

PK-101

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

AN ADDRESS
MUST BE PROVIDED
TO WHO YOU
WISH TO SEND
YOUR ORDER TO.

AN ADDRESS
MUST BE PROVIDED
TO WHO YOU
WISH TO SEND
YOUR ORDER TO.

NAME OF KIT
OR MANUFACTURER
MUST BE PROVIDED
TO WHO YOU
WISH TO SEND
YOUR ORDER TO.

NAME OF KIT
OR MANUFACTURER
MUST BE PROVIDED
TO WHO YOU
WISH TO SEND
YOUR ORDER TO.

PAINT INSTRUCTIONS
The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE
Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

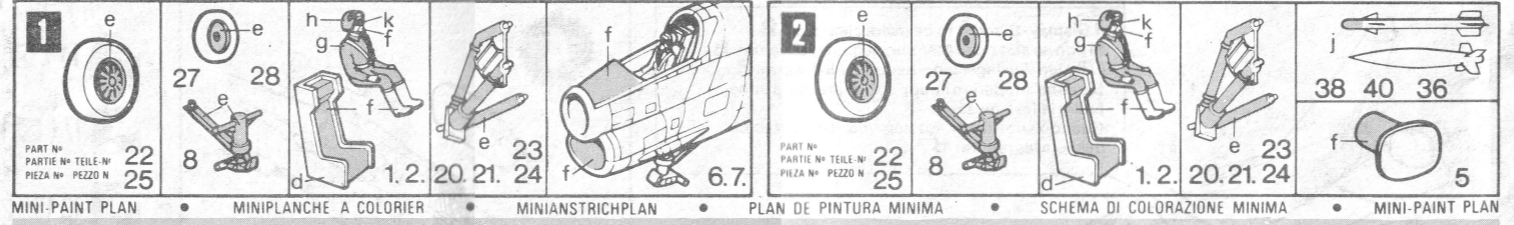
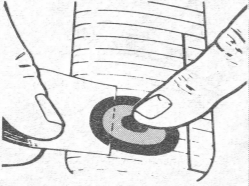
MALANWEISUNGEN
Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

ISTRUZIONI PER I COLORI
Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA
Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HU.7 GREEN 34079	HU.7 VERT 34079	HU.7 GRÜN 34079	HU.7 VERDE 34079	HU.7 VERDE 34079
b	HU.8 GREEN 34102	HU.8 VERT 34102	HU.8 GRÜN 34102	HU.8 VERDE 34102	HU.8 VERDE 34102
c	HU.9 TAN 30219	HU.9 HAVANE 30219	HU.9 GELBBRAUN 30219	HU.9 MARRONE ROSSICCIO 30219	HU.9 CANELA 30219
d	HU.10 GRAY 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 GRAU 36622	HU.10 GRIGIO 36622	HU.10 GRIGIO 36622
e	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
f	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
g	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI
h	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
j	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
k	81/M7 FLESH	81/M7 CHAIR	81/M7 FLEISCHFARBEN	81/M7 CARNE	81/M7 CARNE

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



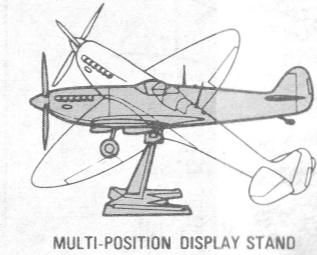
Cet appareil fut conçu à l'occasion d'un concours organisé par la Marine américaine pour un modèle VAL (plus lourd que l'air - attaque légère) et devait répondre aux conditions suivantes: coût peu élevé, petit appareil capable de transporter des chargements vraiment lourds, et avec un long rayon d'action. Bien qu'à l'origine, il ait été conçu pour la Marine, le modèle A7D a été mis au point pour les forces aériennes américaines et est plus lourd que lors des versions antérieures. Les appareils sont équipés d'un nombre considérable de "boîtes noires" contenant des ordinateurs, affichage radar HUD (head-up display) et autres instruments ultra-modernes. L'efficacité de cet appareil est démontrée par le fait que le A7D a effectué 4000 heures de combat sans que se produise aucun incident technique. Cet avion est surnommé "SLUF" (short little ugly fellow).

Dieses Flugzeug wurde für einen Konstruktionswettbewerb der amerikanischen Marine für eine VAL-Konstruktion (schwerer als Luft - leichter Angriff) entwickelt. Gefordert war ein preiswertes kleines Flugzeug mit hoher Tragfähigkeit und großer Reichweite. Obwohl die A7D ursprünglich für die Marine vorgesehen war, wurden für die Luftwaffe Varianten entwickelt, die schwerer als die ersten Versionen sind. Das Flugzeug besitzt eine größere Zahl von "black boxes", die Computer, Radaranzeigergeräte und andere komplizierte Systeme enthalten. Die hohe Leistung der Maschine wird dadurch unterstrichen, daß sie 4.000 Flugstunden im Einsatz ohne einen einzigen Betriebsausfall absolviert hat. Das Flugzeug trägt den Spitznamen "SLUF" - die Abkürzung für "kurzer kleiner häßlicher Bursche".

Questo aereo venne progettato per un concorso indetto dalla marina militare degli Stati Uniti per la realizzazione di un aereo tipo VAL (più pesante dell'aria e per attacco leggero). L'aereo richiesto doveva essere economico, di piccole dimensioni, capace di portare un carico veramente pesante, e dotato di grande autonomia. Benché originariamente destinata alla marina militare, la versione A7D fu realizzata per l'aviazione degli Stati Uniti de era più pesante di quelle precedenti. L'aereo è equipaggiato con svariate "black box" contenenti elaboratori, radar HUD (head up display) e tanti altri dispositivi sofisticati. L'efficacia dell'aereo è dimostrata dal fatto che la versione A7D ha al suo attivo 4000 ore di volo in combattimento senza un unico incidente operativo. L'aereo è stato soprannominato "SLUF" - short little ugly fellow (uomo piccolo e brutto).

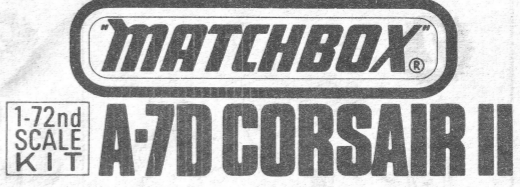
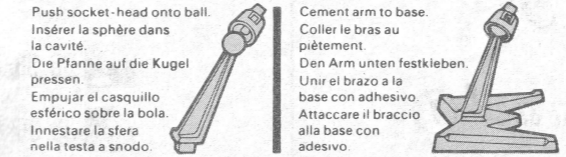
Este aparato se proyectó para una competición de la Marina de los EE.UU. para un diseño VAL (más pesado que el aire, de ataque ligero), requiriéndose un aparato pequeño, de bajo costo, capaz de transportar cargamento muy pesado, y de largo alcance. Aunque originalmente fue proyectado para la Marina, la versión A7D se desarrolló para las Fuerzas Aéreas de los EE.UU. siendo más pesado que en las versiones originales. El avión está dotado de un gran número de "black boxes" (cajas negras) conteniendo computadores, radar HUD (head-up display) y otros perfeccionados sistemas. La eficacia del aparato queda demostrada por el hecho de que el A7D ha completado 4000 horas de vuelo en combate sin un sólo accidente operacional. A este avión se le apoda "SLUF" (short little ugly fellow).

- Three colour models available
Modelos tricolores disponibles
Dreifarb-Modelle erhältlich
Modelli tricolori disponibili
Hay disponibles modelos en tres colores
- PK-101 CORSAIR A7-D
 - PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
 - PK-103 BEAUFIGHTER MK-X
 - PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
 - PK-105 WALRUS MK-1
 - PK-106 BUCCANEER SB2
 - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
 - PK-108 WESTLAND LYNX
 - PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
 - PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600

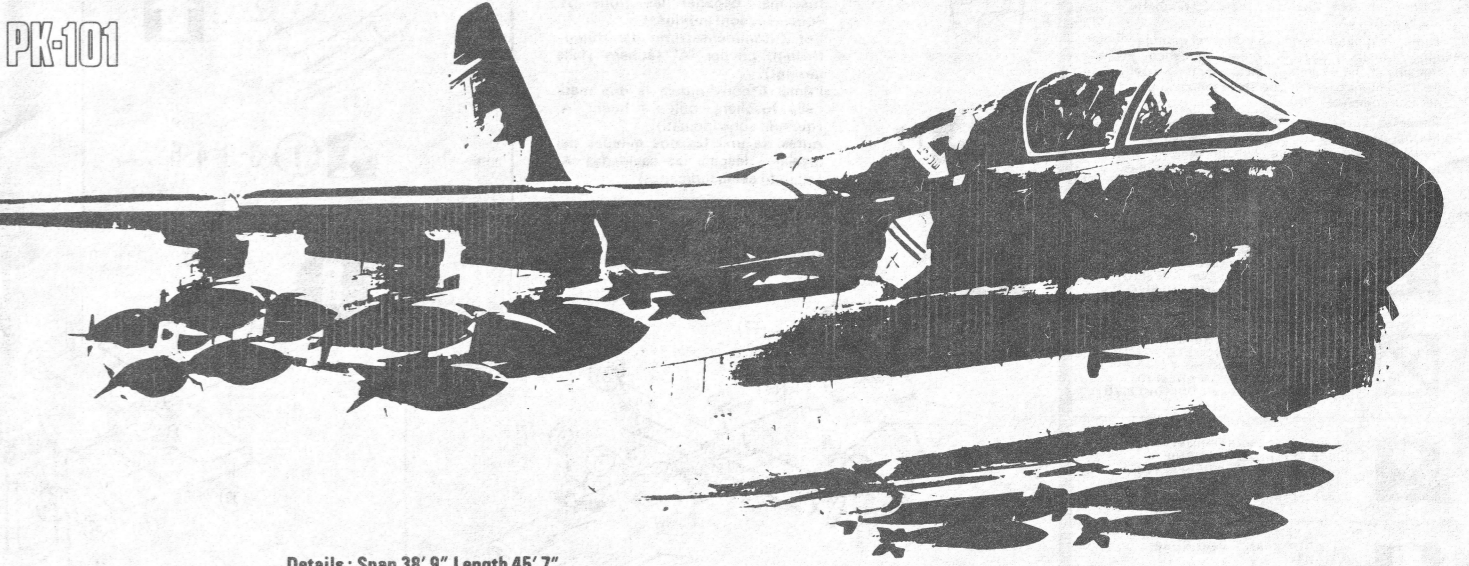


MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE



PK-101



Details: Span 38' 9" Length 45' 7"
Weight Close support mission 37, 456 lb.
Engine: Allison/Rolls Royce TF41-A-1.
Thrust: 14,500 lb.
Speed: at 5000 ft. 575 knots.

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

This aircraft was designed to compete in a US Navy competition for a VAL Design; the requirement being for a low cost, small aircraft, capable of carrying a really heavy load and with a long range. Based on the earlier F8 Crusader, the A7D has met or exceeded all its design requirements, and is noted for its effectiveness particularly in respect of easy maintenance. Although primarily intended for the Navy the A7D variant was developed for the USAF and is heavier than earlier versions. The aircraft is equipped with a considerable number of "black boxes" containing computers, radar HUD (head up display) and other sophisticated systems. The effectiveness of the machine is demonstrated by the fact that A7D's completed 4000 hours of combat flying without a single operational accident. The aircraft is nicknamed "SLUF" - short little ugly fellow!

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

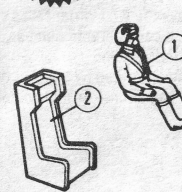
Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

1

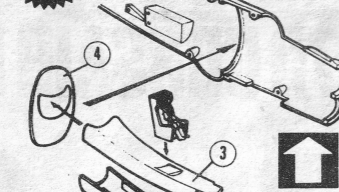


1-2

Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada

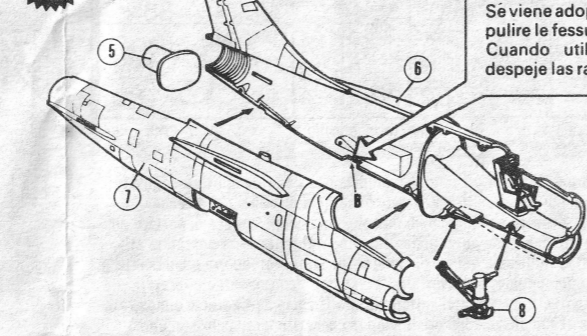
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
 Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
 Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
 Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
 Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

2



1-3-9-4-6

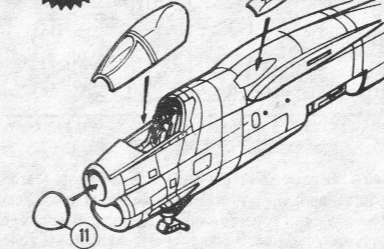
3



If Display-Stand is to be used, clear slots B.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

8-2 5-6-7

4

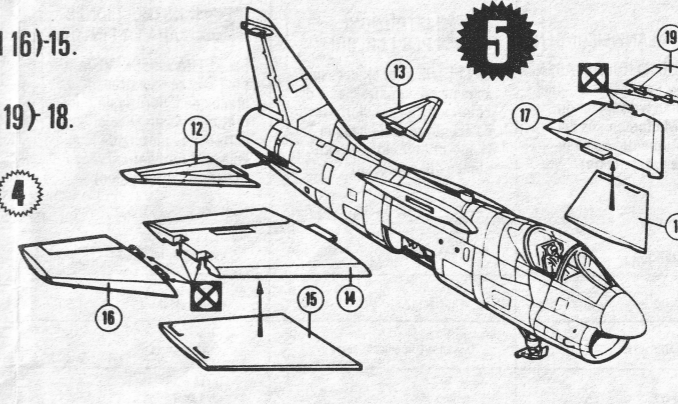


11-10-3

14-(16)-15

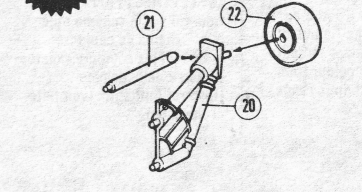
17-(19)-18

12-13-4



5

6



21-20-22 24-23-25

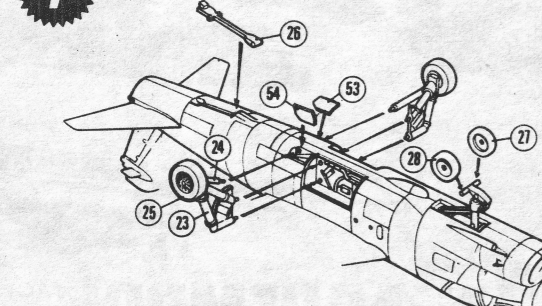
CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO PROVISTA

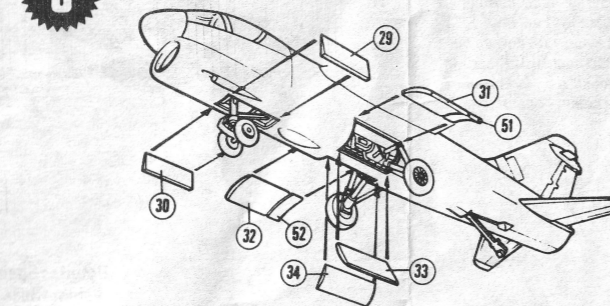
WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

7



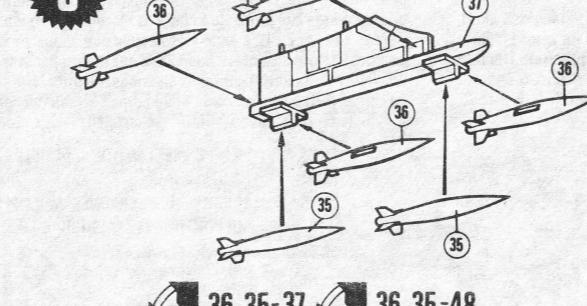
6-5 27-28-26-53-54-5

8



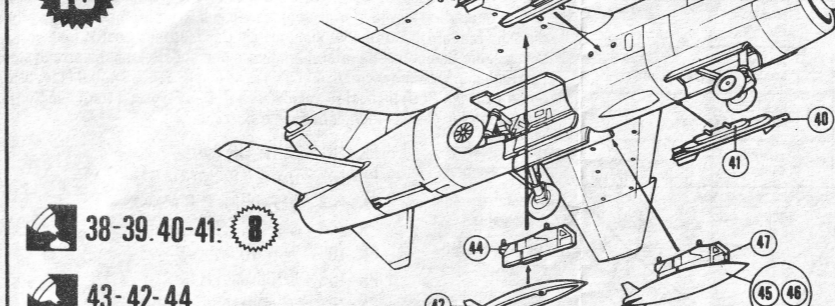
29-30-31-51-32-52-33-34-7

9



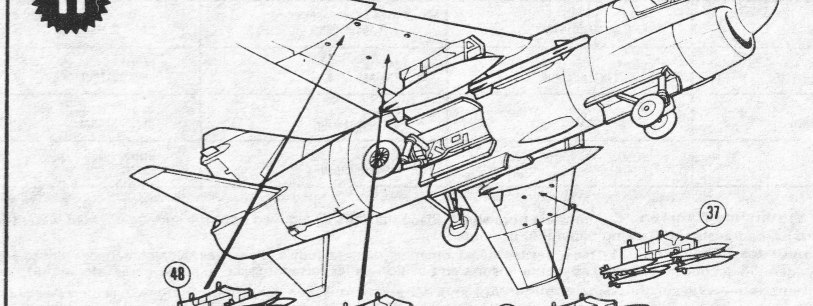
36-35-37 36-35-48
 36-35-49 36-35-50

10



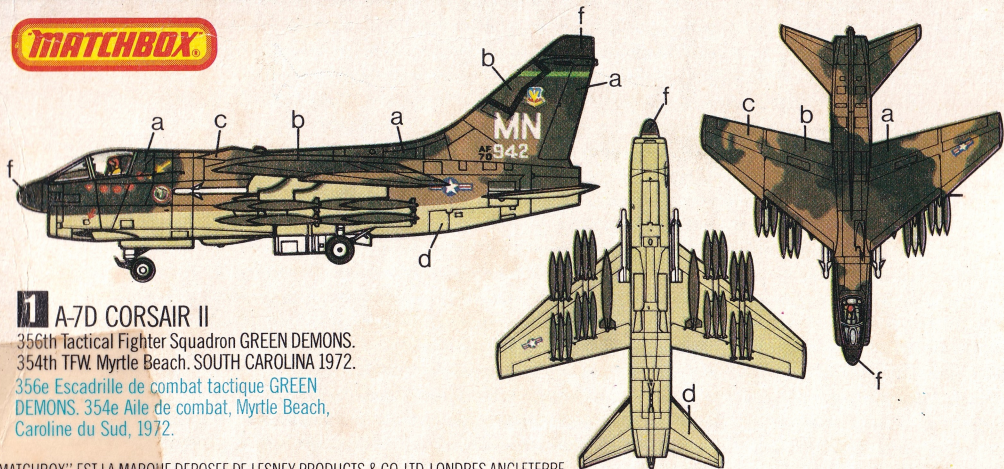
38-39-40-41-8
 43-42-44
 45-46-47-8

11



9-10

- Red Series 1. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-1 HAWKER FURY
 - PK-2 SPITFIRE Mk IX
 - PK-3 BOEING P-12ZE
 - PK-4 MITSUBISHI ZERO
 - PK-5 ALPHA JET
 - PK-6 FW.190
 - PK-7 LYSANDER
 - PK-8 GLOSTER GLADIATOR
 - PK-9 BELL HUEY-COBRA
 - PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
 - PK-11 HAWKER HURRICANE
 - PK-12 NORTHROP F5-A
 - PK-13 MUSTANG P51-D
 - PK-14 CORSAIR F4U-4
 - PK-15 GNAT T. Mk I
 - PK-16 HAWKER HARRIER
 - PK-17 ME/BF 109E
 - PK-18 GRUMMAN HELLCAT
 - PK-19 MIKOYAN MIG-21
 - PK-20 DASSAULT MIRAGE IIC
 - PK-21 ME.262
 - PK-22 P47-D THUNDERBOLT
 - PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
 - PK-24 BREWSTER BUFFALO
 - PK-25 SISKIN
 - PK-26 HENSCHHEL HE 126
- Red Series 1. 1.76th Scale Military Vehicles
- PK-71 SHERMAN FIREFLY
 - PK-72 A-34 COMET Mk I
 - PK-73 Ausf G. PANTHER
 - PK-74 PANZER III Ausf L
 - PK-75 HUMBER Mk II
 - PK-76 PUMA
 - PK-77 WESPE
 - PK-78 M.16 HALF TRACK
 - PK-79 M.24 CHAFFEE
 - PK-80 Jagd. PANTHER
- Orange Series 2. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-101 CORSAIR A7-D
 - PK-102 BAC 'S' JAGUAR
 - PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
 - PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
 - PK-105 WALRUS Mk I
 - PK-106 BUCCANEER SB2
 - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
 - PK-108 WESTLAND LYNX
 - PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
 - PK-110 HS 125/600
- © 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 PRINTED AND MADE IN ENGLAND

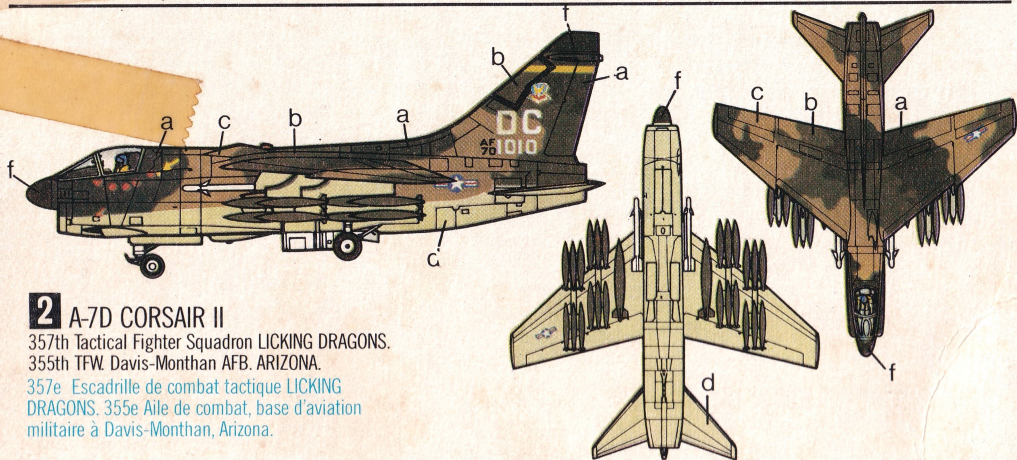


1 A-7D CORSAIR II

356th Tactical Fighter Squadron GREEN DEMONS.
354th TFW. Myrtle Beach. SOUTH CAROLINA 1972.

356e Escadrille de combat tactique GREEN
DEMONS. 354e Aile de combat, Myrtle Beach,
Caroline du Sud, 1972.

"MATCHBOX" EST LA MARQUE DEPOSEE DE LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDRES ANGLETERRE.



2 A-7D CORSAIR II

357th Tactical Fighter Squadron LICKING DRAGONS.
355th TFW. Davis-Monthan AFB. ARIZONA.

357e Escadrille de combat tactique LICKING
DRAGONS. 355e Aile de combat, base d'aviation
militaire à Davis-Monthan, Arizona.

"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND.