



Boeing B-17E Fortress "Suzy-Q"

Photograph by courtesy of Boeing Aircraft Corporation

The prototype B-17E first flew in September 1941, having been substantially redesigned from the earlier B-17C and D versions which had encountered many combat problems. Service deliveries began in February 1942 and 512 planes had been built by May 1942 when production moved on to the B-17F. The use of B-17E's in the European theatre was primarily as high-altitude daylight bombers, relying on their height to avoid anti-aircraft fire and their heavy defensive armament against fighter attack. Engines: Four 1200 h.p. Wright R1820-91. Maximum speed: 318 m.p.h. at 25,000 feet. Service ceiling: 35,000 feet. Armament: Eight .50 and one .30 Browning machine guns. Bomb load: 4200 lbs.

Der Prototyp B-17E flog zum ersten Mal im September 1941, nachdem er beträchtlich aus den früheren B-17C- und D-Versionen, die auf viele Kampfprobleme gestoßen waren, umkonstruiert worden war. Im Februar 1942 wurde mit der Lieferung begonnen, und bis zum Mai 1942, als die Produktion mit der B-17F fortgesetzt wurde, waren 512 Flugzeuge gebaut worden. Die B-17Es wurden in den europäischen Kriegsschauplätzen hauptsächlich als Tageshöhenbomber eingesetzt, die zur Vermeidung von Flugabwehrbeschuss auf ihre Höhe und gegen Angriffe durch Jagdflugzeuge auf ihre schwere Abwehrbewaffnung bauten. Motoren: Vier 1200 Brms-PS Wright R1820-91. Höchstgeschwindigkeit: 512 km/Std. in 7625 m. Dienstgipfelhöhe: 10675 m. Bewaffnung: Ein 0,30 und acht 0,50 Browning-Maschinengewehre. Bombenlast: 1900 kg.

Le prototype B-17E vola pour la première fois en septembre 1941; il présentait des modifications importantes des modèles antérieurs B-17C et D ayant reconstruit de nombreux problèmes au combat. Les livraisons commencèrent en février 1942 et 512 appareils furent construits entre cette date et mai 1942, lorsque commença la production du B-17F. Les B-17E furent utilisés en Europe surtout en tant que bombardiers de jour volant à haute altitude et comptant sur leur hauteur pour éviter les tirs contre-avions et sur leur gros armement défensif pour se défendre des chasseurs. Propulsion: Quatre Wright R1820-91 de 1200 cv. au frein. Vitesse maxi: 512 km/h à 7625 mètres. Plafond pratique: 10675 mètres. Armement: Huit mitrailleuses de 0,50 et une Browning de 0,30. Charge de bombes: 1900 kg.

B-17E prototypen fløy for første gang i september 1941. Det hadde da blitt vesentlig ombygget fra de tidligere B-17C og D versjonene som hadde møtt flere problemer under kamp. Leveringer begynte i februar 1942, og 512 fly var blitt bygget i mai 1942 da produksjonen av B-17F begynte. Bruken av B-17E i Europa var først og fremst som bombefly i stor høyde i daglys i det de stolte på høyden for å unngå luftvernild og på sine tunge forsvarsverden mot jagerangrep. Motorer: Fire 1200 h.k. Wright R1820-91. Maks. hastighet: 512 km/t ved 7625 m. Maks. operasjonshøyde: 10675 m. Bevepning: Åtte 0,50 og en 0,30 Browning maskingevær. Bombelast: 1900 kg.

Il prototipo B-17E volò per la prima volta nel settembre 1941, essendo stato sostanzialmente ridisegnato dalle versioni precedenti B-17C e D che avevano incontrato molti problemi di combattimento. Le consegne per servizio iniziarono nel febbraio 1942 e, nel maggio 1942, quando la fabbricazione del B-17F fu iniziata, 512 aerei erano stati costruiti. L'uso dei B-17E nel teatro europeo fu primariamente quello di bombardieri diurni ad alta quota poiché si valevano della loro altezza per evitare il fuoco antiaereo e del loro armamento difensivo pesante contro l'attacco dei caccia. Motori: quattro Wright R1820-91 di 1200 C.V. potenza al freno. Velocità massima: 512 km orari a 7625 metri. Tangenza pratica: 10675 metri. Armamento: otto mitragliatrici Browning 0,50 ed una 0,30. Carico di bombe: 1900 kg.

Het prototype van de B-17E vloog voor het eerst in september 1941, na het aanbrengen van belangrijke wijzigingen in het ontwerp van de oudere B-17C en -D versies, die in actie vele moeilijkheden hadden ondervonden. Aflevering aan de strijdkrachten begon in februari 1942 en toen in mei 1942 de productie op de B-17F overgeschakeld werd, waren er in totaal 512 stuks gebouwd. In het Europese operatiegebied werd de B-17E voornamelijk overdag als hoogvliegende bommenwerper ingezet; door hun grote hoogte bleven zij buiten schot van het luchtdoelgeschut en voor verdediging tegen vijandelijke jagers waren zij rijkelijk van boordwapenen voorzien. Motoren: vier Wright R1820-91, 1200 rem-PK. Max. snelheid: 512 km/u op 7625 m hoogte. Praktische hoogtegrens: 10675 m. Bewapening: acht 0,50 en één 0,30 Browning machinegeweer. Bombenlast: 1900 kg.

El prototipo B-17E volò por primera vez en septiembre de 1941, siendo una versión considerablemente modificada de las anteriores B-17C y D, las cuales habían encontrado dificultades durante combates. Las entregas comenzaron en febrero de 1942 y para mayo de 1942, cuando se pasó a la fabricación del B-17F, se habían construido 512 aparatos. El papel de los B-17E en el escenario de la guerra europea fue, primordialmente, de bombarderos de día a gran altura, sirviéndose de la altura de su vuelo para evitar el fuego antiaéreo y de su armamento defensivo pesado contra ataques de cazas. Motores: cuatro Wright R1820-91 de 1200 c.v. potencia al freno. Velocidad máxima: 512 k.p.h. a 7625 metros. Techo práctico: 10675 metros. Armamento: ocho ametralladoras Browning de 0,50 y una de 0,30 mm. Carga de bombas: 1900 kg.

Prototyypin B-17E lensi ensimmäisen kerran syyskuussa 1941, käyttäen huomattavan uudelleen kehityksen aikaisemmasta B-17C ja D mallista, joka oli kohdannut lukuisia taisteluongelmia. Poulustusvoimien toimitukset alkoivat helmikuussa 1942, ja 512 konetta oli rakennettu toukokuuhun 1942 mennessä, milloin tuotanto vaihtui B-17F malliin. B-17E:n käyttö Euroopan näyttämöillä oli enimmäkseen päivä-kerkeuslentona pommittajina, ne luottivat korkeuteensa välttääkseen ilma-torjunta tulitukselta. Konella oli raskaat poulustus aseet hävittäjien hyökkäyksiä vastaan. Moottorit: Neljä 1200 h/v Wright R1820-91. Huippunopeus: 512 km/t 7625 m:n korkeudessa. Palvelusakkorkeus: 10675 metriä. Aseistus: Kahdeksan 0,50 ja yksi 0,30 Browning konekivääriä. Pommikuorma: 1900 kg.

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, Sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatakaa terävällä veitsellä.

SPECIAL INSTRUCTIONS

The nose gun, part 72, may be fixed into either one of the three fuselage nose window holes (assembly diagram 12) or into one of the holes in the nose canopy, part 71 (assembly diagram 10).

If aircraft number 12489 is to be constructed omit the ball turret, diagram 9.

BESONDERE ANWEISUNG

Das Stringeschütz, Teil 72, kann in jedem beliebigen der drei Rumpfpfanzfensterlöcher (Zusammenbauzeichnung 12) oder in einem der in der Spitzerverkleidung, Teil 71, (Zusammenbauzeichnung 10) befindlichen Löcher befestigt werden.

Beim Bau des Flugzeuges Nr. 12489 ist die Bodenkanzel, Zeichnung 9, fortzulassen.

SPECIALI ISTRUZIONI

La mitragliatrice di prua, parte 72, può essere fissata in uno dei tre fori finestra del muso della fusoliera (diagramma di montaggio 12) oppure in uno dei fori della calotta di prua, parte 71 (diagramma di montaggio 10).

Se si desidera costruire l'apparecchio numero 12489, omettere la torretta cupola del di sotto di fusoliera, diagramma 9.

CONSIGNES SPECIALES

La mitrailleuse avant, pièce 72, peut être montée soit dans l'une des trois trous de fenêtre du fuselage avant (schéma de montage 12) soit dans l'un des trous de la coupole avant, pièce 71 (schéma de montage 10).

Si l'on construit l'avion numéro 12489, il faut omettre la coupole inférieure, schéma 9.

SPECIALINSTRUKSJON

Nesemaskingeværet, del 72, kan fikses enten i ett av hullene i de tre nesevindue (monteringsdiagram 12) eller i ett av hullene i netetakvinduet, del 71 (monteringsdiagram 10).

Hvis fly nummer 12489 skal bygges, må ventraltårnet (diagram 9) utelates.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Het neusmachinegeweer, deel 72, kan naar keuze in een van de drie vensteropeningen in de neus (montagetekening 12), of in een van de gaatjes in de neuskap, deel 71 (montagetekening 10) gemonteerd worden.

Voor het bouwen van vliegtuig nr. 12489 moet de buikkopel, tekening 9, weggelaten worden.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

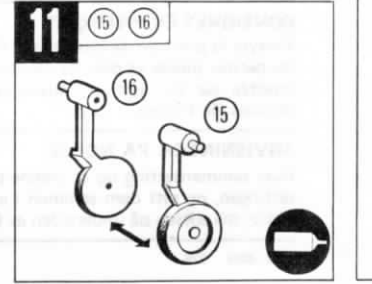
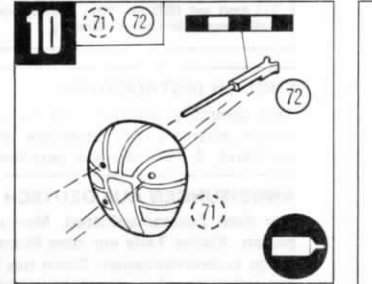
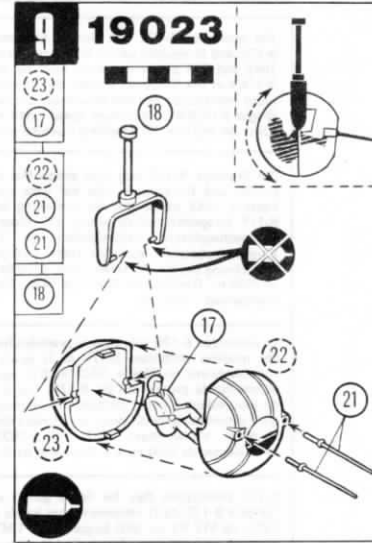
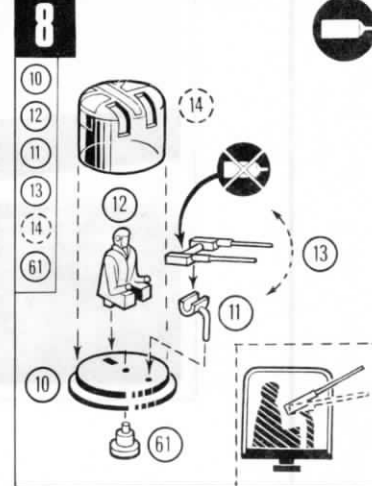
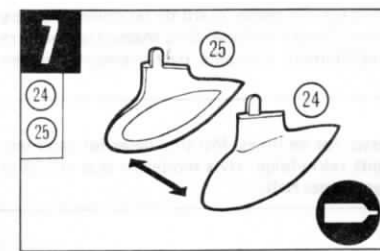
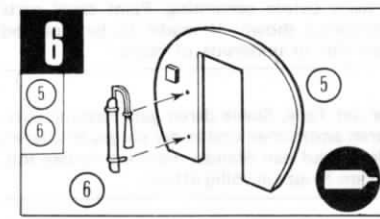
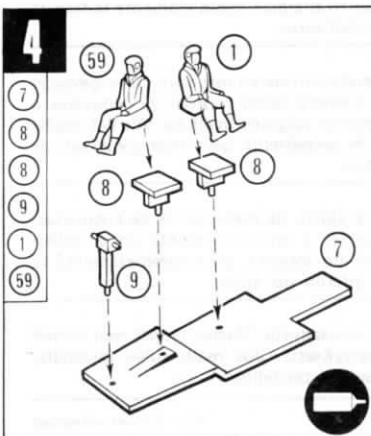
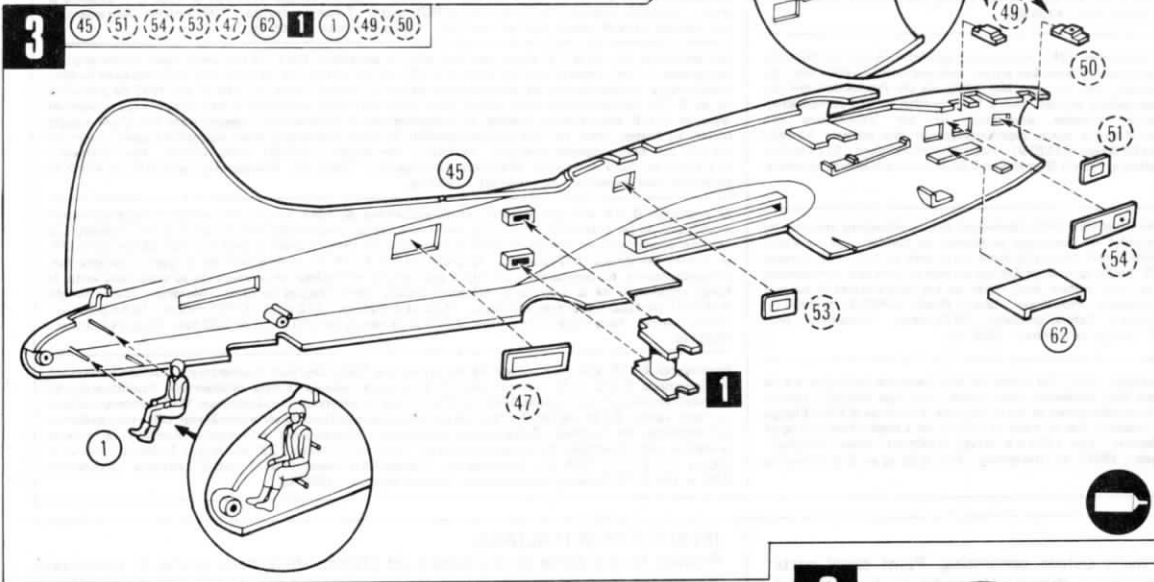
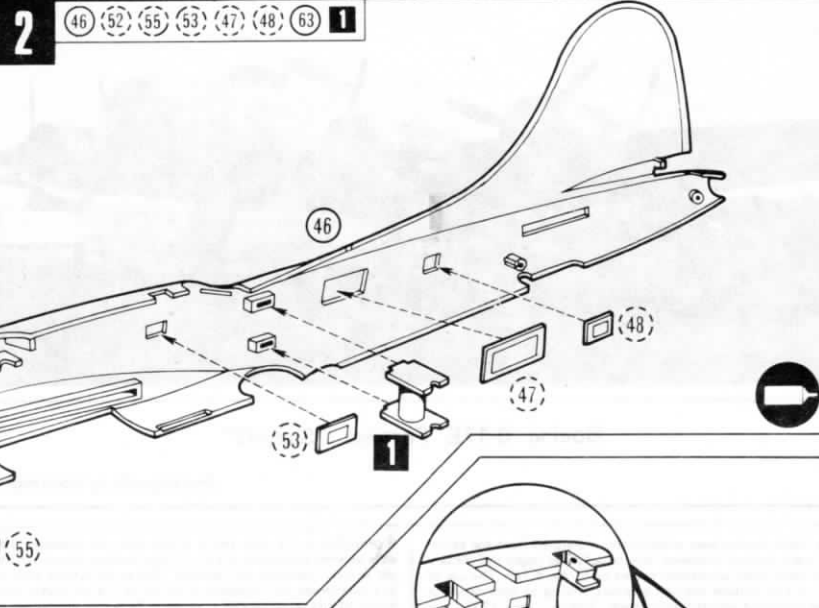
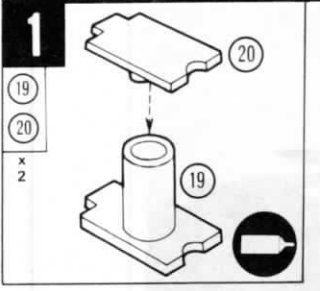
La ametralladora de prua (pza. nro. 72) puede fijarse en uno u otro de los agujeros para la ventana de prua en el fuselaje (diagrama de montaje nro. 12), o en uno de los agujeros de la cabina transparente de prua, pza. nro. 71 (diagrama de montaje nro. 10).

En caso de construir el avión nro. 12489, prescindir de la torreta semiesférica, diagrama nro. 9.

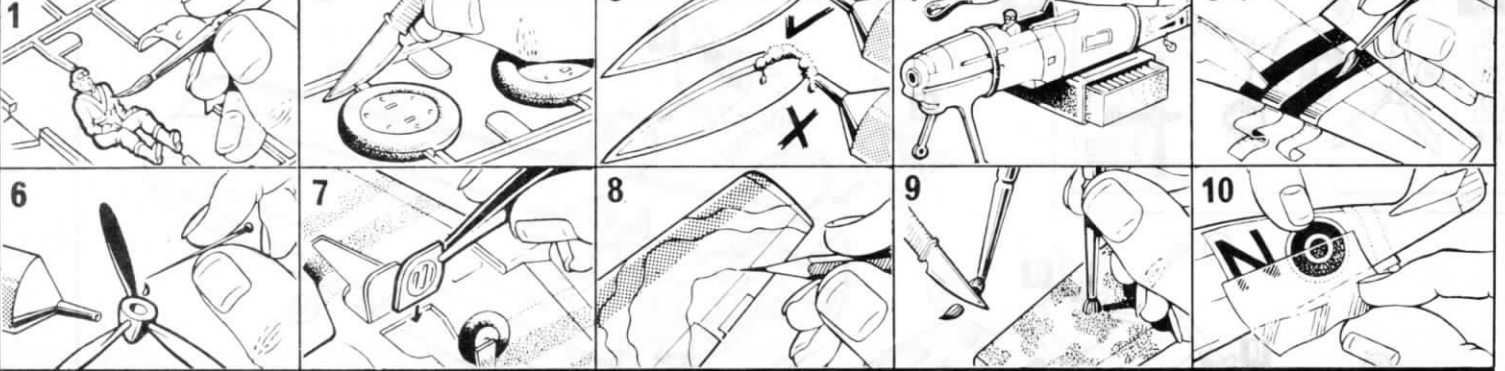
ERIKOSHOJJEET

Konekiväärin keulaan, osa 72, voidaan kiinnittää joko yhteen rungonkuvusta olevista ikkuna-aukoista (kokoontalon ohje 12) tai yhteen keulakuonun aukoista, osa 71 (kokoontalon ohje 10).

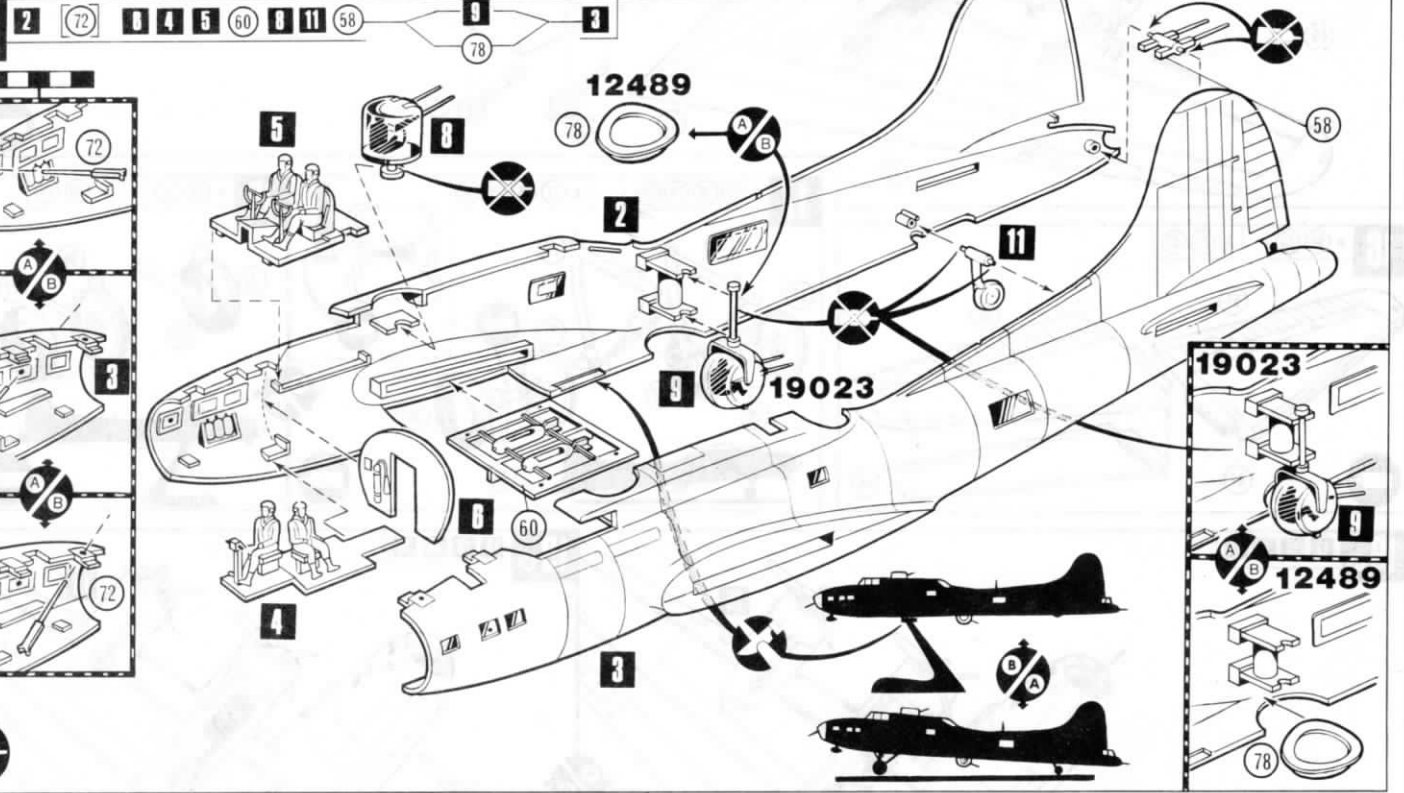
Jos tekeillä on kone malli 12489, jätetään pallotorni, kuva 9, pois.



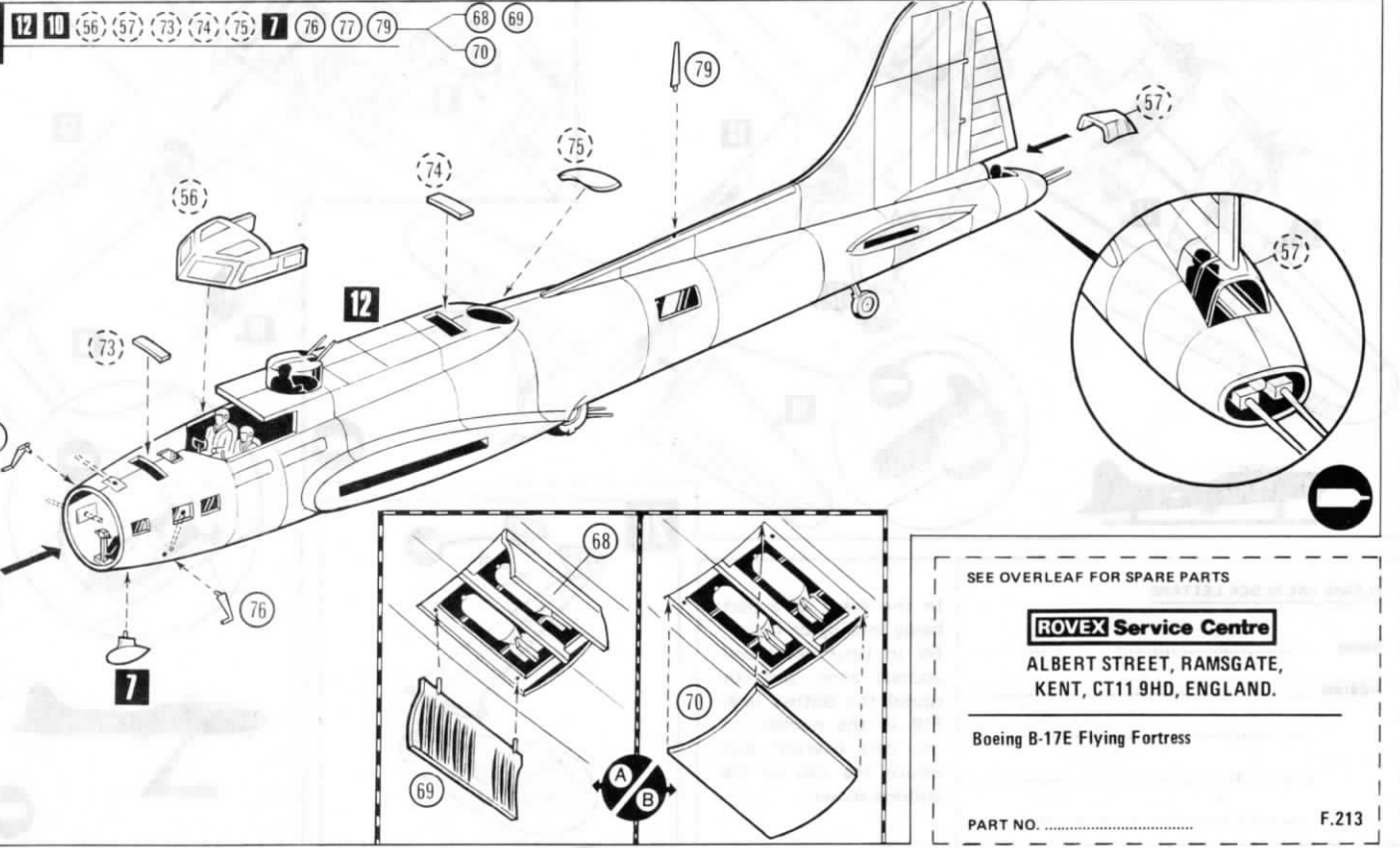
10 TOP MODEL TIPS



12



13



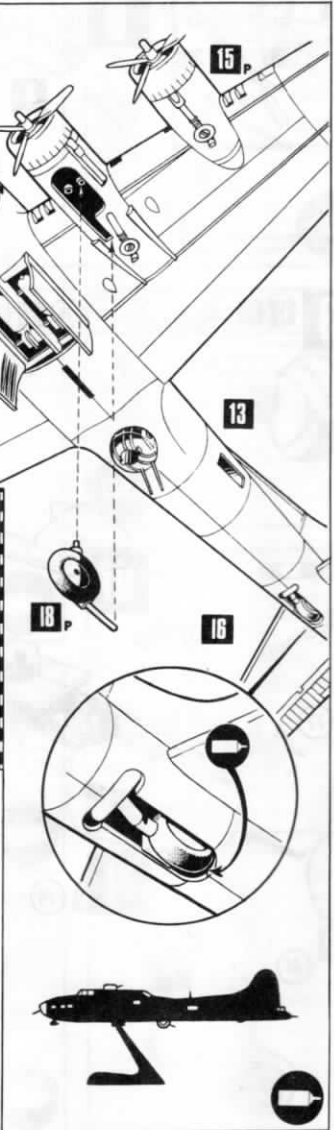
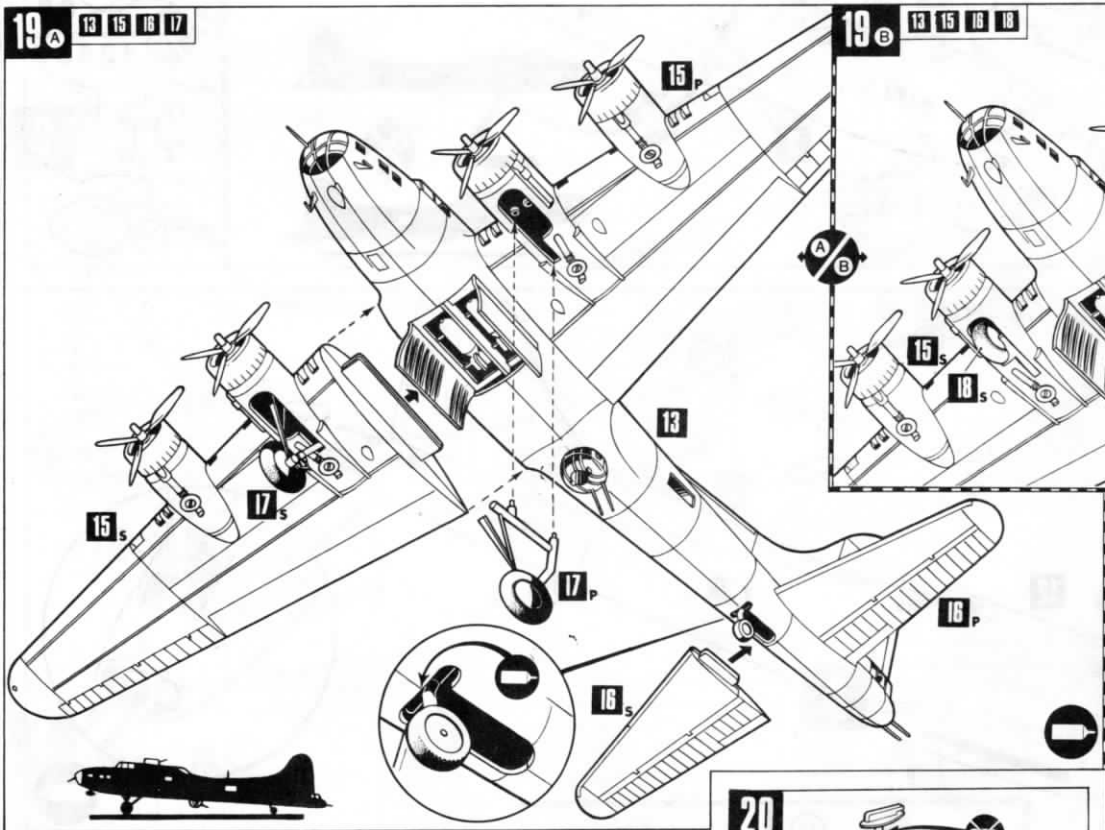
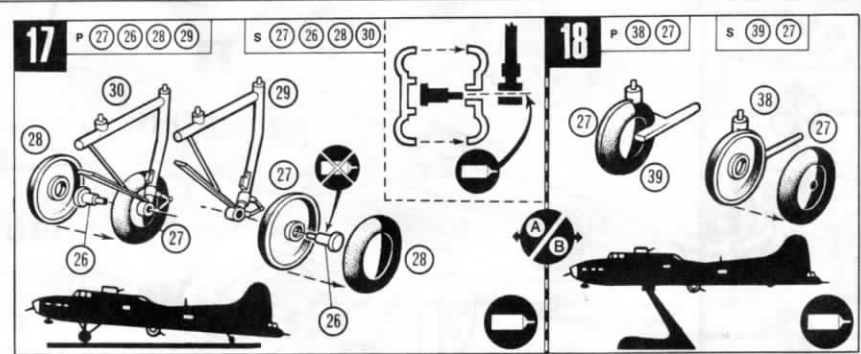
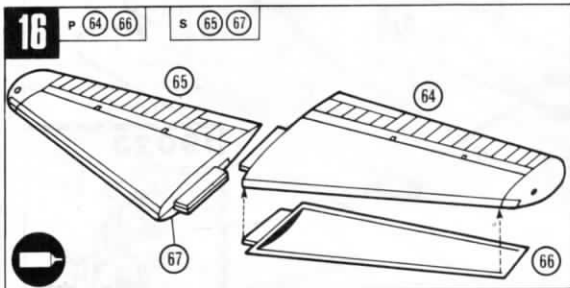
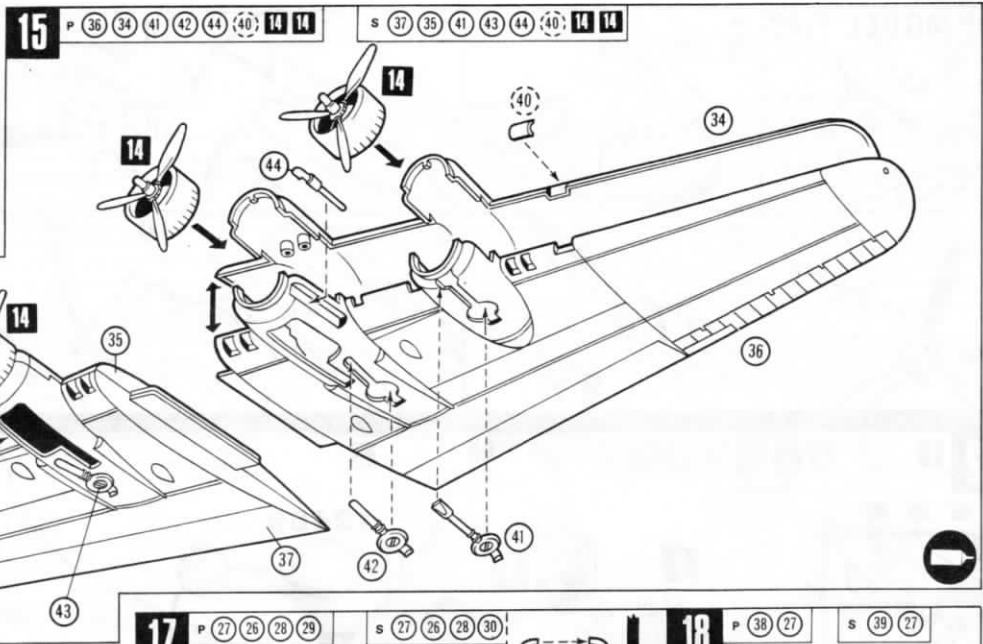
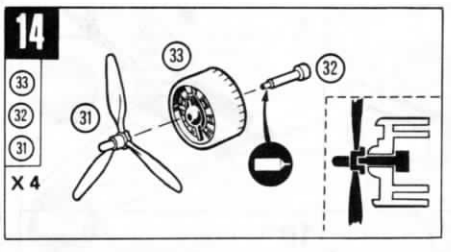
SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Service Centre

ALBERT STREET, RAMSGATE,
KENT, CT11 9HD, ENGLAND.

Boeing B-17E Flying Fortress

PART NO. F.213



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

.....

.....

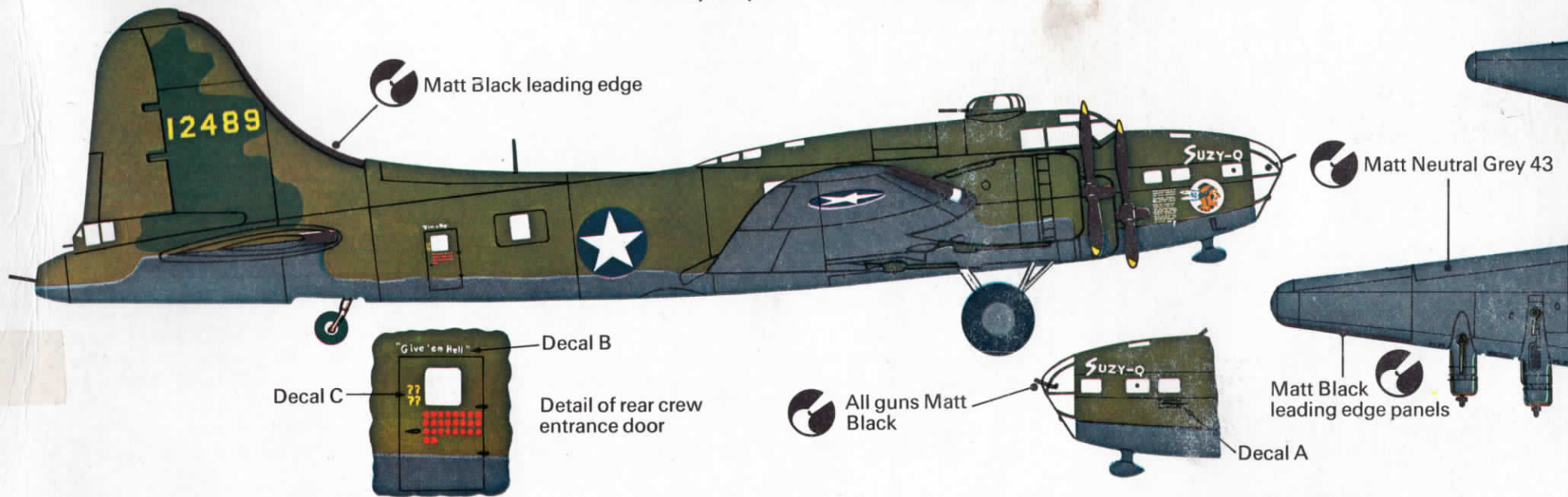
.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.



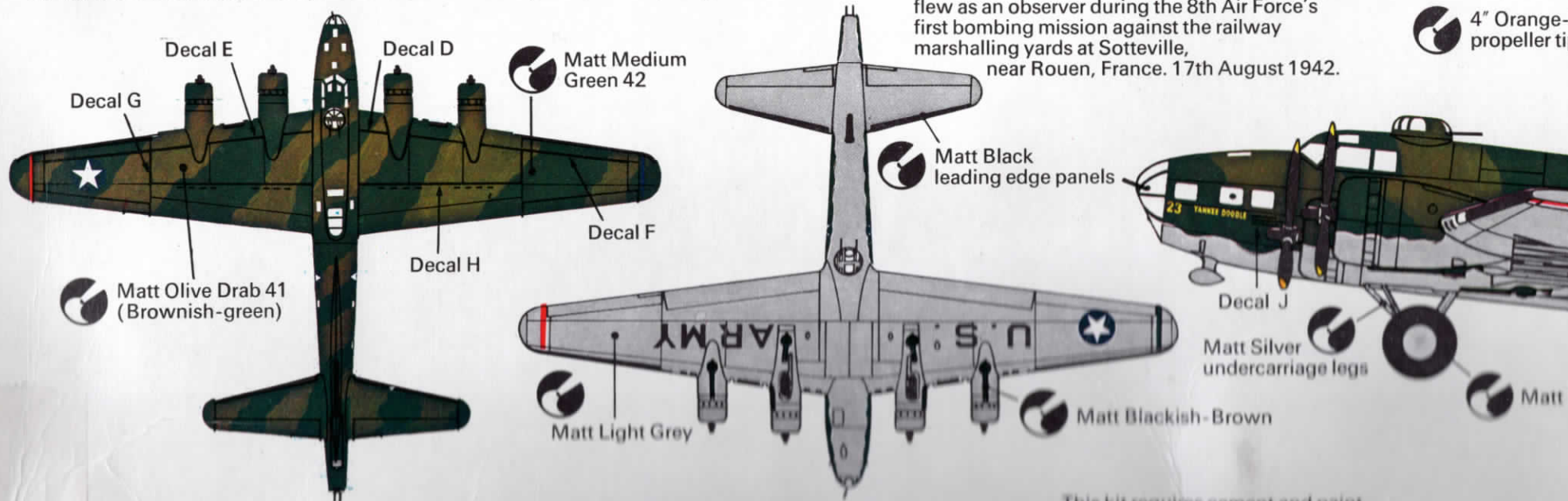
frog Colour painting guide[®]

93rd Bombardment Squadron. 19th Bombardment Group, U.S. Army Air Force, Pacific Theatre, early 1942.
Flown by Captain Felix Hardison, USAAC.



97th Bombardment Group, U.S. 8th Air Force, Polebrook, England 1942.

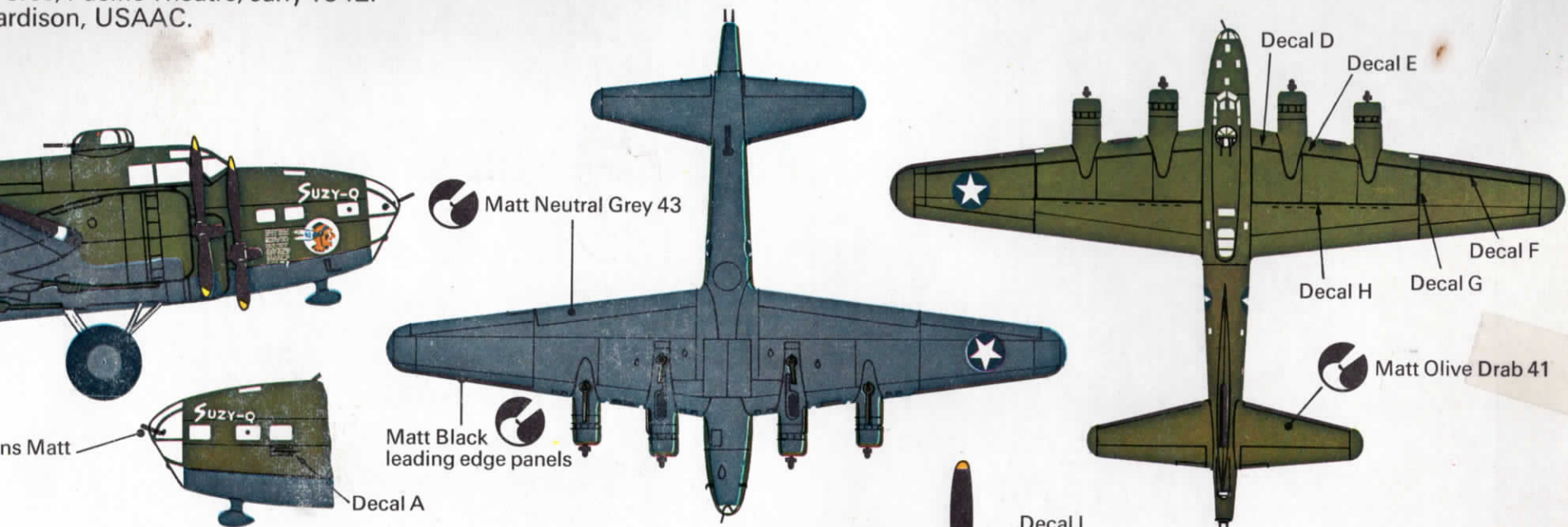
It was in "Yankee Doodle" that General Ira C. Eaker flew as an observer during the 8th Air Force's first bombing mission against the railway marshalling yards at Sotteville, near Rouen, France. 17th August 1942.



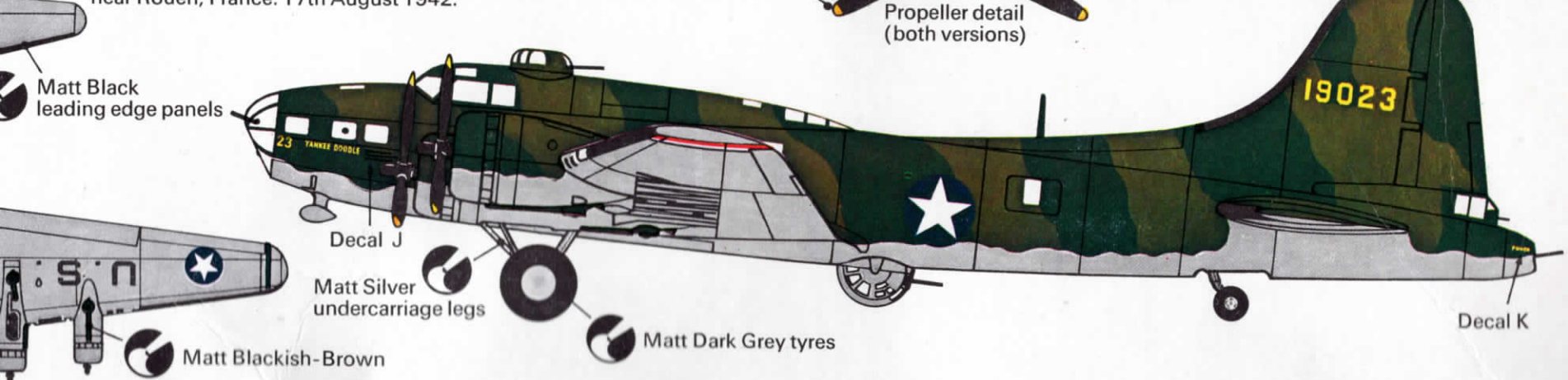
This kit requires cement and paint

Boeing B-17E

Force, Pacific Theatre, early 1942.
 Gardison, USAAC.



It was in "Yankee Doodle" that General Ira C. Eaker
 flew as an observer during the 8th Air Force's
 first bombing mission against the railway
 marshalling yards at Sotteville,
 near Rouen, France. 17th August 1942.



This kit requires cement and paint

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.