



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A05007

Consolidated PBY-5A Catalina

GB

The Consolidated Model 28 Catalina was first ordered by the US Navy in 1933 and the prototype flew two years later in March 1935. The design showed great promise and after completing its trials established a non-stop flight distance record of 5,508 km. Quantity production began immediately and delivery to the US Navy commenced in October 1936. Progressive improvement resulted in new versions and the major production type, the PBY-5 flying-boat was delivered in 1940. In 1939 the Air Ministry purchased one Model 28 and upon the outbreak of war ordered a further 50, the first of some 500 to be used by the RAF. France, Holland and Australia also ordered PBY-5s. Coastal Command Catalinas went into service in 1941, one of their first actions being in May of that year when a Catalina 1 of 209 Squadron spotted the German battleship Bismarck. Late in 1939, the first amphibious version, the PBY-5A appeared and this type was ordered for

the US Navy and Canada and later by the USAAF and the RAF. The last Catalina to be produced was the PBY-6A, which appeared in 1944, and when production of this model finished a year later a total of some 3,300 Catalinas had been built. The Catalina had an impressive war record on all fronts, from the Pacific to Russia and destroyed no fewer than 36 U-boats as well as rescuing hundreds of allied aircrew. All-black US Navy PBY-5As, known as "Black Cats", were used in the Pacific to harass Japanese shipping by night.

The PBY-5A was powered by two 1,200 hp Pratt & Whitney Twin Wasp engines giving a maximum speed of 285 km/h and a range of 4,000 km. Defensive armament varied considerably, being usually a combination of 9 mm and 13 mm machine guns. Bomb load: 1,814 kg of bombs, torpedoes or depth bombs. Span 31,70 m; length 22,40 m.

FR

Le Catalina Consolidated Modèle 28 fut commandé par la Marine américaine pour la première fois en 1933 ; deux ans plus tard, le prototype vola en mars 1935. Cet appareil se révéla prometteur et une fois les essais terminés il établit un record de distance de vol sans escale de 5.508 km. La production en série commença immédiatement et les livraisons à la Marine débutèrent en octobre 1936. Grâce aux améliorations apportées à cet avion, il y eut de nouvelles versions et le modèle principale de production, l'hydravion PBY-5, fut livré en 1940. En 1939, le ministère de l'Air britannique acquit un modèle 28 et lors du déclenchement de la guerre il en commanda encore 50 qui furent les premiers des 500 que devait utiliser la RAF. La France, les Pays-Bas et l'Australie commandèrent aussi des PBY-5. Les Catalina du Coastal Command entrèrent en service en 1941, l'une de ses premières opérations se déroulant en mai de cette année lorsqu'un Catalina de l'escadron 209 repéra le cuirassé allemand Bismarck. Vers la fin de 1939, la première version amphibie, le PBY-5A, fit son apparition ; ce

type fut commandé pour la Marine américaine et le Canada, et plus tard par l'USAAF et par la RAF. Le dernier Catalina construit fut le PBY-6A en 1944. Lors de la fin de production de ce modèle un an plus tard, quelque 3.300 Catalina avaient été construits. Le Catalina eut une réputation impressionnante sur tous les fronts de la guerre, de l'océan Pacifique à la Russie, détruisant pas moins de 36 sous-marins allemands tout en assurant le sauvetage de centaines d'équipages alliés amers. Les PBY-5A de la Marine américaine, complètement peints en noir et surnommés Black Cats ('chats noirs'), furent utilisés dans le Pacifique pour harceler les bateaux japonais pendant la nuit.

Le PBY-5A était propulsé par deux moteurs Twin Wasp Pratt & Whitney de 1.200 ch donnant une vitesse maximale de 285 km/h et une autonomie de 4.000 km. L'armement défensif variait beaucoup, habituellement composé d'une combinaison de mitrailleuses de 9 et 13 mm. Charge de bombes : 1.814 kg de bombes, torpilles ou grenades sous-marines. Envergure : 31.70 m; Longueur : 22.40 m.

DE

Die Consolidated Model 28 Catalina wurde von der US Navy zunächst 1933 in Auftrag gegeben. Ihr Prototyp flog zwei Jahre später, im März 1935. Ihre Konstruktion gab bald zu großen Hoffnungen Anlass. Nach Abschluss der Versuchsphase stellte sie mit einem Nonstop-Flug von 5508 km einen neuen Langstreckenrekord auf. Daraufhin wurde sofort mit ihrer Serienproduktion begonnen, und die Lieferungen an die US Navy setzten im Oktober 1936 ein. Stetig vorgenommene Verbesserungen ermöglichten den Bau neuer Versionen. Mit dem 1940 ausgelieferten Flugboot PBY-5 war der hauptsächlichliche Produktionstyp geschaffen worden. 1939 erwarb das Air Ministry eine Model 28. Bei Kriegsausbruch wurden weitere 50 Stück bestellt – die ersten von über 500 Maschinen, die dann der RAF zur Verfügung gestellt werden sollten. Frankreich, die Niederlande und Australien gaben ebenfalls Bestellungen für die PBY-5 auf. Catalinas des RAF Coastal Command wurden ab 1941 in den Dienst gestellt. Bei einer ihrer ersten Aktionen im Mai desselben Jahres spürte eine Catalina 1 des Geschwaders 209 das Schlachtschiff Bismarck auf. Gegen Ende 1939 wurde mit der PBY-5A die erste Amphibienversion hergestellt. Dieser Typ wurde dann auch gleich von der US Navy

und Kanada wie auch später von der USAAF und der RAF geordert. Das letzte unter dem Namen Catalina hergestellte Flugboot war die ab 1944 gebaute PBY-6A. Als ihre Produktion dann ein Jahr später auslief, waren insgesamt über 3300 Catalinas hergestellt worden. Die Catalina hatte sich an allen ihren Einsatzorten, vom Pazifik bis zur Sowjetunion, hervorragend bewährt. Sie hatte 36 U-Boote zerstört und Hunderten von Fliegern der Alliierten das Leben gerettet. Schwarz angestrichene „Black Cats“ vom Typ PBY-5A der US Navy wurden auch im Pazifik für Nachtangriffe auf japanische Schiffe verwendet.

Die PBY-5A wurde durch zwei 1200 PS Motoren vom Typ Pratt & Whitney Twin Wasp angetrieben. Damit erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 285 km/h und eine Reichweite von 4000 km. Ihre zur Verteidigung mitgeführte Bewaffnung war sehr unterschiedlich beschaffen; im normalen Einsatz bestand sie aus einer Kombination von 9 mm und 13 mm MG. Bombenlast: 1814 kg Bomben, Torpedos oder Wasserbomben. Spannweite: 31,70 m; Länge: 22,40 m.

ES

El Consolidated Catalina Modelo 28 fue originalmente un encargo de la marina de Estados Unidos en 1933 y el prototipo realizó su primer vuelo dos años más tarde, en marzo de 1935. El diseño resultó muy prometedor y tras finalizar sus pruebas estableció un récord de vuelo a gran distancia, alcanzando los 5.508 km. De inmediato comenzó la producción en grandes cantidades, y las entregas a la marina estadounidense comenzaron en octubre de 1936. Las mejoras progresivas dieron lugar a nuevas versiones y el modelo principal de producción, el PBY-5, se entregó en 1940. En 1939, el Ministerio del Aire británico adquirió un Modelo 28 y al estallar la guerra realizó un pedido de 50 unidades más, las primeras de las alrededor de 500 que llegaría a utilizar la RAF. Francia, Holanda y Australia también realizaron pedidos del PBY-5. Los Catalina del mando costero entraron en servicio en 1941 y una de sus primeras acciones tuvo lugar en mayo de este año, cuando un Catalina 1 del Escuadrón 209 divisó al navío de guerra alemán Bismarck. A finales de 1939 apareció la primera versión anfibia, el PBY-5A, que para la que hicieron pedidos tanto las marinas de Estados Unidos y Canadá

como, posteriormente, la USAAF y la RAF. El último Catalina que se produjo fue el PBY-6A, aparecido en 1944. Cuando finalizó la producción de este modelo, un año más tarde, el número de Catalinas construidos había alcanzado un total de 3.300 unidades. El Catalina tuvo un historial de guerra impresionante en todos los frentes, desde el Pacífico hasta Rusia, destruyendo al menos 36 submarinos alemanes y rescatando a cientos de pilotos aliados. Los PBY-5As totalmente negros de la marina estadounidense, conocidos como "Black Cats" (gatos negros), se utilizaron en el Pacífico para hostigar durante la noche a los barcos mercantes japoneses.

El PBY-5A estaba propulsado por dos motores Pratt & Whitney Twin Wasp de 1.200 caballos, que le proporcionaban una velocidad máxima de 285 km/h una autonomía de 4.000 km. El armamento defensivo variaba considerablemente, pero generalmente consistía en una combinación de ametralladoras de 9 mm y 13 mm. Carga de bombas: 1.814 kg de bombas, torpedos o cargas de profundidad. Envergadura 31,70 m; longitud 22,40 m.

SE

Consolidated Model 28 Catalina beställdes inledningsvis av den amerikanska flottan 1933 och flögs i prototypform två år senare i mars 1935. Designen ansågs vara mycket lovande, och efter provflygningarna slog planet ett längdstransrekord för nonstop-flygning på 5 508 km. Planet började omedelbart att produceras i större antal, varefter leveranser genomfördes till den amerikanska flottan i oktober 1936. Ytterligare förbättringar resulterade i nya versioner som innebar att den huvudsakliga produktionstypen, flygbåten PBY-5, levererades 1940. 1939 hade flygministeriet köpt ett Model 28-plan, men vid krigsutbrottet beställdes ytterligare 50 plan, de första av drygt 500 plan som skulle användas av RAF. Även Frankrike, Holland och Australien beställde PBY-5-plan. Catalina-planen i Coastal Command inledde sin tjänstgöring 1941. Ett av deras första uppdrag genomfördes i maj samma år när ett Catalina 1-plan i flygdivision 209 upptäckte det tyska slagskeppet Bismarck. Senare under 1939 introducerades

den första amfibieversionen PBY-5A. Den beställdes av den amerikanska flottan och Kanada och senare även av USAAF och RAF. Det sista Catalina-planet som producerades var PBY-6A, som introducerades 1944, och när produktionen av denna modell upphörde ett år senare hade totalt 3 300 Catalina-plan byggts. Catalina gjorde väl ifrån sig under kriget från Stilla havet till Ryssland, förstörde hela 36 u-båtar och räddade hundratals allierade besättningsmän. Den amerikanska flottans helsvarta PBY-5A-plan, som gick under namnet "Black Cats", användes i nattliga räder mot japanska transportfartyg i Stilla havet.

PBY-5A drevs av två Pratt & Whitney Twin Wasp-motorer på 1 200 hk som gav en toppfart på 285 km/h och en räckvidd på 4 000 km. Den defensiva bestyckningen varierade kraftigt, men utgjordes vanligtvis av en kombination av 9 mm- och 13 mm-kulsprutor. Bomblast: 1 814 kg bomber, torpeder eller sjunkbomber. Spännvidd 31,70 m, längd 22,40 m.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.














FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottettavia pikkuosia.

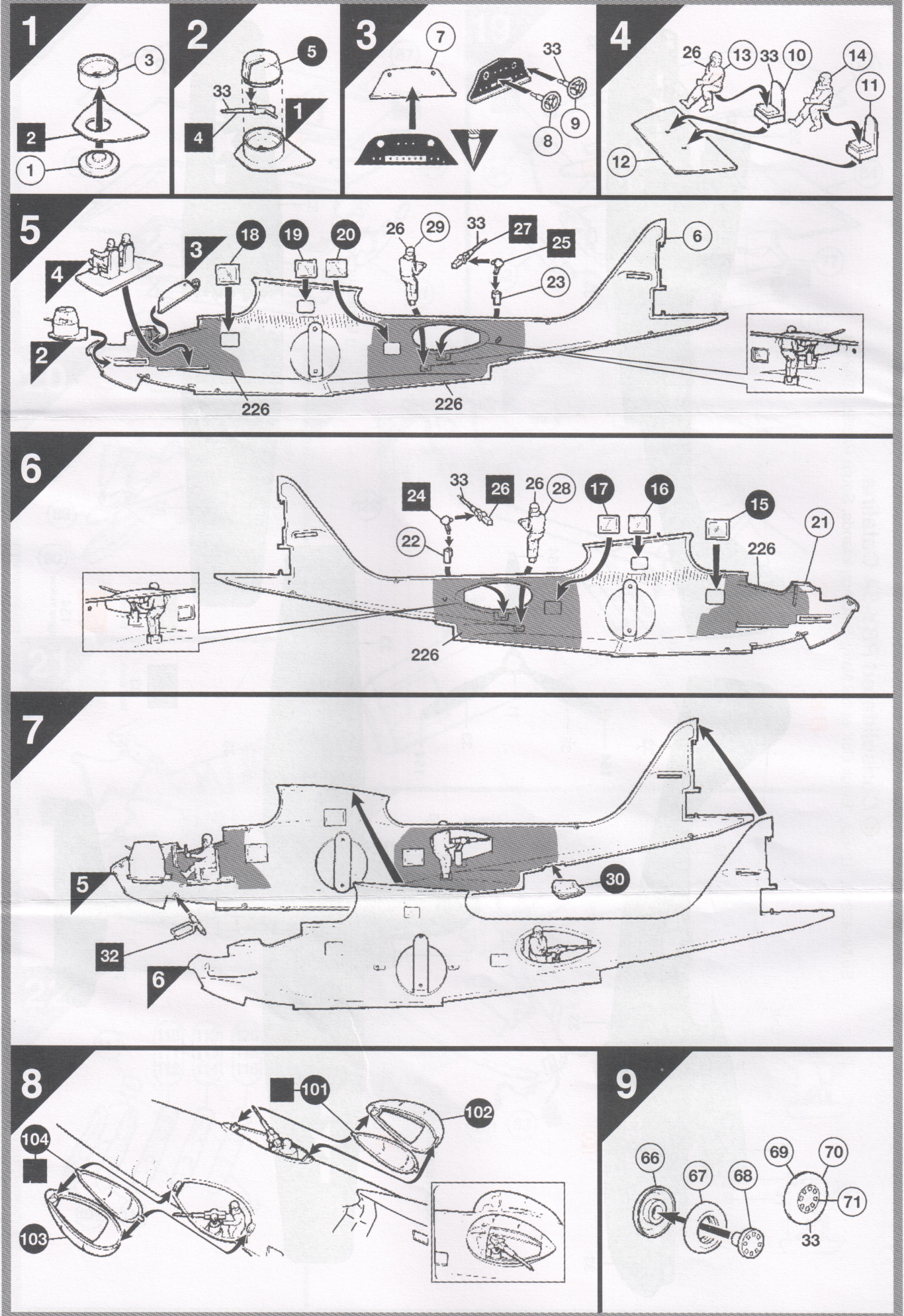
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklejalnych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

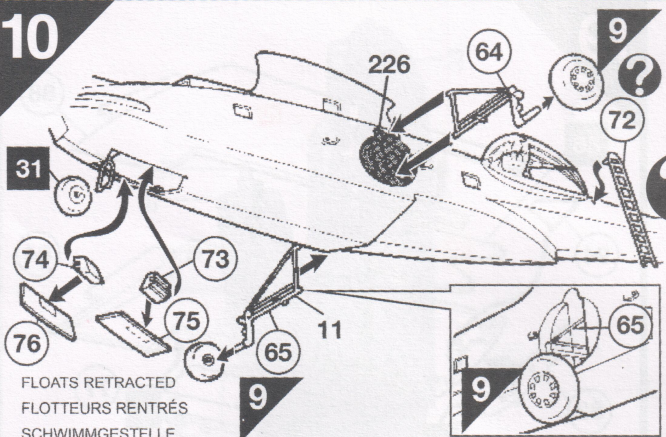
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

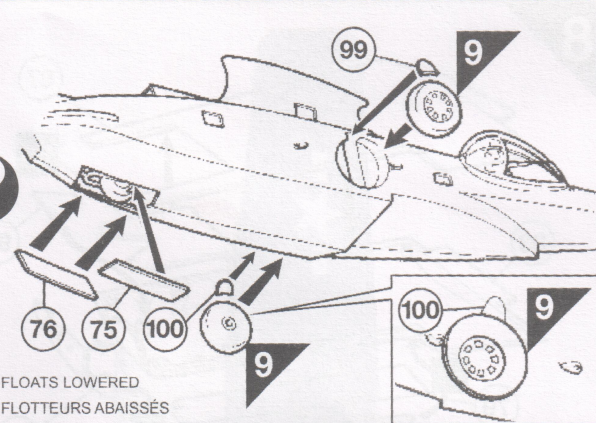
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Fase di montaggio Monteringsfase Montagefase Monteringsfasen Kokoamisvaihe Fase de montagem Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Incollare Klebes Lijmen Limma Liimaa Colar Kleić Συγκollήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Skal ikke klæbes Niet lijmen Limma inte Älä liimaa Não colar Nie kleić Μη συγκollήστε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Montaggio simmetrico Symmetrisk samlning Symmetrische montage Symmetrisk monterng Symmetriinen asentaminen Montagem simétrica Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Uno o più componenti alternativi forniti Alternativ(e) del(e) medfølger Alternatieve onderdelen meegeleverd Alternativ(a) del(ar) ingår Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Ripetere l'operazione Manövrén gentages De verrichting herhalen Upprepa åtgärden Toista toimenpite Repètir a operação Powtórzyc operacje Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Dècalcomanies Abziehbilder Calcomanias Decalcomanie Billedoverføring Stickers Dekaler Siirtokuvat Decalcomania Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pezzo di cristal Pezzo cristallo Krysstalstykke Kristallen onderdeel Kristallidel Kistalliossa Peça de cristal Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Aplicare un peso Påfør vægt Verzwaren Belasta Aseta vastapaino Lastrar Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Join by applying heat Assembler en appliquant de la chaleur Heiß schweißen Pegar aplicando calor Saldaire Sammenlod Bevestigen door toepassing warmte Värmefäst Lämpökiinnittä Pegar aplicando calor Rozgrzać i połączyć Ενώστε χρησιμοποιώντας θερμότητα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Trapanare o forare Gennembor Boren of doorboren Borra Poraa tai puhkaise Furar Wywieracić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Tagliare Skær Snijden Skär Leikkaa Cortar Przećiąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number Nº peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer Nº de pintura Humbrol Nº vernice Humbrol Humbrol målingsnummer Humbrol verfumnummer Humbrol färg nummer Humbrol-maalin numero Nº de pintura Humbrol Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



10

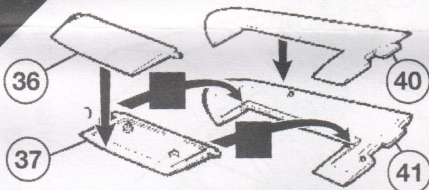


FLOATS RETRACTED
 FLOTTEURS RENTRÉS
 SCHWIMMGESTELLE
 EINGEZOGEN
 FLOTADORES REPLEGADOS
 INFÄLLDA FLOTTÖRER

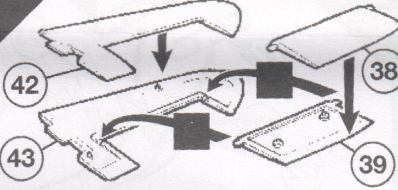


FLOATS LOWERED
 FLOTTEURS ABAISSÉS
 SCHWIMMGESTELLE
 AUSGEFAHREN
 FLOTADORES DESPLEGADOS
 NEDSÄNKTA FLOTTÖRER

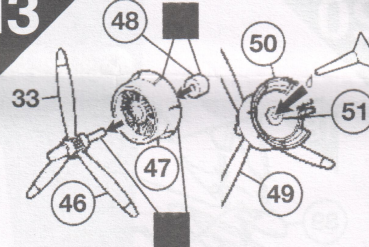
11



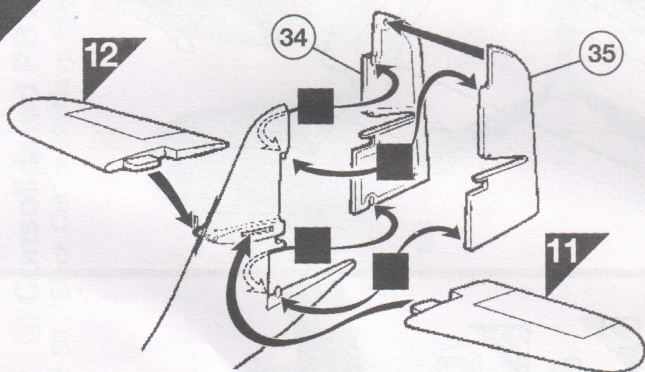
12



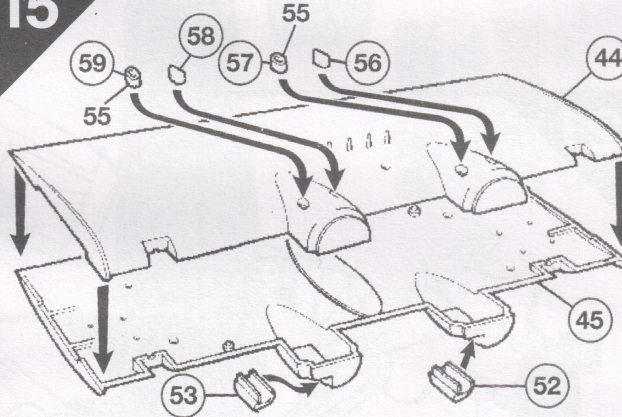
13



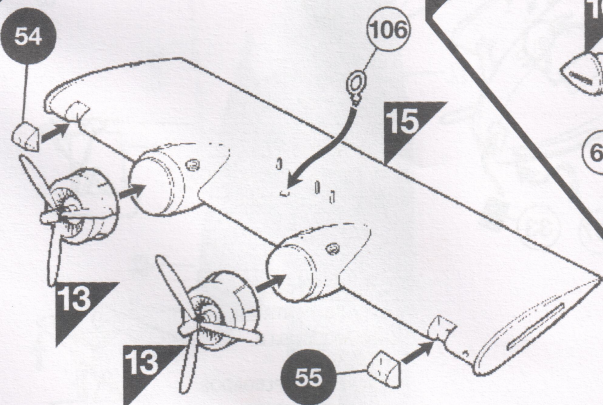
14



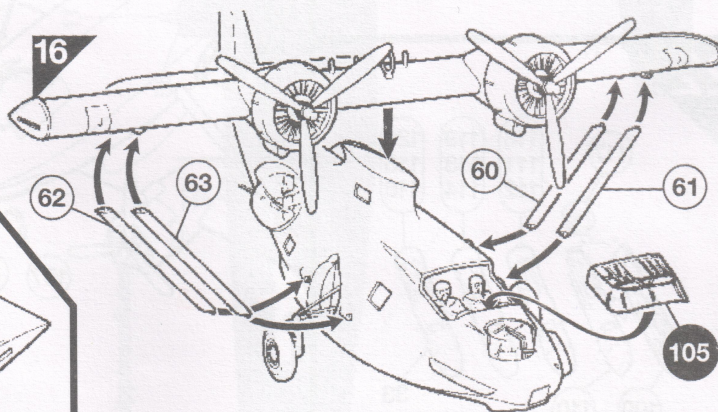
15



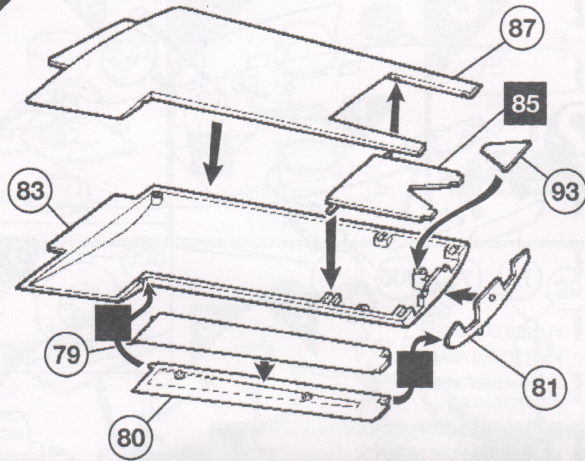
16



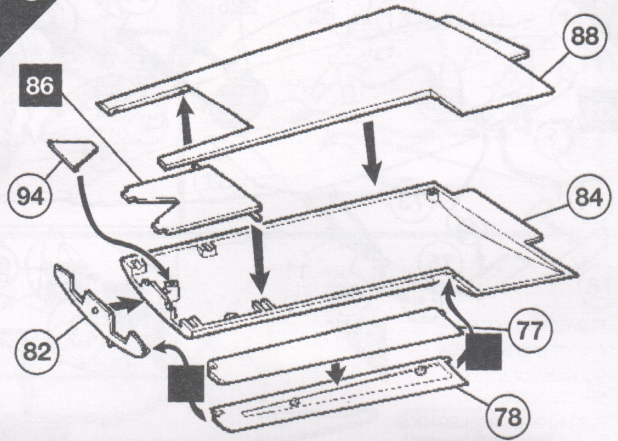
17



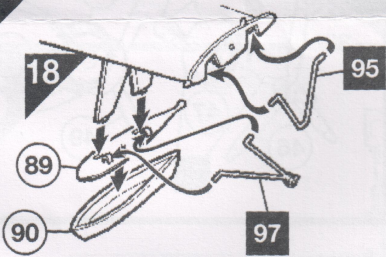
18



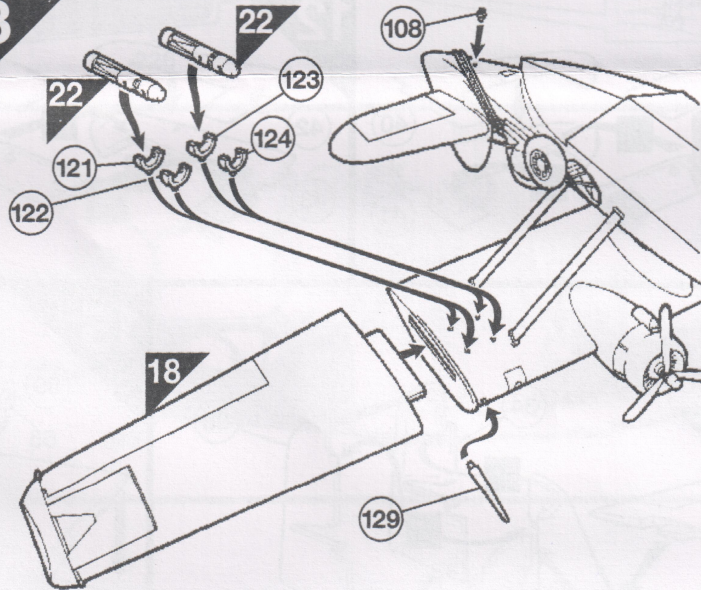
19



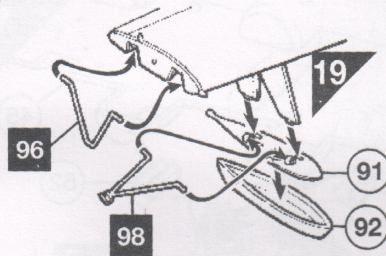
20



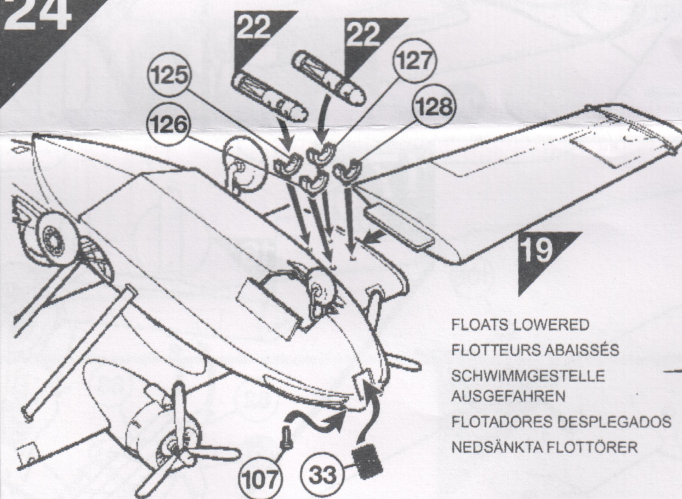
23



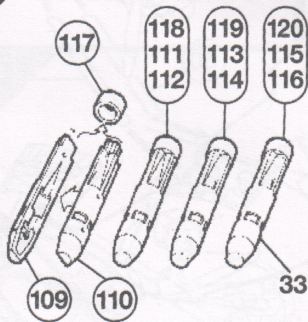
21



24



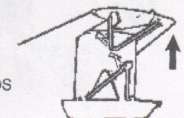
22



FLOATS LOWERED
 FLOTTEURS ABAISSÉS
 SCHWIMMGESTELLE
 AUSGEFAHREN
 FLOTADORES DESPLEGADOS
 NEDSÄNKTA FLOTTÖRER

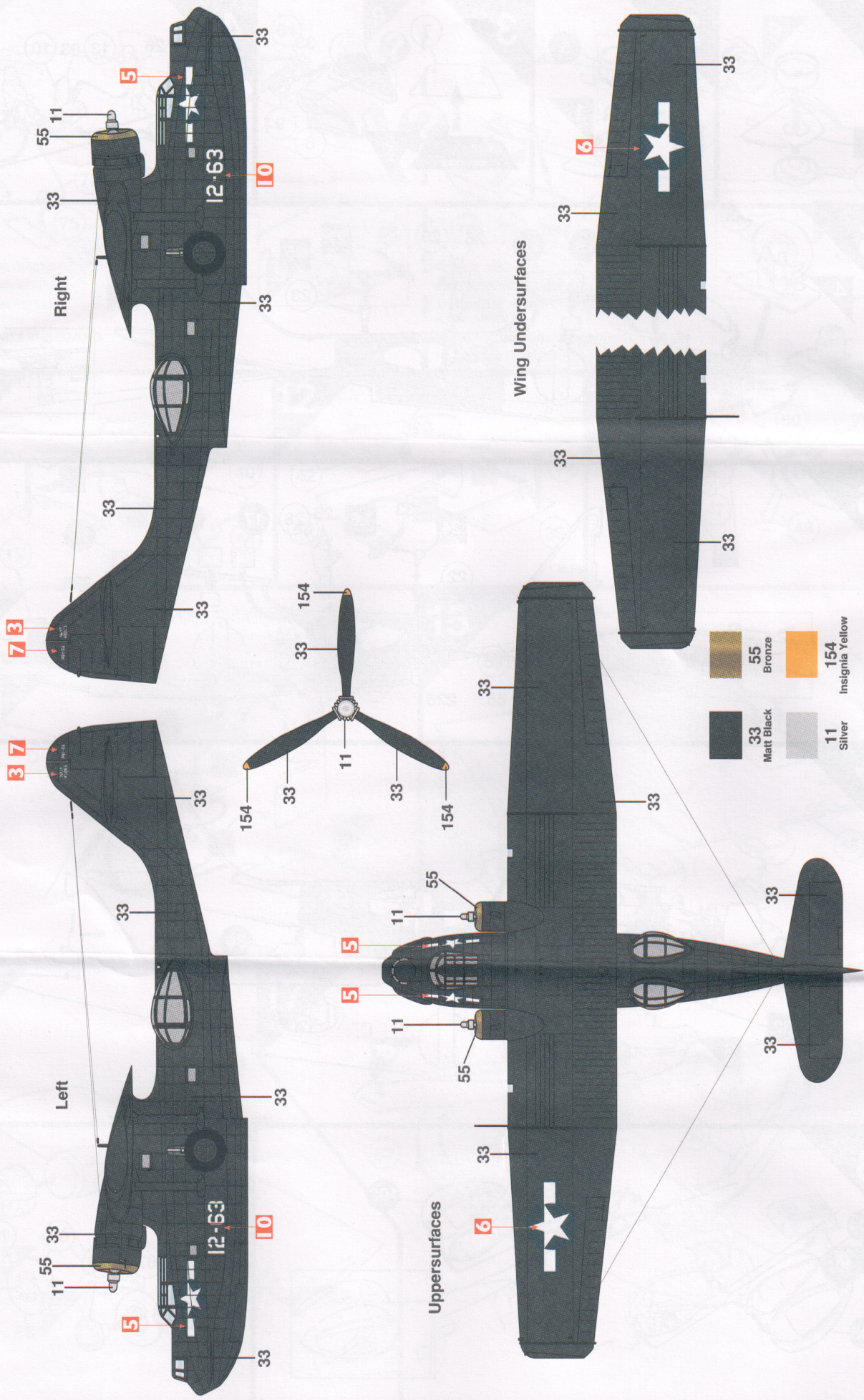


FLOATS RETRACTED
 FLOTTEURS RENTRÉS
 SCHWIMMGESTELLE
 EINGEZOGEN
 FLOTADORES REPLEGADOS
 INFÄLLDA FLOTTÖRER



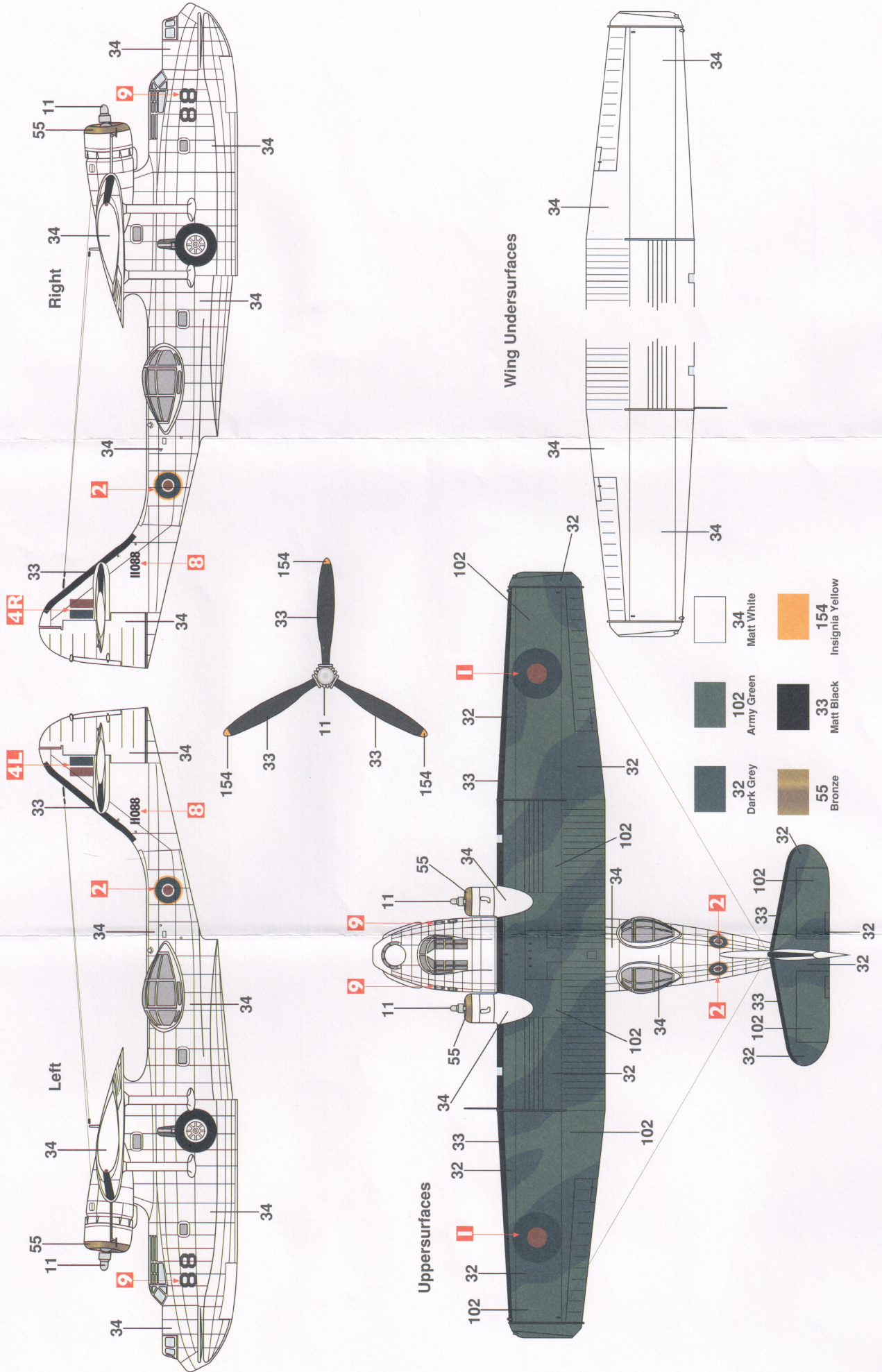
B Consolidated PBY-5A Catalina

Bu.No.48263, '12-63', 'Black Cat' of US Navy, Solomon Islands, South Pacific, 1942-43



A Consolidated Catalina IIIA

11088, '88' of Coastal Command, RAF, North Atlantic, 1943-44



Left

Right

Uppersurfaces

Wing Undersurfaces

- 32 Dark Grey
- 34 Matt White
- 102 Army Green
- 55 Bronze
- 33 Matt Black
- 154 Insignia Yellow