichhaube versehene Maschinen werden gern von Privatpiloten geflogen.

Angewendet von einem luftgekühlten 145 PS De Havilland Gipsy Major X Reihenmotor erreicht die Chipmunk eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 220 kmh. Abmessungen: Spannweite 10,46 m, Länge 7,74 m.

PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

D.H. CHIPMUNK

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

**○ CEMENT
COLLE
KLEBEN**

**■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**

**□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL**

SPECIAL INSTRUCTIONS

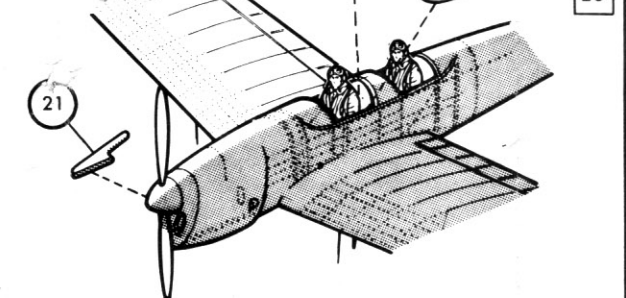
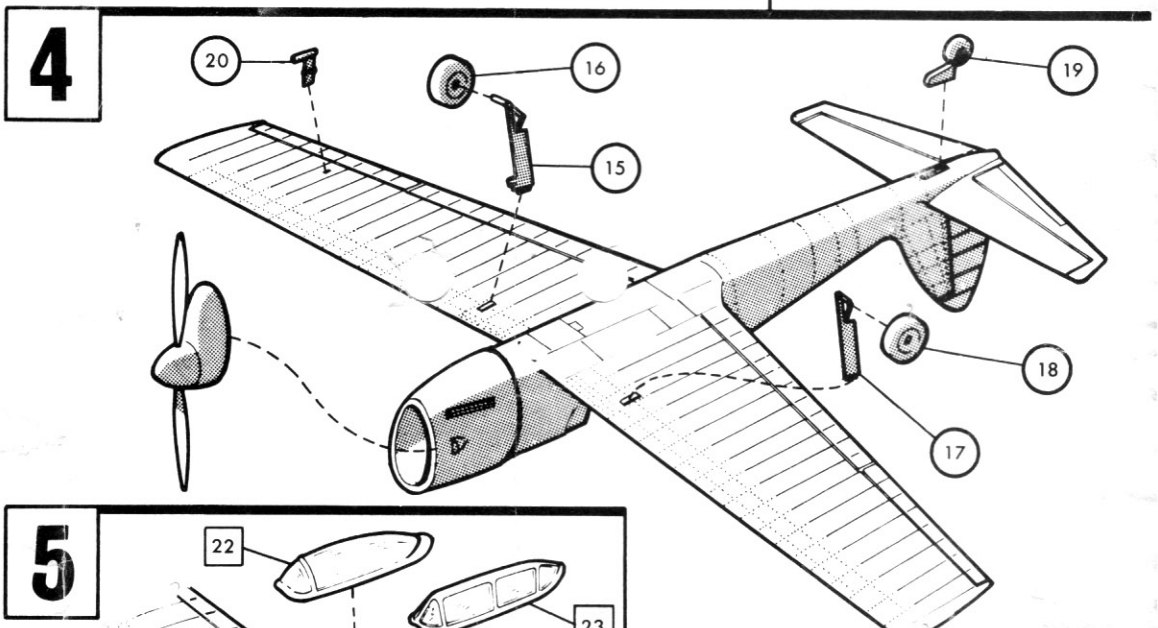
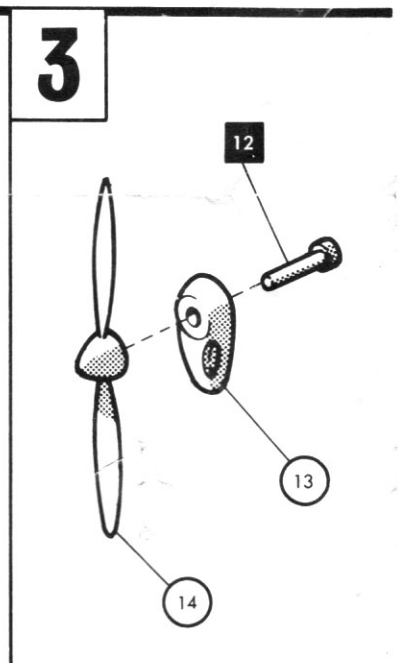
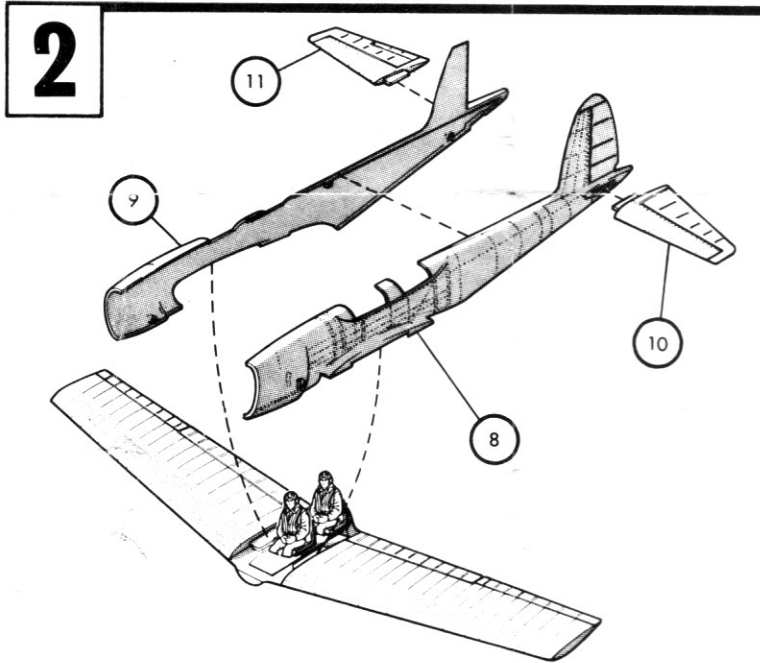
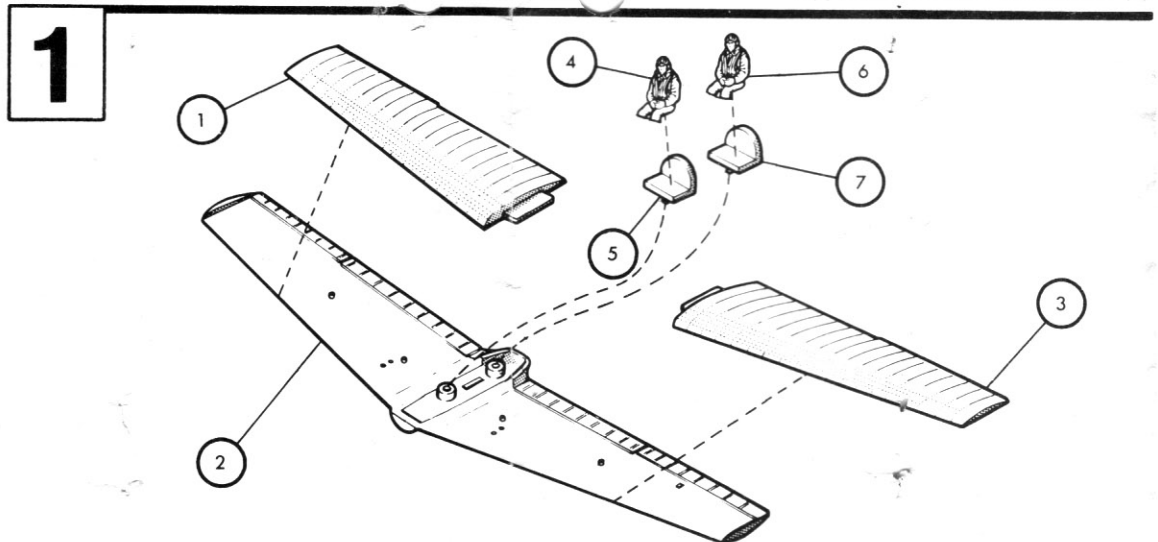
Undercarriage legs angled forward. If stand is to be used cut away wall of plastic from centre of wing part (2)

INSTRUCTIONS SPECIALES

Les jambes du train sont inclinées vers l'avant—si le socle est utilisé découper un trou au centre de l'aile.

SONDERHINWEISE

Fahrwerkbeine leicht vorwärts geneigt. Bei Verwendung des Ständers Schlitz im Flügelmittelstück vorher durchbrechen (2)

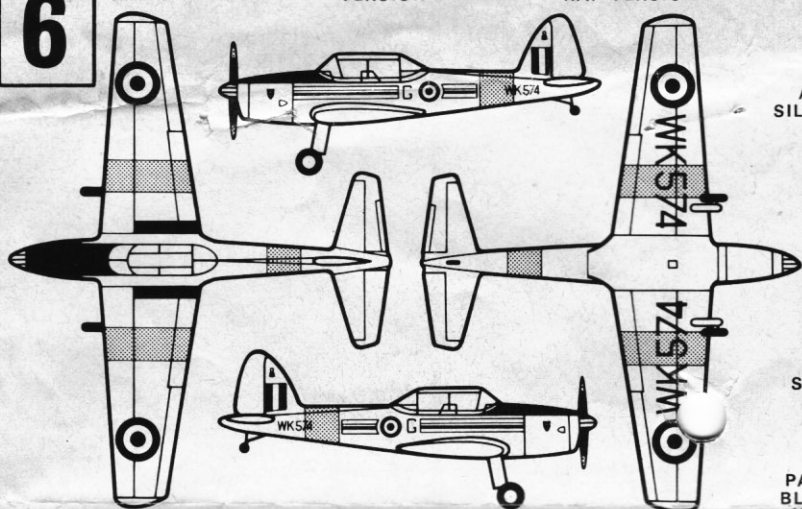


6

R.A.F. VERSION

VERSION R.A.F.

RAF-VERSION



SILVER G8: All surfaces
YELLOW G2: Bands on wings and fuselage, propeller tips
BLACK M6: Tyres, Anti Glare panel on nose, wing walkways, propeller, exhaust
PALE BLUE G10: Spinner

ARGENT G8: Toutes les surfaces
JAUNE G2: Bandes sur les ailes et le fuselage, bouts d'hélice
NOIR M6: Pneus, panneau anti-reflet sur le nez, marche-pieds d'aile, hélice, échappement
BLEU CLAIR G10: Capotage

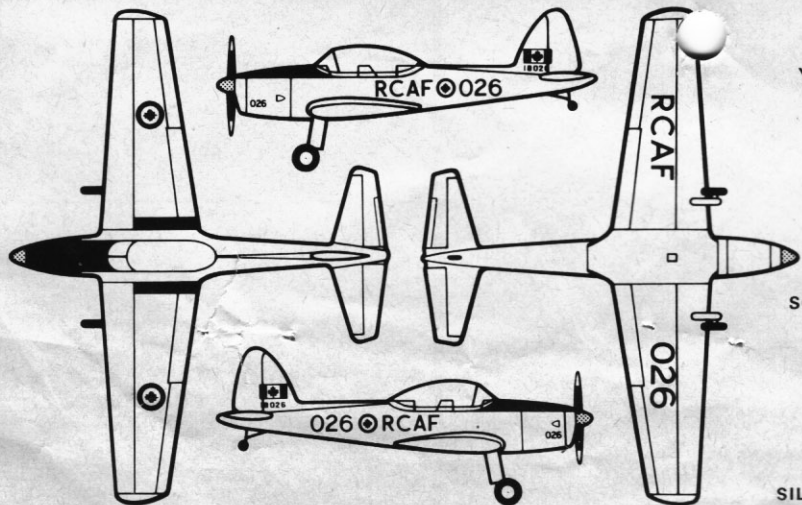
SILBERN/ALU G8: Über alles
GELB G2: Propellerenden, Bänder rundum Rumpf und Flügel
SCHWARZ M6: Reifen, Blendschutz vor Kabine, Flügel-Tritt-streifen, Propeller, Auspuffstutzen
HELLBLAU G10: Propellernabe

YELLOW G2: All surfaces, Wheel hubs, propeller tips
BLACK M6: Tyres, Anti glare panels on nose and top of fuselage, Exhaust, Wing Walkways, Propeller
SILVER G8: Spinner

CANADIAN VERSION

VERSION CANADIENNE

KANADISCHE VERSION



JAUNE G2: Toutes les surfaces, moyeux de roues, bouts d'hélice
NOIR M6 : Pneus, anneau anti-reflet sur le nez et dessus du fuselage échappement, marche-pied d'aile, hélice
ARGENT G8: Capotage

GELB G2: Über alles, Radkappen, Propellerenden
SCHWARZ M6: Reifen, Blendschutz vor Kabine, sonst wie RAF
SILBERN/ALU G8: Propellernabe

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.