

MATCHBOX

F-86A/5 SABRE
1-72nd SCALE KIT
PK-32

Details

Span: 37' 2" (11.50m)
Length: 37' 7" (11.75m)
Engine: General Electric J-47 8E 13
Weight: 13791 lb. (5,900 kg)
Performance: Max speed 879 mph
(1092 km/h) at sea level 601 mph
(960 km/h) at 35000 ft (10,668m)
Armament: 6 x 0.5 Machine guns.

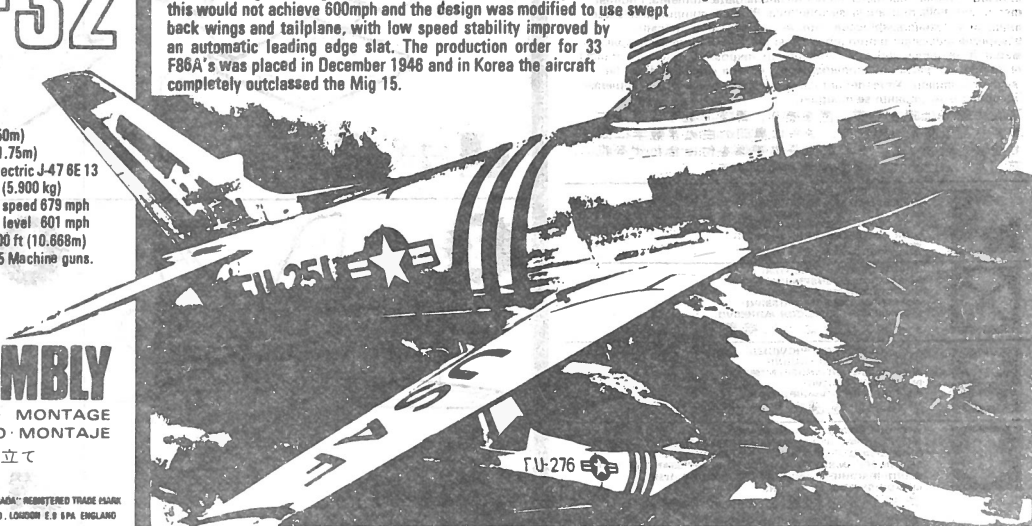
ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

第二次世界大戦に服役した戦闘機の中でも抜郡と言われたP51マスタンを建造したノース アメリカ航空機会社は、引き続き朝鮮戦争で最高な性能を示したF86-A戦闘機を完成した。1945年の1月に米海軍が発注した機種で、初めの設計は狭幅で真直ぐな機翼に細めの機体を組み合わせたものであったが、風洞テストの結果、このデザインでは時速600マイル(965km)に達する事は不可能であると判り、主翼と尾翼はせばまり形、自動式翼端調整板金で低速時の安定度を計る様に構造を変更した。F86-Aの33機を実用機種として注文が出たのは1946年の12月で朝鮮の戦場において Mig 15を完全に圧倒した。

After producing probably the most outstanding fighter aircraft of World War II in the P51 Mustang, North American Aviation followed this up with the F86A, the best fighter aircraft of the Korean conflict. Originally ordered by the US Navy in January 1945, the original design called for a thinner straight wing and slimmer fuselage. However, wind-tunnel tests indicated that this would not achieve 600mph and the design was modified to use swept back wings and tailplane, with low speed stability improved by an automatic leading edge slat. The production order for 33 F86A's was placed in December 1946 and in Korea the aircraft completely outclassed the Mig 15.



PK-32

RETURN TO: UK ONLY
 CONSUMER SERVICE DEPT
 LESNEY PRODUCTS & CO LTD
 SYMANS INDUSTRIAL ESTATE
 ASHINGTON ROAD
 ROCHFORD ESSEX ENGLAND

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BUCK CAPITALS)

PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a,b,c etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range (See list below)

INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et les mini-schémas indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous)

MALANWEISUNGEN

Die SCHLÜSSELBUCHSTABEN (a b c usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste)

ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso)

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a b c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación)

塗装

カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,c)は、ハンプロールの塗料の記号を示している(下記リスト参照)

a	HS 217 STEEL	HS 217 ACIER	HS 217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 ACERO	HS.217 鋼
b	19/G1 BRIGHT RED	19/G1 ROUGE VIF	19/G1 HELLROT	19/G1 ROSSO VIVO	19/G1 ROJO BRILLANTE	19/G1 ブライト・レッド
c	MC 23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUÉ	MC 23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN	MC 23 ガン・メタル
d	HU.6 LIGHT GREY	HU.6 GRIS CLAIR	HU 6 HELLGRAU	HU.6 GRIGIO CHIARO	HU.6 GRIS CLARO	HU.6 ライト・グレー
e	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
f	30/M3 DARK GREEN	30/M3 VERT FONCE	30/M3 DUNKELGRUN	30/M3 VERDE SCURO	30/M3 VERDE OSCURO	30/M3 ダーク・グリーン
g	HD.4 ZINC CHROMATE PRIMER	HD.4 COULEUR D'APPRET AU CHROMATE DE ZINC	HD.4 ZINK-CHROMAT GRUNDIERER	HD.4 IMPRIMATURA AL CROMATO DI ZINCO	HD.4 PISTON EN CROMATO DE ZINC	HD.4 ジンクロまび止 (機内色)
h	31 SLATE GREY	31 GRIS ARDOISE	31 SCHIEFERGRAU	31 GRIGIO ARDESIA	31 GRIS PIZARRA	31 スレート・グレー
j	70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONI	70/M1 ROJO LADRILLO	70/M1 ブリック・レッド
k	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position
Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en le faisant glisser de sur le papier de renfort
Gebrauchsanweisung. Wasserleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehen vom Papier in die richtige Lage schieben
Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo
Instrucciones. Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía de papel de respaldo, en posición

トランスファー(デカル)の使い方はシートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすへらしながらはりつける

...nstructions for the sequence shown.
 rt number. Black numbers in star indicate
 fuselage halves, clear holes 'A' (When

ant le montage. Monter les pièces dans
 s encadrés indiquent la pièce numérotée.
 e indiquent la section terminée. Avant de
 age, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont

u anmalen. Teile der Reihe nach wie
 rze Zahlen im Kreis geben den
 Zahlen im Stern geben den fertigen
 ung der Rumpfhälften, Löcher 'A'

el montaggio. Montate i pezzi nell'ordine
 ndicano la parte numerata. I numeri
 ne finita. Prima di congiungere le due
 ori 'A' (quando sono indicati).
 s de su montaje. Móntense las piezas
 números negros en un círculo indican
 negros en una estrella indican la
 las dos mitades del fuselaje, límpiense
 jen).

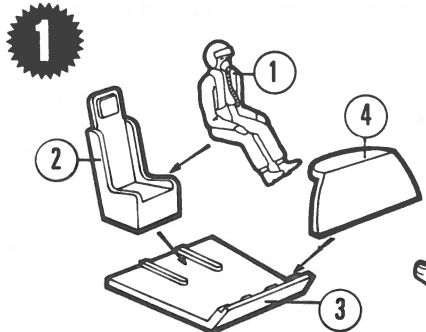
を塗り、黒字の数字に従って、
 さらに黒印の白めき数字に従っ
 半分の胴体を付け合わせる前に、
 きれいにする。

TOGETHER
 LES PIÈCES
 KLEBEN
 CON ADESIVO
 ON ADHESIVO
 する。

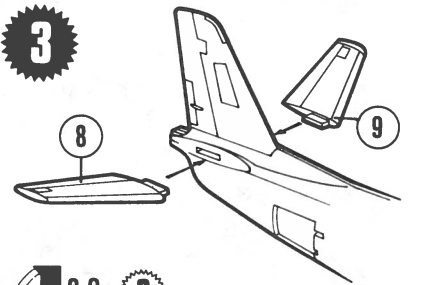
TOGETHER
 SEMBLE
 KLEBEN
 CON ADESIVO
 IS CON ADHESIVO
 ように接着しない。

IF PROVIDED
 FOURNIE
 NDEREM TEIL
 O
 A PROVISTA
 差込する部品がある。

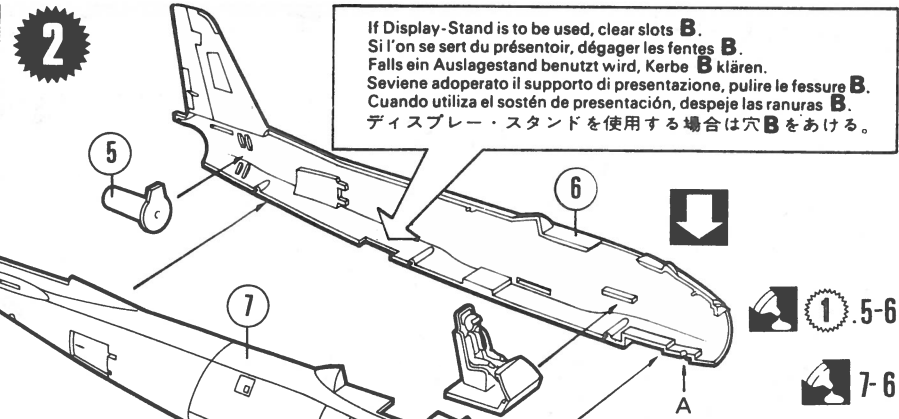
ADD NOSE WEIGHT.
 SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
 ZUEUGKANZEL BESCHWEREN.
 PORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
 N SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE
 L MORRO.
 使用しない時は機首に
 る。



1-2-3 4-3

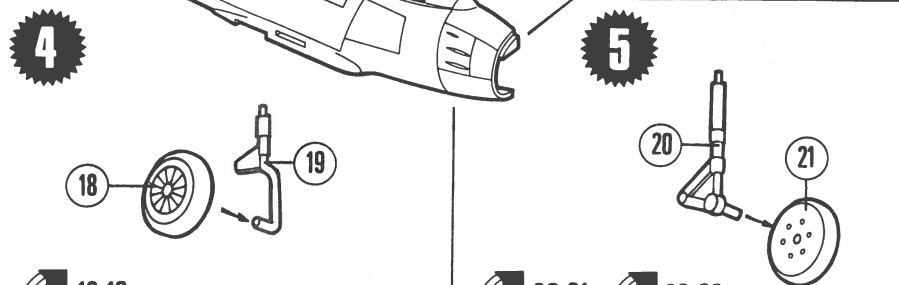


8.9-2

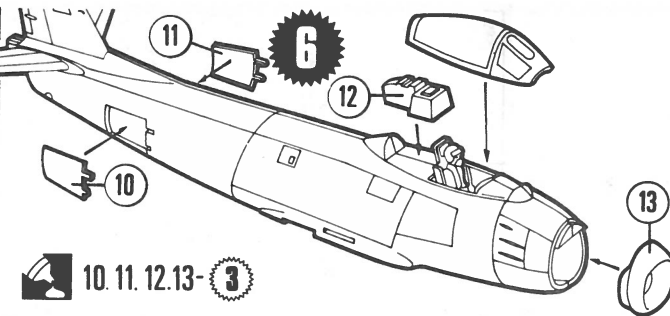


If Display-Stand is to be used, clear slots B.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
 Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.
 ディスプレー・スタンドを使用する場合は穴Bをあける。

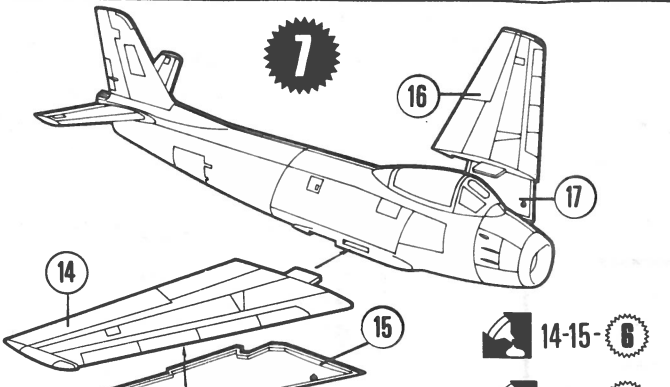
1 5-6 7-6



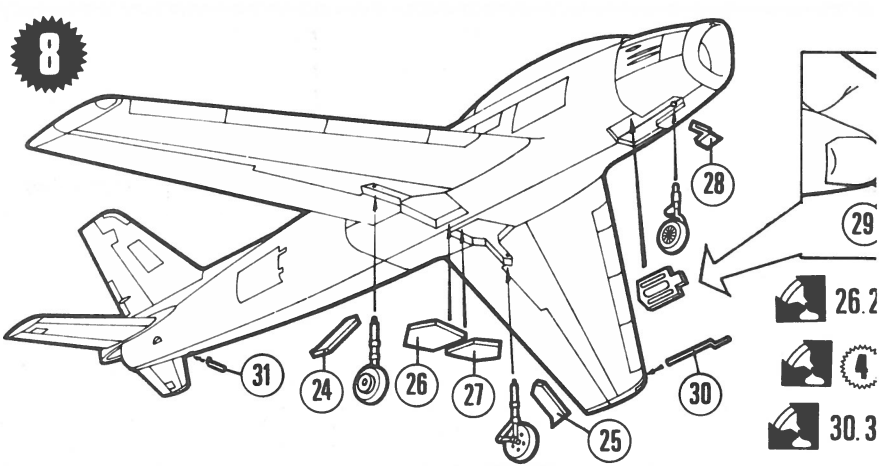
18-19 20-21 22-23



10.11.12.13-3



14-15-6 16-17-6



For retracted undercarriage use parts numbered.
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces.
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile.
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate.
 Para el tren de aterrizaje replgado empléense las piezas Nos.
 脚を引込めたスタイルにする場合は番号のついた部品を使用する

24.25.26.27.29

