

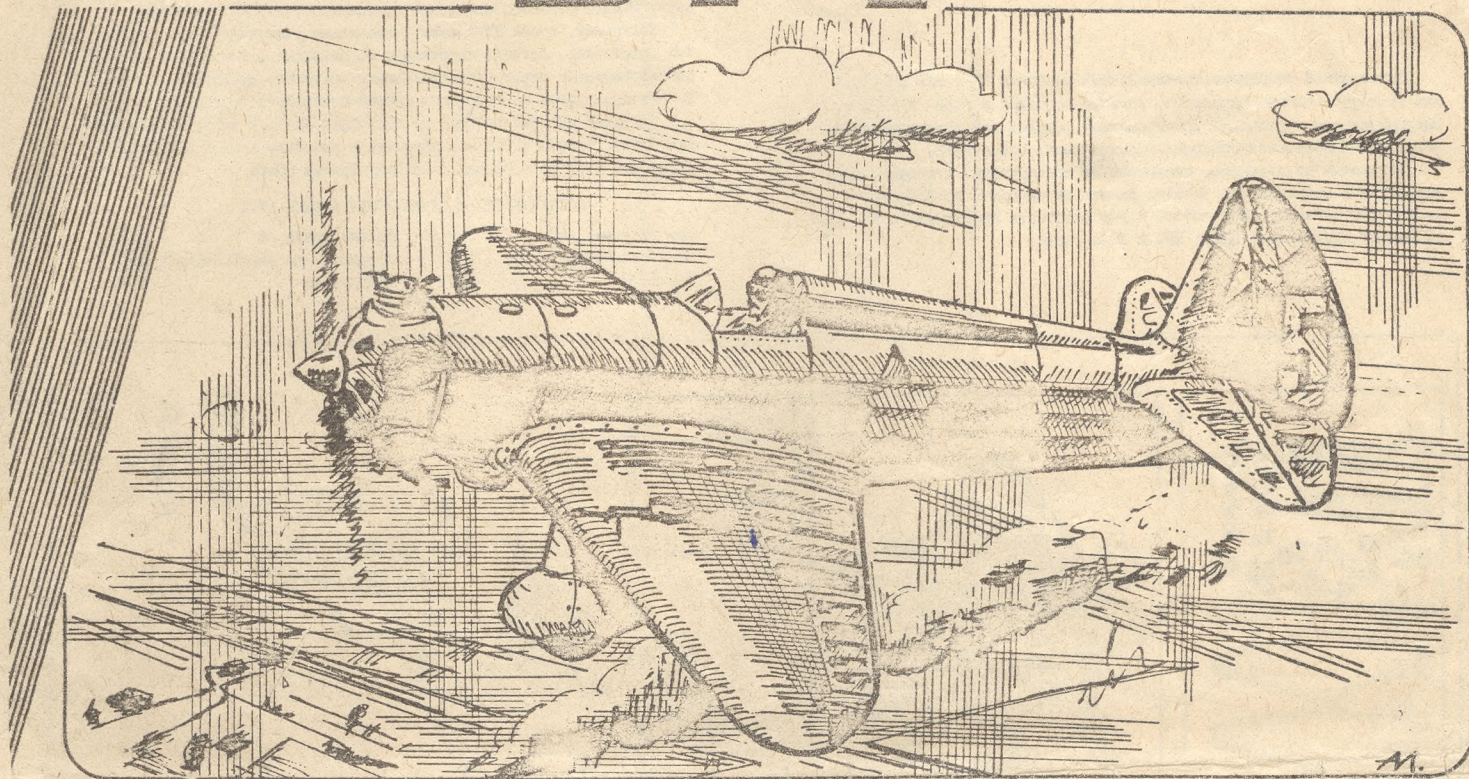
**АВИА  
СТЕНД**

Учебно-  
тренировочный  
самолет  
А.С. Яковлева

# УТ-1

вакуумная  
модель-  
копия  
самолета  
для коллекционеров

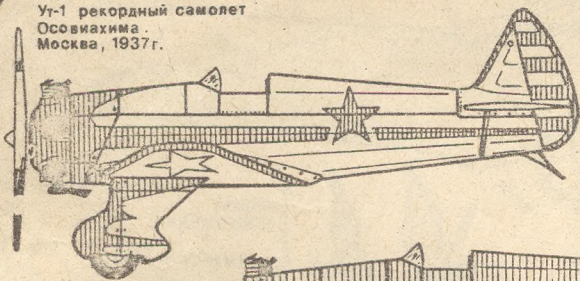
**1/72**



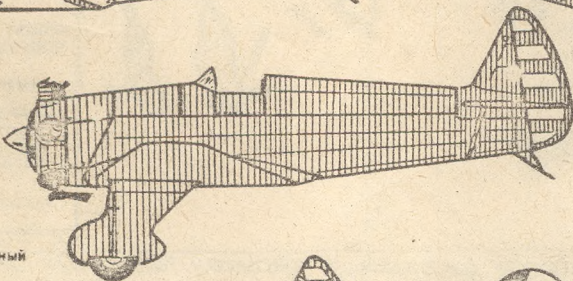
Ут-1 рекордный самолет  
Осовиахима  
Москва, 1937г.

УТ-1  
схема окраски модели

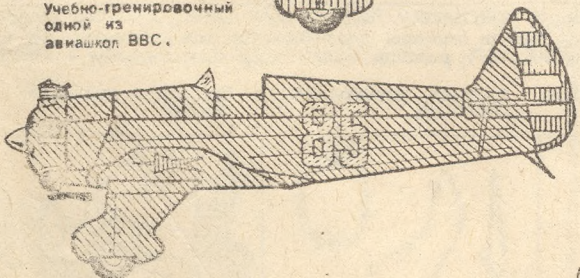
АС.02



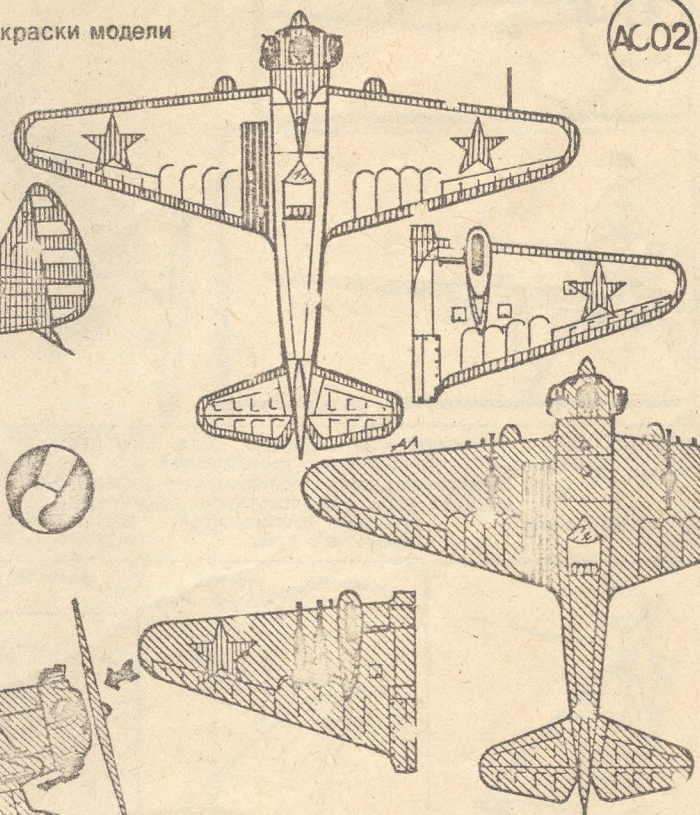
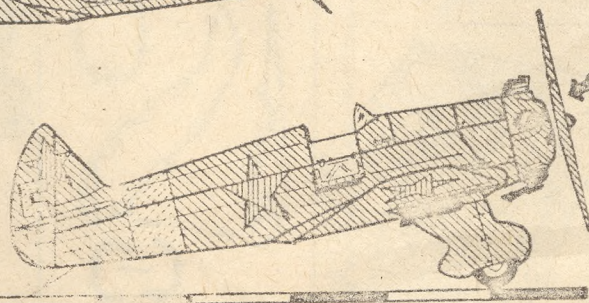
Пилотажный Ут-1,  
Тушино



Учебно-тренировочный  
одной из  
авиашкол ВВС.



Ут-1 - 46 авиашкола  
ВВС Черноморского  
Флота.  
Харьков, 1932г.



белый	красный	зеленый	желтый	черный

Одноместный спортивно-тренировочный моноплан УТ-1 или АИР-14, как он первоначально назывался, впервые поднялся в небо в 1935 г. Задуманный как переходный тренировочный самолет для подготовки летчиков, УТ-1 полностью оправдал надежды своих создателей.

Небольшая по размерам, несложная по конструкции, дешевая в производстве и эксплуатации, машина развивала скорость до 257 км/ч и по характеристикам устойчивости и управляемости приближалась к И-15, основному истребителю наших ВВС в 30-х годах.

УТ-1 отлично зарекомендовал себя и как спортивная машина, на которой советские авиационные спортсмены установили ряд рекордов. Так, в 1937 году УТ-1 были победителями в воздушной гонке по маршруту Москва-Севастополь-Москва протяженностью более 2800 км.

Маленький, юркий УТ-1 стал постоянным участником всех воздушных праздников. Летчики-спортсмены Осоавиахима с неизменным успехом демонстрировали перед многочисленными зрителями столбного Тушинского аэродрома свое мастерство в высшем пилотаже и групповых полетах.

Еще один интересный факт из биографии УТ-1. В самом начале Великой Отечественной войны эти самолеты в качестве легких истребителей принимали участие в боевых действиях против врага.

ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УТ-1

Вес взлетный, кг	597,5	Размах крыла, м	7,3
Мощность мотора, л.с.	160	Скорость максимальная, км/ч	257
Длина, м	5,75	Потолок, м	7120

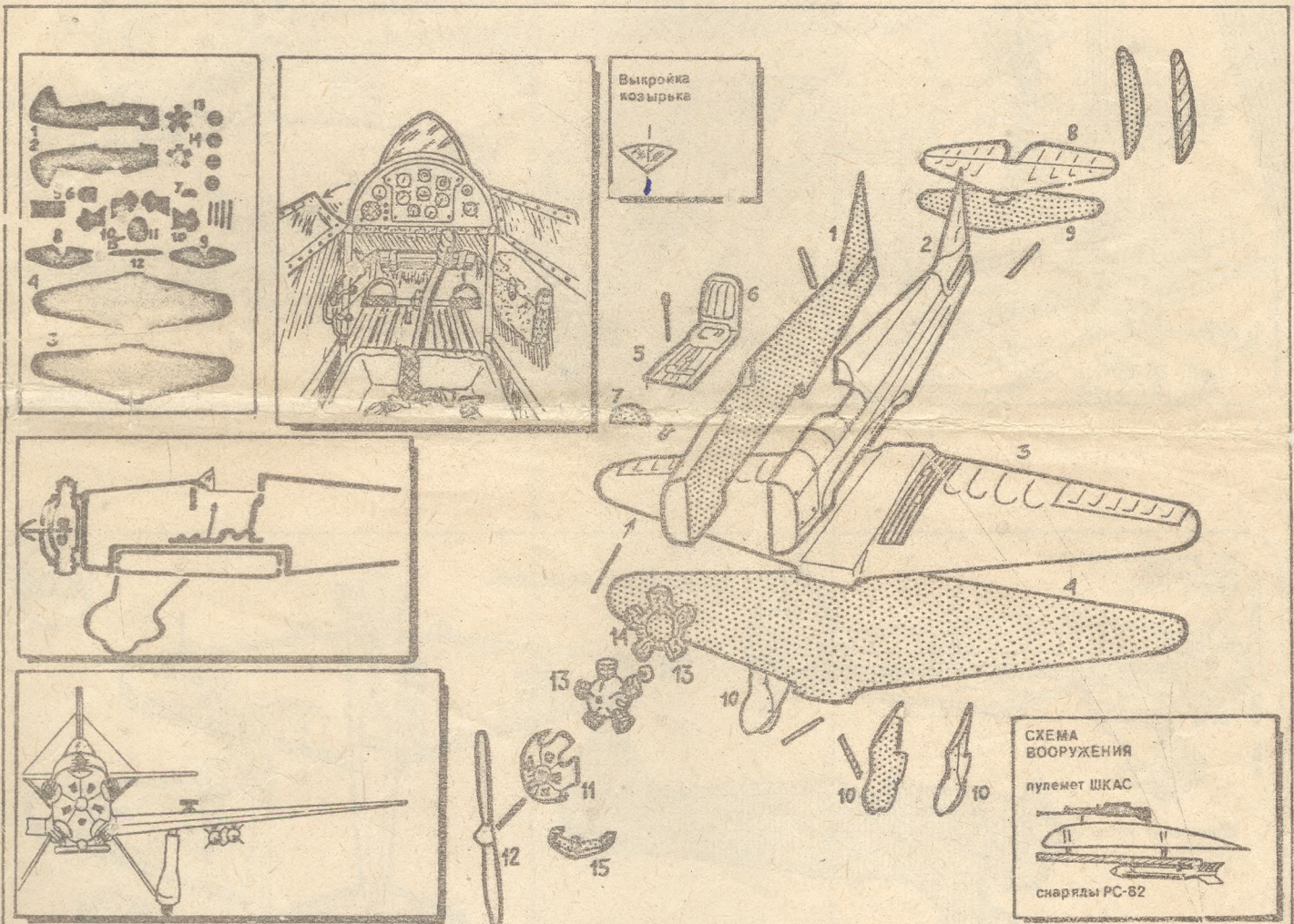


Схема работы с вакуформой:

Осторожно использовать клеи и шпатлевки растворяющие пластмассу. Подходящие клеи: «Полистирольный РС», «АГО», «Суперцемент», растворенная в 646, 647 растворителе до густоты сметаны пластмасса. Красить красками: НЦ-краской с краспылителем, предварительно загрунтовать; масляными МА, МЛ; разведенными художественными, - мягкой кистью или поролоновым тампоном.

Отделив схему детали

вырезать с припуском обработать наждачной бумаге, наклеив на деталь липкую ленту.

Склеить, зашпаклевать зачистить

Покрасить, перевести декаль

