

Made in Italy

**1:72** scale

**No 1459**

# Jaguar GR.1/GR.3 R.A.F.

**EN**

The Jaguar ground attack aircraft, born in the 1960s from a collaborative project of the French and British aviation industry, was used by the Royal Air Force until the late mid-2000s, demonstrating extraordinary longevity and operational efficiency. Thanks to its two turbojet engines it was able to reach and exceed Mach 1.6. It has been used, carrying out numerous missions, in operational areas characterized by a high level of complexity, including the Balkans and Iraq. In particular, the "all-weather" Jaguar Gr. 3 single-seater version has been significantly updated in avionics and has been equipped with terrain mapping and GPS tracking systems to optimize the role of ground attack aircraft.

**IT**

L'aereo d'attacco al suolo Jaguar, nato negli anni '60 da un progetto di collaborazione dell'industria aeronautica Francese e Britannica, venne impiegato dalla Royal Air Force fino alla metà avanzata degli anni 2000 dimostrando una straordinaria longevità ed efficienza operativa. Grazie ai suoi due motori turbo-jet era in grado di raggiungere e superare mach 1.6. È stato impiegato, portando a termine numerose missioni, in zone operative caratterizzate da un elevato livello di complessità, tra cui i Balcani e l'Iraq. In particolare la versione monoposto "all-weather" Jaguar Gr. 3 è stata decisamente aggiornata nell'avionica ed è stata equipaggiata con i sistemi di mappatura del terreno e di puntamento GPS per ottimizzare il ruolo di aereo d'attacco al suolo.

**DE**

Das in den 1960er Jahren aus einem Gemeinschaftsprojekt der französischen und britischen Luftfahrtindustrie hervorgegangene Jaguar-Bodenangriffsflugzeug wurde bis Ende der 2000er Jahre von der Royal Air Force eingesetzt und zeigte außergewöhnliche Langlebigkeit und operative Effizienz. Dank seiner zwei Turbojet-Triebwerke konnte es Mach 1,6 erreichen und übertreffen. Es wurde bei zahlreichen Missionen in Einsatzgebieten mit hoher Komplexität eingesetzt, darunter auf dem Balkan und im Irak. Insbesondere der „Allwetter“ Jaguar Gr. 3-Einsitzer-Version wurde in der Avionik erheblich aktualisiert und mit Terrain-Mapping- und GPS-Tracking-Systemen ausgestattet, um die Rolle von Bodenkampfflugzeugen zu optimieren.

**RU**

**FR**

L'avion d'attaque au sol Jaguar, né dans les années 1960 d'un projet collaboratif de l'industrie aéronautique française et britannique, a été utilisé par la Royal Air Force jusqu'à la fin des années 2000, démontrant une longévité et une efficacité opérationnelle extraordinaires. Grâce à ses deux turbo réacteurs, il a pu atteindre et dépasser Mach 1.6. Il a été utilisé, réalisant de nombreuses missions, dans des zones opérationnelles caractérisées par un haut niveau de complexité, notamment les Balkans et l'Irak. En particulier, la Jaguar Gr.3. La version monoplace a été considérablement mise à jour en avionique et a été équipée de systèmes de cartographie du terrain et de suivi GPS pour optimiser le rôle des avions d'attaque au sol.

**ES**

El avión de ataque terrestre Jaguar, nacido en la década de 1960 a partir de un proyecto de colaboración de la industria de la aviación francesa y británica, fue utilizado por la Royal Air Force hasta mediados de la década de 2000, demostrando una longevidad y una eficiencia operativa extraordinarias. Gracias a sus dos motores turbo reactores pudo alcanzar y superar mach 1.6. Se ha utilizado, llevando a cabo numerosas misiones, en áreas operativas caracterizadas por un alto nivel de complejidad, incluidos los Balcanes e Irak. En particular, el Jaguar Gr "para todo clima". La versión 3 monopla se ha actualizado significativamente en aviónica y se ha equipado con mapas del terreno y sistemas de seguimiento GPS para optimizar el papel de los aviones de ataque a tierra.

**RU**

Штурмовик Jaguar, созданный в 1960-х годах в результате совместного проекта французской и британской авиационной промышленности, использовался Королевскими ВВС до конца середины 2000-х годов, демонстрируя необычайную долговечность и эксплуатационную эффективность. Благодаря двум турбореактивным двигателям он мог достигать и превышать 1,6 Маха. Он использовался при выполнении многочисленных миссий в операционных районах, характеризующихся высокой степенью сложности, включая Балканы и Ирак. В частности, «всесезонный» Jaguar Gr. 3-местная версия была значительно обновлена в авионике и была оснащена картографией местности и системами GPS-слежения для оптимизации роли штурмовика.



- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE CLIPPED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. GROoved OUT PARTS MUST NOT BE USED.

**IT ATENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SECONDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AL LATO DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZBLEND SORFÄLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHWÄMMELEPAPIER BESSETZT. KEINERFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZBLEND DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN SIE. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

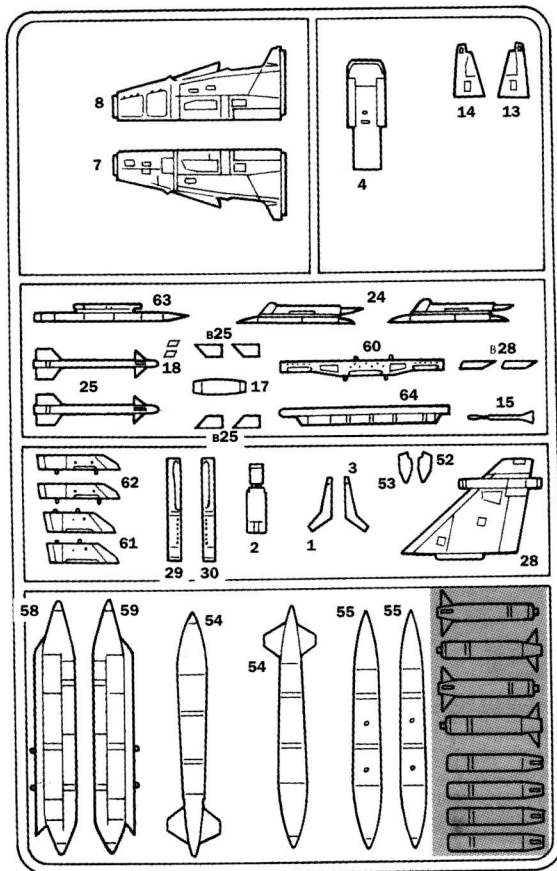
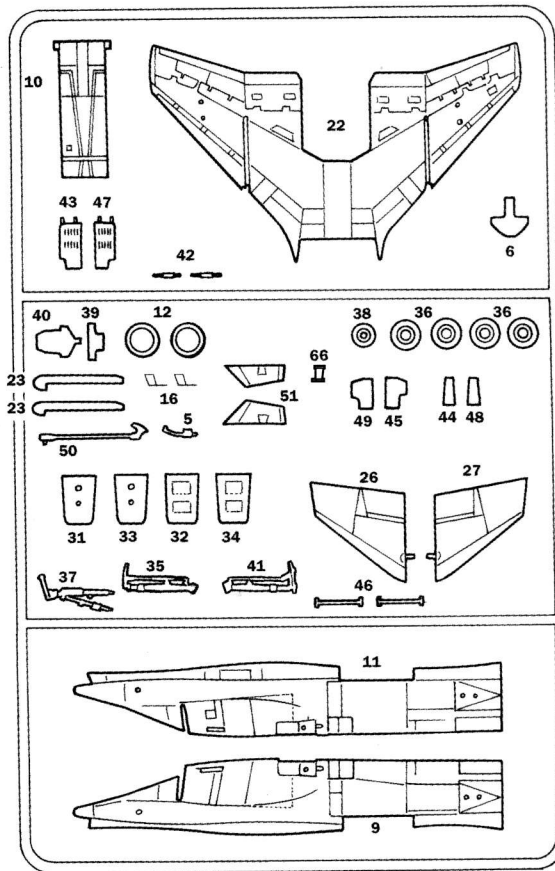
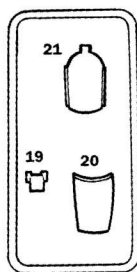
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULLES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN EBARBAGES EVENTUELS. JAMAIS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMERATION DES TABLES. ELIMNER LE NUMERO DE LA PIECE QUI VIENT D'ETRE MONTÉE, EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDIQUENT LES PIÉCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÉCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULLE OU SE TROUVE LA PIÉCE À MONTER. LES PIÉCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLASTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLOMENTE PEGAMENTO PARA PLASTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANÉ EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSEMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

**RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!**

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИБУТИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЦЕЛЮРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СЪЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНЯТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИ. УДАЛИТЬ ИЗ СТИКА ТОЛЬКО ТО СБОРНИЧНО ДЕТАЛЬ, ПЕРЕКРЫВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕРИОПЛАСТА, БУКВЫ (A - B - C...) НА ГРИФОВЫХ ЧАСТЯХ СТОРОНА УКАЗЫВАЮТ ЛИС. ДА НЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕКРЫВАЮЩАЯ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

**A****B****C**

Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwenden  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken



Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden

# SUGGESTED COLORS

**A**

**FLAT LIGHT GHOST GRAY**

F.S. 36300

ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP

**B**

**FLAT BLACK**

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**

**METAL GLOSS SILVER**

F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**D**

**FLAT OLIVE DRAB US ARMY**

F.S. 34084

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

**E**

**GLOSS RED**

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

**F**

**GLOSS GREEN**

F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

**G**

**METAL FLAT STEEL**

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4679AP

**H**

**FLAT DARK TAN**

F.S. 30219

ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP

**I**

**METAL FLAT ALUMINIUM**

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

**J**

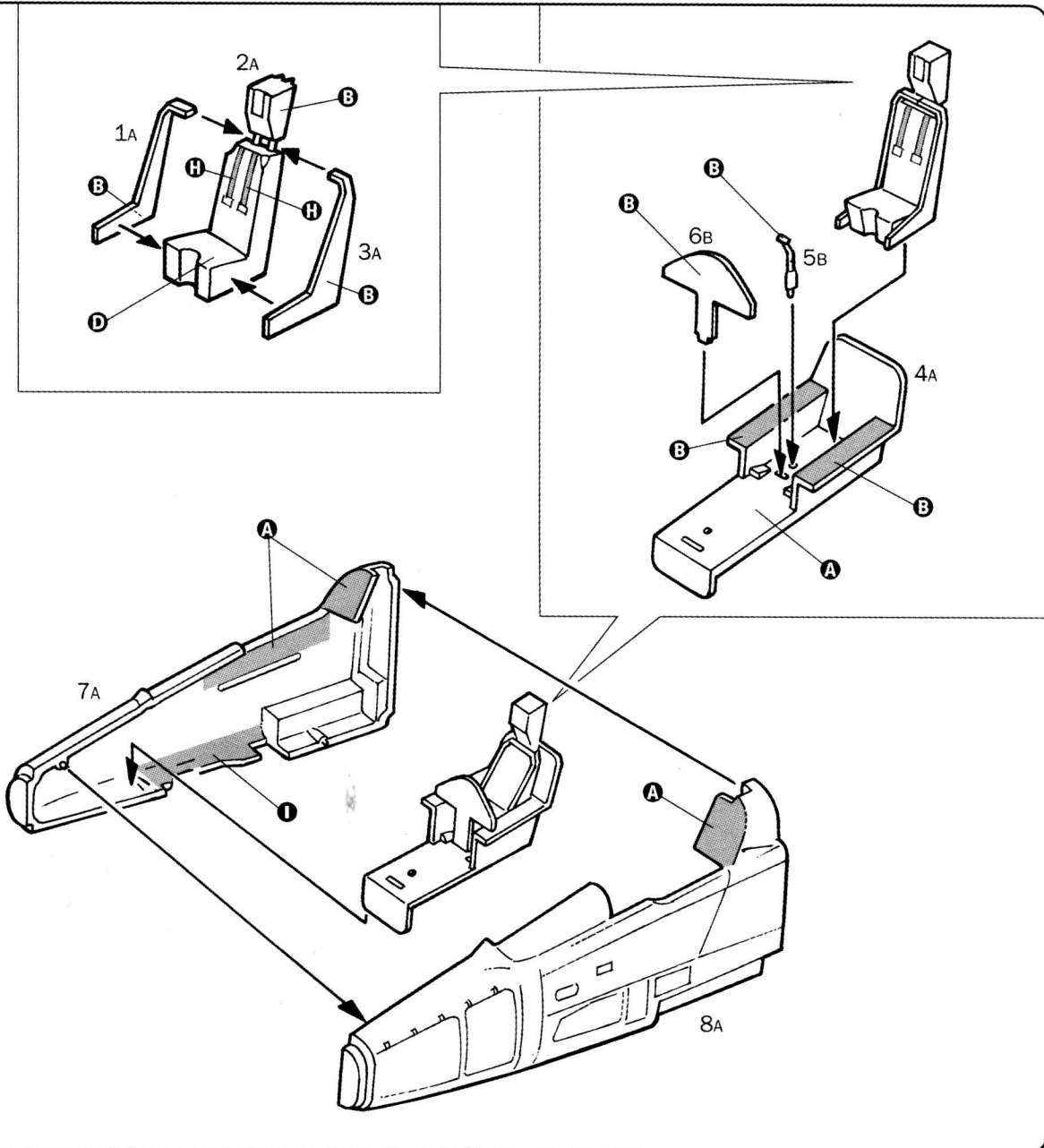
**FLAT RUST**

F.S. 30109

ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

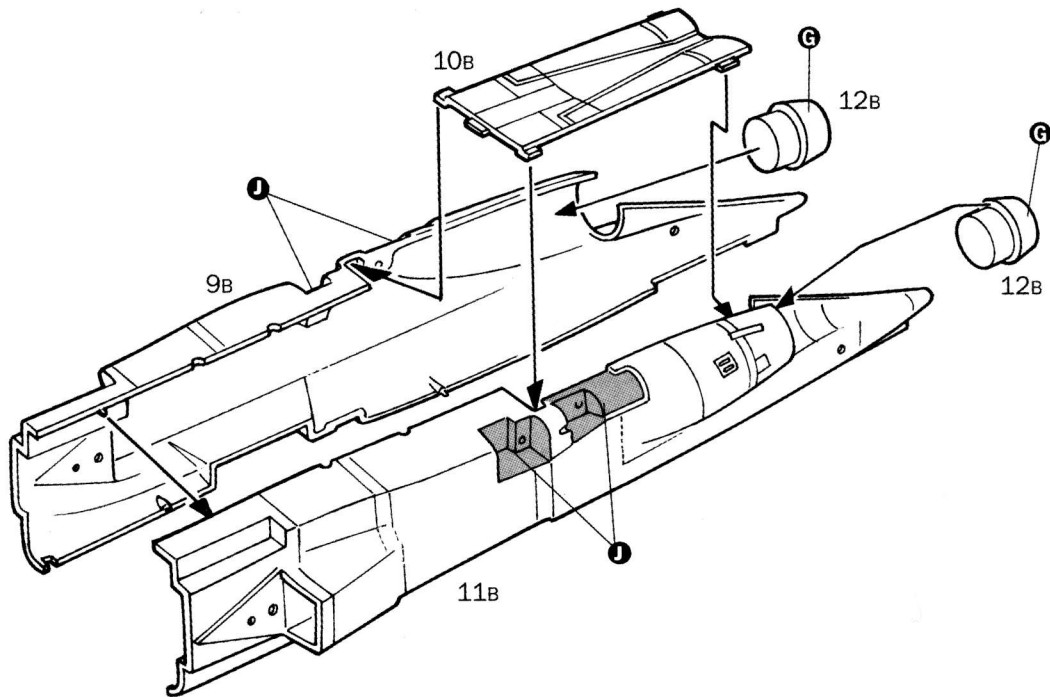
**1**

**A**

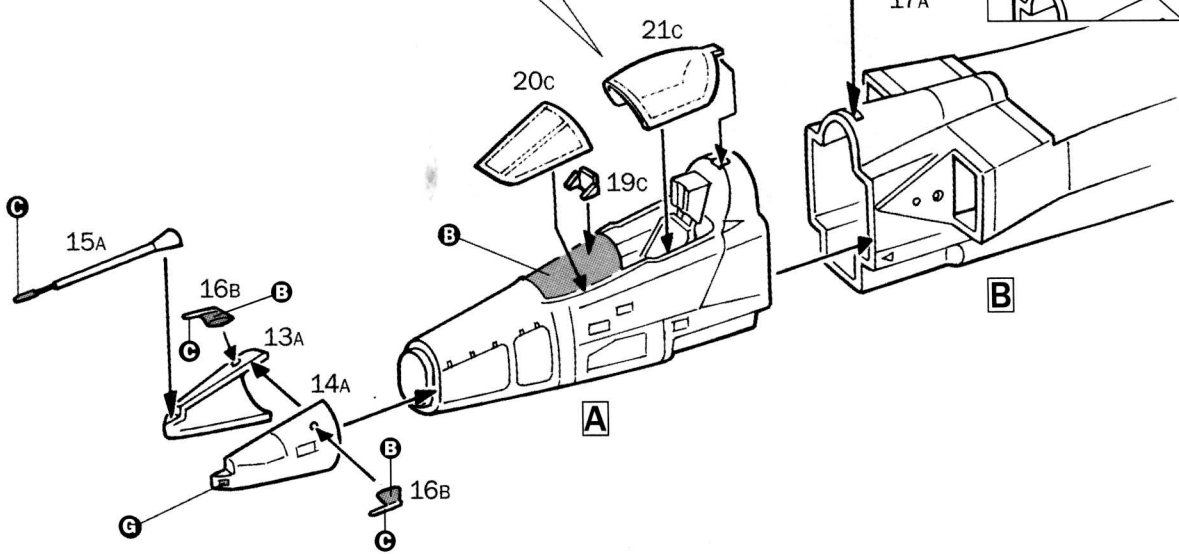
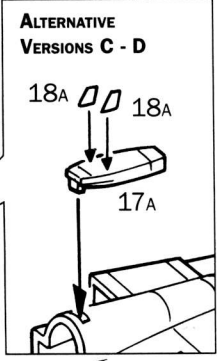
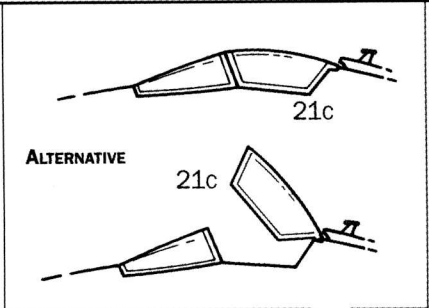


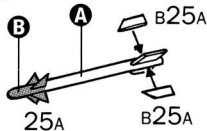
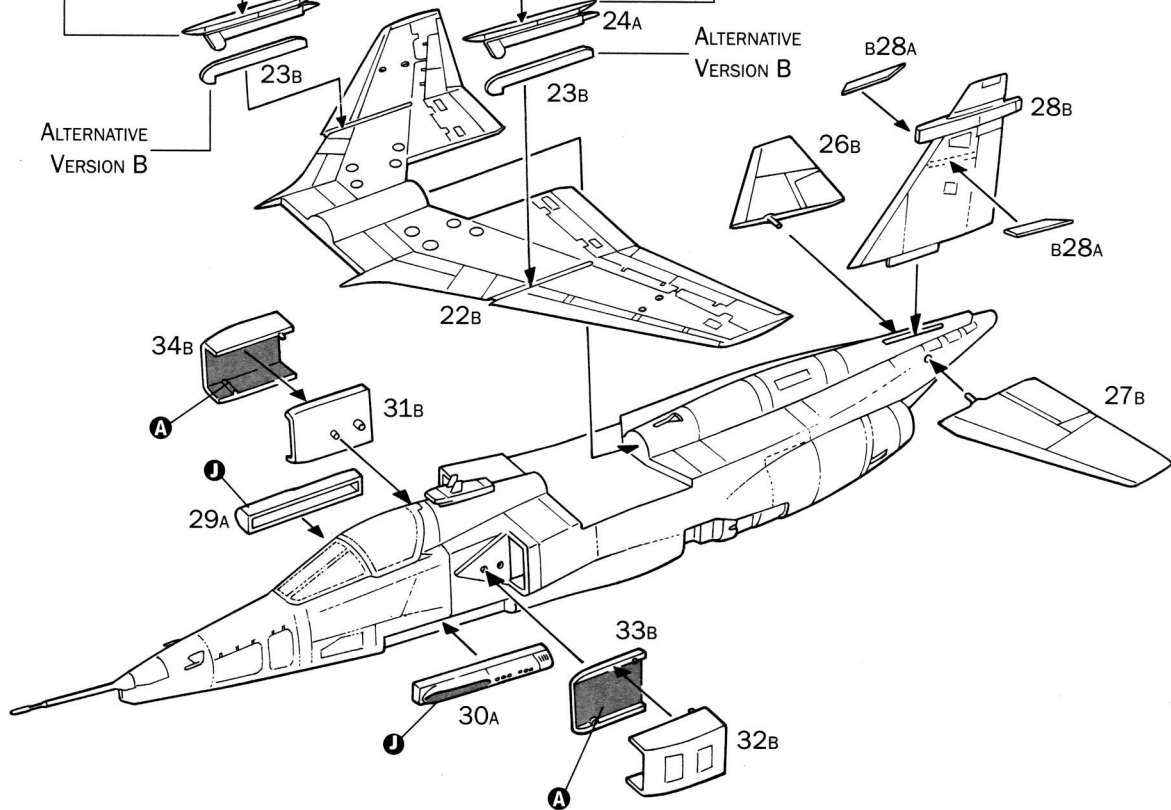
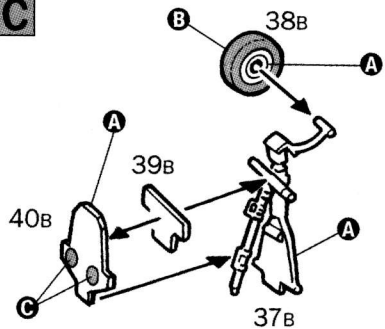
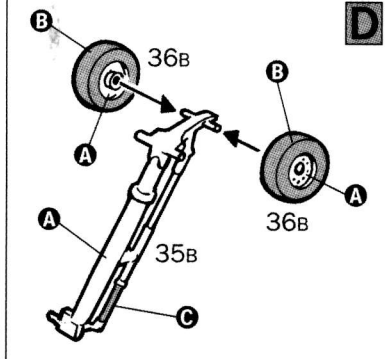
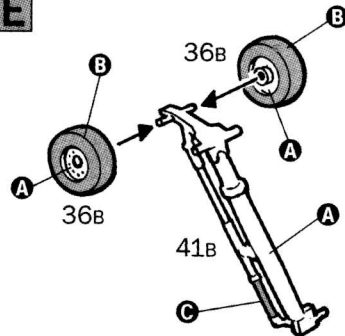
2

B

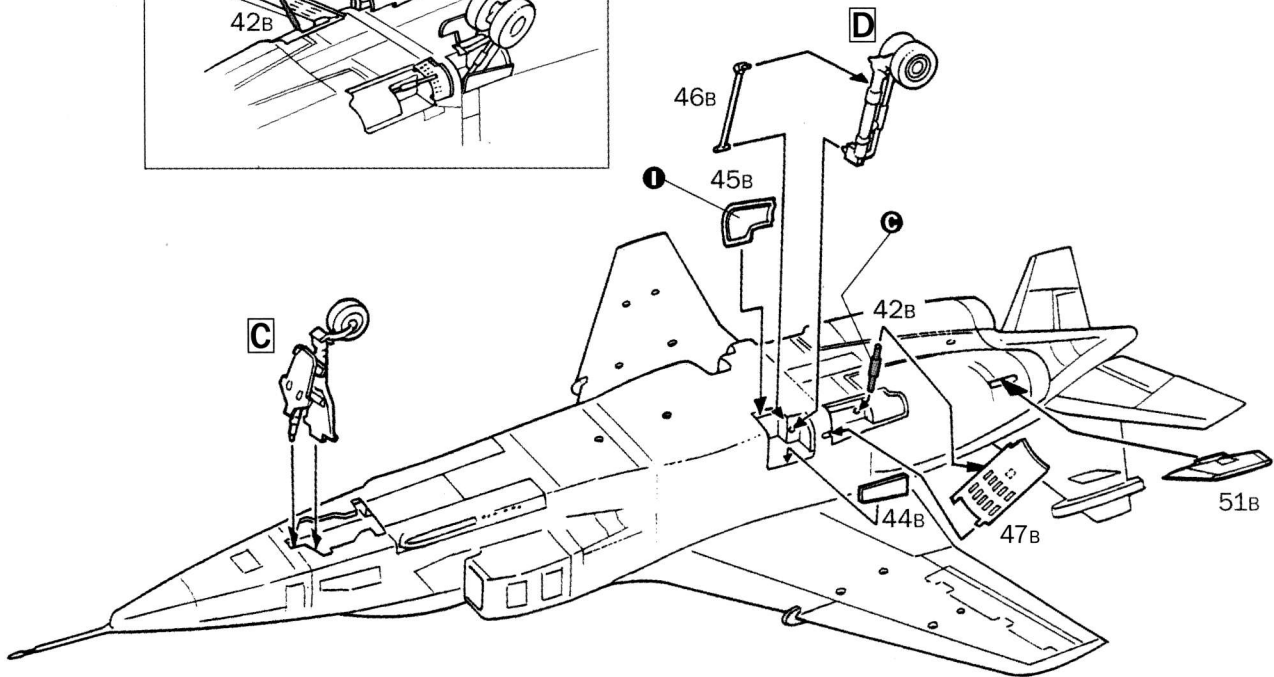
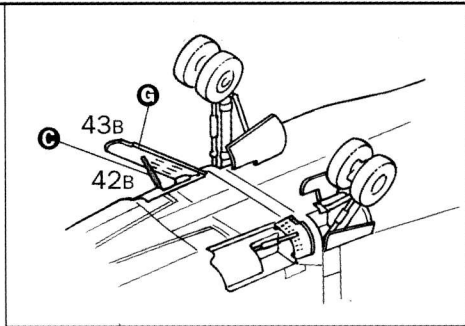


3

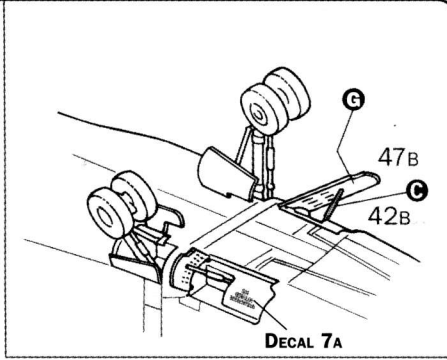
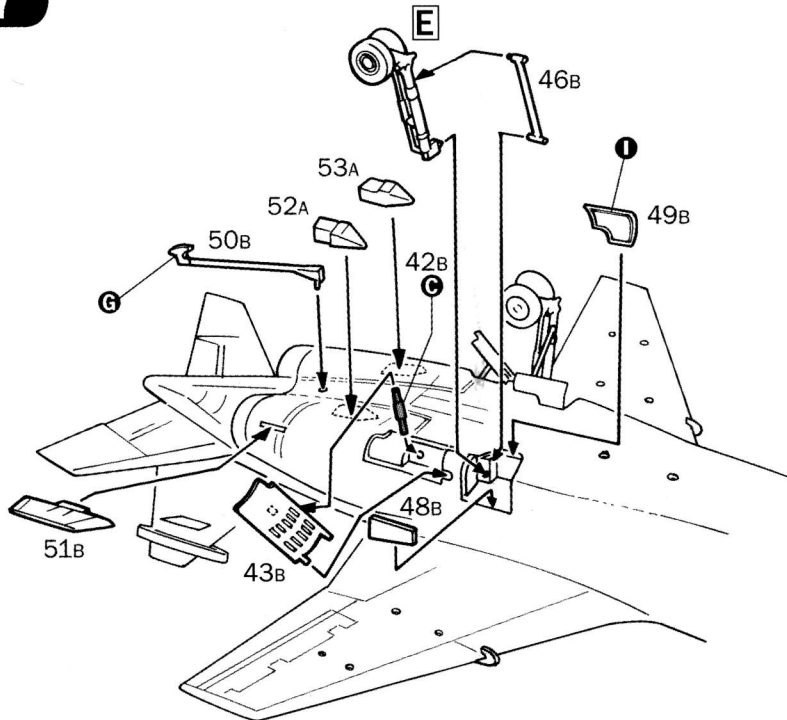


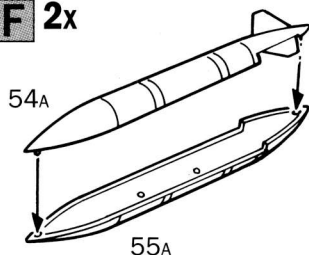
**4****2x**ALTERNATIVES VERSIONS  
A - C - D - EALTERNATIVES VERSIONS  
A - C - D - EALTERNATIVE  
VERSION BALTERNATIVE  
VERSION B**5****C****B****D****E**

6



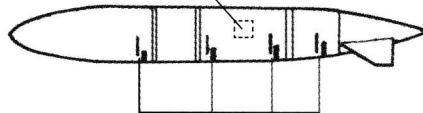
7



**F** 2x

FUEL TANK

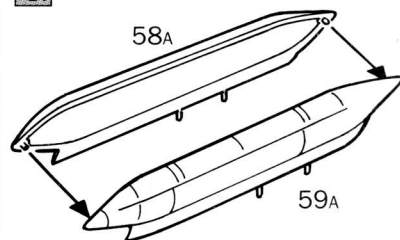
(BOTH SIDES) DECAL 14E VERSION E  
 (BOTH SIDES) DECAL 30D VERSION D  
 (BOTH SIDES) DECAL 2 VERSIONS A - B



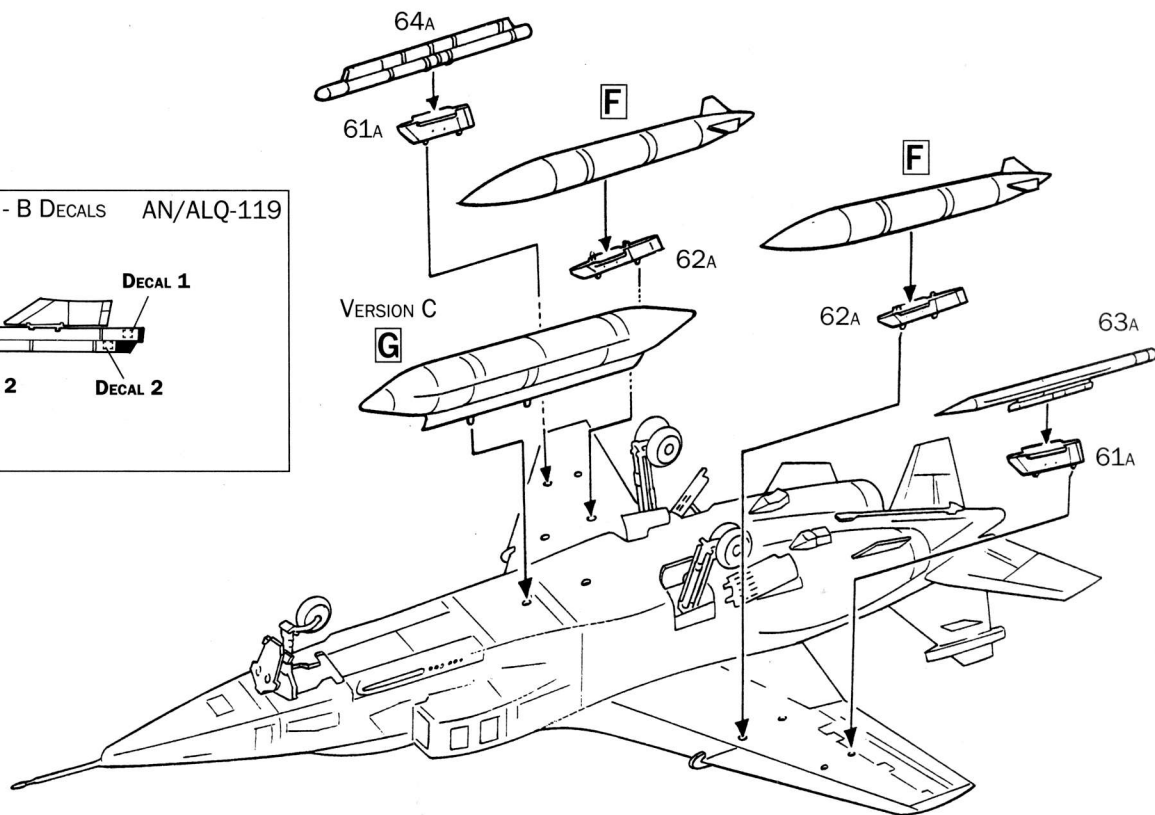
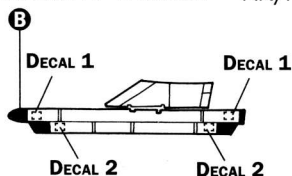
**F** 2x DECALS 1 VERSIONS A - B  
 DECALS 29D VERSIONS D

**G** VERSION C

RECON POD



VERSIONS A - B DECALS AN/ALQ-119



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

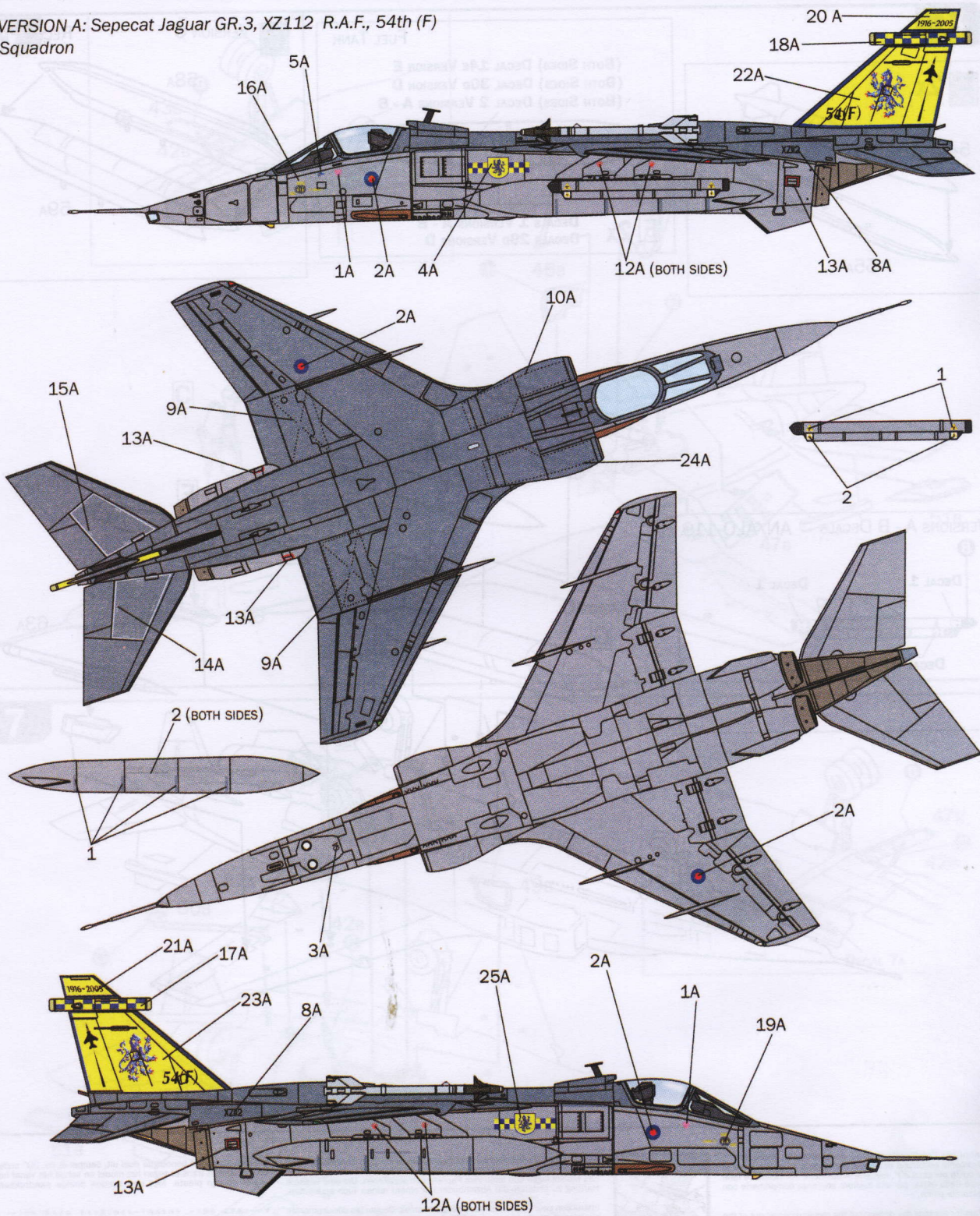
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.






デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に約20分くらいつけて、引き上げます。マークをすらすらするように台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク裏には、かみかきまで平をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите ту же изображение, сдвигая его с бумажной основы. Для лучшего прилипания прожмите декаль чистой тряпкой.

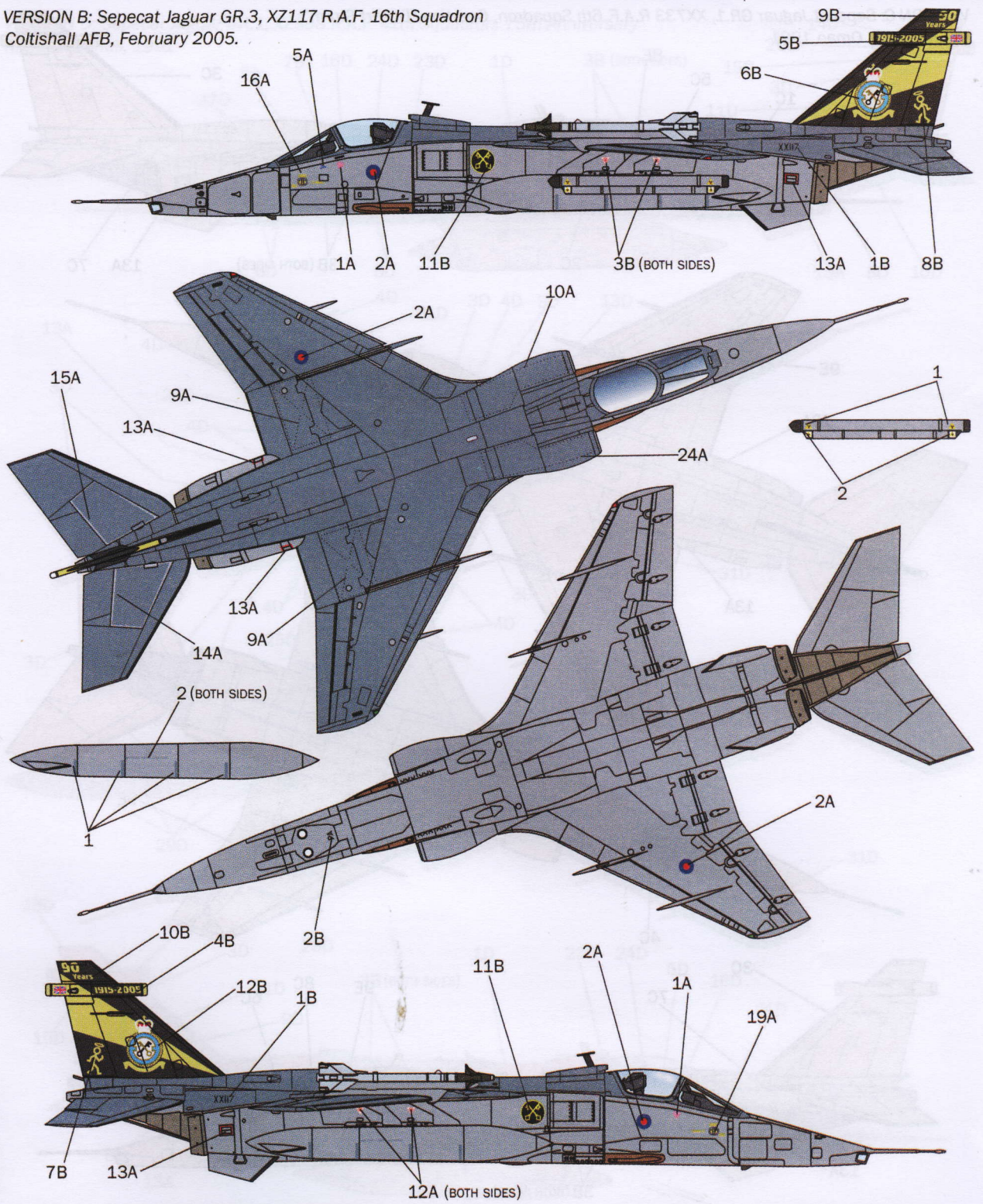


VERSION A: Sepecat Jaguar GR.3, XZ112 R.A.F., 54th (F) Squadron



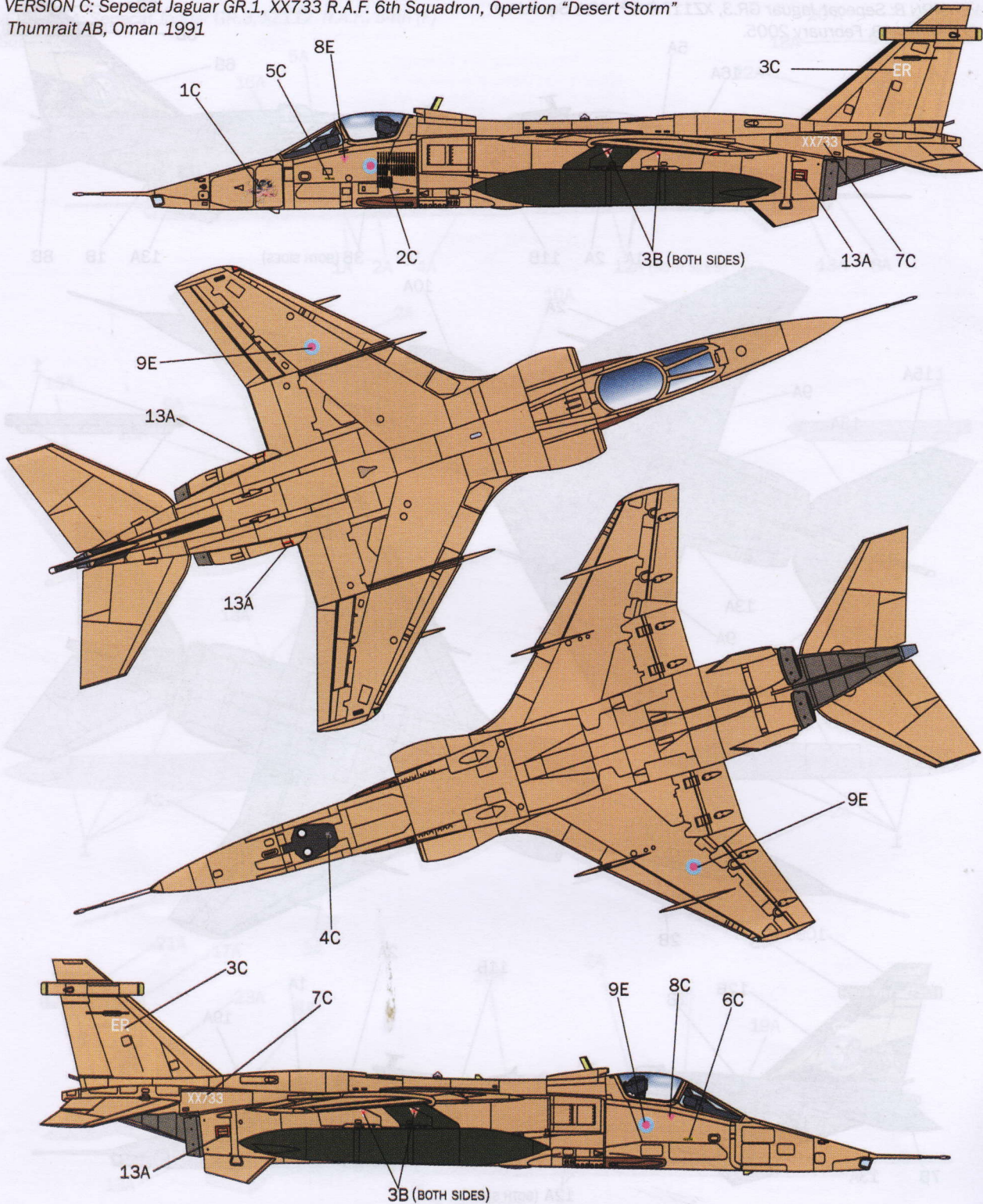
	Flat Dark Gray 4754AP F.S. 36173		Flat Medium Gray 4746AP F.S. 36270		F Black 4746AP F.S. 37038		MF Steel 4679AP F.S. 37178		Flat Rust 4675AP F.S. 30109
---	--	---	--	---	---------------------------------	--	----------------------------------	---	-----------------------------------





	Flat Dark Gray		Flat Medium Gray		F Black		MF Steel		Flat Rust
4754AP		4746AP		4746AP		4679AP		4675AP	
F.S. 36173		F.S. 36270		F.S. 37038		F.S. 37178		F.S. 30109	

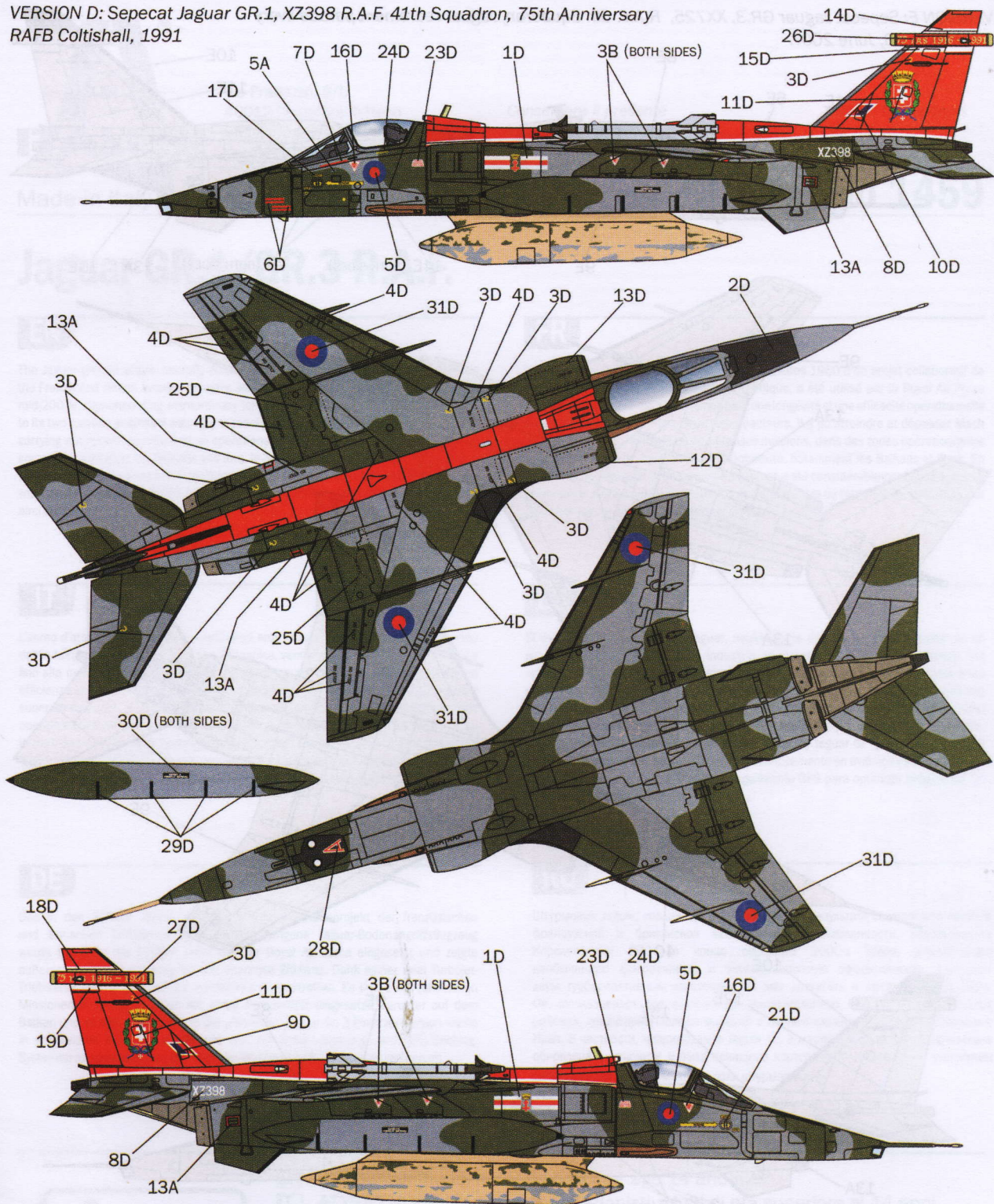




				
Flat Sand 4720AP F.S. 30475	Flat Dark Green 4726AP F.S. 34079	MF Steel 4679AP F.S. 37178	Flat Rust 4675AP F.S. 30109	F Black 4746AP F.S. 37038

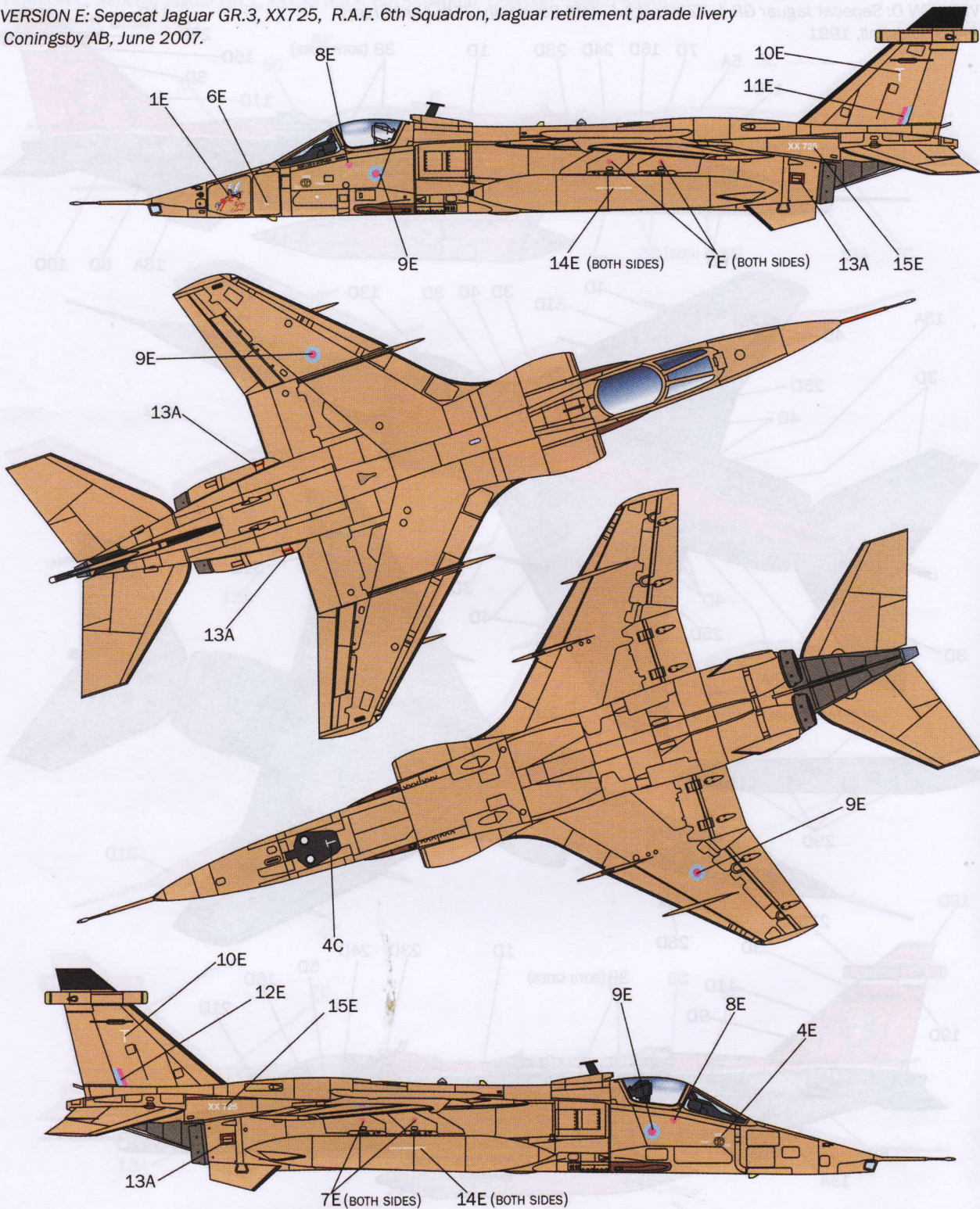


VERSION D: Sepecat Jaguar GR.1, XZ398 R.A.F. 41th Squadron, 75th Anniversary  
 RAFB Coltishall, 1991



						
Dark Gray 4746AP F.S. 36099	Flat Dark Green 4726AP F.S. 34079	F Black 4746AP F.S. 37038	MF Steel 4679AP F.S. 37178	Flat Rust 4675AP F.S. 30109	Flat Red 4606AP F.S. 31400	Flat Sand 4720AP F.S. 30475





	Flat Sand		MF Steel		Flat Rust		F Black
	4720AP		4679AP		4675AP		4746AP
	F.S. 30475		F.S. 37178		F.S. 30109		F.S. 37038