

# Grumman F11F-1 TIGER

716 1:72 グラマン F11F-1 タイガー

Hasegawa  
Hobby kits



グラマン F11F タイガーは世界初の超音速艦上戦闘機です。小型、軽量を主眼に設計され、胴体形状も世界初のエアリアル・ルールを適用して1955年1月に水平飛行でマッハ1.12を記録しました。前期のショートノーズ型は少数しか生産されず、後期のロングノーズ型も部隊配備された期間は短期間でしたが、超音速艦上戦

闘機のパイオニアとしての役割をはたしました。  
<データ> 乗員1名 全幅9.64m 全長14.08m 全高4.03m 最大離陸重量:10,932kg エンジン:ライト J65-W-18 推力:4,760kg 最大速度:マッハ1.3/12,000m 固定武装:Mk.12 Mod.0 20mm 機関砲×4 初飛行:1954年7月30日

The Grumman F-11F Tiger was the world's first aircraft carrier-based supersonic fighter. Designed for compactness and light weight, it's fuselage shape was also the first in the world to make use of the area rule. In January 1955 it recorded a speed of Mach 1.2 in horizontal flight. Only a few of the initial short-nosed model were produced; and the later long-nosed version was actually deployed for a just a short period. However, it has earned its place in history

as the first carrier-based supersonic fighter.

<Specifications> Crew: 1 Wingspan: 9.64m Length: 14.08m Height: 4.03m Maximum takeoff weight: 10,932kg Powerplant: Wright J65-W-18 Thrust: 4,760kg Max. speed: Mach 1.3 (at 12,000m) Fixed armament: Mk.12 Mod.0 20mm machine gun (x 4) First flight July 30, 1954

Die Grumman F-11F Tiger war der erste trägergestützte Überschalljäger der Welt. Sie war für Kompaktheit und leichtes Gewicht ausgelegt, und bei ihrer Rumpfform kam erstmals die Flächenregel zur Anwendung. Im Januar 1955 stellte sie im Horizontalflug einen Geschwindigkeitsrekord von Mach 1,2 auf. Von diesem ersten Modell mit der kurzen Nase wurden nur wenige Maschinen gebaut, und die spätere Version mit der langen Nase wurde nur kurze Zeit eingesetzt. Doch dieses Flugzeug hat einen festen Platz in der

Geschichte der Luftfahrt als erster trägergestützter Überschalljäger.

<Daten> Besatzung: 1 Spannweite: 9,64 m Länge: 14,08 m Höhe: 4,03 m Max. Startgewicht: 10,932 kg Maschinen: Wright J65-W-18 Schub: 4,760 kg Höchstgeschw.: Mach 1,3 (in 12,000 m Höhe) Feste Bewaffnung: Maschinengewehr Mk.12 Mod.0 20 mm (x 4) Jungfernflug: 30. Juli 1954

Le Grumman F-11F Tiger est le premier avion de combat supersonique basé sur porte-avion du monde. De conception compacte et légère, la règle de superficie a été utilisée pour la première fois au monde pour la forme de son fuselage. En janvier 1955, il enregistra le record de vitesse de 1,2 Mach en vol horizontal. Seuls furent produits quelques appareils du modèle initial à nez court et la version à nez long n'a été réellement utilisée que pendant une courte période. Toutefois, cet avion a pris place dans l'histoire comme le

premier des avions de combat supersonique à être basé sur porte-avion.

<Données techniques> Equipage: 1 Envergure: 9,64 m Longueur: 14,08 m Hauteur: 4,03 m Poids max. au décollage: 10,932 kg Powerplant: Wright J65-W-18 Poussée: 4,760 kg Vitesse maximum: 1,3 Mach (à 12,000 m) Armement fixe: Mitrailleur Mk12 Mod. 0 20 mm (x 4) Vol inaugural: 30 juillet 1954

L'F-11F Tiger della Grumman fu il primo caccia supersonico ideato per l'uso su portaerei. Caratterizzato da un design compatto e leggero, fu anche il primo al mondo ad impiegare per la forma della fusoliera la regola delle aree. Nel gennaio 1955 fece registrare la velocità record di 1,2 Mach in volo orizzontale. Della versione iniziale a muso corto ne furono realizzati solo pochi esemplari, mentre la successiva versione a muso lungo fu utilizzata effettivamente solo per un periodo piuttosto breve.

L'F-11F, tuttavia, si è guadagnato un dovuto riconoscimento storico come il primo caccia supersonico da portaerei del mondo.

< Caratteristiche > Equipaggio: 1 Apertura alare: 9,64 m Lunghezza: 14,08 m Altezza: 4,03 m Peso massimo al decollo: 10,932 kg Apparato motore: Wright J65-W-18 Spinta: 4,760 kg Velocità massima: 1,3 Mach (12,000 m di altitudine) Armamento fisso: 4 mitragliatrici Mk.12 Mod. 0 da 20 mm Volo inaugurale: 30 luglio, 1954

El Grumman F-11F Tiger fue el primer avión supersónico del mundo basado en un portaaviones. Con un diseño compacto y peso ligero, la forma de su fuselaje también fue la primera en el mundo que utilizó regla de área. En enero de 1955 registró la velocidad de 1,2 Mach en vuelo horizontal. Sólo se produjeron muy pocas unidades del modelo de nariz corta, y el modelo posterior de nariz alargada sólo se desplegó por un periodo muy corto de tiempo. Sin embargo, se ha ganado su puesto en

la historia como el primer avión supersónico basado en un portaaviones.

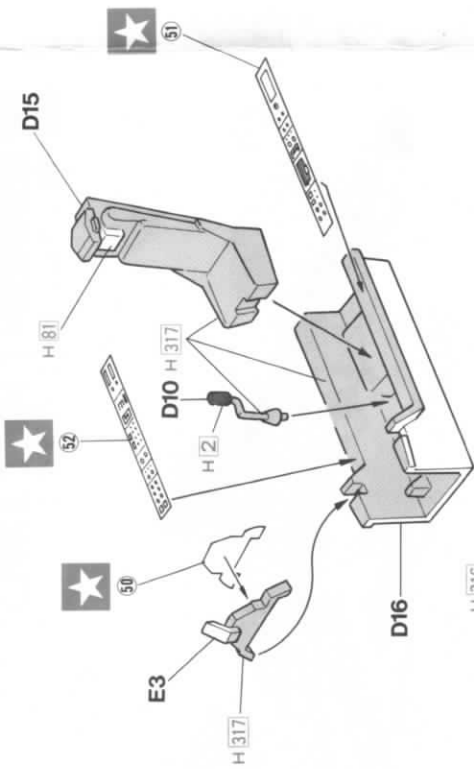
<Especificaciones> Tripulación: 1 Envergadura total: 9,64 m Longitud total: 14,08 m Altura total: 4,03 m Carga máxima para el despegue: 10,932 kg Motor: Wright J65-W-18 Empuje: 4,760 kg Velocidad máxima: Mach 1,3 (a 12,000 m) Armamento fijo: Ametralladora Mk. 12 Mod. de 0, 20 mm (x 4) Primer vuelo: 30 de julio de 1954

Grumman F11F Tiger是世界最初の超音速艦上戦闘機。此機の設計、主要着眼点は小型と軽量、胴体形状も適用したエアリアル・ルール、於1955年1月達成した水平飛行マッハ1.12の記録。此機初期の短鼻型は少数しか生産されず、後期の長鼻型は配備給部隊の期間も短期間的事、但是它却完成了作為超音速艦上戰鬥機開

拓者の任務。

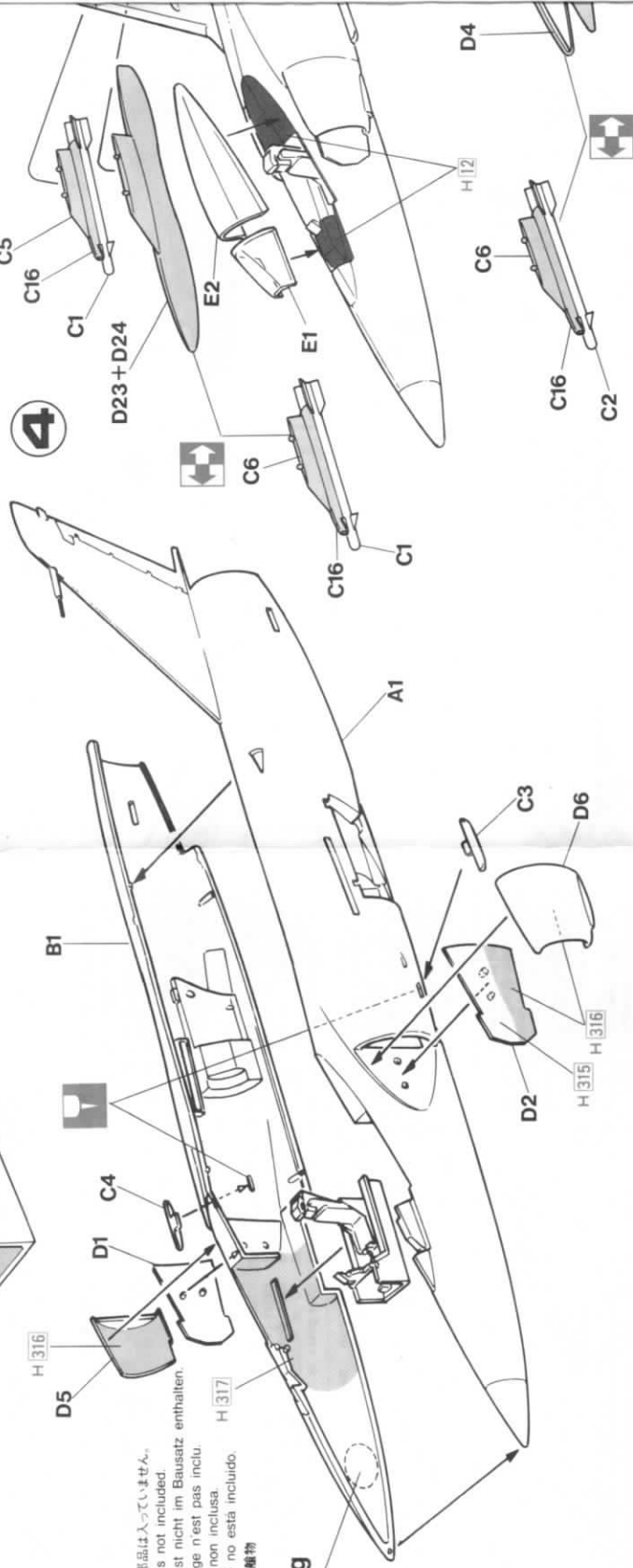
<諸元> 乗員: 1名 全寬: 9.64公尺 全長: 14.08公尺 全高: 4.03公尺 最大起飛重量: 10,932公斤 引擎: Wright J65-w-18 推力: 4,760公斤 最大速度: 馬赫1.3/12,000公尺 固定武装: MK.12 Mod.0 20公厘機關砲×4 初飛行: 1954年7月30日

1



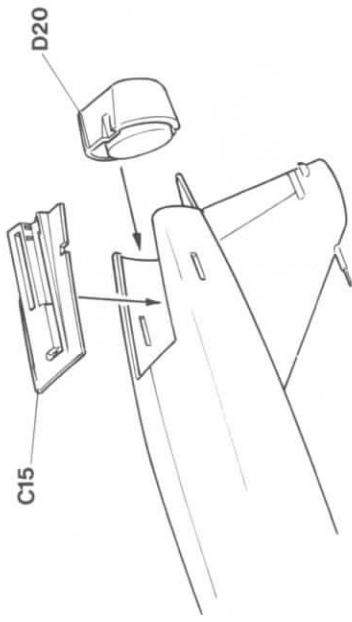
- おもりの部品は入っていません。
- Ballast is not included.
- Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
- Le lestage n'est pas inclu.
- Zavorra non inclusa.
- El lastre no esta incluido.
- 不包括重飾物

2



4

3



- ★ テカールをはってください。 APPLICARE DECALCOMANIE Poner decal 貼上水贴纸 APLIQUER DECALCOMANIE
- ★ 穴をあけてください。 FORO APERTO Hacer agujero 鑽孔 FAIRE UN TROU
- ★ オモリを入れてください。 AGGIUNGERE ZAVORRA Lastraar 放入重飾物
- ★ どちらかを選んでください。 FACOLTATIVO OPZIONALE NACH BELIEBEN FACULTATIF

塗料指定のH□はクアンセ産薬・水性ホビーカラー、■はMr.カラーの番号です。このキットには揮発剤は入っていませんので別にお求めください。

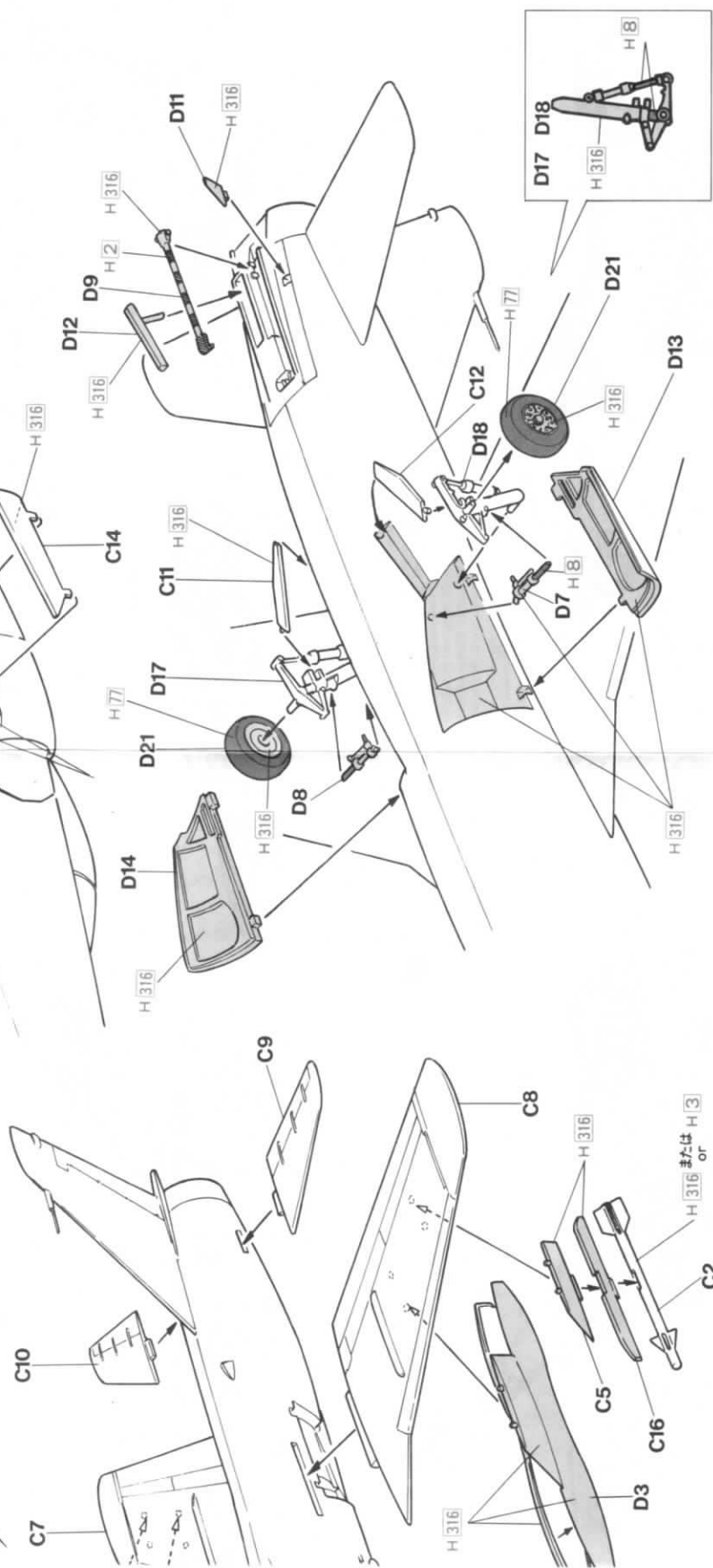
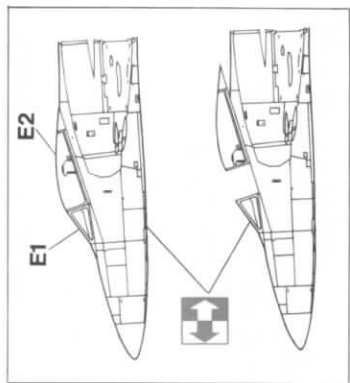
H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 12	2	ブラック	SCHWARZ	NOIR	NERO
H 13	3	レッド	ROT	ROUGE	ROSSO
H 18	8	シルバー	SILBER	ARGENT	ARGENTO
H 112	12	つや消しブラック	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO
H 118	18	黒鉄色	STAHL	ACIER	ACCIAIO
H 177	77	タイヤブラック	REFENNSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO
H 181	81	カーキ	KHAKI	KHAKI	KAKI
H 190	90	クリアーレッド	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
H 193	93	クリアーブルー	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
H 315	315	グレーFS16440	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO

5

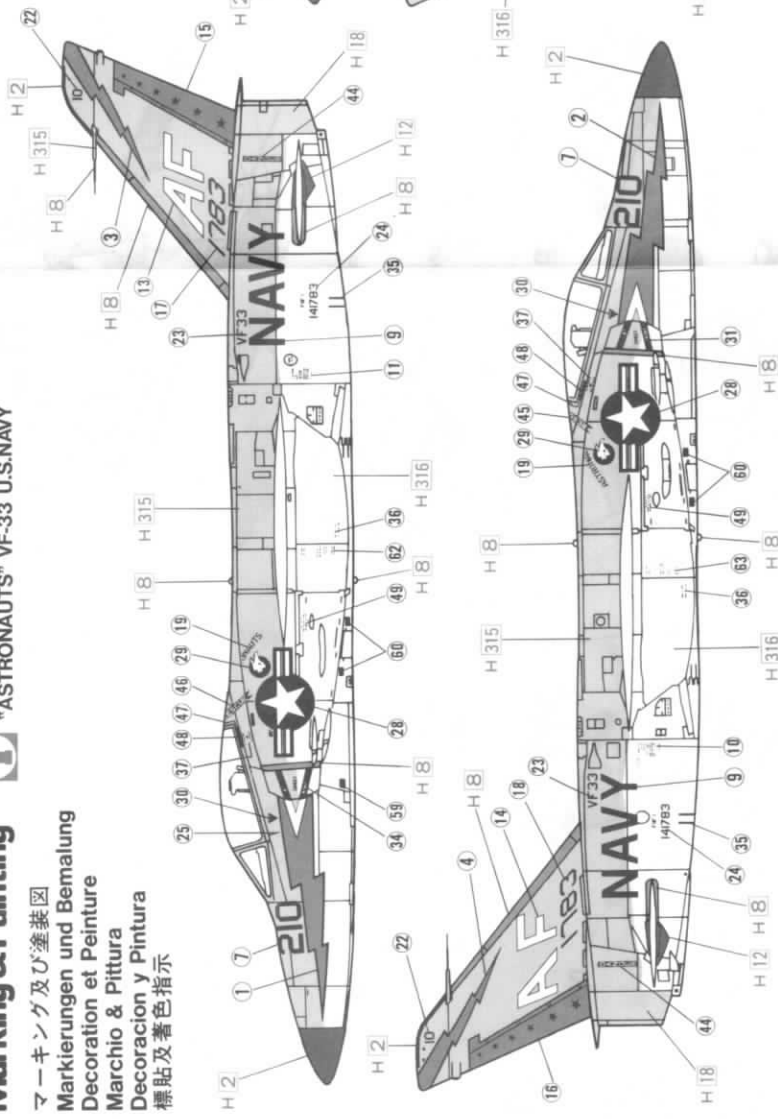


NEGRO	黒色	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
ROJO	紅色	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
PLATA	銀色						
NEGRO MATE	空黒色						
ACERO	黒鐵色						
NEGRO NEUMATICO	胎黒色						
KAKI	柿櫚色						
ROJO CLARO	透明紅色						
AZUL CLARO	透明藍色						
GRIS CLARO	淺灰色						
H316	ホワイト F517875						
H317	グレー F536231						

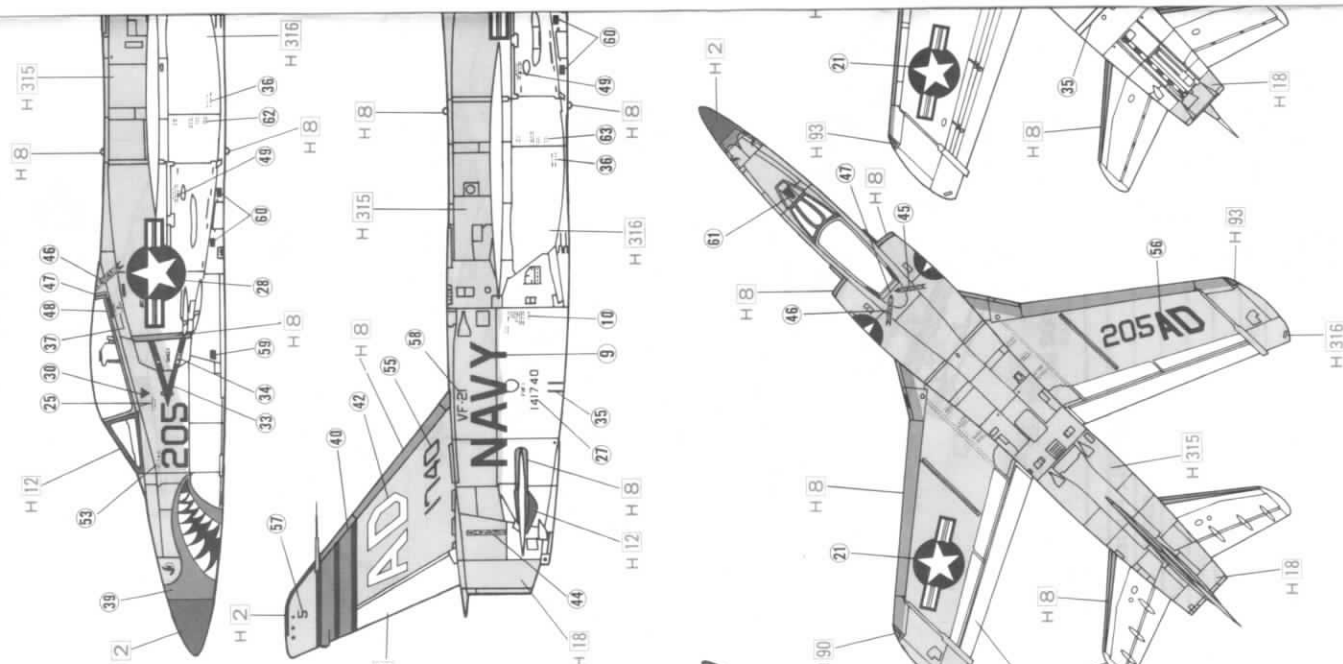
# Marking & Painting

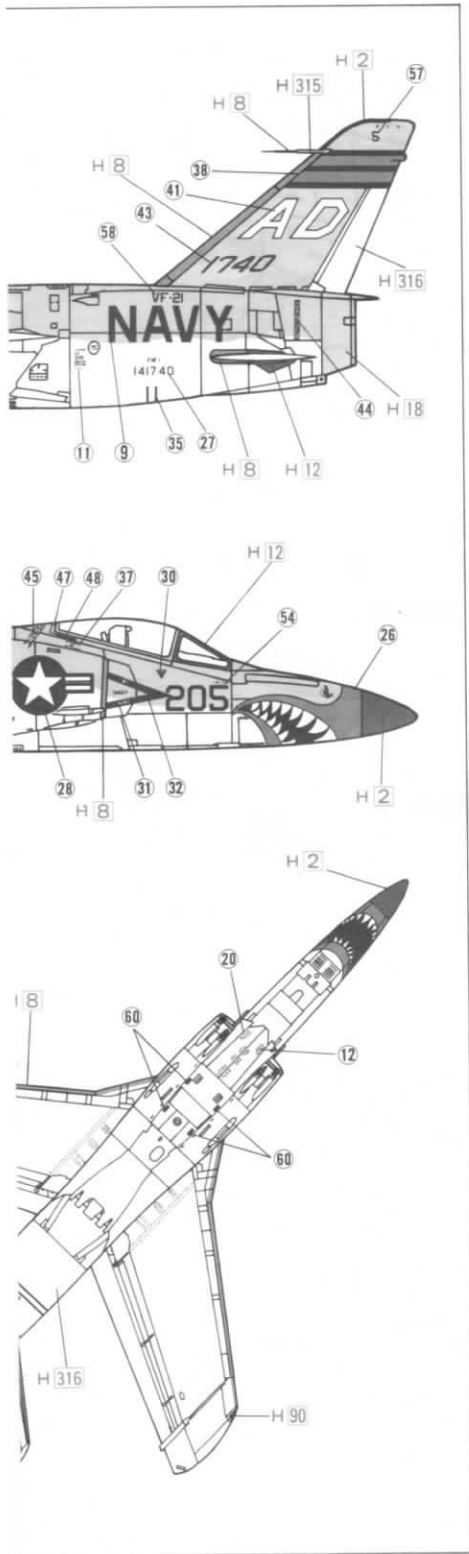
マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

## 1 アメリカ海軍 第33戦闘飛行隊 "アストロノーツ" "ASTRONAUTS" VF-33 U.S.NAVY

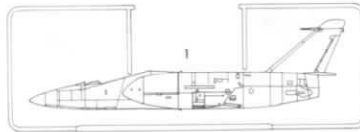


## 2 アメリカ海軍 第21戦闘飛行隊 "マッハ バスターズ" "MACH BUSTERS" VF-21 U.S.NAVY

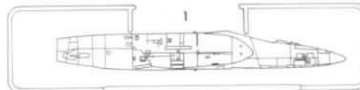




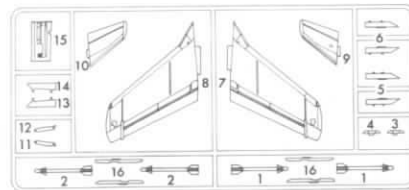
《A》



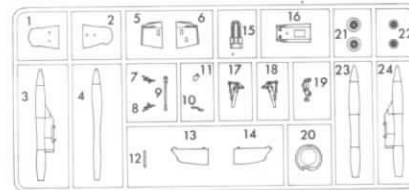
《B》



《C》



《D》



《E》



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申込みください。

部品請求カード

716 1/72 F11F-1 タイガー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....300円      D 部品.....450円  
 B 部品.....300円      E 部品.....200円  
 C 部品.....450円      マーク.....250円

8909

ART NO. 716

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご留意ください。

株長 谷川 製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425  
 TEL. 0546-28-8241  
 HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.  
 1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan  
 © PRINTED IN JAPAN. 1989.9(N)