



KAMOV Ka-25A/C

The Kamov Ka-25 ('Hormone') is the standard shipboard helicopter in service with the Soviet Navy. Its primary purpose is anti-submarine warfare (ASW) and for this the Hormone-A is equipped with a large chin-mounted radar, a towed MAD (magnetic anomaly detector) and a dipping sonar; a small weapons bay can house sonobuoys, depth charges or ASW torpedoes. Either version can be assembled from this Airfix kit.

The most noticeable feature of the Ka-25 is its twin, coaxially mounted rotors, which enable overall rotor diameter to be kept to a minimum, thus helping stowage of the helicopter on board ship. The two Glushenkov turboshafts give the Hormone a top speed of about 200km/h. Main rotor diameter is 15.75m, fuselage length 9.75m and maximum height 5.4m. The crew numbers two.

Le Kamov Ka-25 (ou 'Hormone') est l'hélicoptère standard figurant à bord des unités de la marine soviétique. Il est destiné principalement à la lutte anti-sous-marine (ASM) et pour cette raison l'Hormone est doté d'un puissant radar, d'un détecteur magnétique remorqué, et d'un sonar immersif; il possède une soute pour les radio-bouées et les grenades anti-sous-marines ou les torpilles ASM. Cette maquette Airfix permet de monter l'une ou l'autre version.

Le Ka-25 est particulièrement remarquable pour ses rotors jumelés coaxiaux, ce qui est utile à bord d'un navire. Grâce à deux turboréacteurs Glushenkov, l'Hormone peut atteindre une vitesse maxi de 200km/h. Diamètre du rotor principal 15,75m, longueur du fuselage 9,75m et hauteur maxi 5,4m. Equipage de deux hommes.

Die Kamov Ka-25 ('Hormone') ist ein normaler bordgestützter Nutzhubschrauber im Einsatz mit der sowjetischen Marine. Sie wird hauptsächlich für die U-Boot-Abwehr eingesetzt und zu diesem Zweck ist die Hormone-A mit Radarbug, einer Anlage für das Feststellen magnetischer Anomalien und einem klappbaren S-Gerät ausgerüstet, während auf einer kleinen, Waffenstation Sonobojen, Wasserbomben oder U-Jagd-Torpedos untergebracht werden können. Beide Versionen können mit diesem Airfix-Bausatz hergestellt werden.

Das besondere Kennzeichen der Ka-25 ist die Verwendung von zwei übereinanderliegenden Hauptrotoren zwecks Verkleinerung der Abmessungen, so daß die Unterbringung auf dem Trägerschiff erleichtert wird. Die beiden Glushenkov-Wellenturbinen geben der Hormone eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 200km/h. Hauptrotordurchmesser 15,75m, Rumpflänge 9,75m und max. Höhe 5,4m. Die Besatzung besteht aus zwei Mann.

Il Kamov Ka-25 ('Hormone') è l'elicottero standard nave-trasportato della Marina sovietica. Il suo scopo principale è d'intraprendere operazioni militari antisommergibile (ASW) e, per questo motivo, l'Hormone-A è attrezzato con un grande radar, montato sul davanti, un rivelatore di anomalie magnetiche (MAD), rimorchiato, e un sonar d'immersione; un reparto per armamenti piccoli può contenere boe acustiche, e bombe o torpedini antisommergibile. Con questa confezione Airfix potete costruire uno di questi due modelli.

La caratteristica più evidente del Ka-25 consiste nei suoi rotori doppi, montati coassialmente, che permettono al diametro complessivo dei rotori di essere mantenuto al minimo, in tal modo facilitandone lo stivaggio a bordo di una nave. I due turboalberi Glushenkov danno all'Hormone una velocità massima di circa 200km/h. Il diametro del rotore principale è di 15,75m, la lunghezza della fusoliera è di 9,75m, e l'altezza massima è di 5,4m. L'equipaggio è di due persone.

1:72

MODEL KIT
MODELE REDUIT
MODELLBAUSATZ
KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO
MODELO PARA MONTAR
MODEL BOUWDOOS
BYGGSATS
MODELL BYGGESETT

El Kamov Ka-25 ('Hormone') es el helicóptero a bordo de barcos standard utilizado por la Marina de Guerra Soviética. Su principal misión es la guerra antisubmarina (ASW), para lo cual el Hormone-A va equipado con un gran radar montado debajo del morro, un detector de anomalías magnético (MAD) remolcado, y un sonar sumergible. El aparato puede también portar en un pequeño espacio para armamento boyas detectoras, cargas de profundidad o torpedos de ASW. Cualquiera ve las versiones puede ser construida con este juego de aeromodelismo Airfix.

La característica más sobresaliente del Ka-25 son sus rotores gemelos montados coaxialmente, cuyo diámetro de giro total es mantenido al mínimo, para permitir guardar el helicóptero a bordo del barco. Los dos turboejes Glushenkov brindan al Hormone una velocidad máxima de 200km/h aproximadamente. El diámetro del rotor principal es de 15,75m, el largo del fuselaje es de 9,75m y la altura máxima es de 5,4m. Tiene una dotación de dos personas.

De Kamov Ka-25 ('Hormoon') is de standaard bij de Sovjet Marine in gebruik zijnde boordhelikopter. Zijn voornaamste taak is onderzeebootbestrijding (anti-submarine warfare — ASW) en voor dit doel is de Hormoon-A uitgerust met een onder de kin aangebouwde radar, een doppelbare sonar en een gesleepte MAD (magnetische anomalie detector); een klein wapenruim biedt plaats aan sonarboeien, dieptebommen of ASW torpedo's. Beide versies kunnen met deze Airfix kit gebouwd worden.

Het meest opvallende kenmerk van de Ka-25 is zijn dubbele, coaxiaal gemonteerde rotor, waardoor de totale rotordiameter tot een minimum beperkt kon blijven, hetgeen het stuwen van de helikopter aan boord van een schip zeer vereenvoudigt. De twee Glushenkov asturbines geven de Hormoon een topsnelheid van ongeveer 200km/u. Hoofdrotordiameter 15,75m, romplengte 9,75m, maximum hoogte 5,4m. De bemanning bestaat uit twee koppen.

Kamov Ka-25 ('Hormone') är standardhelikoptern som användes av Sovjetunionens flotta. Dess huvuduppgift är antiubåtsbekämpning (ASW = anti-submarine warfare), och för detta är Hormone-A utrustad med en stor radar framtill, en MAD (magnetic anomaly detector) som släpas, och ett ekolod som sänkes ned i vattnet. Ett litet bombrum har plats för sonar-bojar, sjunkbomber eller ASW-torpeder. Båda versionerna kan byggas med denna Airfix-byggsats.

Det mest utmärkande för Ka-25 är två koaxialt monterade rotoror, som gör att rotordiametern är minsta möjliga, vilket underlättar lastning ombord på fartyget. De två Glushenkov turbinaxelmotorerna ger Hormone en maxhastighet på ca. 200km/tim. Huvudrotorns diameter är 15,75m, kroppens längd 9,75m och högsta höjd 5,4m. Besättningen består av två man.

Kamov Ka-25 ('Hormone') er standardhelikopteret som benyttes av den sovjetrussiske marine. Hovedoppgaven er anti-ubåtvåpen (ASW = anti-submarine warfare), og med dette for øye har helikopteret Hormone-A en stor radar forut, en MAD (magnetic anomaly detector) som slæpes, og en sonar som senkes ned i havet. Det vesle 'bomberommet' har plass til sonar-bøyer, dypvannsbomber eller ASW-torpedoer. Begge utgavene kan bygges med dette Airfix-settet.

Ka-25 er lett kjennelig p.g.a. de to koaksialt monterte rotorene, som gjør at rotordiametere kan holdes på et absolutt minimum for å lette bortstuing ombord i fartøyer. De to Glushenkov turbo-akslene gir Hormone en største hastighet på ca. 200km/t. Hovedrotorens diameter er 15,75m, kroppens lengde er 9,75m og største høyde er 5,4m. Besetningen består av to mann.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.


STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.


ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.


BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT, SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.


STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

 CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM

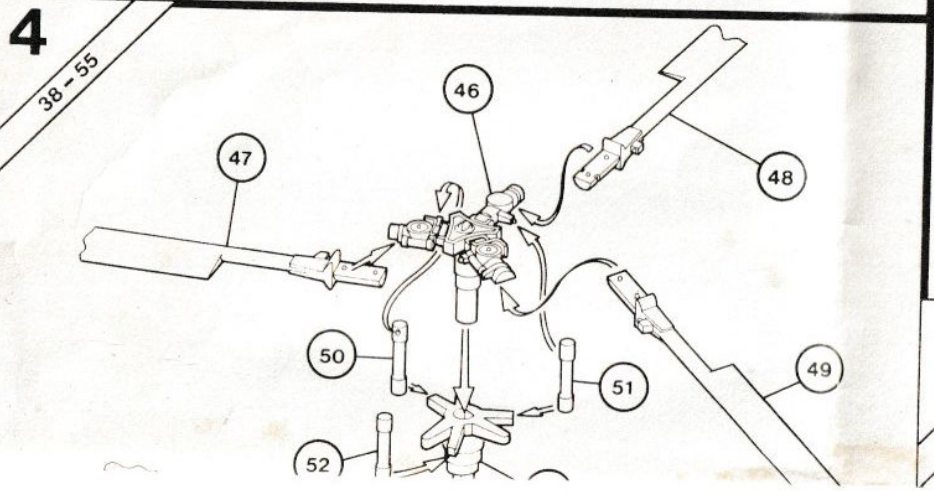
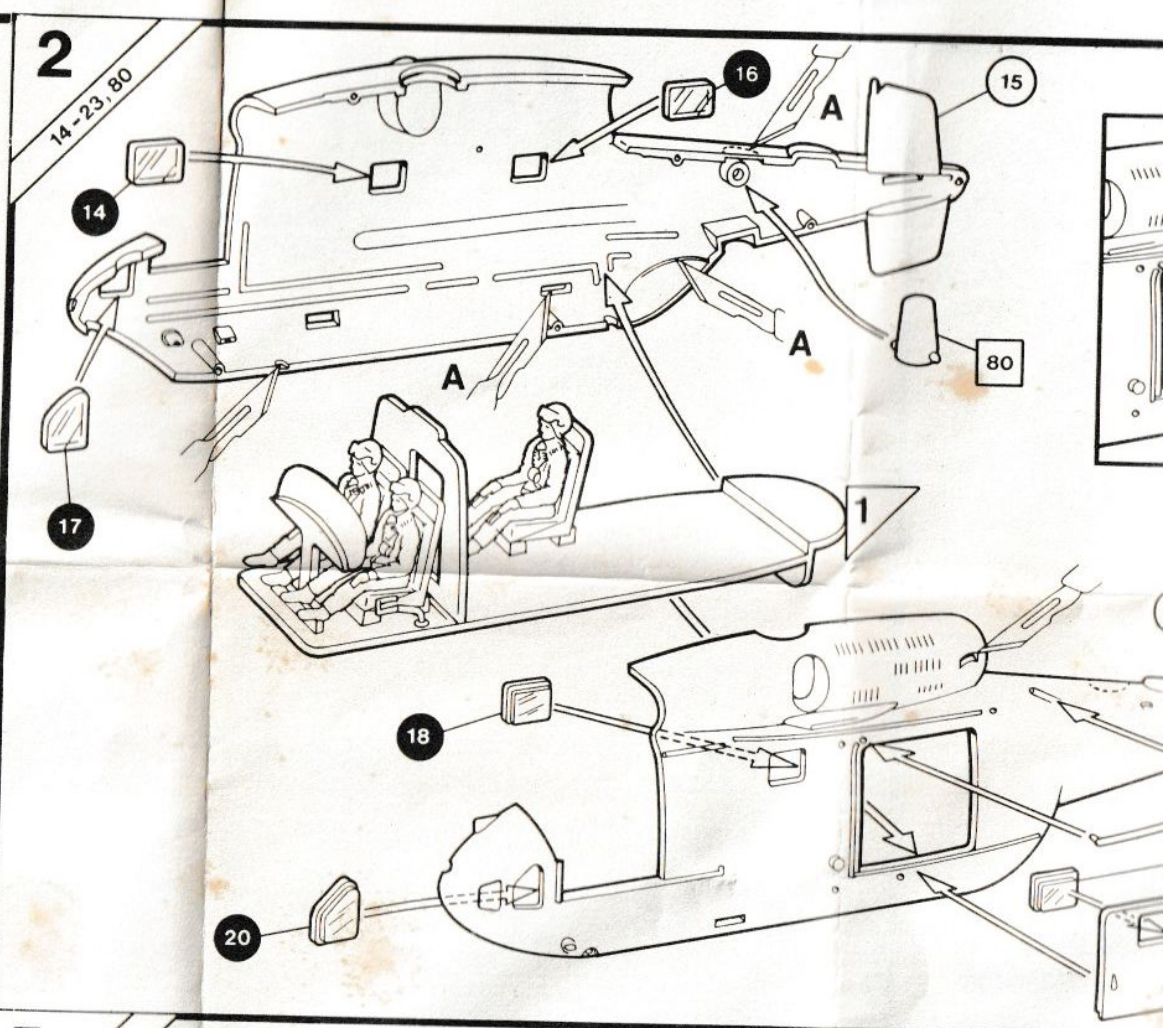
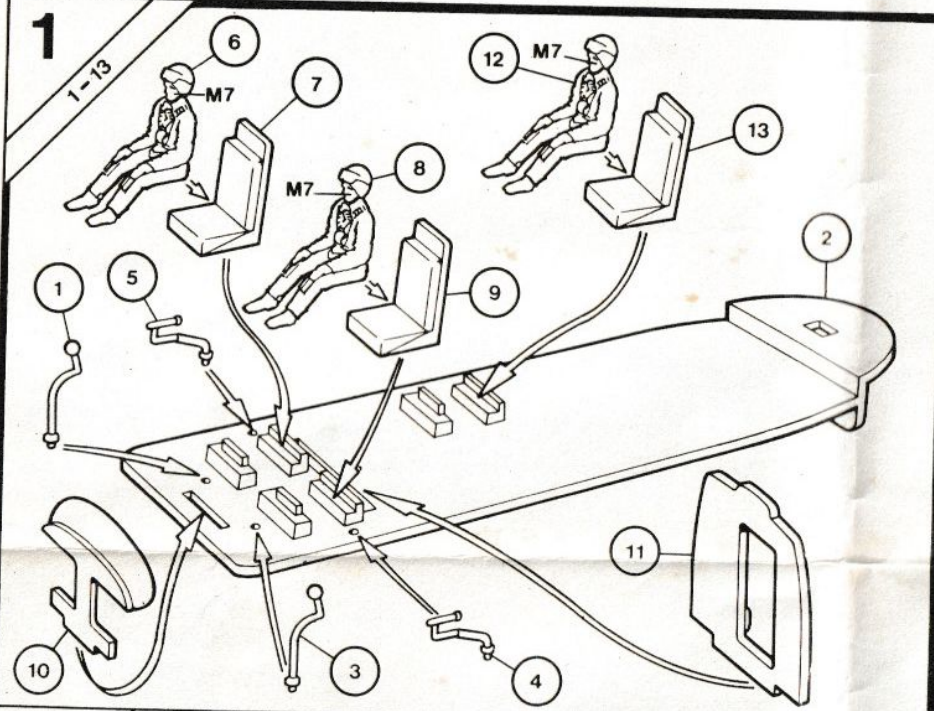
 DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
LIMES IKKE

 ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

 CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG

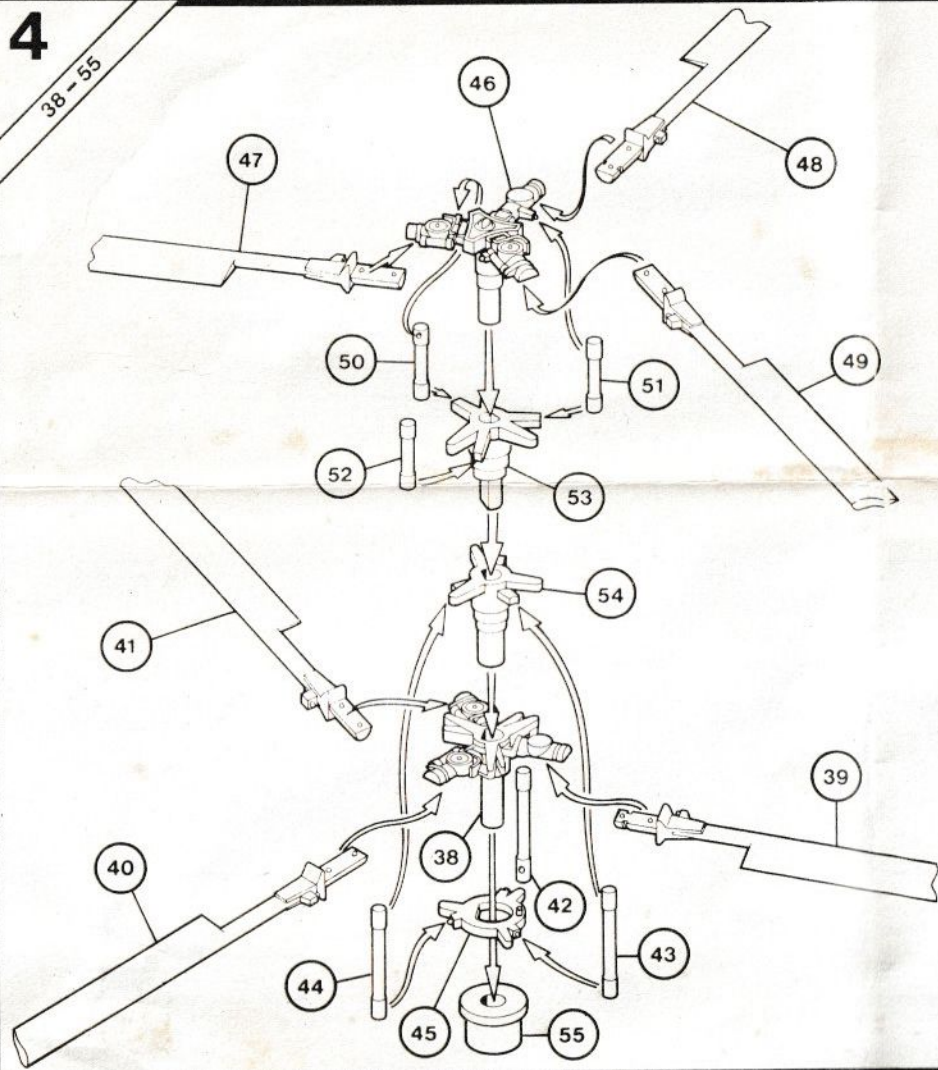
 ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

903042 103420

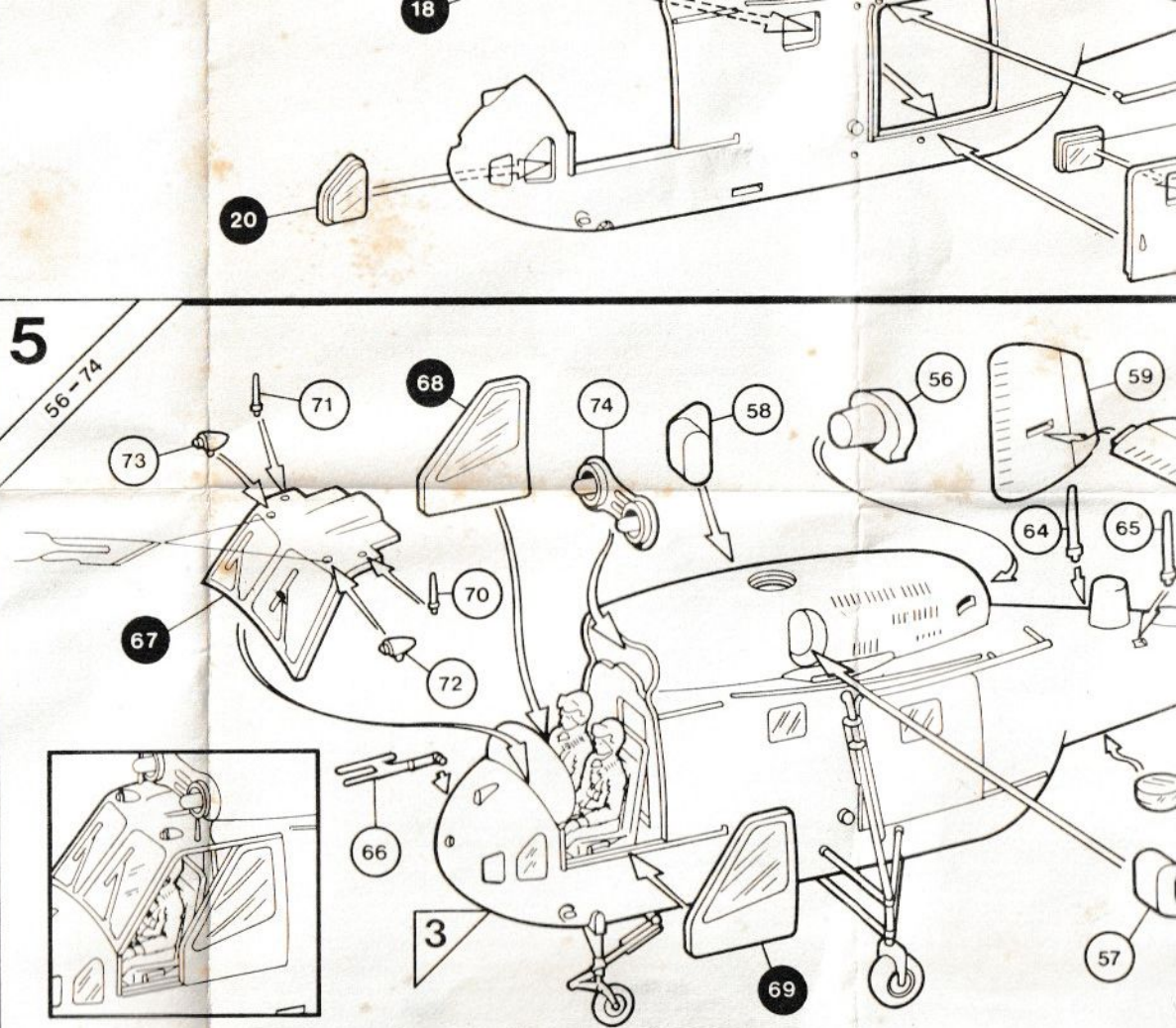


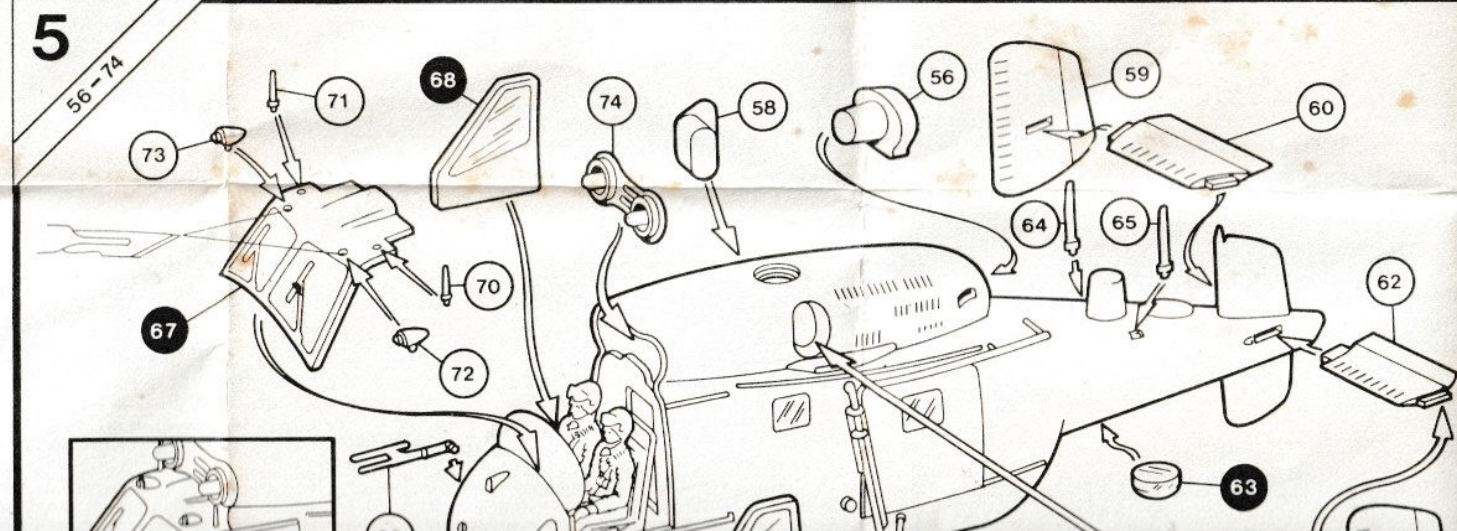
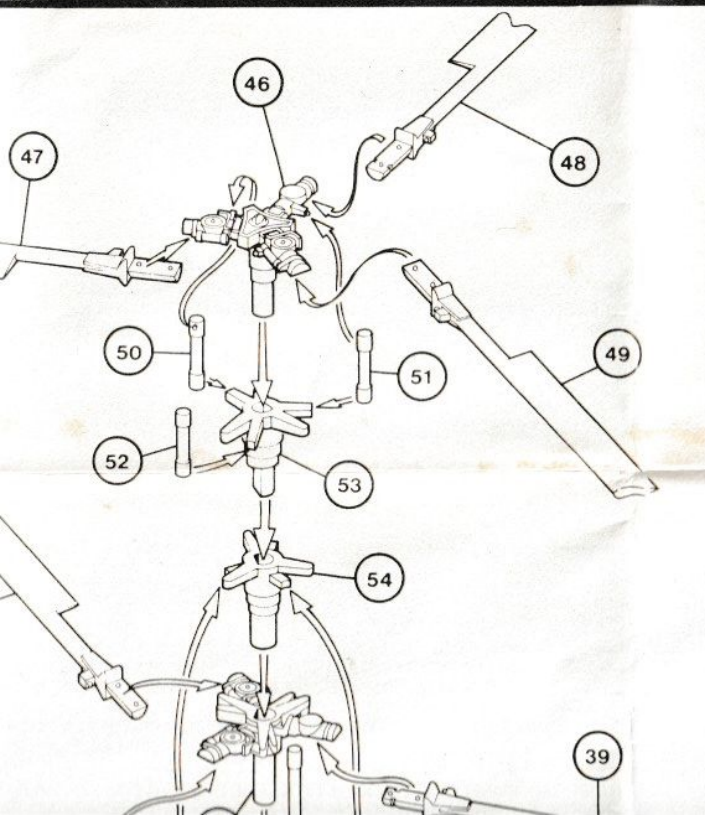
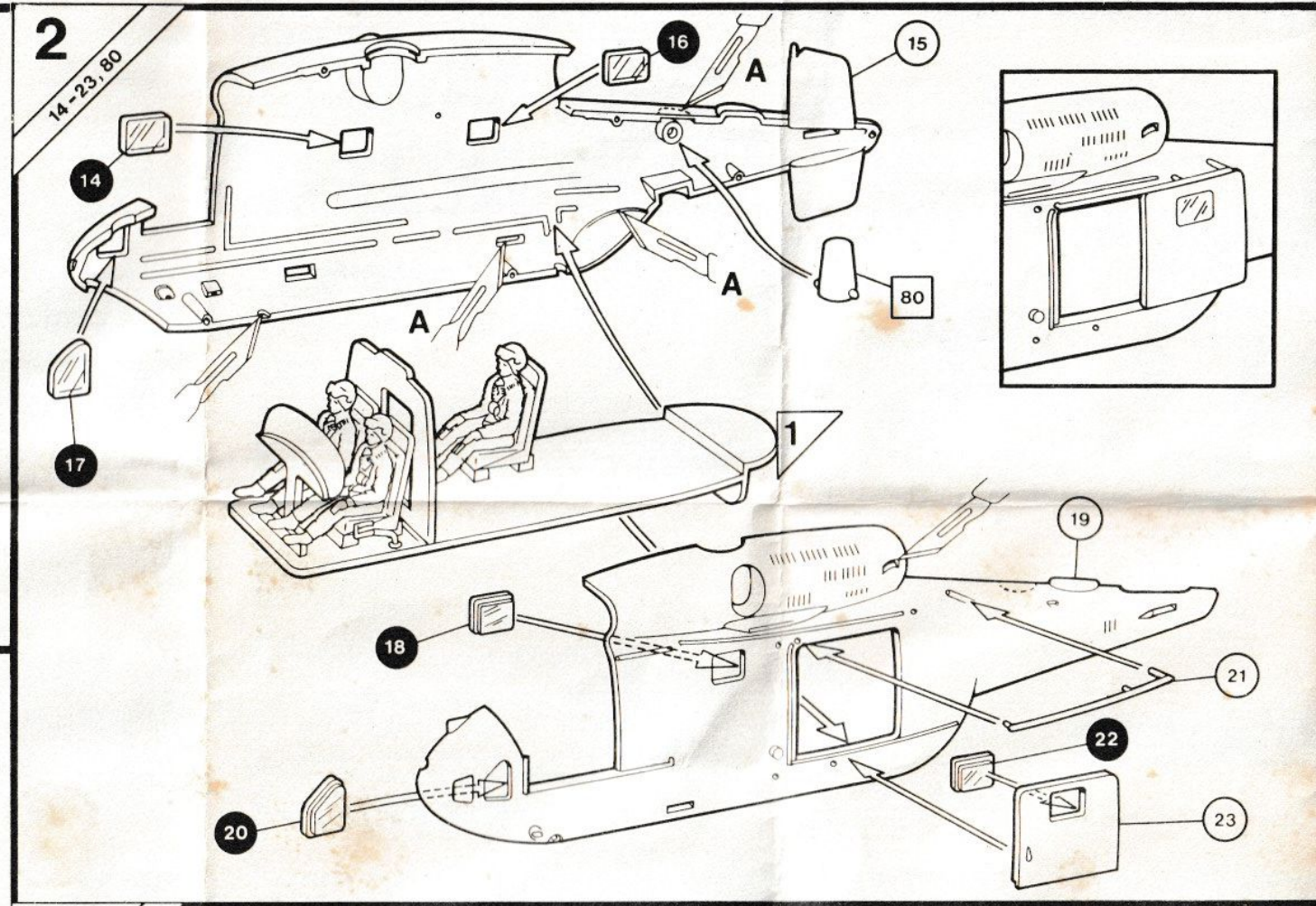
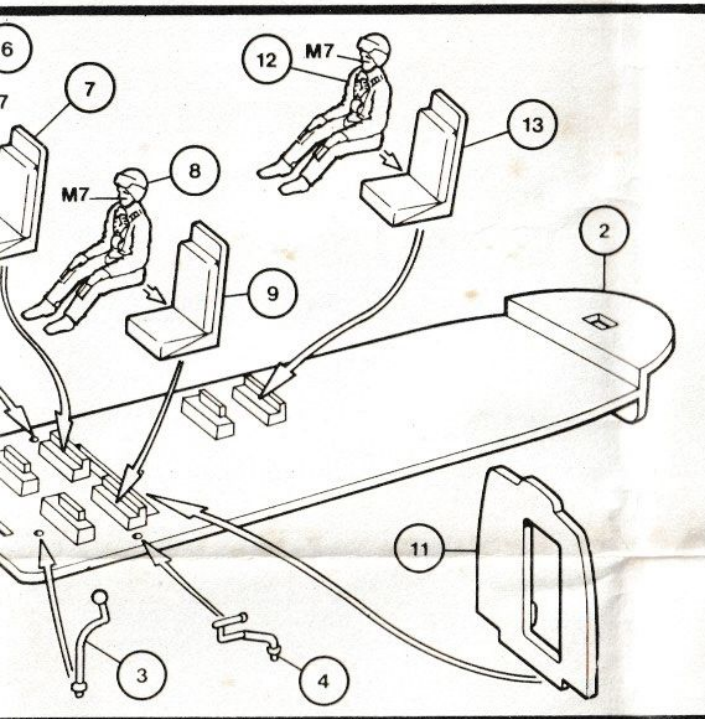
4

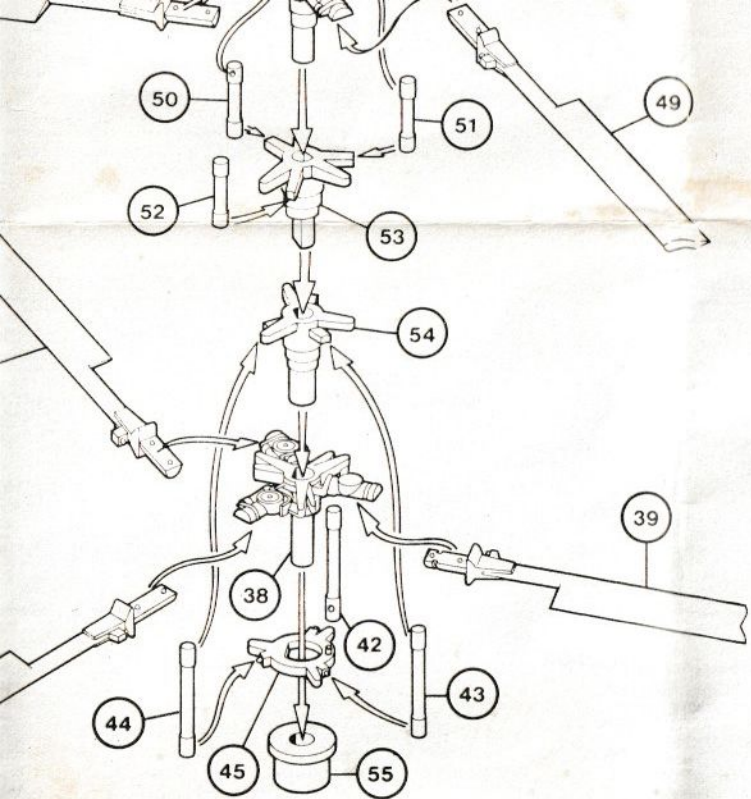
38-55

**5**

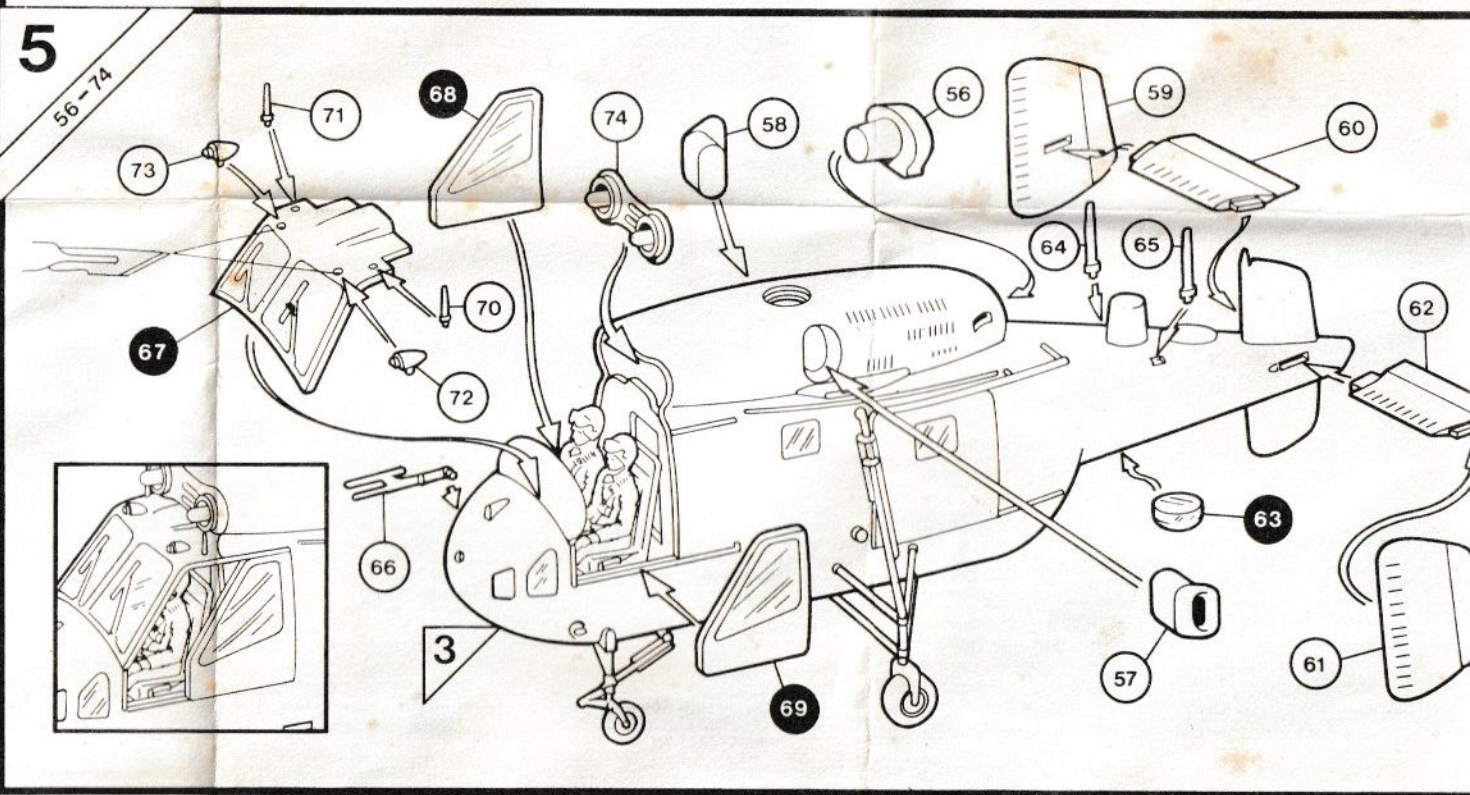
56-74



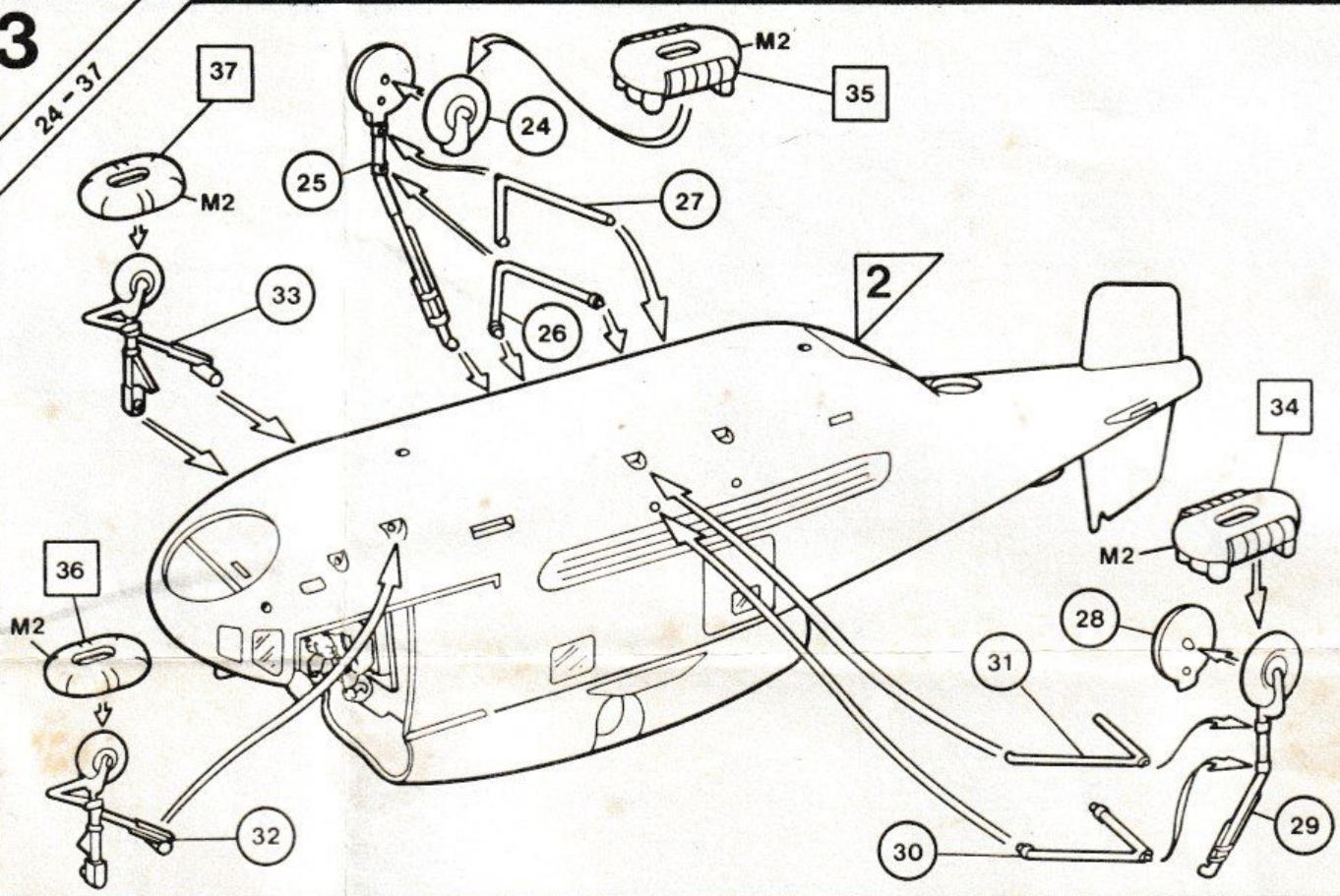




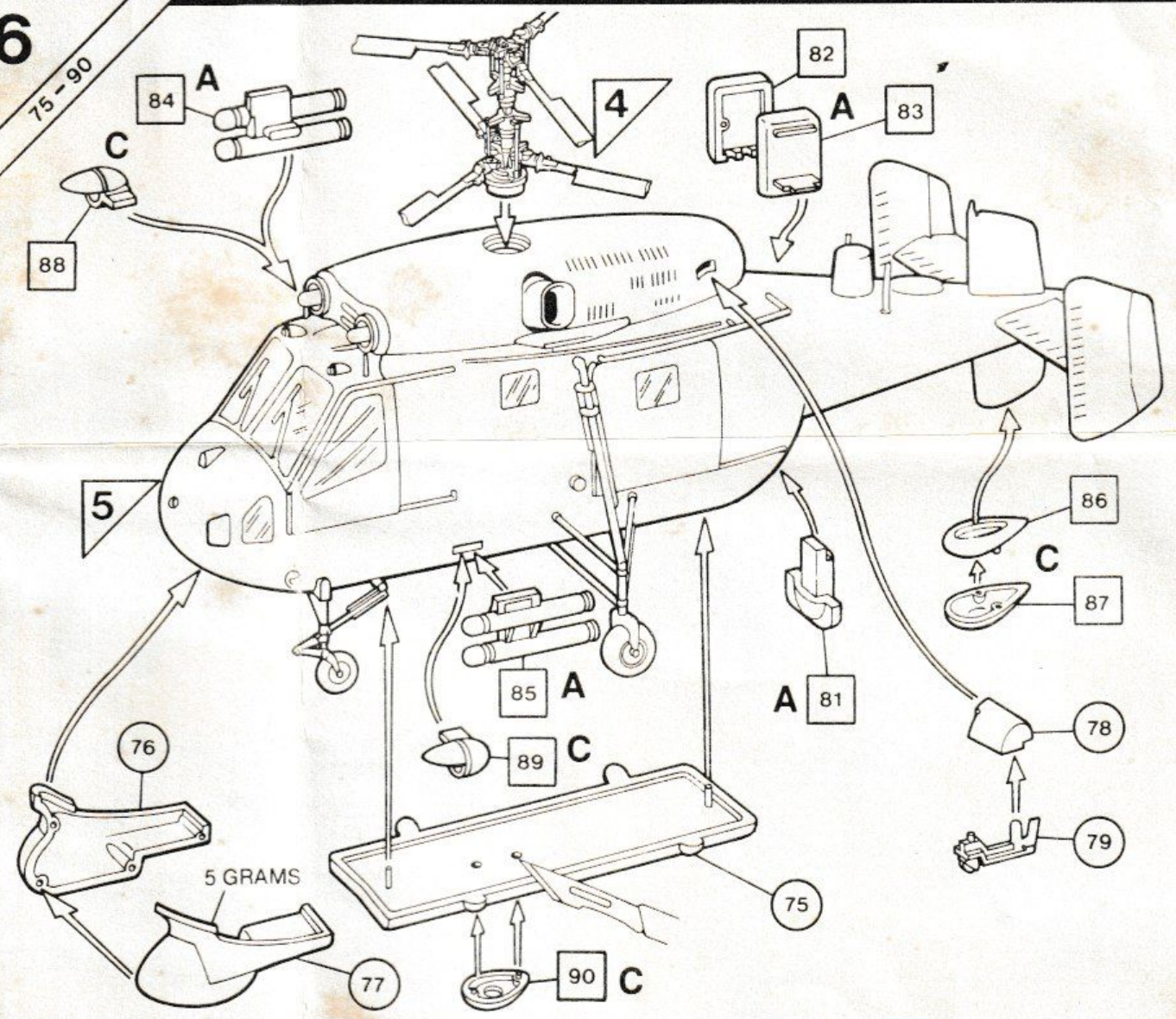
5
56-74



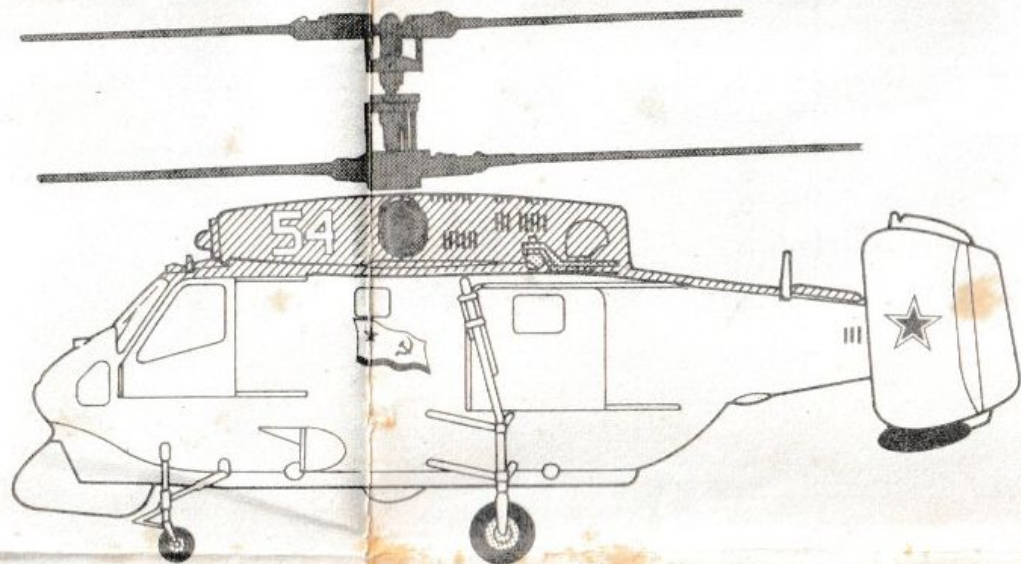
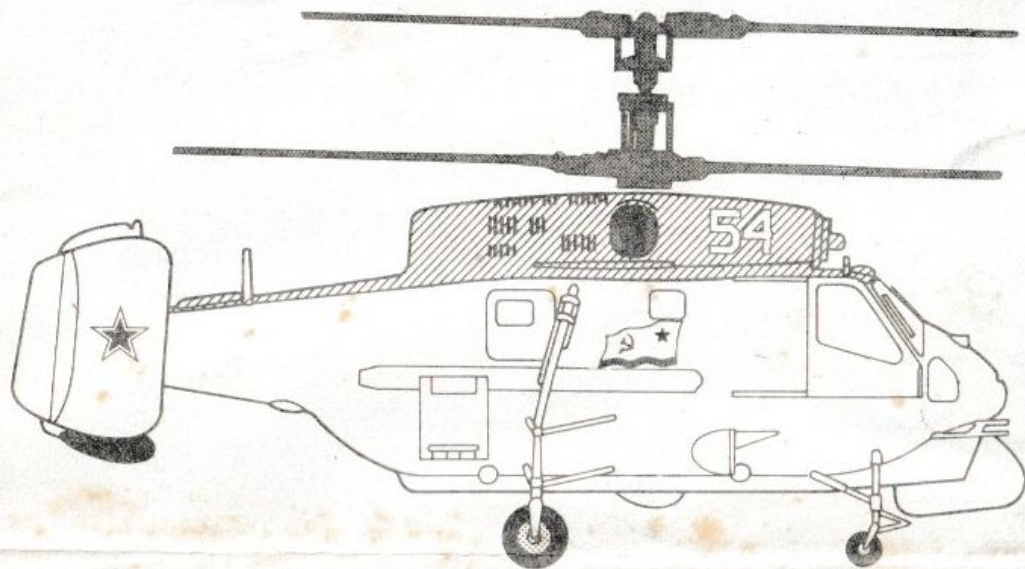
3



6



Ka-25 Hormone C



 **M2**

SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIGIO ARDESIA
GRIS PIZARRA
LEIKLEURIG
SKIFFERGRÅ
SKIFFER GRÅ

 **M6**

BLACK
NOIR
SCHWARZ
NERO
NEGRO
ZWART
SVART
SVART

 **M10**

WHITE
BLANC
WEISS
BIANCO
BLANCO
WIT
VIT
HVIT

 **M19**

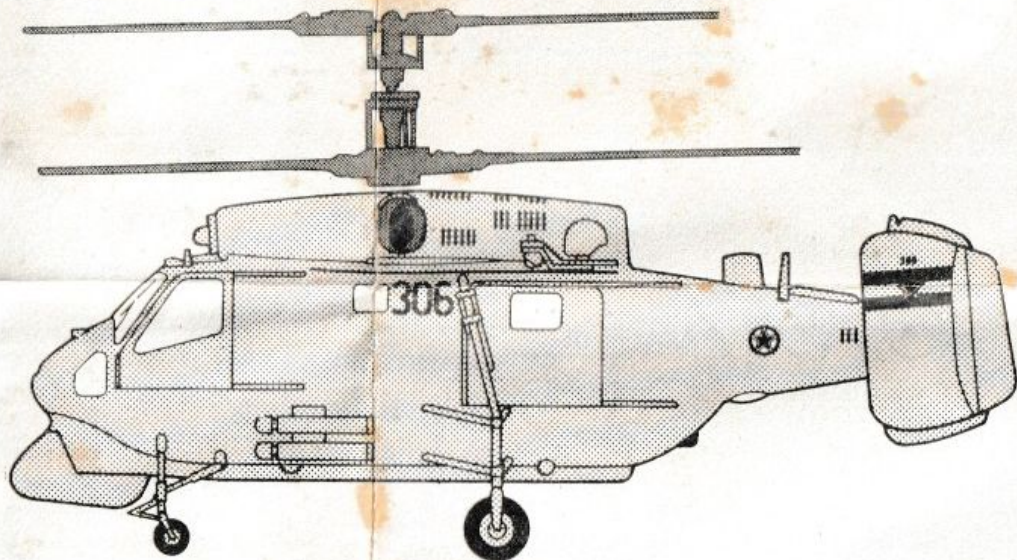
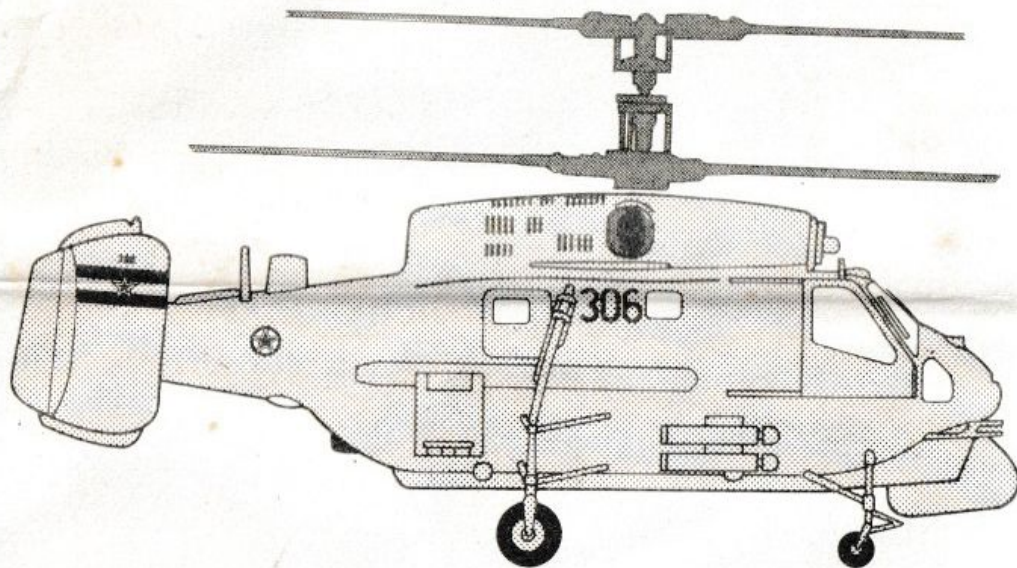
SIGNAL RED
ROUGE SIGNAL
SIGNALROT
ROSSO SEGNALE
ROJO DE SEÑALES
HELROOD
SIGNAL RØD
SIGNAL RØD

 **G16**

MIDDLE GRAPHITE
GRAPHITE MOYEN
MITTELGRAPHITGRAU
GRAFITE MEDIO
GRAFITO MEDIANO
LOODCRIJS
MELLAN BLYGRÅ
MELLOM GRÅ



Ka-25 Hormone A



AIRFIX PAINT NOS.
PEINTURES AIRFIX NO.
AIRFIX FARBEN-NUMMERN
NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX
PINTURAS AIRFIX NO.
AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS
AIRFIX FARG NR.
AIRFIX MALING NR.

M2
M6
M7
M10
M19
G16

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA.

OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

OVERFØRING AV DEKALER: KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER, DYPPDET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PLESS SOM VIST.