

Autoblinda AB 41 with Bersaglieri

EN

The AB series of armored cars were developed by Fiat-Ansaldo and used by the reconnaissance units of the Italian "Regio Esercito". Following the introduction of the first version, the AB-40, the AB-41 was built which featured a more powerful engine and was armed with the 20 mm Breda 20/65 gun. Additionally, its 8 mm Breda Mod. 38 coaxial machine gun was fitted into the turret. From a technical perspective the AB 41 armored car was four-wheel drive with two driving seats, one front and one rear. Its speed of 70 km / h and its reliability both on and off-road, made it valued by crews during routine and also advanced reconnaissance missions. Vehicle protection was afforded by riveted plate armor. The AB-41 was deployed extensively by the Regio Esercito on the North African front, and indeed on all the main fronts of the Second World War, it was also used post 1943 by both Italian and German units.

IT

L'autoblinda della serie AB venne sviluppata dalla Fiat-Ansaldo per essere impiegata dai reparti esploranti del Regio Esercito Italiano. Dopo la prima versione introdotta, la AB-40, venne realizzata l'AB-41 caratterizzata da una motorizzazione più potente, dall'adozione del cannone Breda 20/65 da 20 mm e dalla mitragliatrice coassiale Breda Mod. 38 da 8 mm. installati nella torretta. L'autoblinda AB 41, da un punto di vista tecnico, adottava la soluzione delle quattro ruote motrici e di due posti di guida, anteriore e posteriore. La sua velocità di 70 km/h e le sue buone prestazioni su strada e "off-road" la fecero apprezzare dagli equipaggi durante le missioni di esplorazione e ricognizione avanzata. La protezione era garantita da una corazzatura a piastre rivettate. Utilizzata dal Regio Esercito in modo esteso sul fronte Nordafricano, e in tutti i principali fronti della Seconda Guerra Mondiale, venne impiegata anche dopo il 1943 dai reparti italiani e tedeschi.

DE

Die Panzerfahrzeuge der AB-Serie wurden von Fiat-Ansaldo für die Verwendung in den Spähtruppen der Königlichen Italienischen Armee entwickelt. Nach Einführung von AB-40, der ersten Version, wurde AB-41 hergestellt, das sich durch eine stärkere Motorisierung, die Aufnahme des im Geschützturm eingebauten 20 mm-Geschützes Breda 20/65 und des koaxialen 8 mm-Maschinengewehrs Breda Mod. 38 auszeichnet. Technisch verfügte das Panzerfahrzeug AB 41 über Allradantrieb sowie über zwei Fahrstände, vorne und hinten. Durch eine Geschwindigkeit von 70 km/h und die guten Fahreigenschaften auf Straße und im Gelände wurde es von den Besatzungen bei anspruchsvollen Aufklärungs- und Erkundungseinsätzen geschätzt. Die genietete Plattenpanzerung sorgte für Schutz. Es war in der Königlichen Italienischen Armee an der Nordafrika-Front und an allen Hauptfronten des Zweiten Weltkriegs verbreitet im Einsatz und wurde auch nach 1943 von italienischen und deutschen Truppen verwendet.

FR

Les véhicules blindés de la série AB ont été développés par Fiat-Ansaldo pour être utilisés par les unités d'éclaireurs du Regio Esercito Italiano (Armée Royale Italienne). Après avoir lancé la première version AB-40, la version AB-41 a été produite ; elle était caractérisée par un moteur plus puissant, l'adoption du canon Breda 20/65 de 20 mm et du Breda Mod. 38 8 mm installé dans la tourelle. Le véhicule blindé AB 41, d'un point de vue technique, a adopté la solution des quatre roues motrices et des deux postes de conduite, avant et arrière. Sa vitesse de 70 km/h et ses bonnes performances sur route et en « tout-terrain » l'ont fait apprécier des équipages lors de missions d'exploration et de reconnaissance avancées. La protection était assurée par un blindage en plaques rivetées. Largement utilisé par le Regio Esercito Italiano sur le front nord-africain et sur tous les principaux fronts de la Seconde Guerre mondiale, il a également été employé après 1943 par des unités italiennes et allemandes.

ES

Los vehículos blindados de la serie AB fueron desarrollados por Fiat-Ansaldo para ser utilizados por las unidades de exploración del Ejército Real Italiano. Después de la primera versión presentada, el AB-40, se fabricó el AB-41, caracterizado por un motor más potente, por la adopción del cañón Breda 20/65 de 20 mm y por la ametralladora coaxial Breda Mod. 38 de 8 mm instalados en la torreta. El vehículo blindado AB 41, desde el punto de vista técnico, adoptó la solución de cuatro ruedas motrices y dos puestos de conducción, delantero y trasero. Su velocidad de 70 km/h y sus buenas prestaciones en carretera y "off-road" hicieron que fuera muy apreciado por las tripulaciones durante las misiones de exploración y reconocimiento avanzado. La protección la proporcionaba un blindaje de placas remachadas. Fue utilizado ampliamente por el Ejército Real en el frente norteafricano y en todos los principales frentes de la Segunda Guerra Mundial, también fue empleado después de 1943 por unidades italianas y alemanas.

RU

Бронемашины серии AB были разработаны компанией Fiat-Ansaldo для использования в разведывательных подразделениях итальянской королевской армии. После первой версии AB-40 появилась версия AB-41, характеризующаяся более мощным двигателем, 20-мм пушкой Breda 20/65 и спаренным с ней 8-мм пулеметом Breda модели 38, установленным в башне. С технической точки зрения бронемашинка AB 41 отличалась полным приводом с четырьмя ведущими колесами и двумя водительскими местами - спереди и сзади. Благодаря скорости 70 км/ч., а также хорошим показателям на дороге и бездорожье, многие экипажи выбирали эту машину для своих операций обычной и передовой разведки. Защиту обеспечивала клепаная пластинчатая броня. Машину широко использовала Королевская армия на Североафриканском фронте и на всех основных фронтах Второй мировой войны. После 1943 года она также приобрела популярность среди итальянских и немецких подразделений.



- EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN **ATTENTION - Useful advice!**

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT **ATTENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAMATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONE DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE **ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZEINEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMEREN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR **ATTENTION - Conseils utiles!**

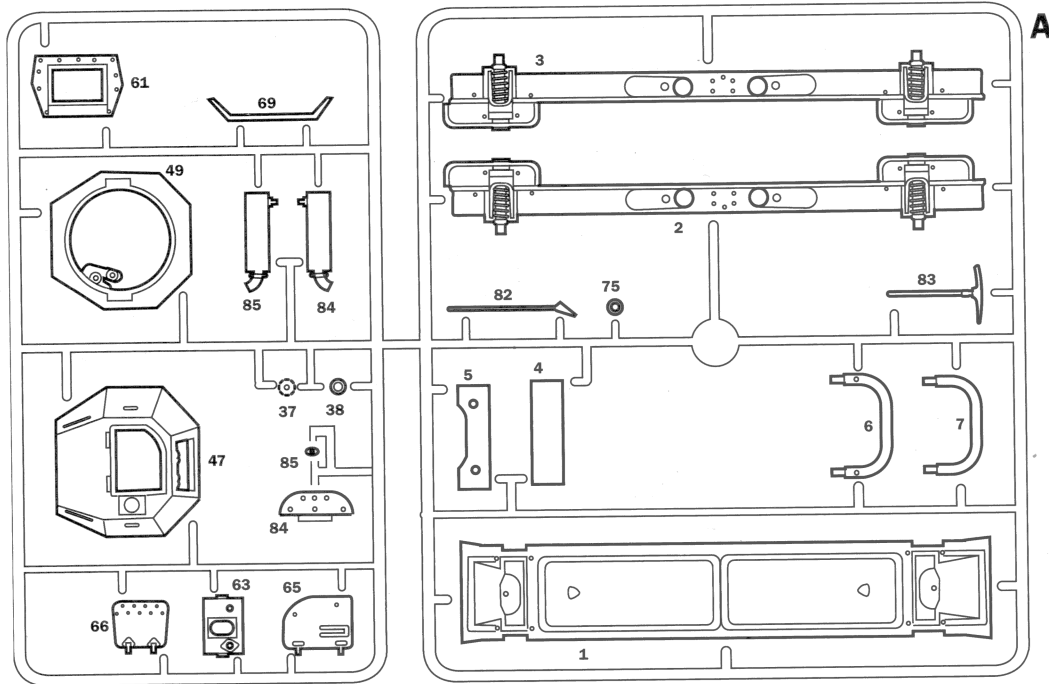
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS EVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE, EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÉCHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÉCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS A UTILISER.

ES **ATENCIÓN - Consejos útiles!**

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDAJEAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BÁNDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

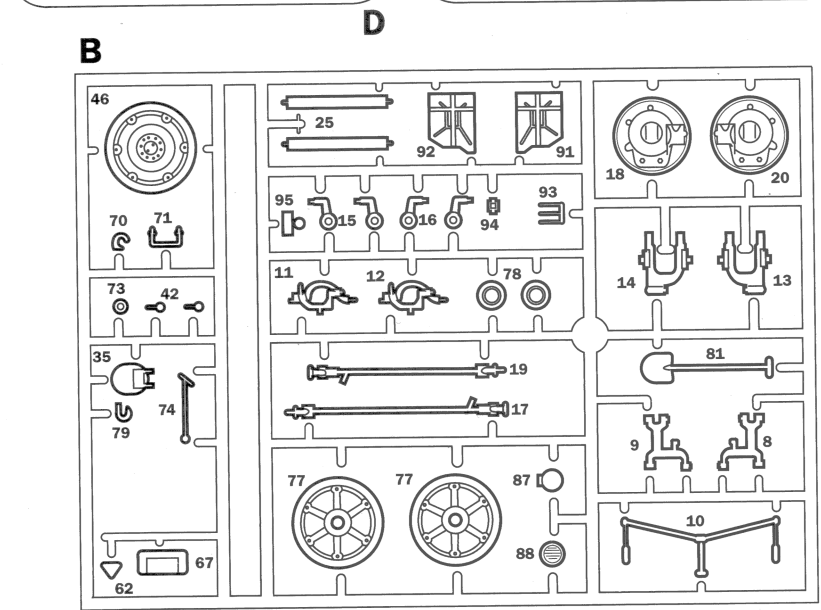
RU **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!**

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЁЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖНИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВАЯ ЕЁ. ЧЁРНЫЕ СТЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.



A

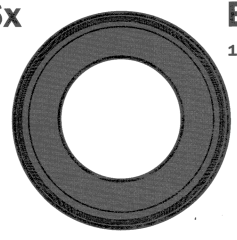

 APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AQUJEROS
 BOOR GAATJES



B

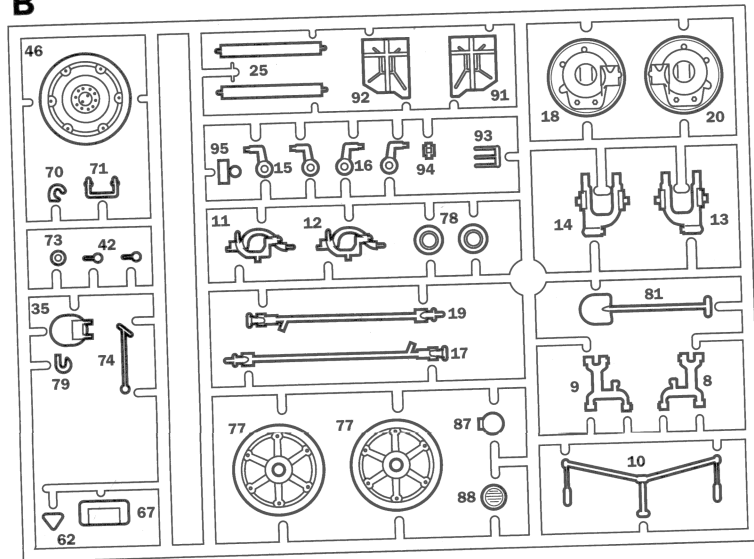
D

6x



E

1

B**SUGGESTED COLORS****D**

FLAT WOOD
F.S. 30257

ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP

E

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

A

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

F

FLAT LEATHER
F.S. 30100

ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

B

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

G

FLAT RUST
F.S. 30109

MODEL MASTER ACRYL - 4675AP

C

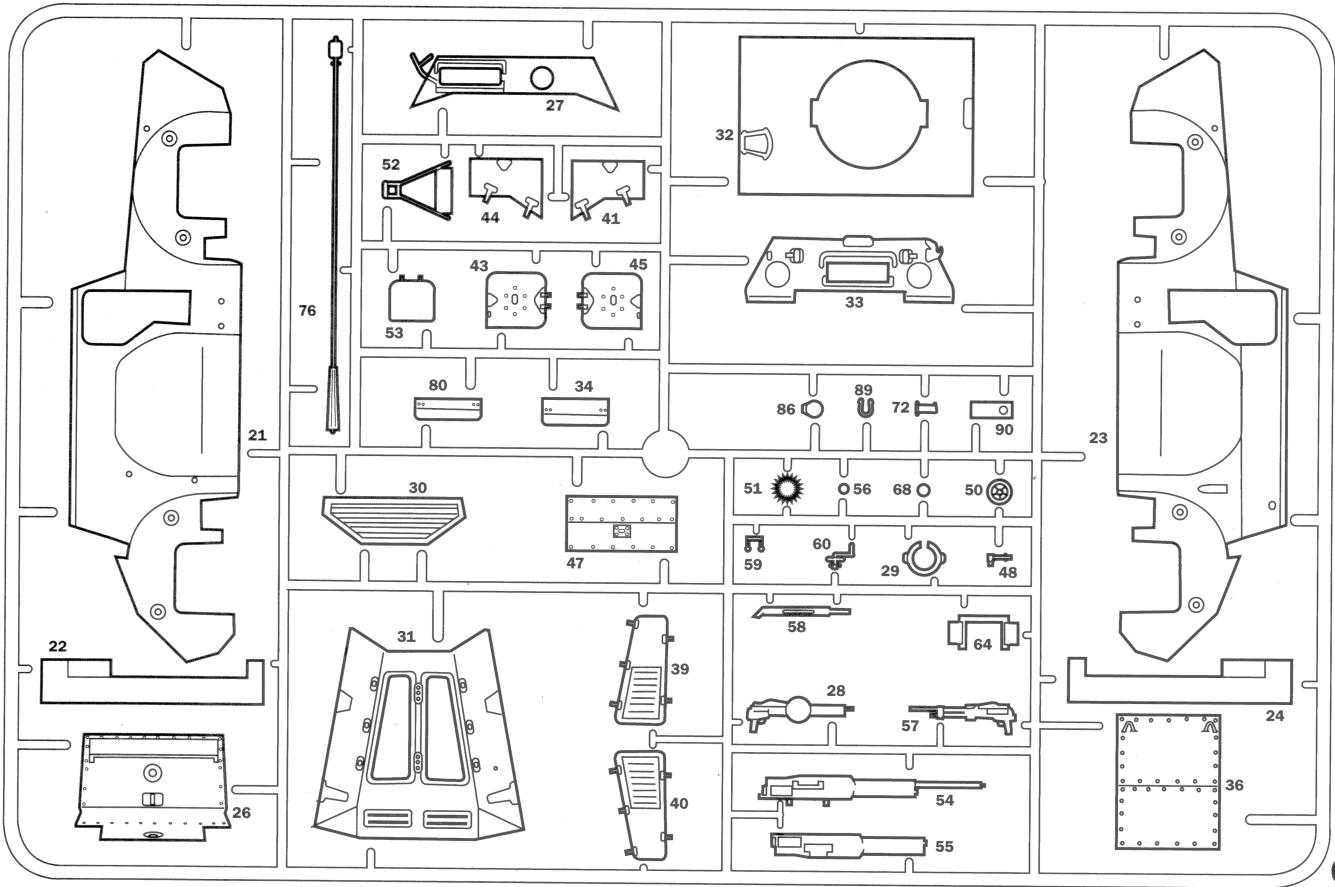
FLAT WHITE
F.S. 37875

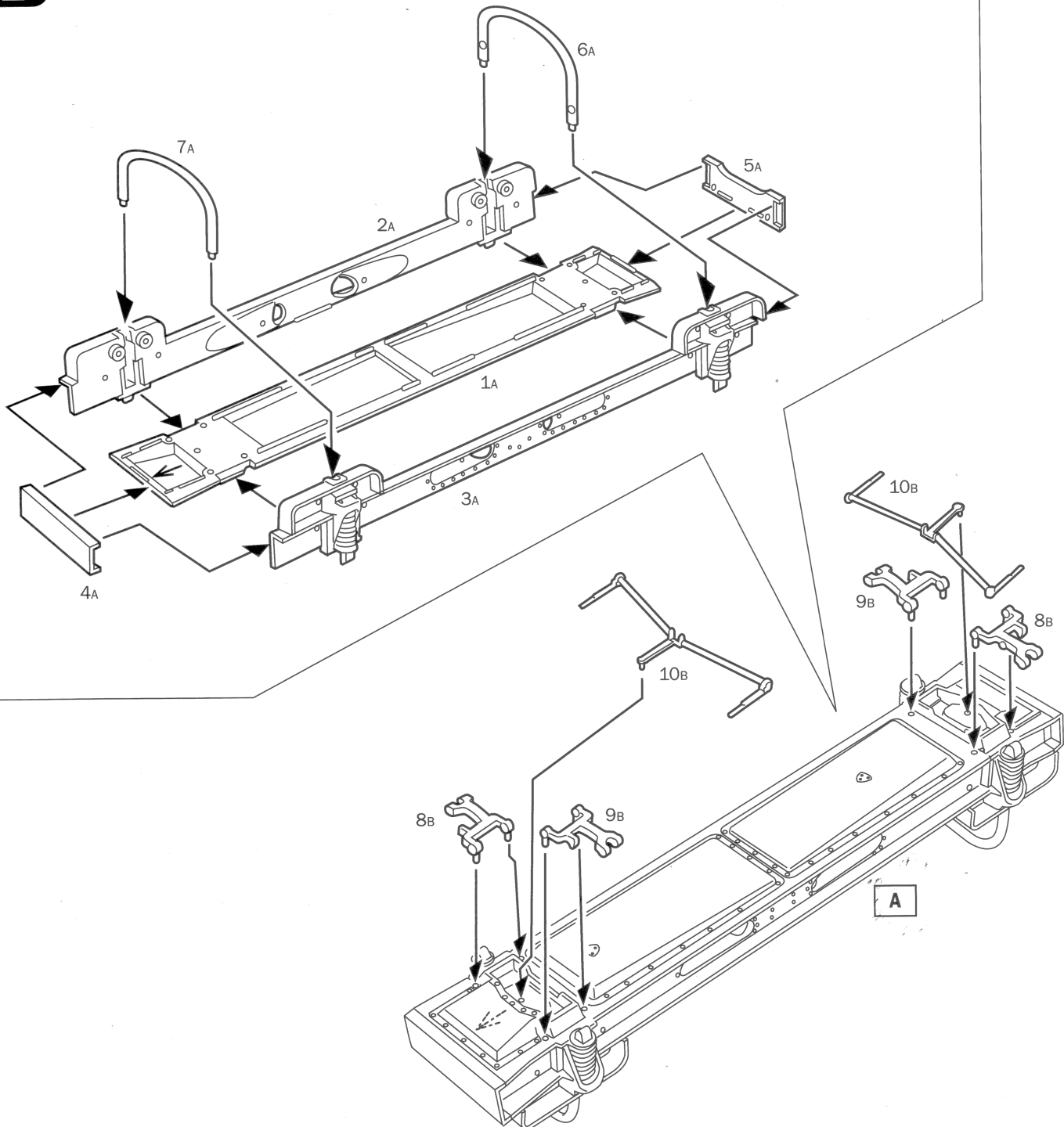
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

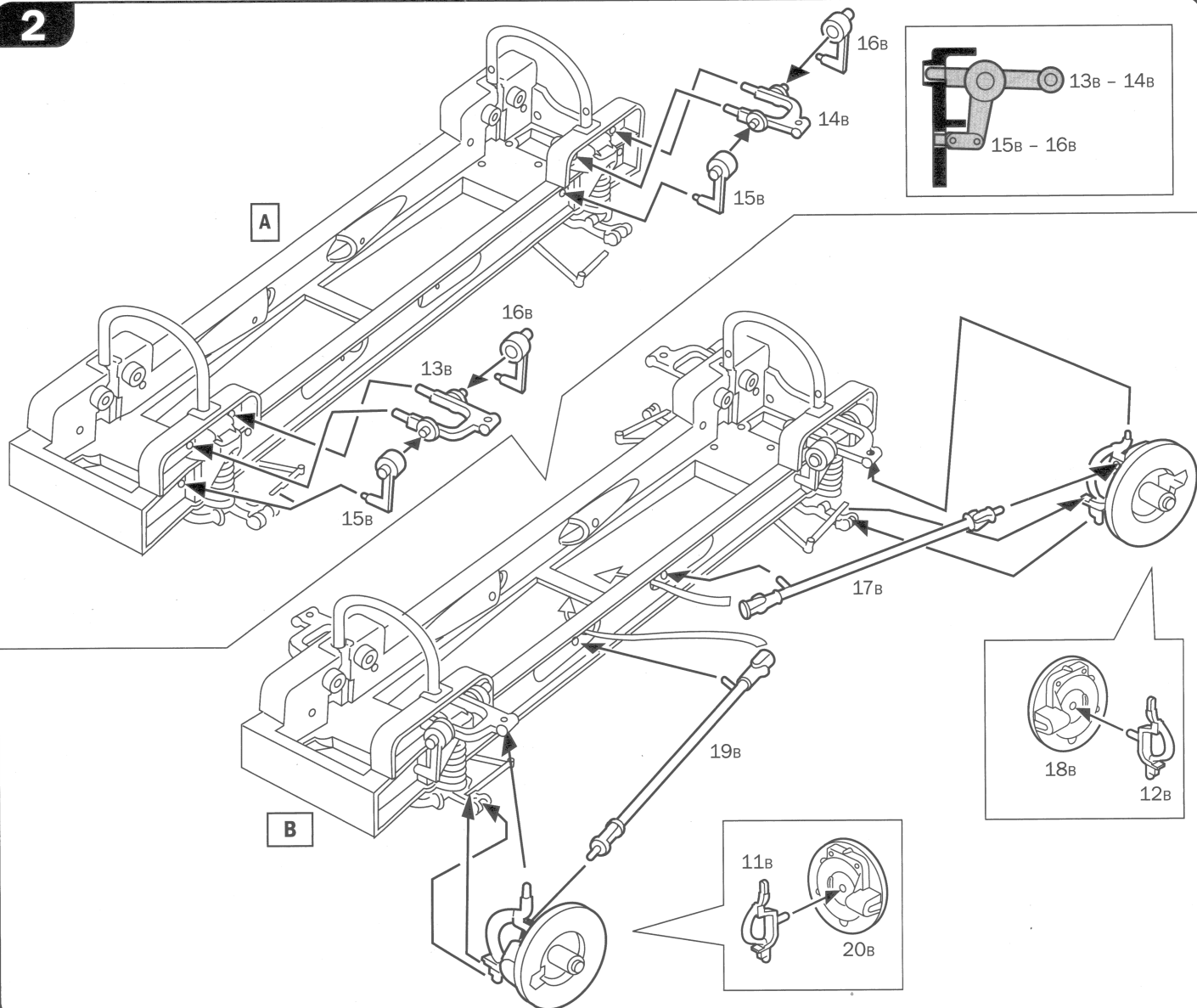
H

GLOSS RED
F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP



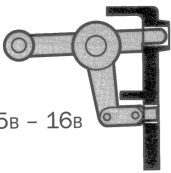
1



3

13B - 14B

15B - 16B



15B

13B

16B

B

C

15B

14B

16B

17B

19B

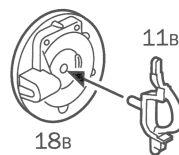
12B

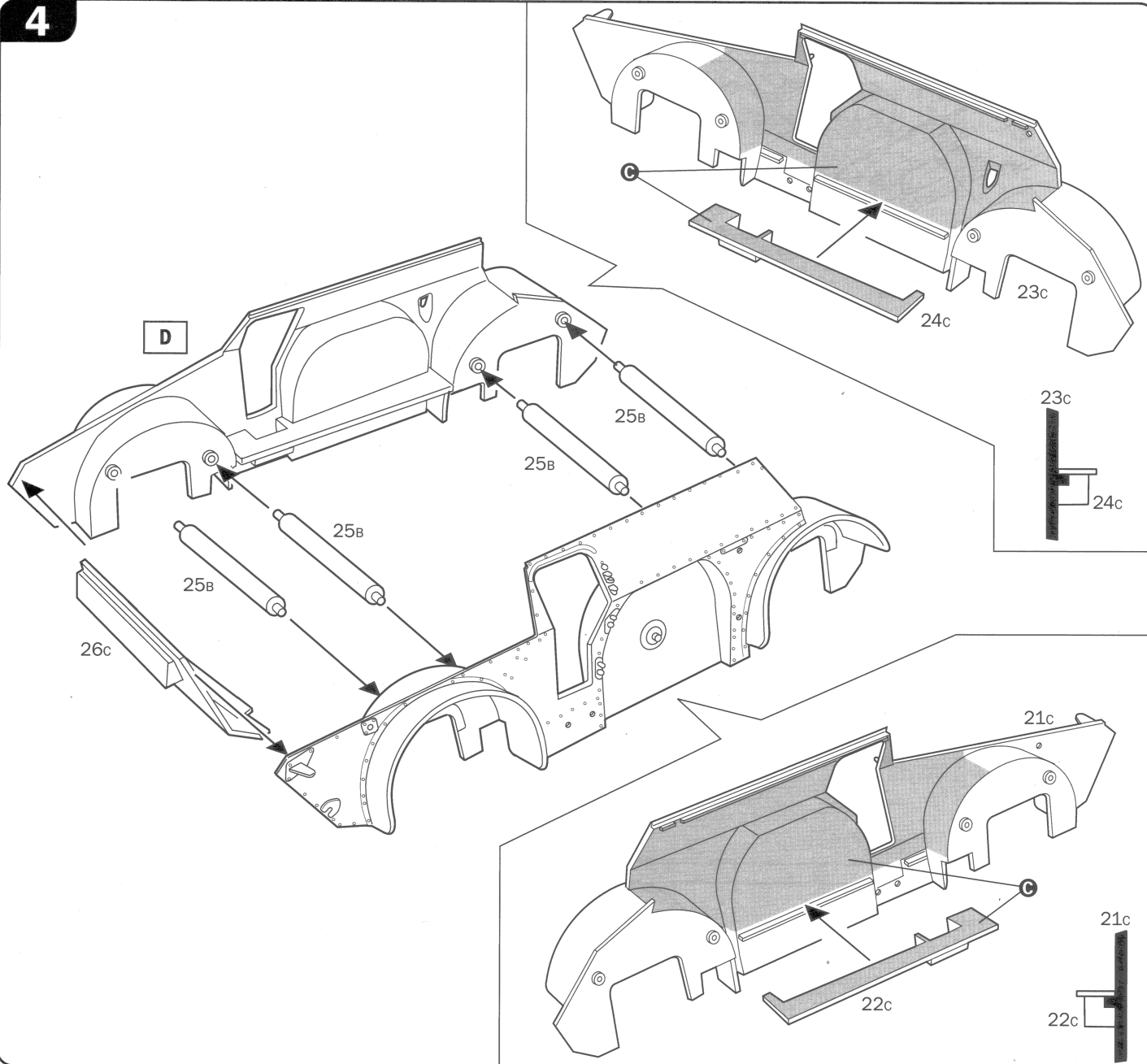
20B

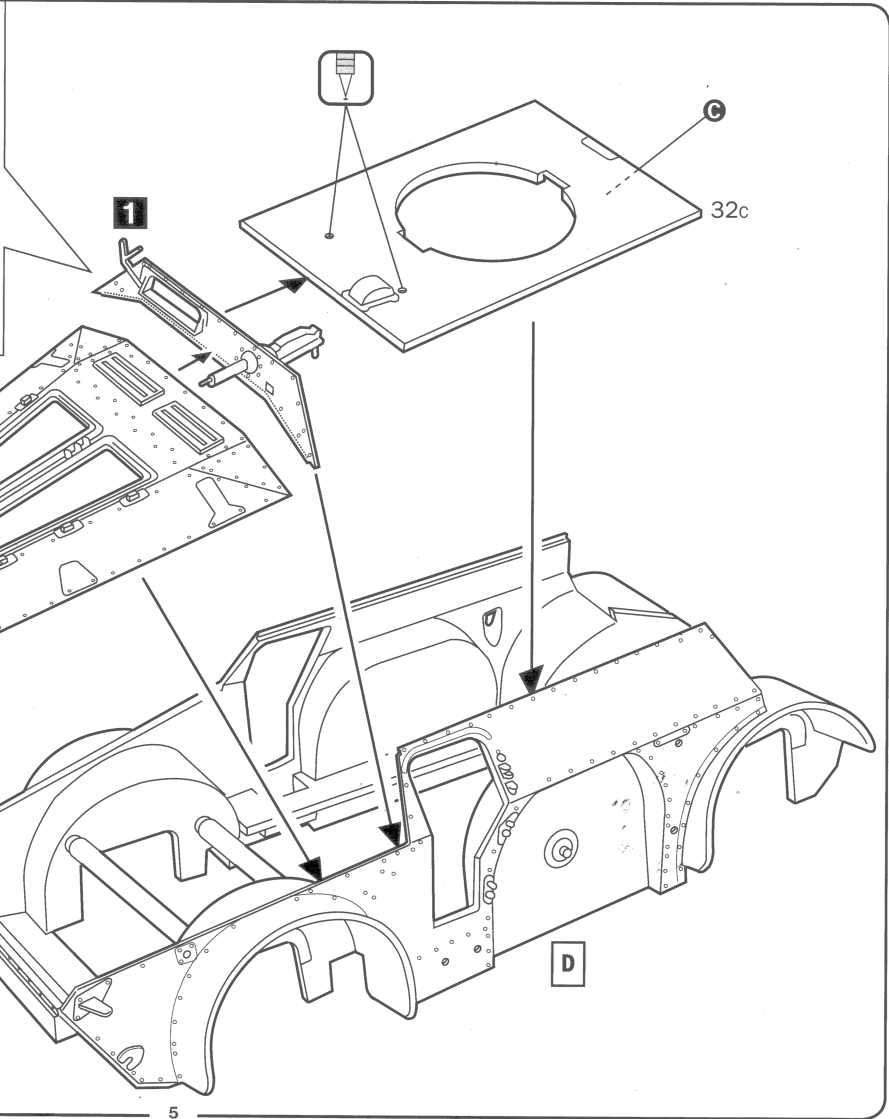
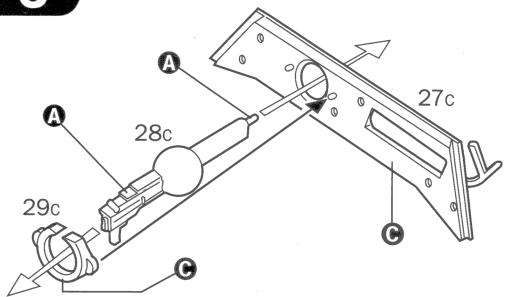
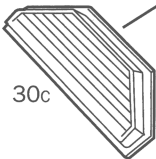


18B

11B

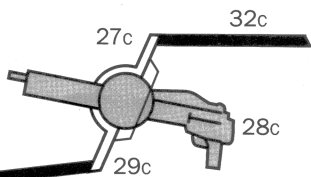




5**ASSEMBLING STEPS****1 - 2 - 3****3**

30c

31c



31c

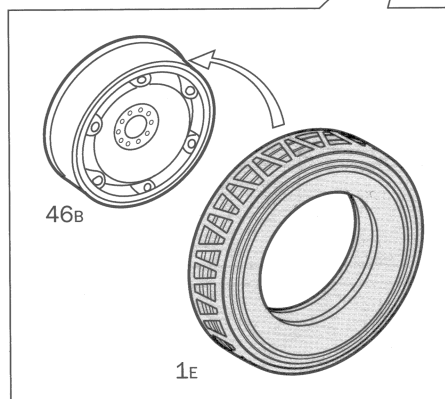
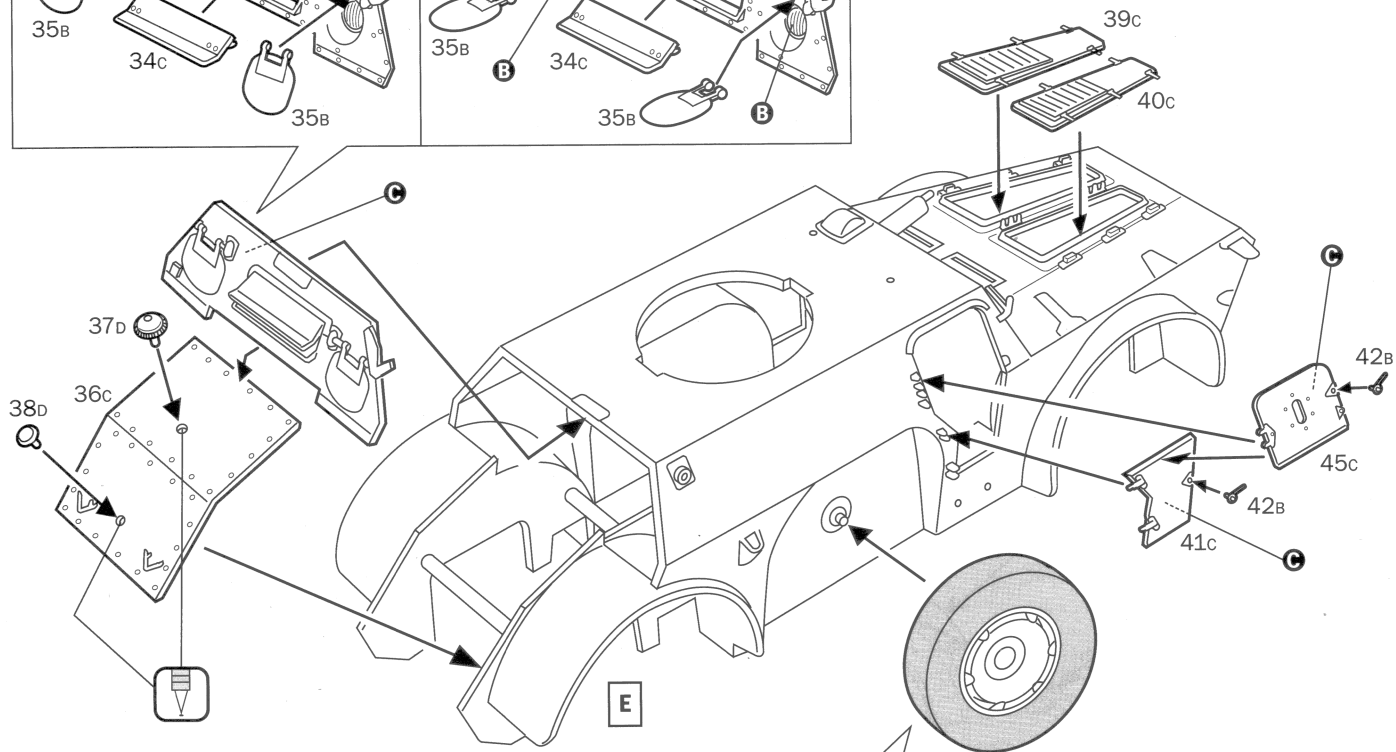
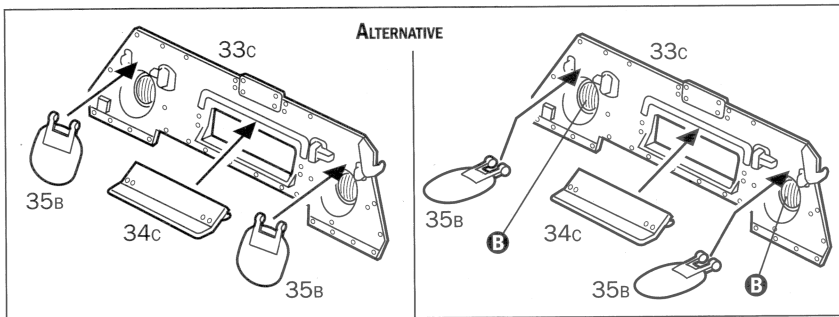
27c

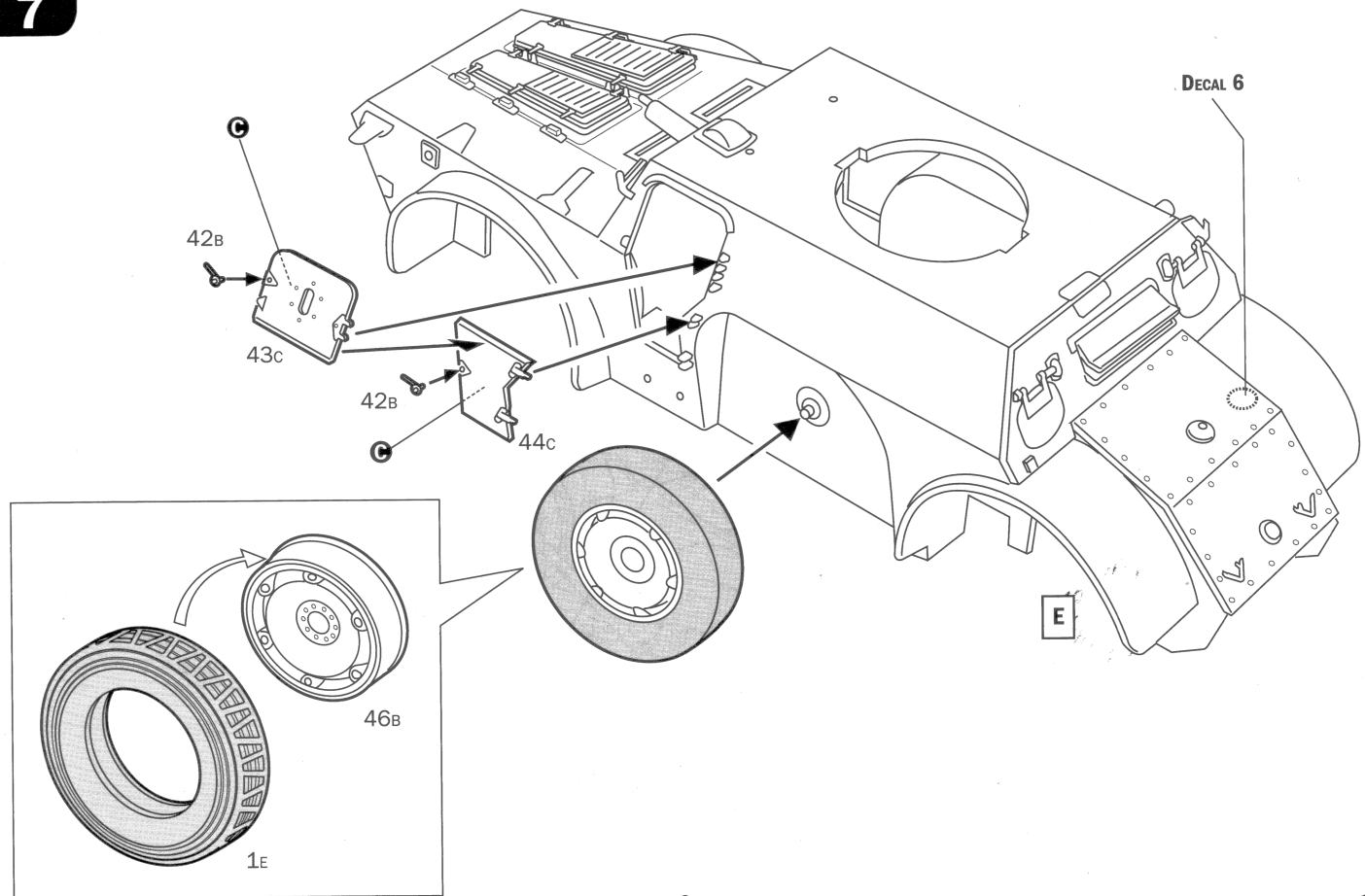
32c

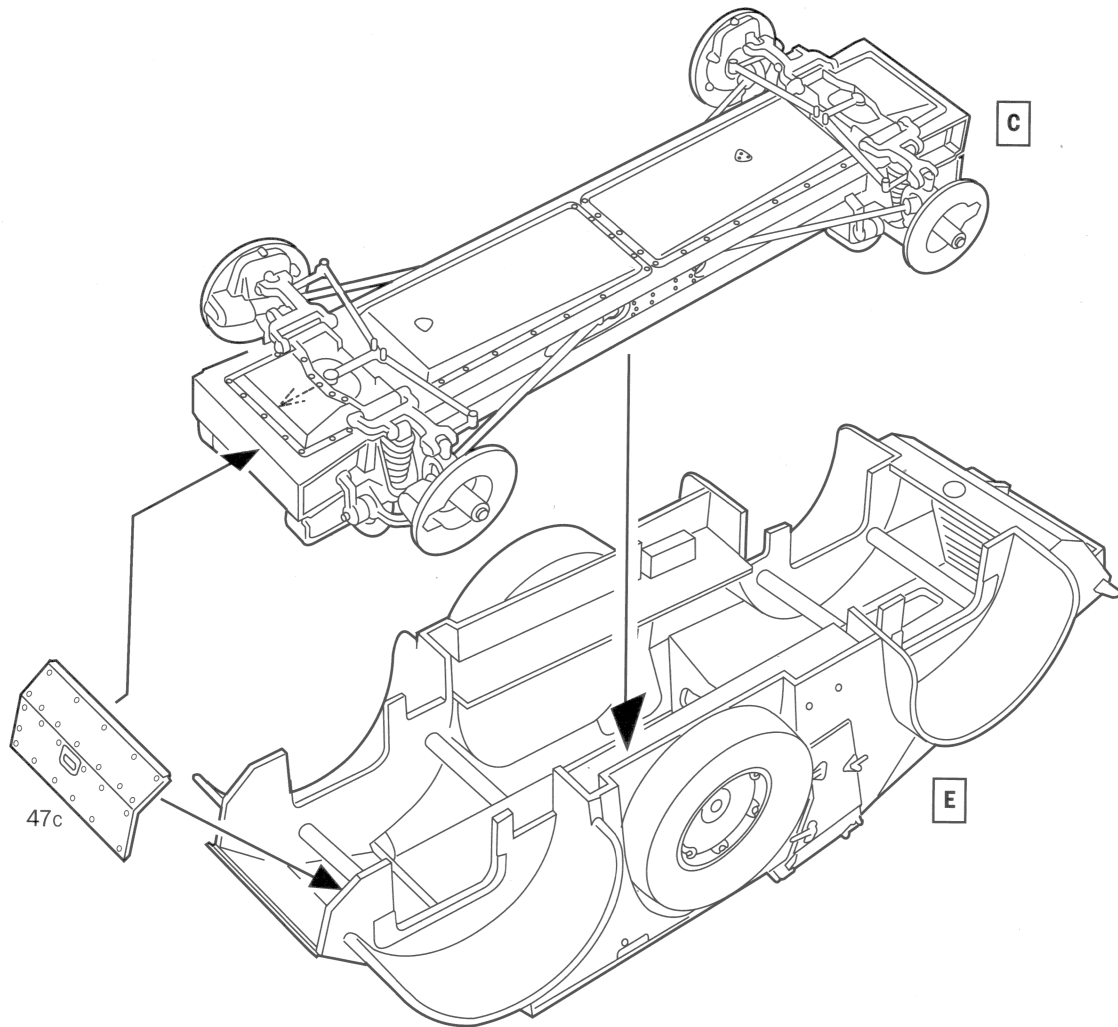
28c

29c

ALTERNATIVE

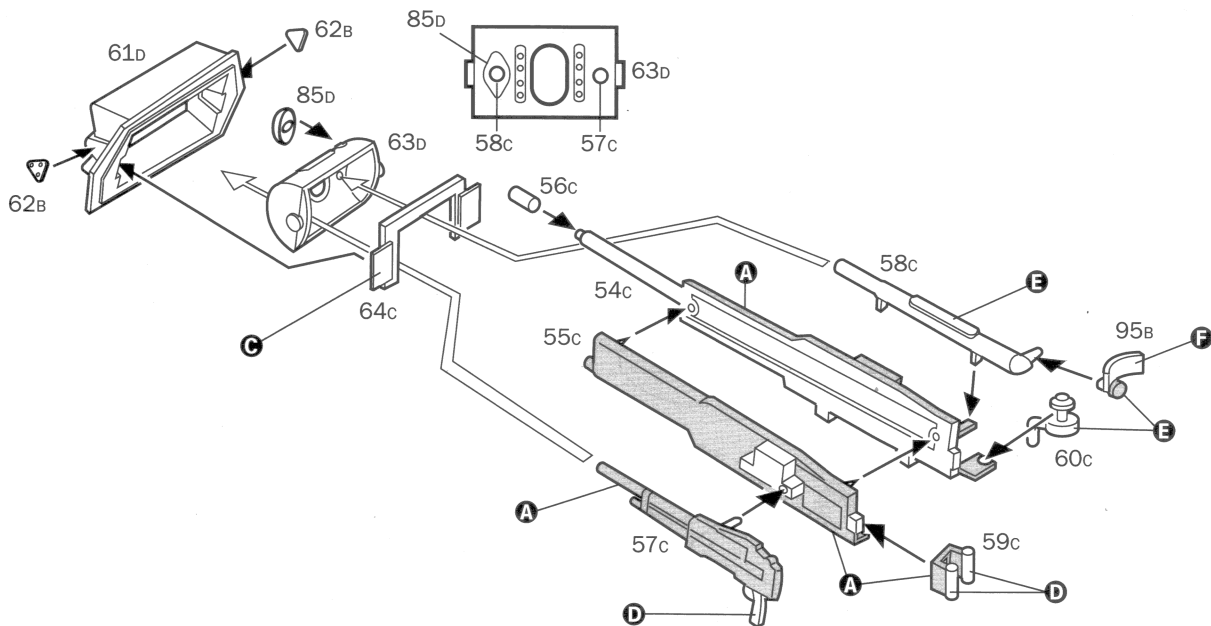






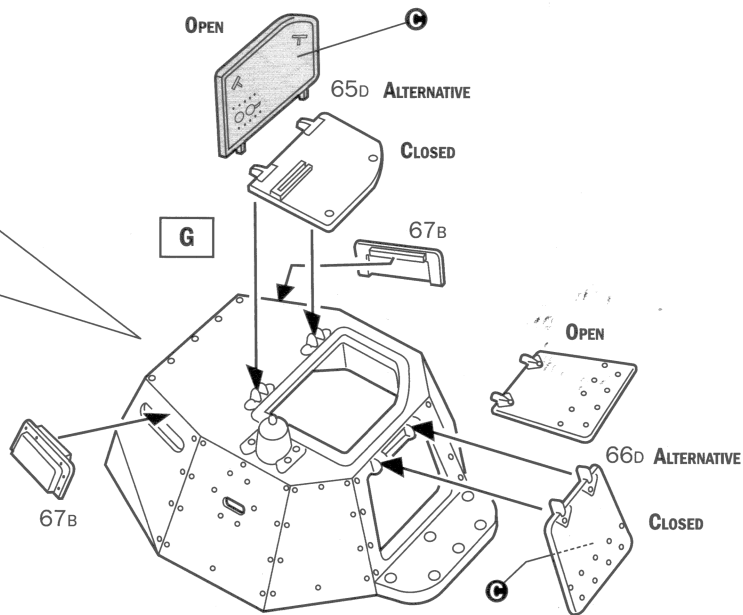
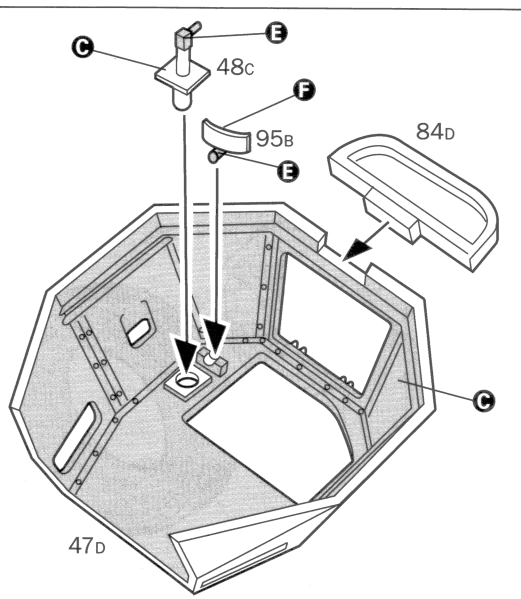
9

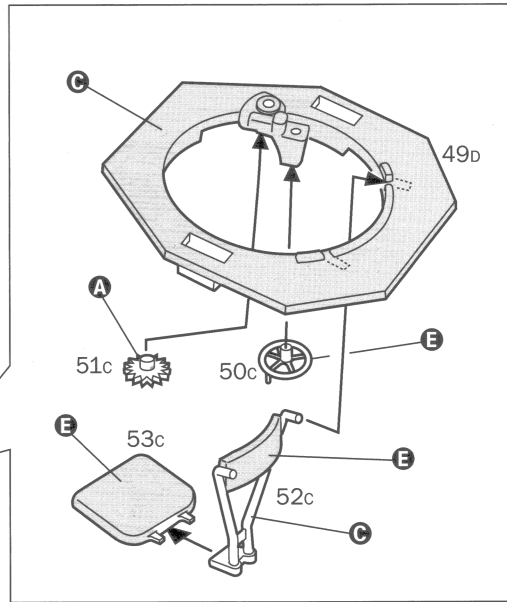
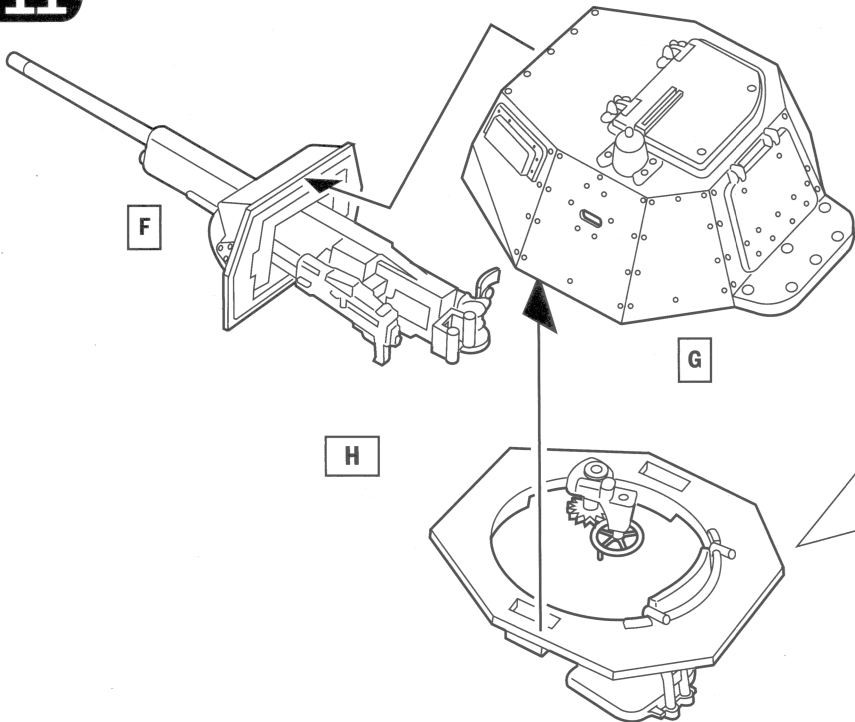
F

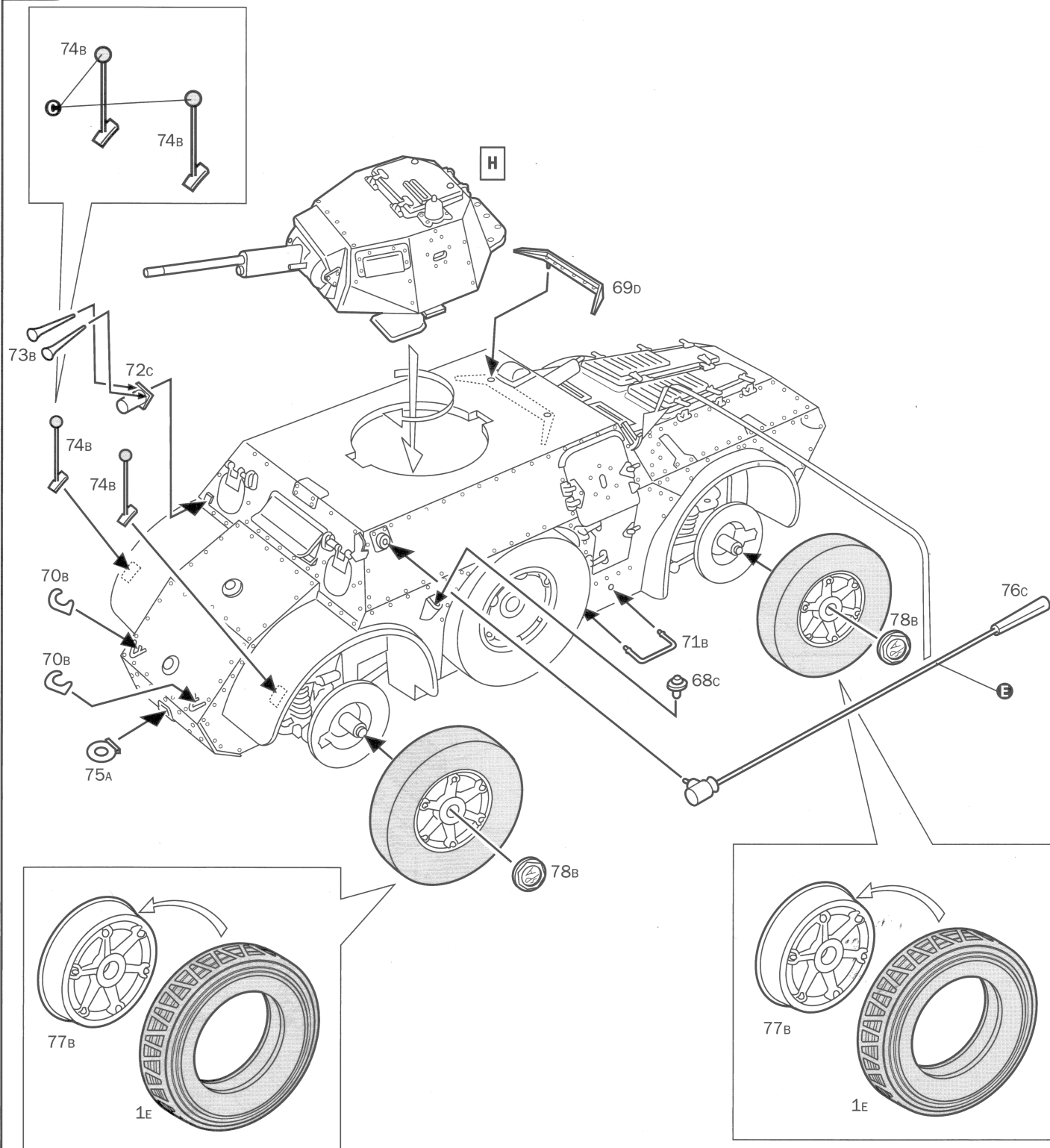


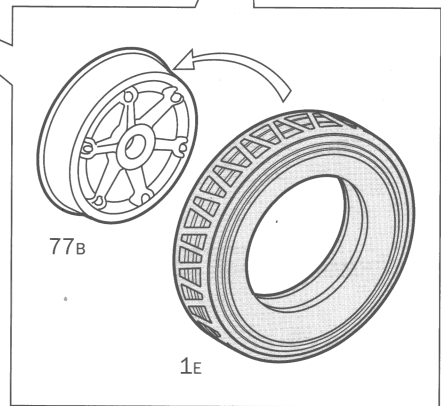
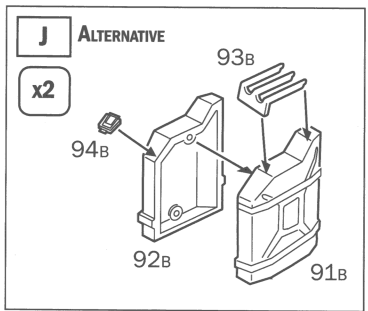
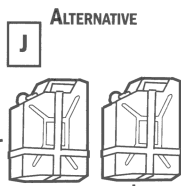
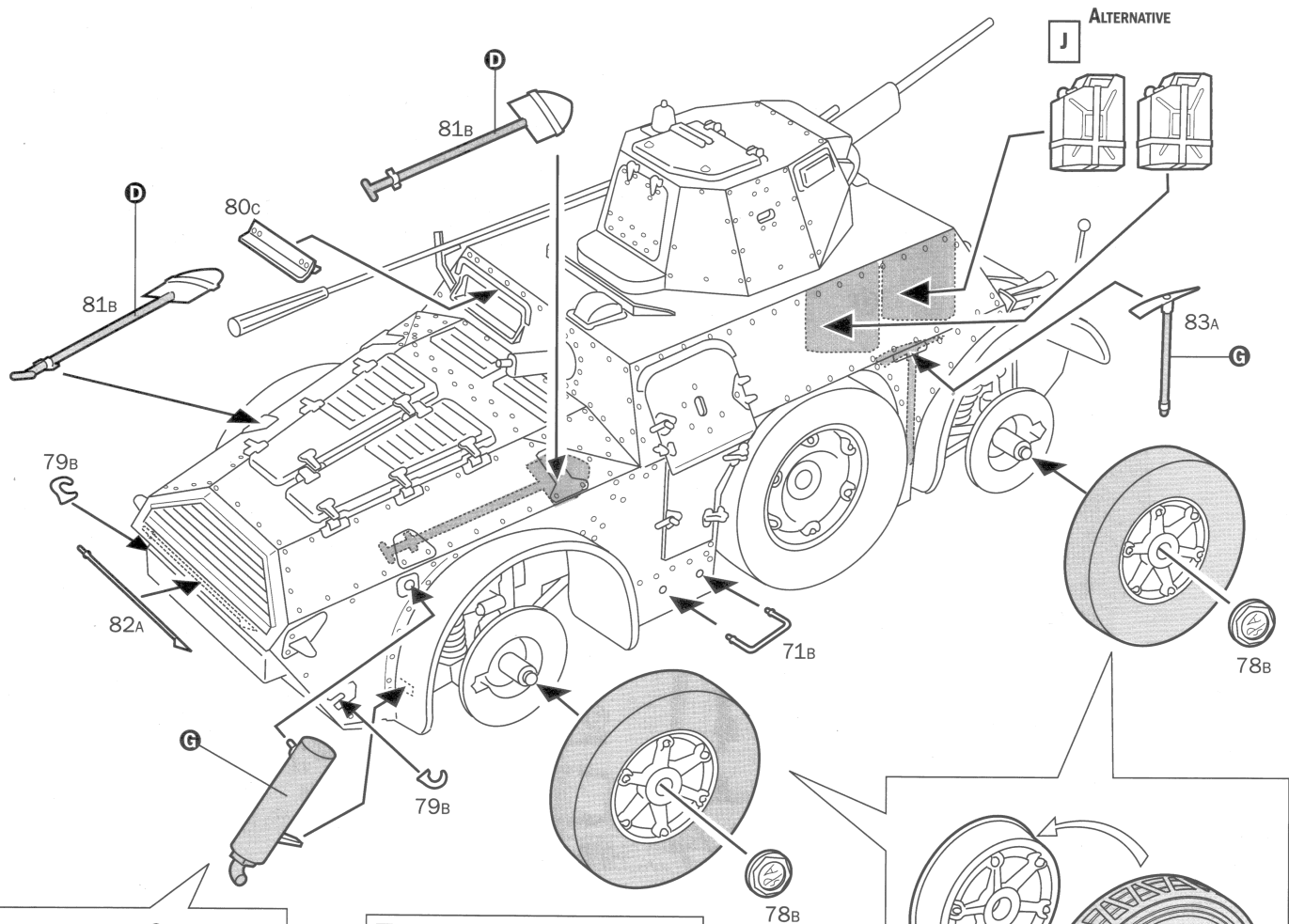
10

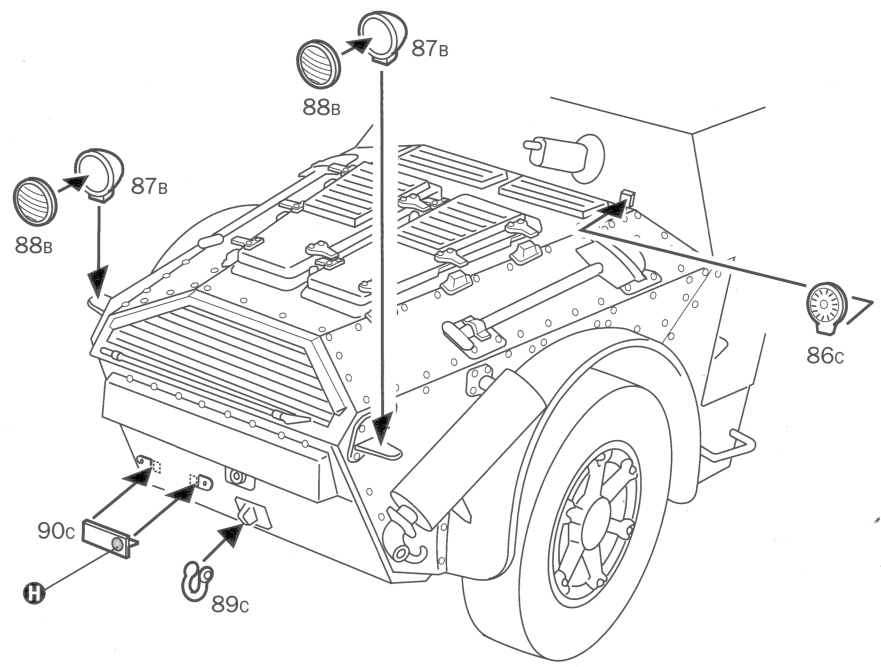
OPEN THE SLOT AT THE BASE OF PIECE 47D WITH THE CUTTER TO THEN MOUNT PIECE 84D

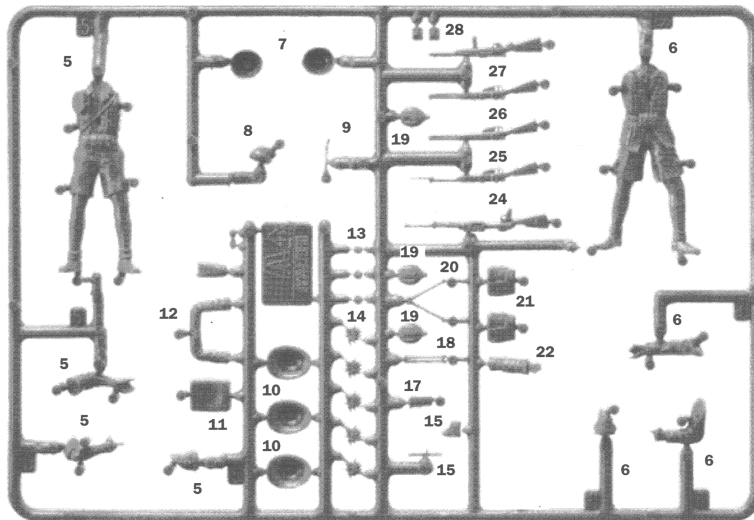
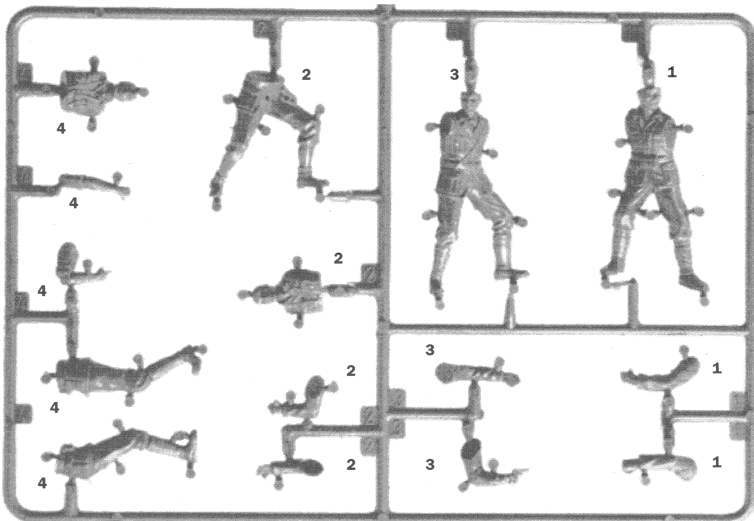




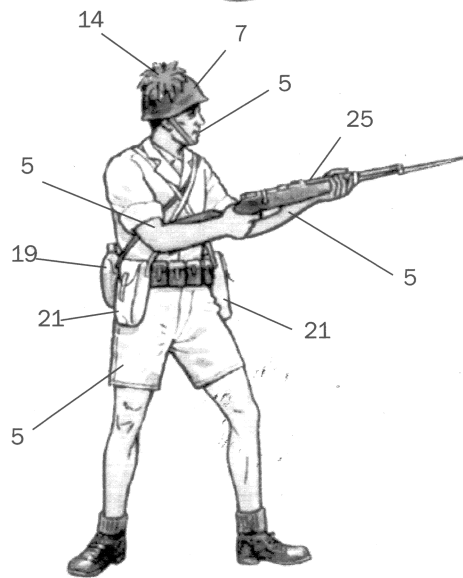
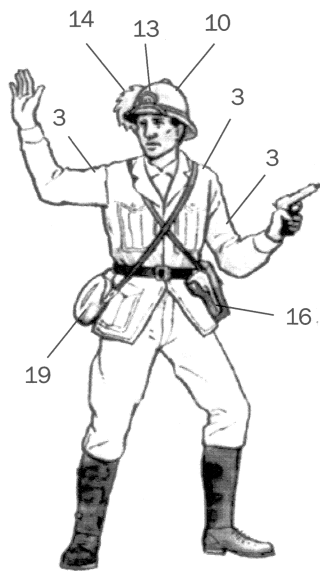
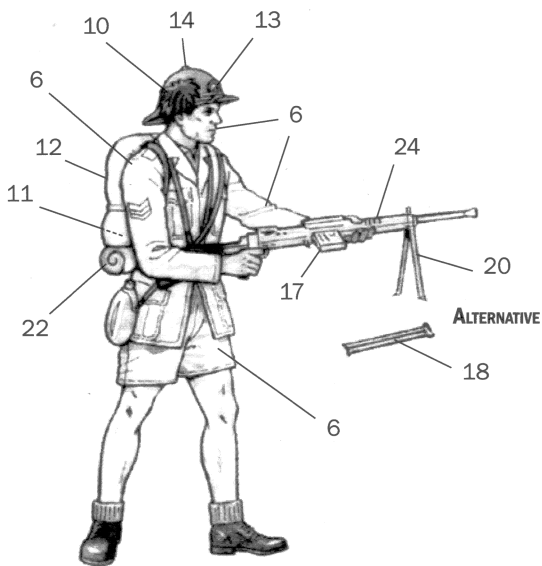
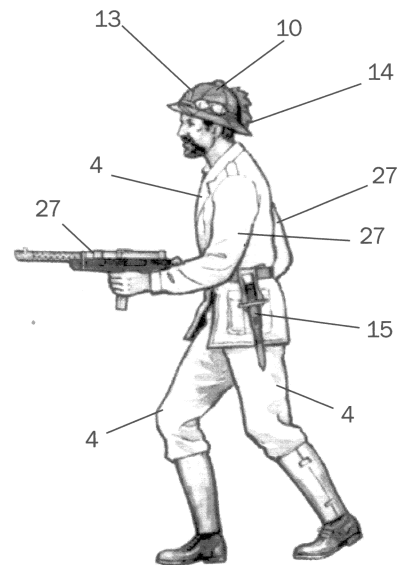
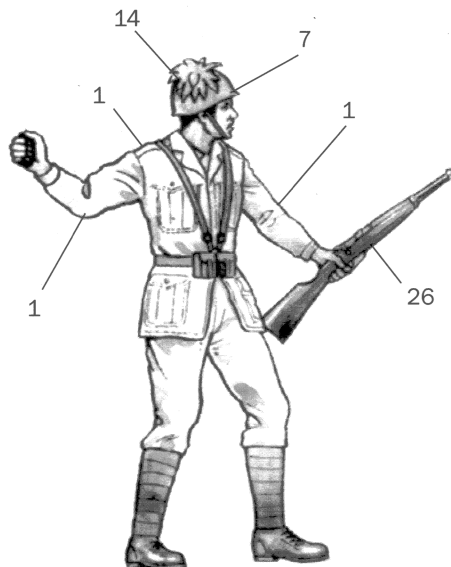
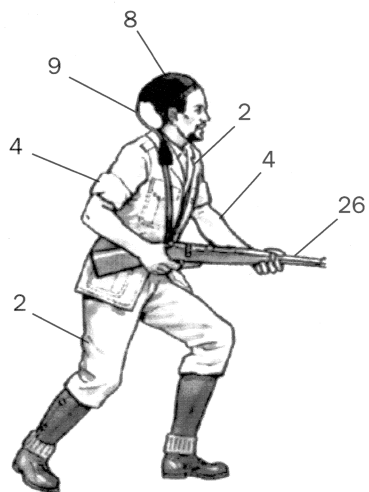




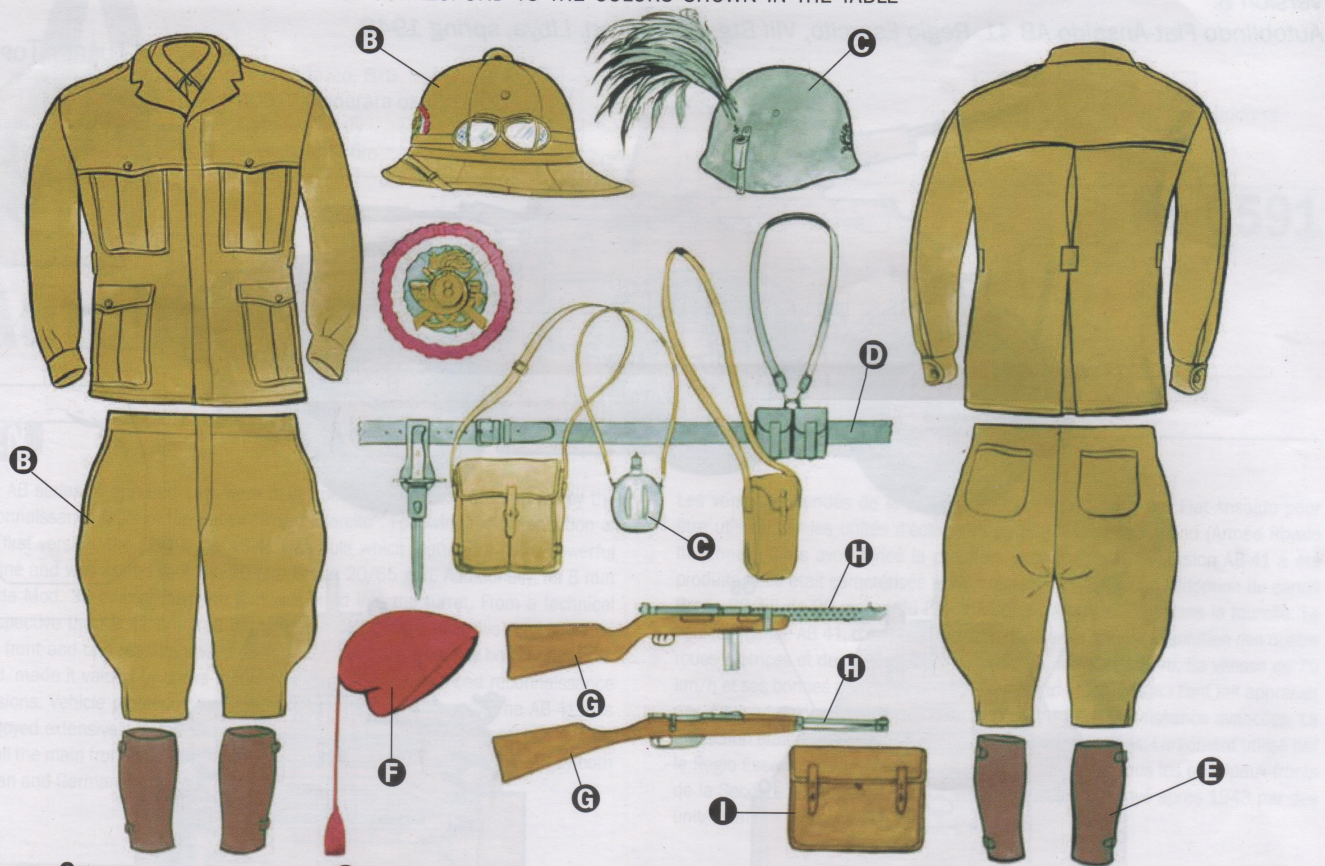




FOR ARMAMENTS AND ACCESSORIES READ CAREFULLY EVERY SINGLE DRAWINGS



THE COLORS OF THE DRAWINGS MAY NOT CORRESPOND TO THE COLORS SHOWN IN THE TABLE



SUGGESTED COLORS

A	B	C	D
FLAT SKIN TONE F.S. 31433 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4603AP	FLAT MIDDLE STONE F.S. 30266 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4304AP	FLAT DARK GREEN F.S. 34079 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4726AP	FLAT BROWN 383 F.S. 30051 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4858AP
E	F	H	I
FLAT LEATHER F.S. 30100 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4674AP	FLAT INSIGNIA RED F.S. 31136 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4714AP	FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4681AP	FLAT FIELD DRAB F.S. 30118 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4708AP
	G		
	FLAT WOOD F.S. 30577 ITALERI ACRYLIC PAINT - 4673AP		

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

På sättning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dik.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

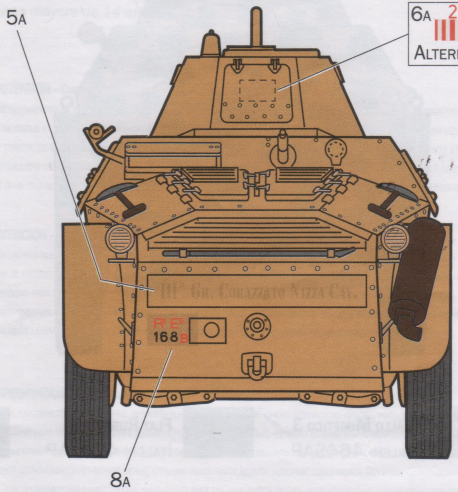
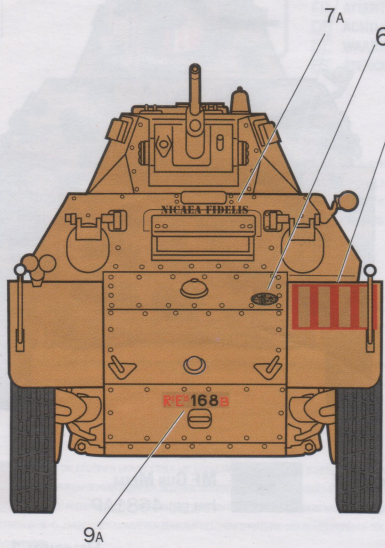
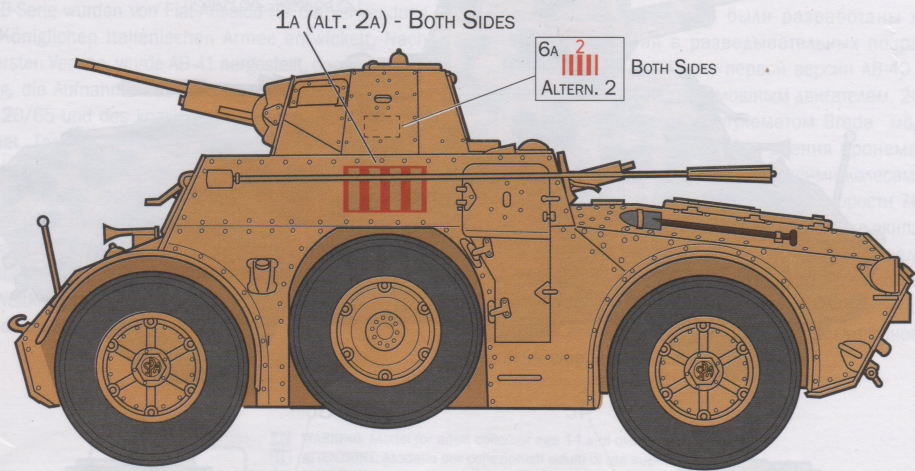
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬらした紙に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすらすらと紙から滑らせて台紙にのせ、指定の位置にはってください。ゆるやかな布でマーク上を押して気泡を駆ってください。マーク面には、むくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите ту же картинку, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего приклеивания промокните декаль чистой тряпочкой.

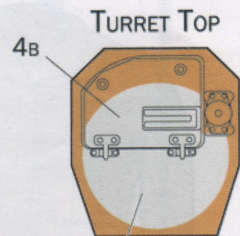
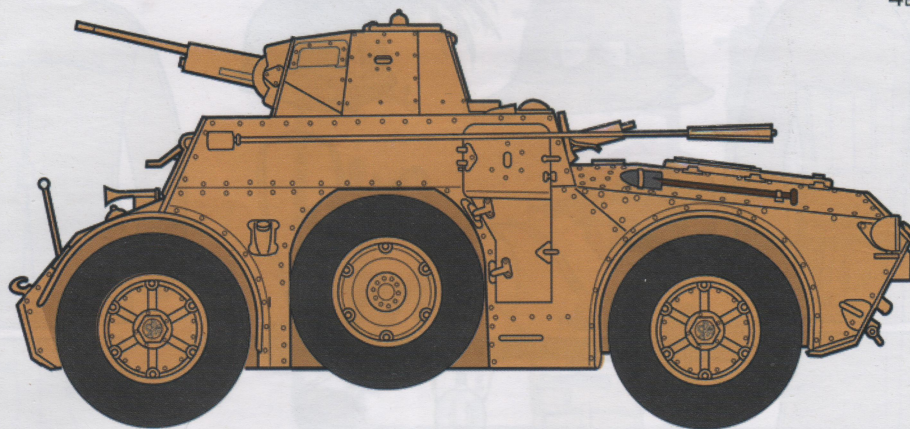
Version A:
Autoblindo Fiat-Ansaldo AB41, Regio Esercito, III Gruppo Corazzato "Nizza", 1st Squadron, 4th Platoon, Libya, spring 1942.

COLORS OF VERSION A
AT PAGE 12

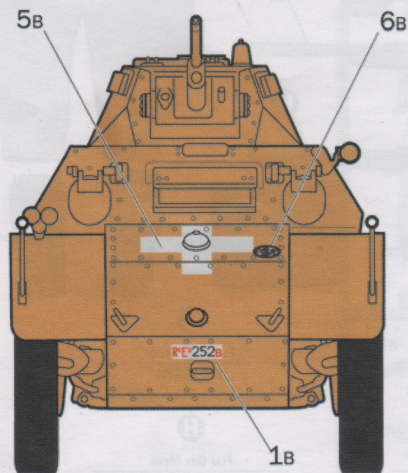
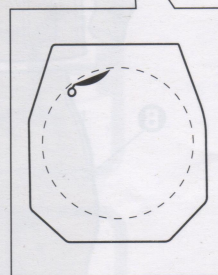


Version B:

Autoblindo Fiat-Ansaldo AB 41, Regio Esercito, VIII Btg. Bersaglieri, Libya, spring 1942.



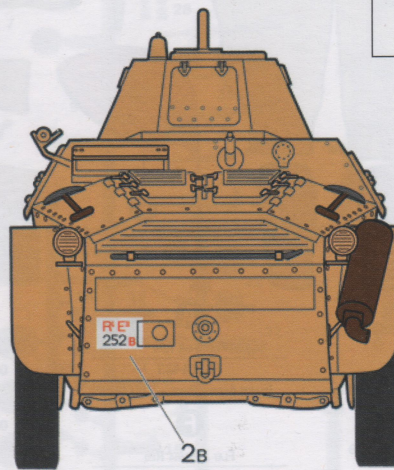
3B



5B

6B

1B



2B

 **FLAT GIALLO
MIMETICO 3**
ITALERI 4645AP

 **FLAT RUST**
ITALERI 4675AP

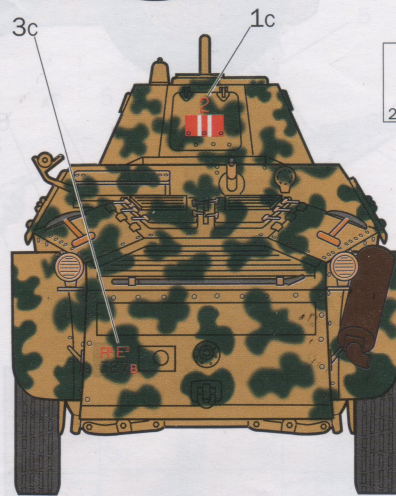
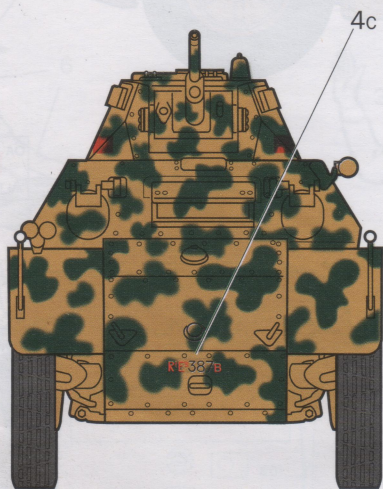
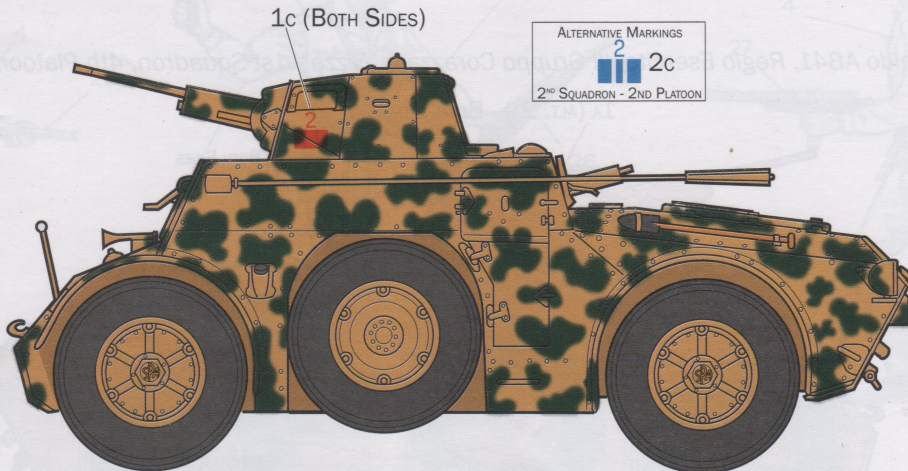
 **MF GUN METAL**
ITALERI 4681AP

 **FLAT WOOD**
ITALERI 4673AP

 **FLAT WHITE**
ITALERI 4679AP

Version C:

Autoblindo Fiat Ansaldo AB 41 Regio Esercito, Reggimento Corazzato "Cavaleggeri di Lodi", 1st Squadron, 2nd Platoon, Tunisia, spring 1943.



 **GIALLO MIMETICO 3**
ITALERI 4645AP

 **FLAT RUST**
ITALERI 4675AP

 **F VERDE MIMETICO 2**
ITALERI 4723AP

 **MF GUN METAL**
ITALERI 4681AP

 **FLAT WOOD**
ITALERI 4673AP