



D-28

Se-210 'Air France/Austrian Airlines/Aeroflot'

Brief History of Se-210: The Sud Aviation SE 210 Caravelle was the first short/medium-range jet produced by the French Sud Aviation firm starting in 1955 (when it was still known as The Caravelle would go on to be one of the more successful European first generation jet liners, selling throughout Europe and even penetrating the United States market, with an order for 20 United Airliners. The Caravelle established the aft-mounted-engine, clean-wing design that has since been used on a wide variety of subsequent aircraft. Several models were produced over the lifetime of the production run, as the power of the available engines grew and allowed for higher takeoff weights. In total 282 Caravelles of all types were built (2 prototype or pre-production aircraft and 280 production aircraft). Caravelle VI-R variant introduced a major improvement in aviation history, being the first airliner in the world provided with thrust reversers and spoilers. Previous models had braking parachutes. The cockpit windows were made bigger with redesigned layout and also more powerful brakes were introduced. It first flew on February 6, 1961, obtaining the FAA certificate on June 5 that same year. It began service with United Airlines on July 14. Dash-6R was powered by Avon Ra-29 Mk. 533R and Mk 535R (R, for Reverse) with a unitary thrust of 5,715 kgf, (56,050 N 12,600 lbs

General characteristics: Crew: 3, Capacity: 80, Payload: 8.4 t (9.3 short tons), Length: 31.01 m (101.7 ft), Wingspan: 34.3 m (112 ft 6 in), Height: 8.72 m (28.61 ft), Wing area: 146.7 m² (112 ft 6 in), Airfoil: Swept wing at 1/4 of the chord line: 20°. Empty weight: 22.2 t, Max takeoff weight: 46 t, Powerplant: 2 x Rolls-Royce Avon Mk. 527 turbojet 50,700 kN (11,400 lbf) each, Performance: Maximum speed: 805 km/h (500 mph/435 knots), Range: 1,700 km, (920 nmi/1,060 mi), Service ceiling: 12,000 m (39,370 ft)

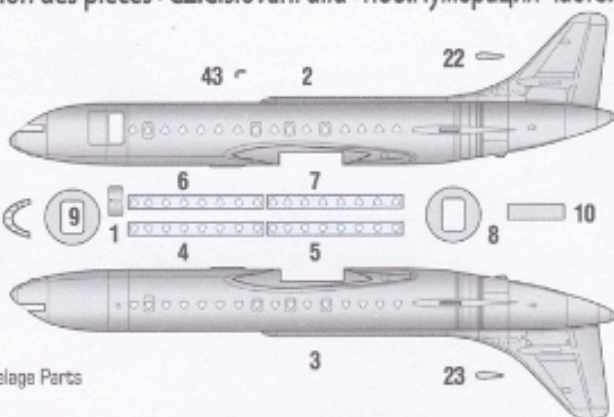
D. Geschichte des Merckelflugzeugs Se-210: Die Caravelle der französischen Sud Aviation war eines der ersten strahlgetriebenen Kurz- und Mittelstrecken-Verkehrsflugzeuge der Welt. Um die Entwicklung zu beschleunigen, wurden bei dem Tiefdecker mit Druckkabine Teile der früher entwickelten Comet genutzt. Caravelle VI-R: Im Februar 1960 erteilte United Airlines als einzige US-Fluggesellschaft einen Auftrag über 20 Caravelle. Dies führte zur Entwicklung der Caravelle VI-R. Diese Caravelle-Version stellte einen wichtigen Meilenstein der Luftfahrtgeschichte dar - als erstes in Serie produziertes Passagierflugzeug verfügte die Caravelle VI-R über eine Schubumkehr und Störklappen. Diese Änderungen wurden, ebenso wie ein stärkeres Bremsensystem (die frühen Modelle waren noch mit Bremsfallschirmen ausgerüstet), zur Erfüllung der

US-Lufttüchtigkeitsanforderungen eingeführt. Darüber hinaus bekam die Mk.VI-R größere Cockpitfenster mit veränderter Anordnung. Der Erstflug erfolgte am 6. Februar 1961 und die FAA-Zulassung wurde am 5. Juni desselben Jahres erlangt. Der Liniendienst bei United Airlines begann am 14. Juli. Die Mk.VI-R wurde von Avon Ra-29 Mk. 533R bzw. 535R mit 56,05 kN Schub angetrieben. Das R in der Triebwerk-Modellbezeichnung stand für Reverse (Schubumkehr).
Kenngröße: Mk.VI-R, Länge 32,01 m, Spannweite: 34,30 m, Höhe: 8,72 m, Flügelfläche 146,7 m², Flügelpfeilung 20,0°, Reichweite: 2.350 km, Reisegeschwindigkeit: 845 km/h, Max. Flughöhe: 10.700 m, Max. Startgewicht: 48 t (VI-N), 50 t (VI-R), Max. Landegewicht: 190t, Max. Sitzanzahl (1 Klasse) 80, Triebwerke: Mk.VI-N: 2 Rolls-Royce Avon RA-29/6 Mk. 531(B) à 54,28 kN, Erstflug 10. Sept. 1960 (VI-N), 6. Febr. 1961 (VI-R)

PL. Historia Se-210 Caravelle: Spośród sześciu narodowych firm, biorących udział w przetargu na turbodoładowany samolot pasażerski, wygrała firma, po kilku fuzjach z innymi krajowymi przedsiębiorstwami, stała się w roku 1970 przedsiębiorstwem Société Nationale Industrielle Aérospatiale. Po dokonanych poprawkach pierwszego prototypu maszyny seryjne miały kadłub wydłużony o 141 cm, także mieściły 64 pasażerów. Caravelle I był dolnopłatem wykonanym całkowicie z metalu. Jego następcą - model Caravelle III - została wyprodukowany w liczbie 78 samolotów z silnikami o większej mocy. Do dalszych ulepszeń w wersji Caravelle VI zalicza się zastosowanie odrzaczy ciągu pozwalające na skrócenie długości dobiegu, poszerzenie oszklenia kokpitu, silniejsze hamulce na koła i przerywacze do zmniejszania siły nośnej. Kontynuacja prac nad serią doprowadziła do powstania samolotu Super Caravelle, który po raz pierwszy oderwał się od ziemi 3 marca 1964 roku. Była to przerobiona wersja podstawowego modelu Caravelle z dużą liczbą aerodynamicznych poprawek i z większą mocą napędu. Ten model mógł transportować do 108 pasażerów. Serię Caravelle zamyka Mk 12, którego kadłub został jeszcze bardziej wydłużony o 323 cm dla transportu maksymalnej liczby pasażerów wynoszącej 140. Z powodu dużej masy użytkowej konstrukcja nośna musiała zostać wzmocniona, a jednocześnie trzeba było zwiększyć moc silników.
Dane podstawowe: Państwo: Francja, Producent: Sud Aviation Typ: pasażerski, Załoga: 2 osoby Historia: Data oblotu 27 Maja 1955, Wycofanie ze służby w 2005 Egzemplarze 281, Dane techniczne: Napęd dwa silniki turbowentylatorowe: Whitney JT8D-9 Moc 2 x 6577 kp, Wymiary: Rozpiętość 34,29 m, Długość: 36,23 m, Wysokość: 9,02 m, Powierzchnia

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Nummering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummering af dele
 NOR. Nummering av deler
 GR. Αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırması
 H. Számolás alkatrészek
 SK. Číslenie dielov
 Rum. Numerarea pieselor
 BUL. Номерация на части
 UK. Нумерація частин



Fuselage Parts

Nose Undercarriage Parts

- Left ○ 24 ● 27
 Right ○ 25 ● 28

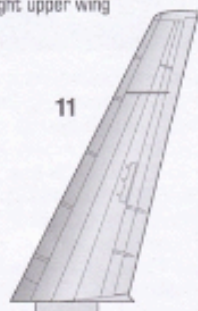
Left 31 32 33 34

- ● ● ●
 Right 36 37 38 39

- 35
 40

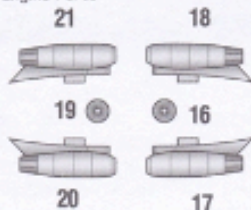
Undercarriage Parts

Right upper wing



11

Engine Parts



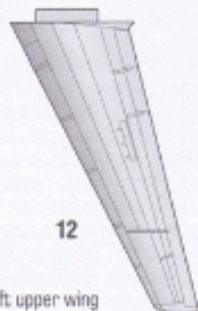
20

17



13

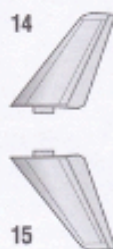
Left upper wing



12

Main Undercarriage Cover Parts

Stabilizer Parts



14

15

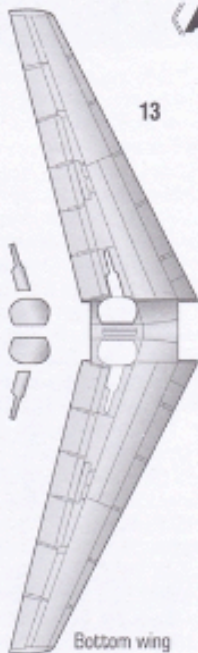
41

29

30

42

Bottom wing



Parts not used
 Niektóre części nie są potrzebne
 Elementy niepotrzebne
 Filaslar kullanılmıyor
 Niektóre części nie są potrzebne
 Partes no necesarias
 Peças não utilizadas

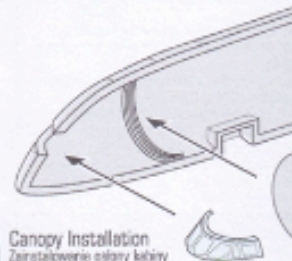
Parti non usate
 Intre amănândele
 Tarpętrzonat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Невиспользуемые детали
 ut ikke brukte deler

Gerekszer részek
 Mocsofele díly
 Iel nem használ
 Meni obasteno
 Pieze de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються



PLASTICRAFT Michał Milewski
 Avionica TE
 55-410 Dobroszyce-POLAND

UK. Assembly instruction
 • D. Montageanleitung
 • PL. Instrukcja montażu
 • F. Notice de montage
 • Montážní návod
 • Инструкция по монтажу

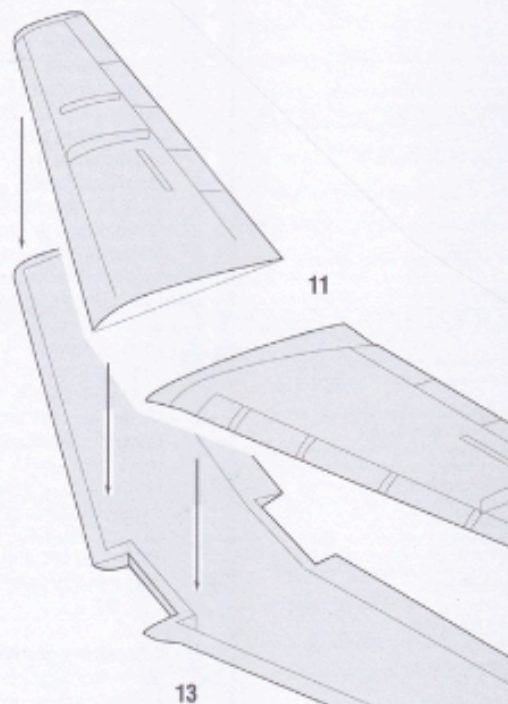


2 STEP

Canopy Installation
 Zamontowanie osłony kabiny
 Kabinenleckt-Einbau
 Fixation de la verrière
 キャンプーの取り付け

44

Right main wing
 Dreghele dreapta
 Tragflügel-rechts
 Des alarabro tal
 右主翼



3 STEP

Main Wing Assembly
 Monta aripii
 Tragflügel-Einbau
 Montage des ailes
 主翼の組み立て

Assembly instruction

anleitung

para montagem

pour montage

сборочный

1 STEP Fuselage Top Assembly
 Monta górnjej cz. si kadłuba
 Einbau der oberen Rumpfhälfte
 Fixation du fuselage supérieur
 胴体の上半部を固定

Canopy Installation
 Zamontowanie osłony kabiny
 Kabineendach-Einbau
 Fixation de la verrière
 キャノピーの取り付け

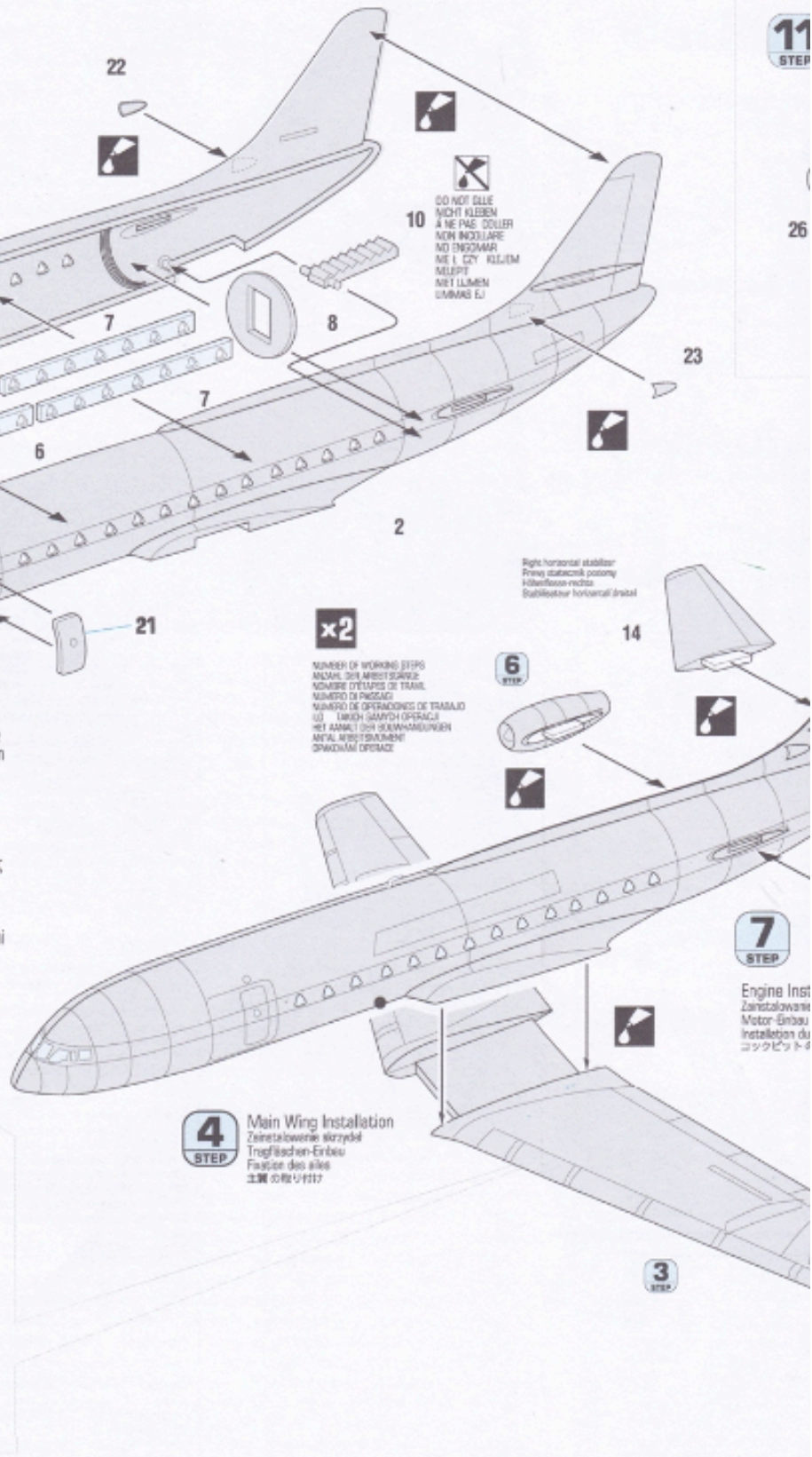
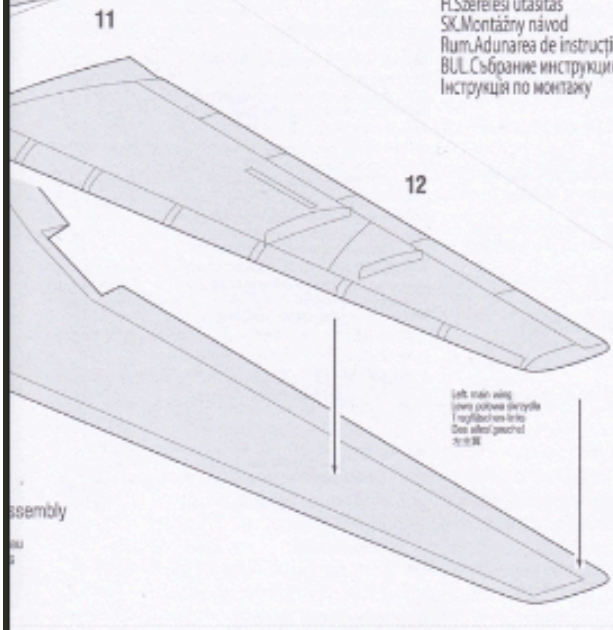
- NL Montagehandleiding
- ESP Instrucciones de montaje
- POR Instruções de montagem
- I Istruzioni di montaggio
- S monteringsanvisning
- FIN Asemusohje
- DEN Samlevejledning
- NOR monteringsanvisning
- GR Οδηγίες συναρμολόγησης
- TUR Montaj talimat
- H Szerelési utasítás
- SK Montážny návod
- Rum Adunarea de instructiuni
- BUL Събрание инструкции
- Инструкция по монтажу

10 DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 À NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO ENGOMAR
 НЕ КЛЕИТЬ
 KLEJEM
 НЕ КЛЕИТИ
 MET LIJMEN
 UMMAAS EJ

x2
 NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
 NÚMERO DE PASOS DE TRABAJO
 NUMERO DI PASSEGGI
 NUMERO DE OPERAÇÕES DE TRABALHO
 LIKURH SAMPOH OPERAČIJ
 HEI ANNAHMI OIKO SUKUNNANLUKUNEN
 ANTAI ABSTĪSTĀVĪBĀNI
 SPRAKŠINĀMI OPERAČIJE

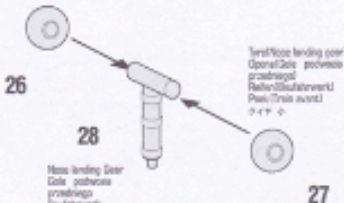
11 STEP

26



11
STEP

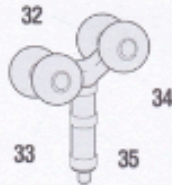
Right Main Landing Gear Cover Assembly
Monta prawej Osłony podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk-Klappen (Rechts)
Fixation des trappes + du train principal (Gauche)
主脚カバーの組み立て



Right/Noe landing gear
Oparcie/Osłona podwozia
grzebnego
Rechts/Hinter/Back
Pout/Train arriere)
クイック
Noe landing gear
Osłona podwozia
grzebnego
Hinterwerk
Train arriere
クイック

10
STEP

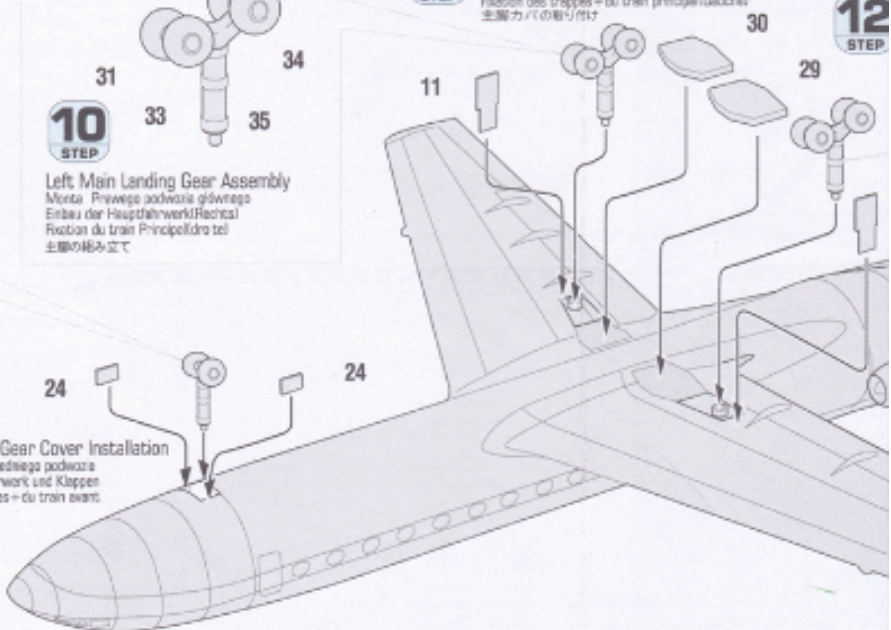
Left Main Landing Gear Assembly
Monta Prawego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train Principal (droite)
主脚の組み立て



13
STEP

Left Main Landing Gear & Cover Installation
Zainstalowanie lewego Osłony oraz lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk und Klappen (Links)
Fixation des trappes + du train principal (Gauche)
主脚カバーの取り付け

12
STEP

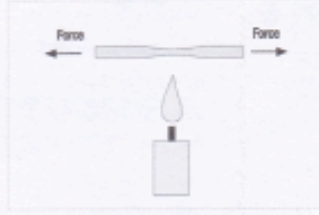


14
STEP

Nose Landing Gear Cover Installation
Zainstalowanie przedniego podwozia
Einbau der Baufahrwerk und Klappen
Fixation des trappes + du train avant
主脚カバーの取り付け

8
STEP

Horizontal Stabilizer Intallation
Zainstalowanie stateczników poziomych
Einbau der Höhenflappen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
と水平尾翼の取り付け



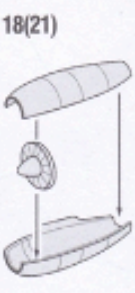
7
STEP

Engine Installation
Zainstalowanie silnika
Motor-Einbau
Installation du Réacteur
コックピットの取り付け

6
STEP

5
STEP

Intake Assembly
Monta slotu powietrza
Einbau des Luftklappen
Fixation du train avant
左右インテークの組み立て



6
STEP

Engine Assembly
Zainstalowanie silnika
Motor-Einbau
Montage du Réacteur
コックピットの組み立て

16,17,19 Left engine
19,20,21 Right engine

Repeat on the other side
反対側も同様です。

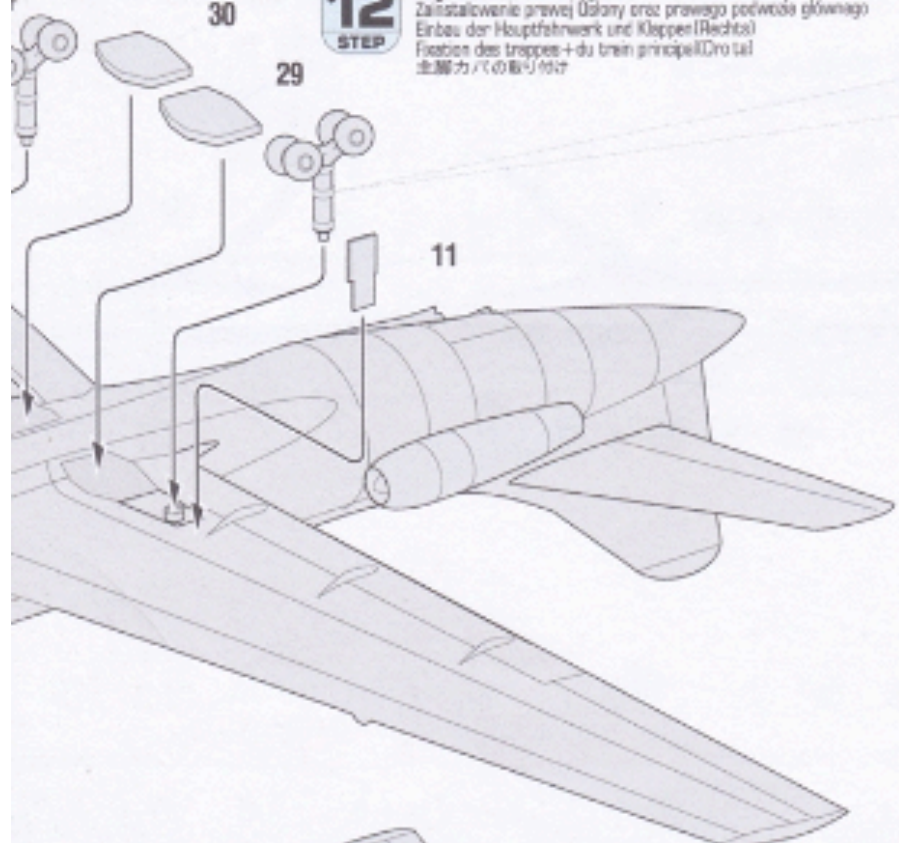
17(20)

15
STEP

Varia
Zainstalacja
Variante

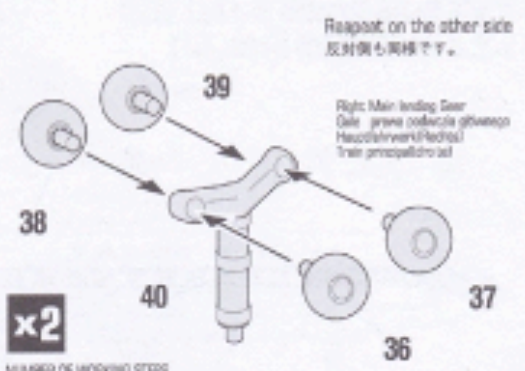
<p>★ APPLY DECAL HEAR ABZEHSILD APPLIQUER DECALCOMANIE APPLIQUER DECALCOMANIE FINGER CALCOMANNA NANESTIANE KALKOMANI NANESTIE OBTISKY デカールをはってください。</p>	<p>REMOVE ENTFERNEN RETRIER SEPARARE CORTAR USUN VYŽIŠNOUTI/ZHOTONT NOVÉ 取り取ってください。</p>	<p>OPEN HOLE OPEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER ABALURO WYKONA OTWOR DAT BOREN BODRA H I VYVRAT OTVOR 穴をあけてください。どちらかを選んでください。</p>	<p>? OPTIONAL WHL-WEISSE FACULTATIV FACULTATIV OPCIONAL WYBOR WERSJI MO NOSTI VOLBY TER KEUZE VALRIIT オプションを選んでください。</p>	<p>1 2</p>
--	--	--	---	------------------------------

ng Gear & Cover Installation
 Osłony oraz lewego podwozia głównego
 Werkundklappen(Linck)
 +du train principal(Gauche)



12 STEP Right Main Landing Gear Cover Installation
 Zainstalowanie prawej Osłony oraz prawego podwozia głównego
 Einbau der Hauptfahrwerk und Klappen (Rechts)
 Fixation des trappe+du train principal(Dro tal)
 主脚カバーの取り付け

9 STEP Right Main Landing Gear Assembly
 Montaj lewego podwozia głównego
 Einbau der Hauptfahrwerk(linck)
 Fixation du train principal(gauche)
 主脚の組み立て



x2

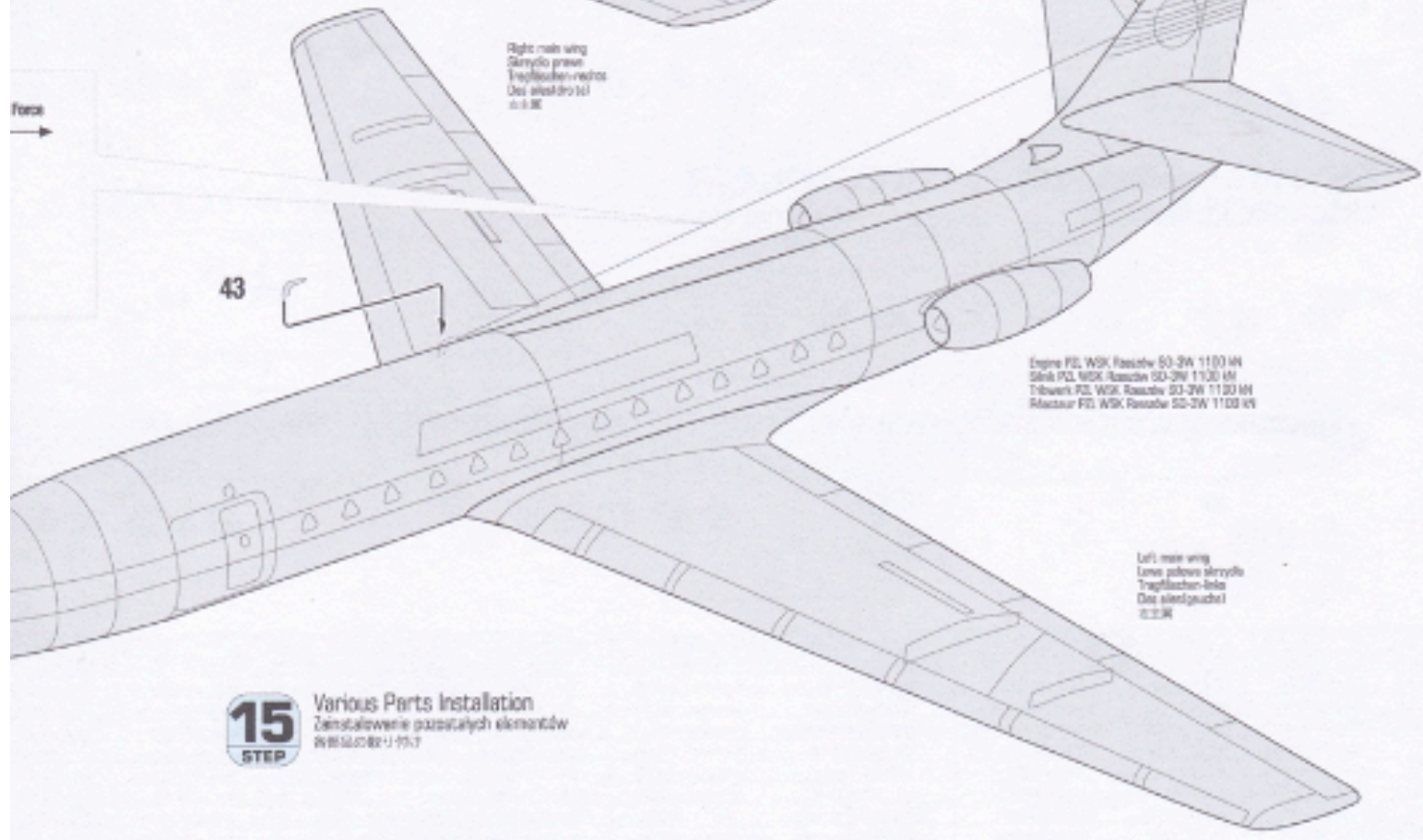
NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVAIL
 NUMERO DI PASSAGI
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 ILD TAOCH SAMYCH OPERACJI
 HET AANTAL DER BOWHANDLINGEN
 ANTAL ARBEITSMOMENT
 ОРАКОВАЯ ОПЕРАЦИЯ

Repeat on the other side
 反対側も同様です。

Right Main landing Gear
 Osłone podwozia głównego
 Hauptfahrwerk(linck)
 Train principal(gauche)

Right Main landing gear
 Osłone podwozia głównego
 Hauptfahrwerk(linck)
 Train principal(gauche)
 主脚(左側)

31.32.33.34.35 Left Main Undercarriage
 36.37.38.39.40 Right Main Undercarriage



Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragflächen-rechts
 右主翼

Empire FG WSK Rozszerz 53-3W 1100 KN
 Sini PDL WSK Rozszerz 53-3W 1100 KN
 Tribun PDL WSK Rozszerz 53-3W 1100 KN
 Restaur PDL WSK Rozszerz 53-3W 1100 KN

Left main wing
 Lewa podwo skrzydło
 Tragflächen-links
 左主翼

15 STEP Various Parts Installation
 Zainstalowanie pozostałych elementów
 各部品の取り付け

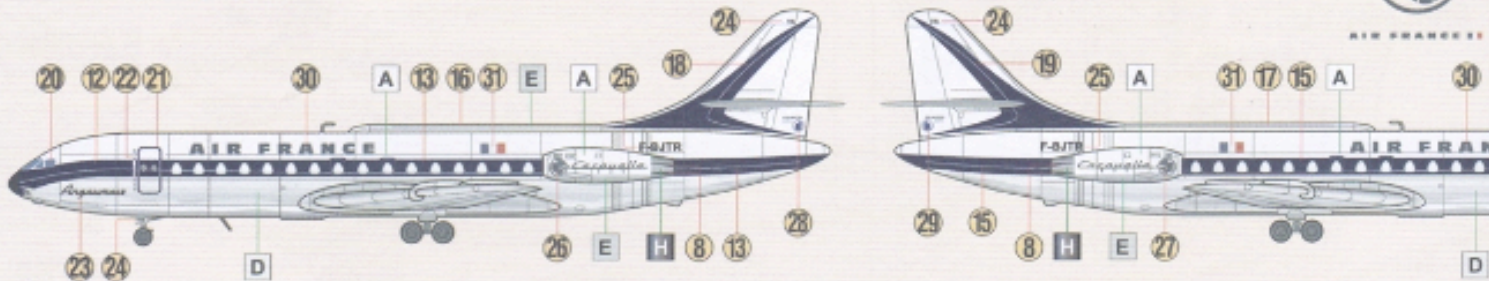
<p>? OPTIONAL WAHLWEISE FACULTATIVO OPCIONAL WYBÓR WERSJI МО НОСТИ ВОЛБИ ТЕР КЕУЗЕ WAHRITIT ください。どちらかを選んでください。</p>	<p>1 PAINTING SCHEME NUMBER LACKERSCHEMANUMMER NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA PINTAR ESQUEMA NUMERO NUMER SCHEMATU MALOWANIA ЦІСЛО БАРЕВНОГО SCHEMA 塗装色の番号です。</p>	<p>2x NUMBER OF WORKING STEPS ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVAIL NUMERO DI PASSAGI NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO ILD TAOCH SAMYCH OPERACJI HET AANTAL DER BOWHANDLINGEN ANTAL ARBEITSMOMENT ОРАКОВАЯ ОПЕРАЦИЯ</p>	<p>GLUE KLEBEN A COLLER INCOLLARE ENDGOMAR L CZY KLEJEM LEPIIT LUMEN UMMAAS</p>	<p>DO NOT GLUE NICHT KLEBEN À NE PAS COLLER NON INCOLLARE NO ENDGOMAR NIE Ł CZY KLEJEM NELEPIIT NIET LUMEN UMMAAS EJ</p>
---	---	--	--	---

Marking & Painting

• GB: Marking and Painting Guide • D: Markierung und Bemalungsanleitung • PL: Oznaczanie i Malowanie • F: Peinture et marquage Guide • NL: Schilderen en markeringen gids
 • ESP: Pintura y Guía de Marcas, POR: Pintura e Guia de Marcas, I: Pitture e Guide Marcature, S: Märkning och märkning Guide • FN: Markaus ja merkinnät opas • DEH: Bemalte
 • NOR: Maleri og Markings Guide • RUS: Decapuz i supopozna pycnoctvo • GR: Zuyopaj i ca Zuyopaj, Obyaj • TUR: Kâğız Boyama ve Markalama • CZ: Malování a Značení
 • H: Festék rendszár és jelölések • SK: Malovanie a značenie • Rum: Marcare și pictura Oflid • BUL: Нарисване и съответно Поставяне • UA: Малювання та відповідні етикетування

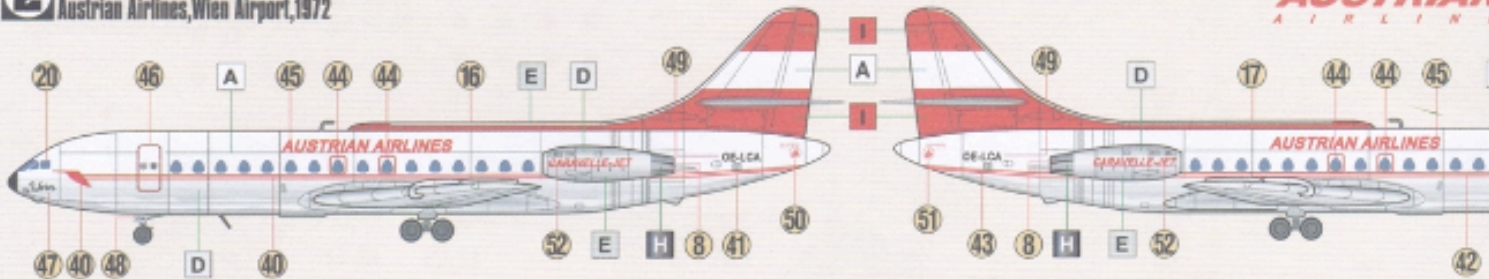
1 Se-210 Caravelle (Reg.No.F-BXGZ) Air France,Orly Airport,1972

AIR FRANCE



2 Se-210 Caravelle (Reg.No.OE-LCA) Austrian Airlines,Wien Airport,1972

AUSTRIAN AIRLINES



3 Se-210 Caravelle (Reg.No.F-BJTR) Aeroflot,Orly Airport,1975

AEROFLOT
Russian International Airlines

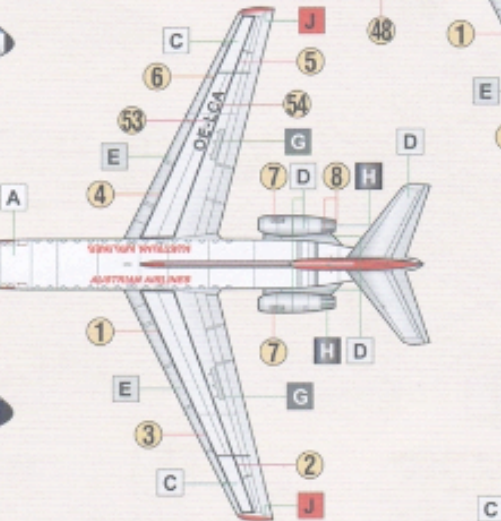
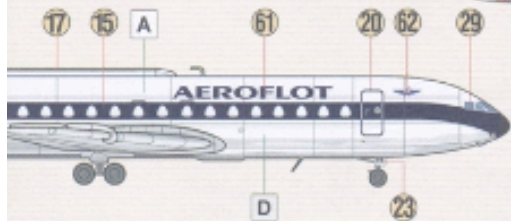
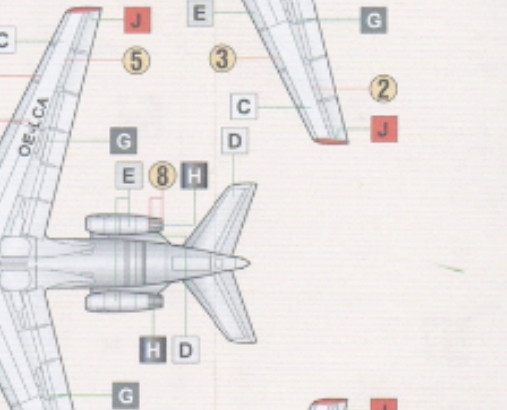
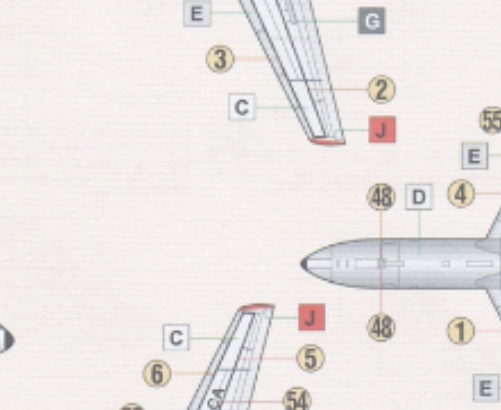
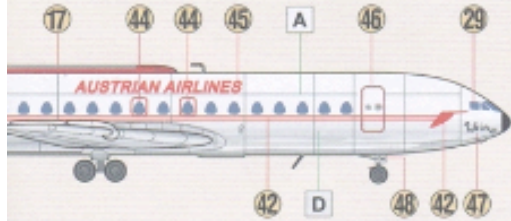
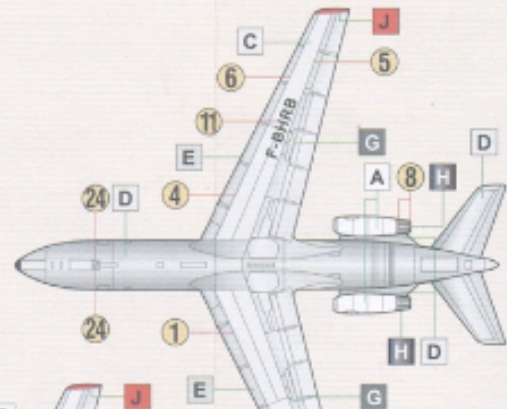
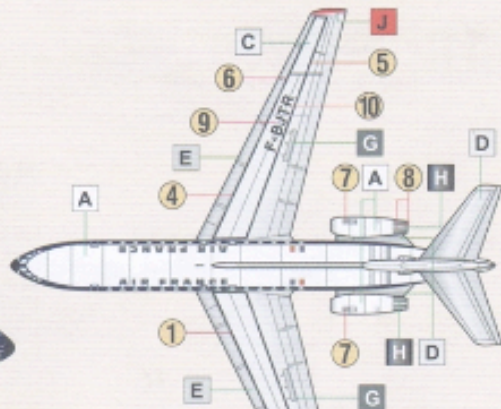
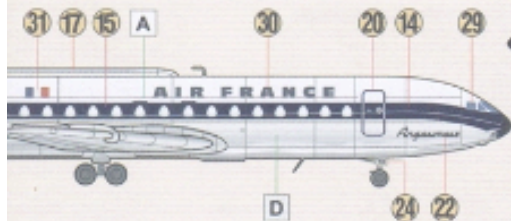
АЭРОФЛОТ
Российские Международные Авиалинии



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
GR Required colours	White, gloss	Black, silk-matt	Light grey, silk-matt	Aluminium, metallic	Silver, metallic	Oxidised metal, metallic	Steel, metallic	Overhead steel, metallic	Carmine red, gloss	Luminous red, leuchtrot, glän
D. Benötigte Farben	weiß, glänzend	schwarz, seidmatt	hellgrau, seidmatt	aluminium, metallisch	silber, metallisch	oxidisiertes metall, metallisch	stahl, metallisch	gehäuteter stahl, metallisch	karmisrot, glänzend	leuchtrot, glän
PL. Potrzebne kolory	Biały, błyszczący	Czarny, jedwabisto-matowy	Jasnoszary, jedwabisto-matowy	Aluminium, metaliczny	Srebro, metaliczny	Metal obduszony, metaliczny	Stalowa, metaliczny	Przeznaczony stal, metaliczny	Karmiznowy, błyszczący	Czerwony świecący
F. Peintures nécessaires	blanc, brillant	noir, satiné mat	gris clair, satiné mat	aluminium, métallique	argent, métallique	metal oxydé, métallique	acier, métallique	acier surbainé, métallique	rouge carmin, brillant	rouge voyant, ab
NL. Benodigde kleuren	wit, glanzend	zwart, zijdenmat	lichtgrijs, zijdenmat	aluminium, metaal	zilver, metaal	geoxideerd metaal, metaal	staal, metaal	overheadstee staal, metaal	karmisrood, brillant	lichtrood, abge
ESP. Pinturas necesarias	blanco, brillante	negro, mate seda	gris claro, mate seda	aluminio, metalizado	plata, metalizado	metal oxidado, metalizado	acero, metalizado	acero recamado, metalizado	carmin, brillante	carmin, lúcido, b
POR. Tintas necessárias	branco, brilhante	preto, fosco sedoso	cinzento claro, fosco sedoso	alumínio, metálico	prata, metálico	metal oxidado, metálico	aco, metálico	aco superaquecido, metálico	vermelho carmin, brilhante	fosforesc carmin, l
FR. Colori necessari	blanc, lustré	noir, aspect soie	gris clair, aspect soie	aluminium, métallique	argent, métallique	metal oxidé, métallique	acier, métallique	acier surbainé, métallique	rouge carmin, brillant	rouge voyant, l
S. Använda färger	vitt, blankt	vart, sidenmatt	ljusgrå, sidenmatt	aluminium, metalliskt	silver, metalliskt	oxiderad metall, metalliskt	stål, metalliskt	överheadstål, metalliskt	karmisröd, blankt	lyseröd, blank
FIN. Tarvittavat värit	valkoinen, kiiltävä	musta, silkinhännevä	vaaleanharmaa, silkinhännevä	alumiini, metallilohko	hopea, metallilohko	hapettunut metalli, metallilohko	teräs, metallilohko	vilkuamattunut teräs, metallilohko	karmisinpunainen, blankki	hehko-punainen, blankki
DK. Du trenger følgende farver	hvid, skinnende	sort, silkenmat	lysegrå, silkenmat	aluminium, metallisk	sølv, metallisk	oxidert metall, metallisk	stål, metallisk	overheadstål, metallisk	karmisrød, blankt	lyserød, blank
NOR. Nødvendige farver	hvit, blankt	sort, silkenmat	lysegrå, silkenmat	aluminium, metallisk	sølv, metallisk	oksidert metall, metallisk	stål, metallisk	overheadstål, metallisk	karmisrød, blankt	lyserød, blank
RUS. Необходимые краски	белый, блестящий	черный, шелковисто-матовый	светло-серый, шелковисто-матовый	алюминиевый, металлический	серебряный, металлический	окисленный металл, металлический	сталь, металлическая	перенесенная сталь, металлическая	красный кармин, блестящий	красный кармин, блестящий
GR. Αναιτάνα χρώματα	λευκό, λαμπερό	μαύρο, ματ	ασημένιο, ματ	αλουμίνιο, μεταλλικό	ασημένιο, μεταλλικό	οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	αχάλυπτο μέταλλο, μεταλλικό	αχάλυπτο μέταλλο, μεταλλικό	κόκκινο κάρμιν, λαμπερό	κόκκινο κάρμιν, λαμπερό
TUR. Gerekli renkler	beyaz, parlak	siyah, ipik mat	açık gri, ipik mat	alüminyum, metalik	gümüş, metalik	oksidize metal, metalik	çelik, metalik	çelik, metalik	il kırmızı, parlak	il kırmızı, parlak
CZ. Potřebné barvy	bílá, lesklá	černá, hedvábně matná	světlešedá, hedvábně matná	hliník, metalický	stříbrná, metalická	oxidované kovy, metalické	ocel, metalická	Přenesená ocel, metalická	krásná červená, lesklá	světlá červená, lesklá
H. Skalvige farger	hvít, blank	svart, seidematt	lysgrå, seidematt	aluminium, metallisk	sølv, metallisk	oksidert metall, metallisk	stål, metallisk	overheadstål, metallisk	karmisrød, blankt	lyserød, blank
SK. Potrebne barvy	bela, leskavá	črna, svila mat	svetlosivá, rola mat	aluminium, metalik	srebro, metalik	jehlna, metalik	ocel, metalik	přenesená ocel, metalik	karminová, lesklá	světlá červená, lesklá
ROM. Colorii necesare	alb, lucid	negru, mat	gri deschis, mat	aluminiu, metalic	argint, metalic	oxidate low, metalic	oel, metalic	oel suprascaldit, metalic	carmin rosu, lucid	carmin rosu, lucid
BG. Необходими цветове	бял, лъскав	черен, шелковисто-матов	светло сиво, шелковисто-матов	алуминиев, метален	сребро, метален	окислена метал, метален	челик, метален	челик, метален	красен кармин, блестящ	красен кармин, блестящ
UA. Необхідні кольори	білий, блискучий	чорний, шовковисто-матовий	світло-сірий, шовковисто-матовий	алюмінієвий, металічний	сріблястий, металічний	окиснений метал, металічний	стал, металічний	перенесена сталь, металічний	кармін червоний, блискучий	кармін червоний, блискучий
HRP.	бјели, блјстљив	црни, шљивасто-матови	свијетло-сиви, шљивасто-матови	алуминијум, метални	сребро, метални	оксидисан метал, метални	челик, метални	челик, метални	кармин црвен, блистљив	кармин црвен, блистљив



AIR FRANCE



	I PS 1097 RAL 3026	J PS 1867 RAL 3024	K PS 1858 RAL 1022	L PS 1845 RAL 3027	M PS 1800 RAL 3022
metallic	Carmine red, gloss	Luminous red, gloss	Yellow, gloss	Blue, gloss	Dark blue, gloss
etallic	karmineet glanzend	leuchtend glanzend	geel, glanzend	blau, glanzend	donkerblau, glanzend
aliczny	karminiowy błyszczący	luminowy błyszczący, błyszczący	żółty, błyszczący	niebieski, błyszczący	ciemnoniebieski, błyszczący
taliqua	rouge carmin, brillant	rouge voyant, brillant	jaune, brillant	bleu, brillant	bleu foncé, brillant
etallic	karmineed, glanzend	lichtrood, glanzend	geel, glanzend	blauw, glanzend	donkerblauw, glanzend
talizado	carmin, glassend	carmin frohe, brillans	amarello, brillans	aquì, brillans	aquì oscuro, brillans
etallico	vermillo carmin, brillante	rojo carmin, brillante	amarillo, brillante	azul, brillante	azul oscuro, brillante
etallico	roze carminis, brillante	anarione roze, lucente	galia, lucente	blu, lucente	blu celente, lucente
etalic	karmineel, lucente	leer roed, blank	geel, blank	blau, blank	maritiel, blank
etalikilko	karmini-punainen, blank	rohto-punainen, kiltäisi	keltainen, kiltäisi	sininen, kiltäisi	tumma sininen, kiltäisi
etalik	karmineed, kiltäisi	luende roed, kiltäisi	geel, kiltäisi	blau, kiltäisi	maritiel, kiltäisi
etalic	karmineed, kiltäisi	luende roed, blank	geel, blank	blau, blank	maritiel, blank
etalic	справае кармін, бліскавае	светлае кармін, бліскавае	жэўтае-блэскавае	справае, блэскавае	тэма-справае, блэскавае
etalic	carminis, yloleikkas	puhtois, sikkoinen, yloleikkas	keltainen, yloleikkas	sininen, yloleikkas	sininen, yloleikkas
alik	lil rengi, porlak	aqh lil rengi, porlak	sari, porlak	navil, porlak	kuva moeki, porlak
alik	kerbov červena, leska	rvitov červena, leska	žuta, leska	modri, leska	temnomodri, leska
alik	karmineglaz, limes	vilgiti piro, limes	sarga, limes	kalk, limes	sinih kalk, limes
alik	karmin roza, blekajota	svetlo roza, blekajota	rumena, blekajota	plava, blekajota	temno plava, blekajota
alik	carmin roze, laciu	luminos roz, laciu	galben, laciu	albastru, laciu	indru albastru, laciu
etalic	кармін чэрвога, ляска	святлае чэрвога, ляска	жэўта, ляска	сіні, ляска	цімае сіні, ляска
etalic	karmin-roze, laca	carminee-rosace, laca	zloty, laca	niebieski, laca	ciemnoniebieski, laca
alik	0-30-EUR	0-30-EUR	4-10-EUR	7-8-EUR	7-8-EUR

