



ART BY ADAM MARCINIAK

D-214

## P-36/H-75 'Hawk'

**GB.A Brief History:** Curtiss H.75 was the export designation of an American all-metal single-seated fighter introduced under the designation P-36 in the U.S. Air Force as 1937. Its prototype took off for the first time as early as in 1935. The design of the plane was made for a tender organized by the U.S. Air Force. This robust low-wing plane with a retractable undercarriage became the first modern single-seated fighter of the new generation in the U.S. Air Force. This model was further developed into numerous versions, differing in power and types of installed engines, which operated under the designation P-40 in many Allied countries including the USSR until the end of the Second World War. It is to be stressed that the first successes and victories of the Allies' air forces in air duelling both in Europe (two Bf-109Es shot down by a group of French Hawks on September 8, 1939) and in the Pacific (the first losses of the Japanese Air Force at Hawaii in December 1941) were accomplished by the P-36 or its export version designated as H. 75. The Curtiss P-36 was sold in many countries under the designation of Hawk 75. (A number these machines were manufactured in versions equipped with a fixed undercarriage and covered wheels not only in the U.S.A. but also under licence in other countries. France was one of the countries to introduce Hawks into its Air Force and to operate several versions of the Curtiss H.75 A. These ranked among the best French fighters at the beginning of the war. Polish pilots also flew them. One of them, Capt. Laszkiewicz, was awarded many high French orders for his participation in the Battle of France. Technical Data: P-36 was a massive all-metal single-seated low-winged fighter with a retractable undercarriage. Main undercarriage wheels were flatly retractable backwards into wings. Tail wheel was also retractable. Engine: 880 kW (1200 h. p.) double radial Pratt & Whitney R-1830-SG 36. Dimensions: Span: 11.38 m. Length: 8.74 m. Height: 2.82 m. Lifting surface: 21.92 m<sup>2</sup>. Landing weight: 2.050 kg. Take-off weight: 2.810-3.030 kg. Performances: Max. speed: 520 km/h at 4,600 m. Climbing ability: 14.32 m/s. Ceiling: 9,960 m. Max. range: 1,070-1,625 km (with an additional tank). Armament: - six 7.5 mm Browning M-8 machine guns (2 synchronized machine guns in front of the cockpit, 600 cartridges each).

**D. Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:** Curtiss H.75 war die Exportbezeichnung des amerikanischen einsitzigen Ganzmetalljagdflugzeuges, das unter der Bezeichnung P-36 in die Ausrüstung der Luftwaffe der Vereinigten Staaten im Jahre 1937 eingeführt wurde. Wir wollen aber zu Curtiss H. 75 zurückkommen. Dieser robuste Tiefdecker mit Einzelhubwerk war das erste moderne einsitzige Jagdflugzeug der neuen Generation in der amerikanischen Luftwaffe. Es wurde auch die Ausgangsflugmaschine für mehrere weitere Versionen, die mit Reihenmotoren verschiedener Typen und Leistungen unter der Bezeichnung P-40 in vielen Ländern der antifaschistischen Koalition (einschliesslich der UdSSR) bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges dienten.

Es ist interessant, dass auf des Konto der P-36 und deren Export-version H.75 die ersten Erfolge und Siege der Luftwaffe der Alliierten in Luftgefechten zuzuschreiben sind und zwar in Europa (Abschuss von zwei Bf-109 E durch eine Gruppe der französischen „Hawks“ am 8. September 1939) und auch im Pazifik (erste Verluste der japanischen Luftwaffe auf den Hawaiiinseln im Dezember 1941). Die Curtiss P-36 wurde auch unter der Bezeichnung „Hawk 75“ nach viele Länder exportiert (eine beträchtliche Anzahl dieser Maschinen wurde auch in der Ausführung mit festem verkleidetem Fahrwerk produziert und zwar nicht nur im Heimatland aber auch in der Lizenz in anderen Staaten). Eines der Länder, wo die Hawks in die Ausrüstung der Luftwaffe eingeführt wurden, war Frankreich, wo mehrere Versionen der Curtiss H.75 A flogen (diese gehörten am Anfang des Krieges zu den besten französischen Jagdflugzeugen). Auf diesen folgten auch die polnischen Flieger: z. B. auch der namhafte Jagdflieger (einer von den besten in der Schlacht um Frankreich) Kapitän Laszkiewicz vom GC II/2.

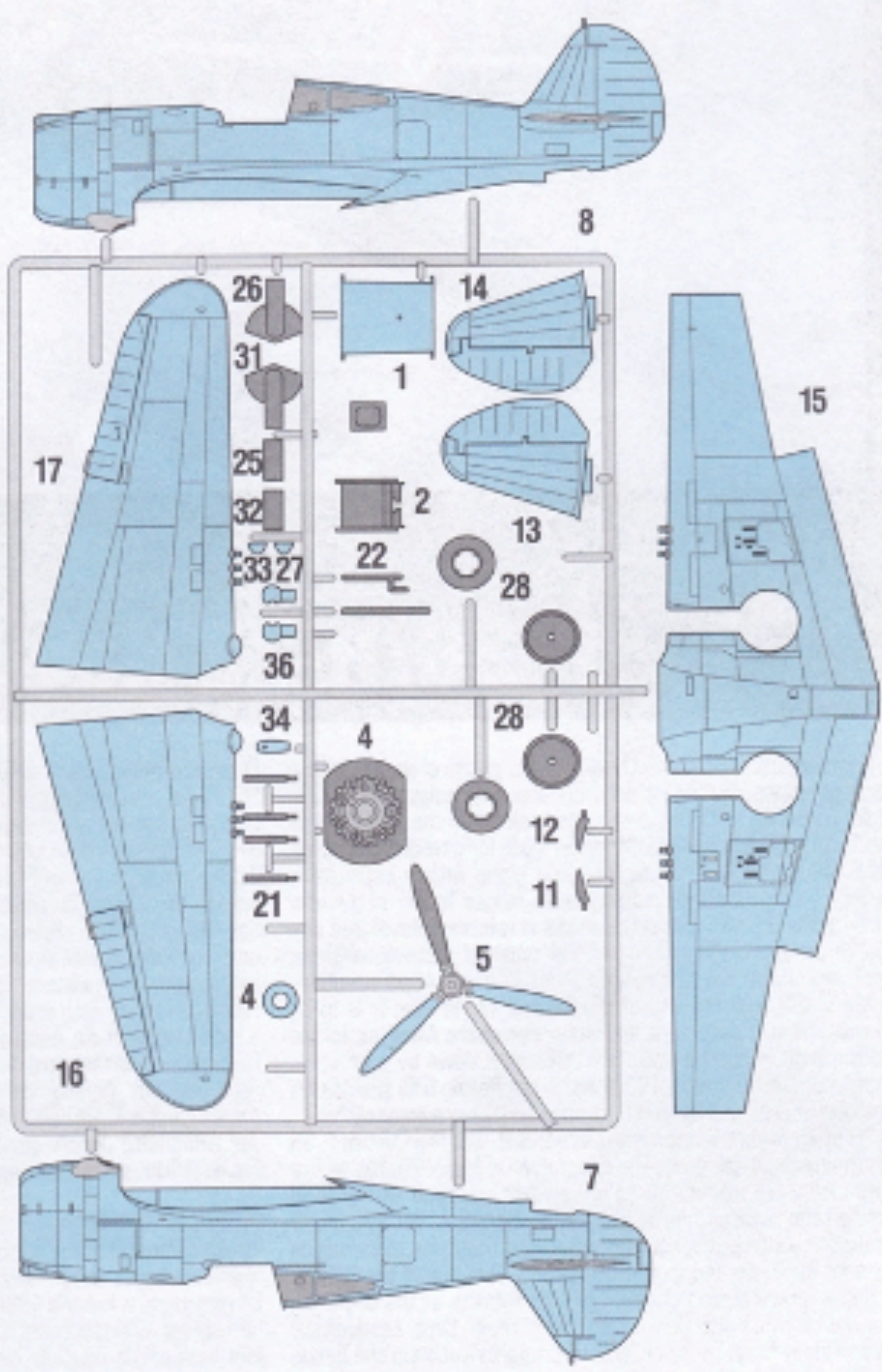
PL Curtiss H-75 był eksportowym oznaczeniem samolotu P-36. Prototyp YP-36 rozpoczął próby w locie w marcu 1937 r. i zakończył je pomyślnie w połowie tego samego roku. Dla USAAF zamówiono 210 egz., a dostawę ich rozpoczęto w kwietniu 1938 r. Francja w maju 1938 r. złożyła zamówienie na 100 egz. w eksportowej wersji noszącej oznaczenie fabryczne H-75C1. Pierwsza partia opuściła montownię SNCAC w marcu 1939 r. W tym samym czasie złożono następne zamówienie na 100 H-75A2, 135 H-75A3 oraz 395 H-75A4 różniących się wyposażeniem, uzbrojeniem i zespołem napędowym. Do końca 1939 r. uformowano z samolotów H-75C1 2 dywizyjony myśliwskie. Pierwsze powietrzne zwycięstwo zostało odniesione na samolocie H-75C1 w dniu 8.09.1939 r. Curtissy odznaczały się dobrymi właściwościami lotno-pilotażowymi, chociaż osiągnięcia ustępowały niemieckim myśliwcom Messerschmitt Bf-109E. W dniu 10.05.1940 r. lotnictwo francuskie posiadało 5 dywizjonów myśliwskich wyposażonych w 98 samolotów H-75A1 i H-75A2. Piloci, walczący na maszynach tego typu, osiągnęli dobre wyniki. Z zamówionych 730 samolotów H-75C1 dostarczono do czerwca 1940 r. 291 egz. Po kapitulacji Francji część maszyn została przejęta przez Luftwaffe i włączona do ośrodków treningowych, resztę natomiast odesprzedano Finlandii. W I połowie 1940 r. na samolotach Curtiss „Hawk 75A“ walczyli również Polacy, piloci Polskich Sił Powietrznych we Francji, m.in.: Klucz nr 1 Laszkiewicz GC II/2, od 31.05.1940 r. Klucz DAI Kosirski, Bourges, 16.05.1940 r. otrzymał 3 samoloty „Hawk 75A“, natomiast po 24.05. dalsze 4 samoloty. Dane techniczne H-75C1: Rozpiętość- 11,4 m, Długość- 8,74 m, Wysokość- 2,89 m, Powierzchnia nośna- 22,0 m<sup>2</sup>. Masa własna- 2050 kg, masa całkowita- 2620 kg, masa całkowita max- 3030 kg. Prędkość max- 518 km/h, Prędkość przelotowa- 402 km/h, Czas wznoszenia na 4560 m- 4' 54", Pułap- 9300 m, Zasięg- 970 km.



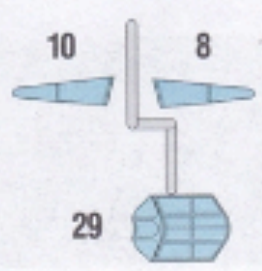
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części  
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen  
 ES. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 UN. Numerazione delle parti  
 S. Nummering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummering af dele  
 NOR. Nummering av deler  
 GR. αριθμοί των τμημάτων  
 TUR. Parçaların Numaralandırma  
 H. Számok a részeknek  
 SK. Číslovanie dielov  
 Rom. Numarotarea pieselor  
 BUL. Номерация на частите  
 UA. Нумерація частин

(A)



(B)



Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Dele som ikke er nødvendige  
 Неиспользуемые детали  
 не використовуються частини  
 Genkilis parçalar  
 Nepotřebné díly  
 Ist nem használt  
 Neni obsođeno  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Частини не використовуються

Made for DDMP AIRCRAFT  
 Redes-lew Malleszka  
 SARBINSKA Str. 27/19  
 54-318 WRÓCLAW, POLAND

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
 PL: Skonsumuj się do załączonej karty bezpieczeństwa i miej ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varattukseen.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.  
 RUS: Сохранить прилагаемый текст по технике безопасности, хранит это в легко доступном месте.  
 GR: Προσοχή τι περιεχόμενα υποδείξεις ασφαλείας και ευλόγως τι να είναι πάντα σε βέλτη (ε) άποψη.  
 TR: Etiketi güvenliğin talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonsági útmutatót vegye figyelembe és tartsa fellelvezhető kézzel.  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.  
 Rom. Aș rugăm să reținem sfatul de siguranță încheiat și păstrat în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.  
 UA: Звернути увагу на доданий рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечно для подальшого використання.



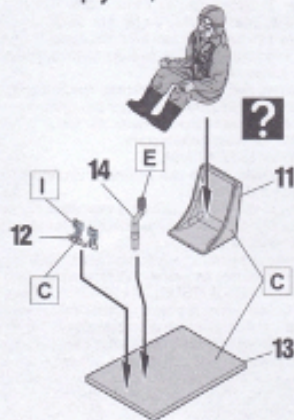
# GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages • Montážní návod
- Инструкция по монтажу



Optional  
Wahlweise  
De wyboru  
facultativ  
Na izbor  
Alternado  
facultative  
Valitav  
Valitavaltav  
Valgitt  
Valgitt  
Ho vallop  
ovaltomad  
Sepreri  
Valitell  
tatsis saelit  
način tabre  
facultativ  
na izbor  
Heleksi vaxanti

NL.Montagehandleiding  
ESP.Instrucciones de montaje  
POR.Instruções de montagem  
I.Istruzioni di montaggio  
S.monteringsanvisning  
FIN.Asennusohje  
DEN.Samlevejledning  
NOR.monteringsanvisning  
GR.Οδηγίες συναρμολόγησης  
TUR.Montaj talimatı  
H.Szerelési utasítás  
SK.Montážny návod  
Rum.Adunarea de instructiuni  
BUL.Събрание инструкция  
Инструкция по монтажу



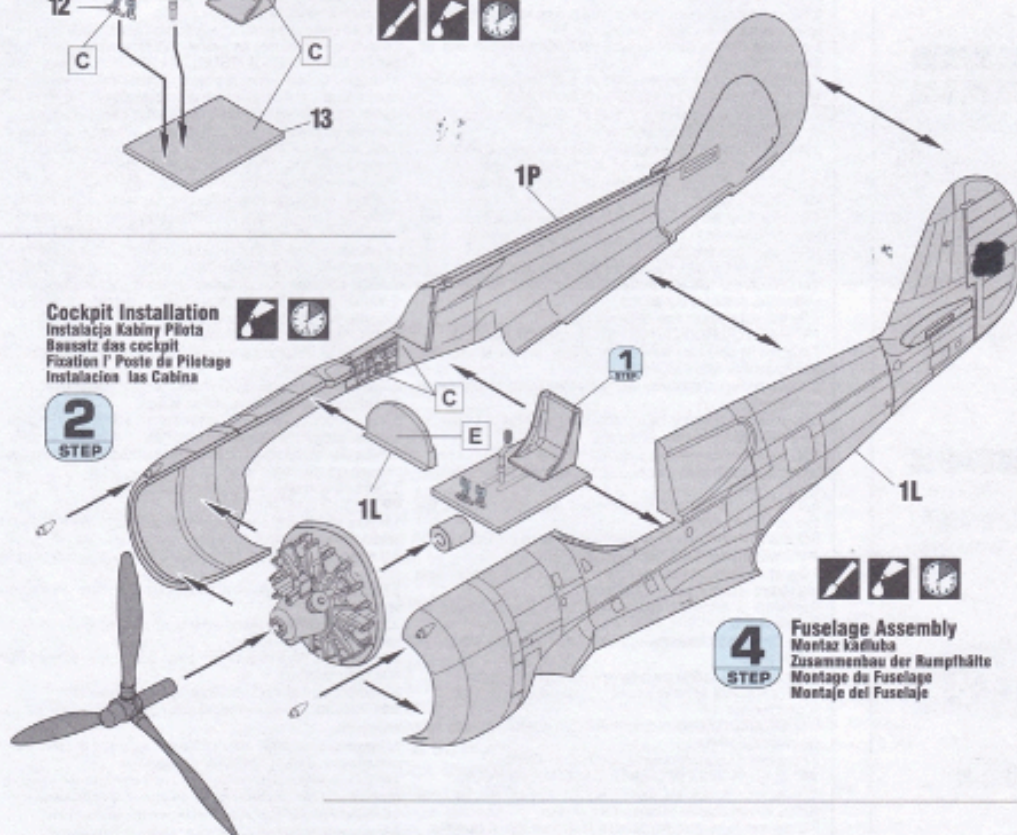
**1 STEP**  
**Cockpit Assembly**  
Montaz Kabiny Pilota  
Zusammensetzung der Sitz  
Montage l' Poste de Pilotage  
Montaje de la Cabina



**Cockpit Installation**  
Instalacja Kabiny Pilota  
Bausatz des Cockpit  
Fixation l' Poste de Pilotage  
Instalacion las Cabina



**2 STEP**



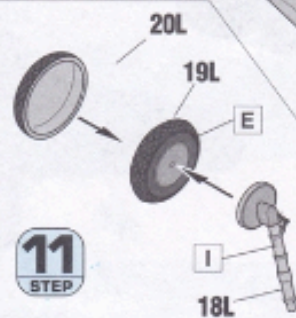
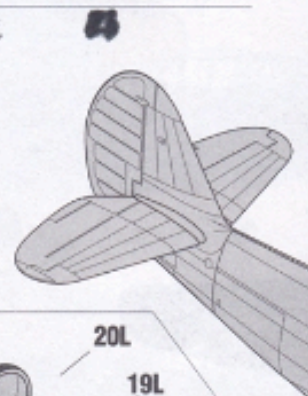
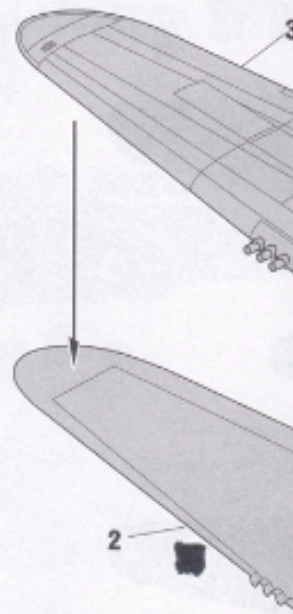
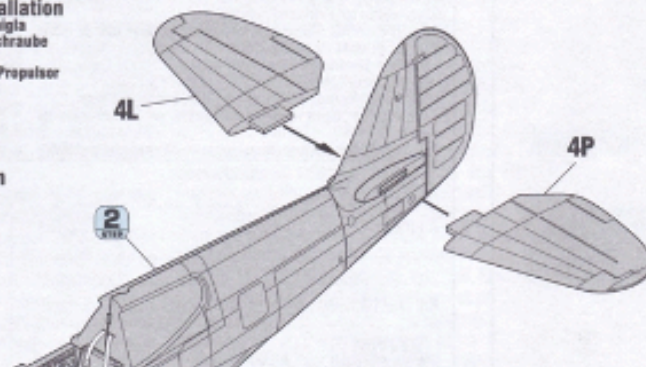
**4 STEP**  
**Fuselage Assembly**  
Montaz kadłuba  
Zusammenbau der Rumpfhälfte  
Montage de Fuselage  
Montaje del Fuselaje



**18 STEP**  
**Propeller Installation**  
Zainstalowanie Śmigła  
Bausatz der Luftschraube  
Fixation de Helice  
Instalacion de la Propulsor

**5 STEP**

**Horizontal Stabilizers Installation**  
Zainstalowanie stateczników poziomych  
Bausatz der Höhenflössen  
Fixation des stabilisateurs horizontaux  
Instalacion Estabilizadores



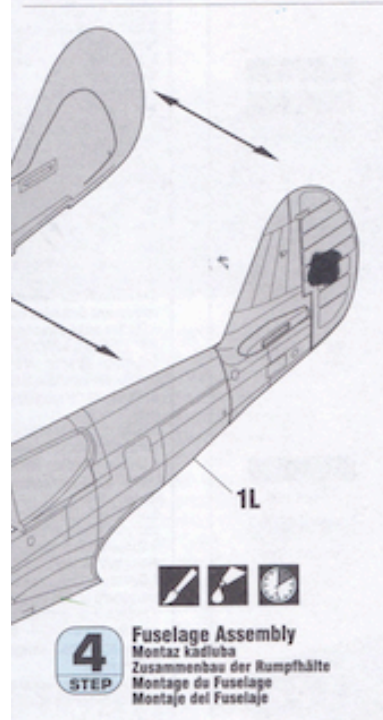
**11 STEP**  
**Right Main Landing Gear Assembly**  
Montaz Prawego podwozia głównego  
Bausatz der Hauptfahrwerk (Rechts)  
Fixation du train principal (droite)



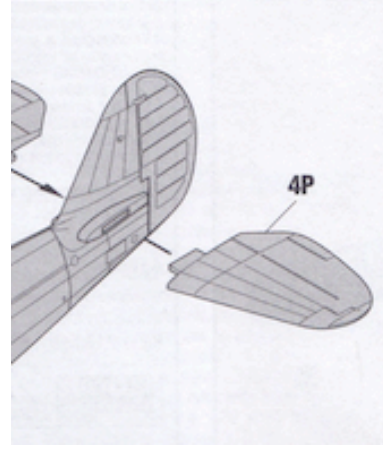


**?** Optional  
 Wahlweise  
 Do wyboru  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 Nu engonar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Valittu  
 Valtuhtoisesti  
 Valgitt  
 Ha valibop  
 evõlkortmik  
 Seemel  
 Volimise  
 tetszets szerint  
 način izbire  
 facultativ  
 no iribop  
 Heoboi'ksoveni

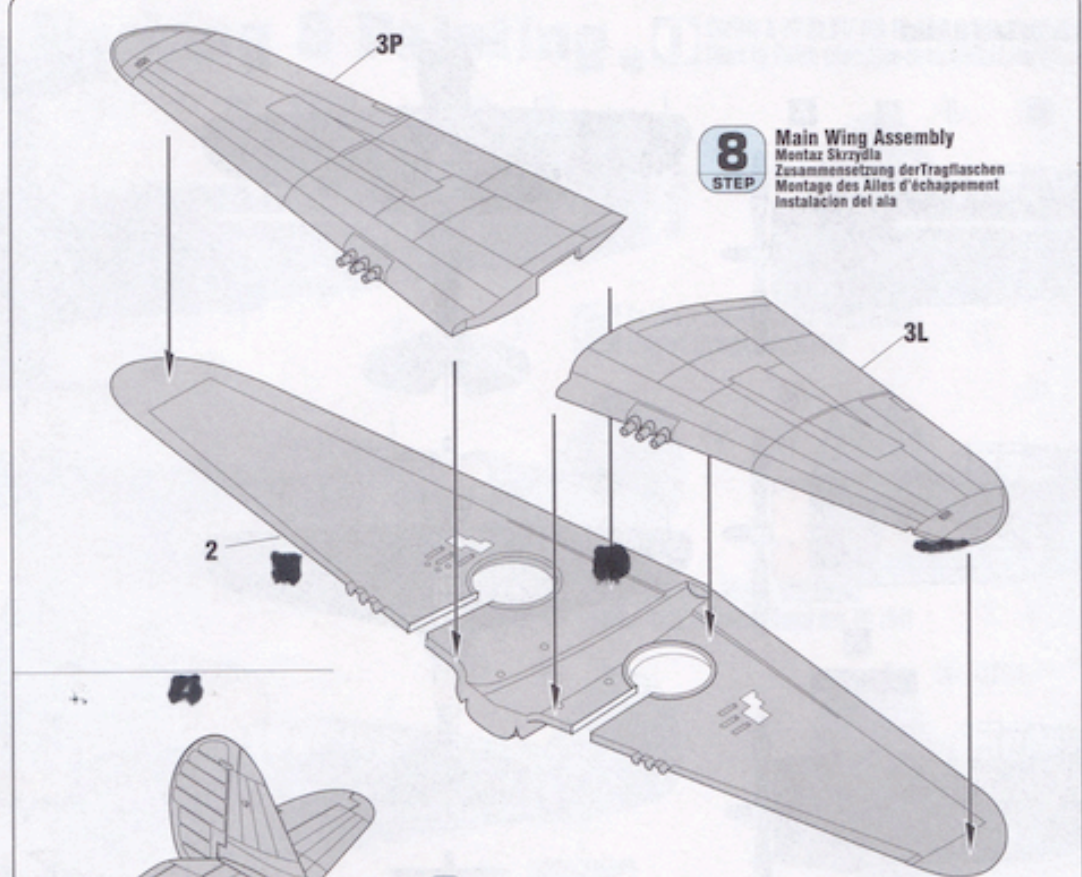
NL.Montagehandleiding  
 ESP.Instrucciones de montaje  
 POR.Instruções de montagem  
 IJstruzioni di montaggio  
 S.monteringsanvisning  
 FIN.Asenusohje  
 DEN.Samløvejledning  
 NOR.monteringsanvisning  
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης  
 TUR.Montaj talimat  
 H.Szerelési utasítás  
 SK.Montážny návod  
 Rum.Ăduinarea de instrucțiuni  
 BUL.Събрание инструкция  
 Инструкция по монтажу



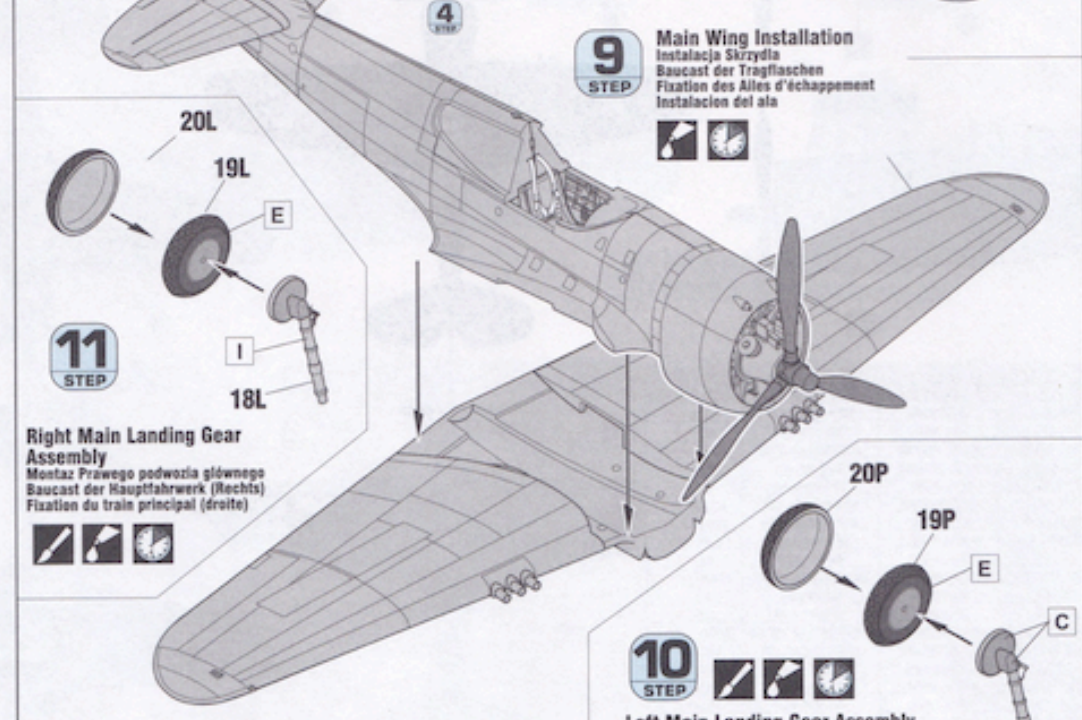
**4 STEP**  
**Fuselage Assembly**  
 Montaz kadluba  
 Zusammenbau der Rumpfhälte  
 Montage do Fuselaje  
 Montaje del Fuselaje



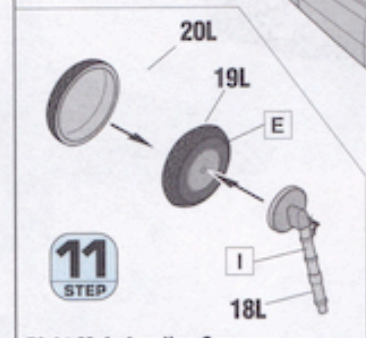
4P



**8 STEP**  
**Main Wing Assembly**  
 Montaz Skrzydla  
 Zusammensetzung der Tragflächen  
 Montage des Ailes d'échappement  
 Instalacion del ala



**9 STEP**  
**Main Wing Installation**  
 Instalacja Skrzydla  
 Baucast der Tragflächen  
 Fixation des Ailes d'échappement  
 Instalacion del ala



**11 STEP**  
**Right Main Landing Gear Assembly**  
 Montaz Prawego podwozia głównego  
 Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)  
 Fixation du train principal (droite)



**10 STEP**  
**Left Main Landing Gear Assembly**  
 Montaz Lewego podwozia głównego  
 Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)  
 Montage du train principal (gauche)  
 Montaje del engranaje principal (izquierdo)

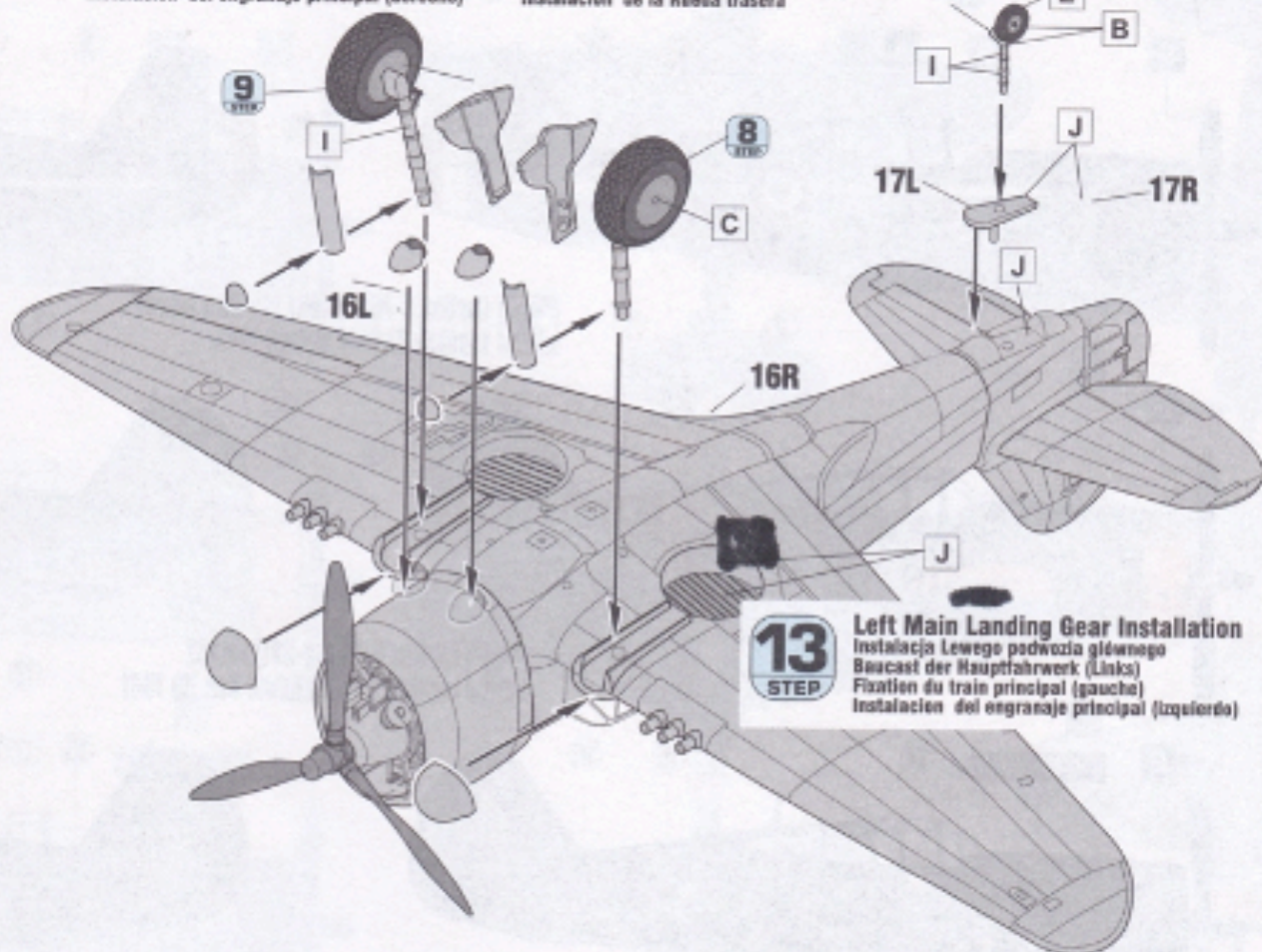


**14**  
STEP**Right Main Landing Gear Installation**

Instalacja Prawego podwozia głównego  
 Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)  
 Fixation du train principal (droite)  
 Instalación del engranaje principal (derecho)

**Tail Wheel Installation**

Zainstalowanie Koła ogosowego  
 Baucast des Rad  
 Fixation de la Roue arrière  
 Instalación de la Rueda trasera

**15**  
STEP**13**  
STEP**Left Main Landing Gear Installation**

Instalacja Lewego podwozia głównego  
 Baucast der Hauptfahrwerk (Links)  
 Fixation du train principal (gauche)  
 Instalación del engranaje principal (izquierda)

**16**  
STEP**19**  
STEP**Canopy Installation**

Zainstalowanie Osłony Kabiny  
 Einbau der Kabinendach  
 Fixation de la Verrière  
 Instalación de la Dose

**17**  
STEP**14**  
STEP