

LINDBERG®

FAMOUS THE WORLD OVER

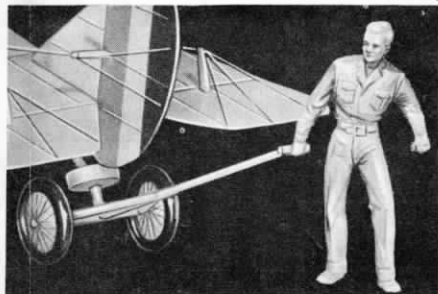


THIS NEW TYPE OF STAND DEVELOPED
BY LINDBERG PRODUCTS INC. ENGINEERS
USES AN ALUMINUM WIRE THAT WILL BEND
TO THE POSITIONS DESIRED.

KIT NO.2317

CURTISS JN-4D

JENNY

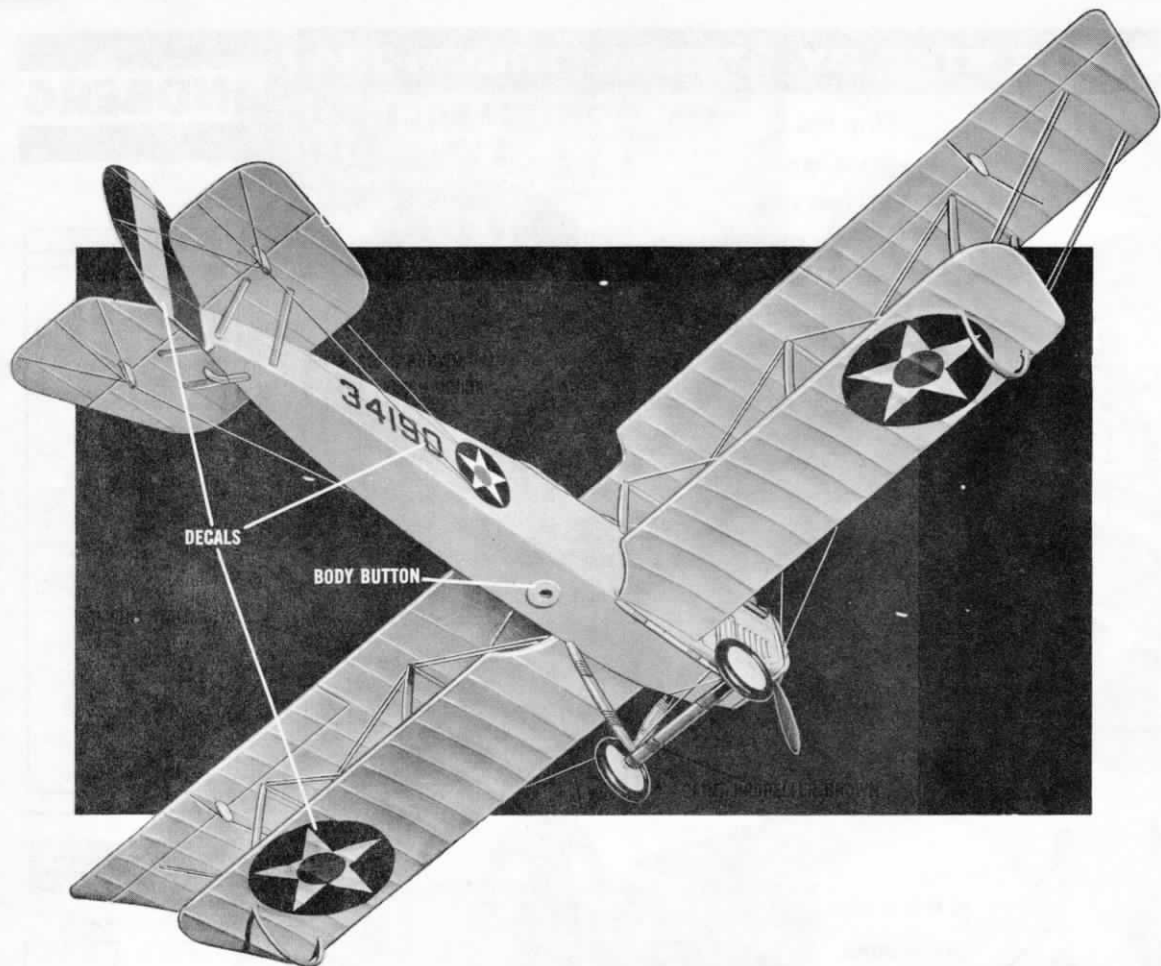


ASSEMBLED VIEW OF DOLLY AND CREW MAN

Paint airmen suits brown, faces and hands flesh color, motor and tires black, propeller brown. Use enamels or plastic paints only. Do not use lacquer paint materials as these craze the plastic. Apply all decals as shown on photos; press and shape lightly over curved parts. *Model may be rigged if desired, see box cover as well as photos for line positions; use fine nylon, silk thread or fine wire. Use tweezers to assist cementing rigging in position.*

The "Jenny" was the most widely used type of training airplane of World War I. They were used in America, Canada, Great Britain and France. This airplane continued in service as a trainer after the war until 1927. Many were sold as war surplus and were used for barnstorming. Many manufacturers of private planes failed trying to make an inexpensive airplane for the public. They could not compete against the cheap price of a surplus "Jenny." This plane is blamed for the lack of development of private planes until they were condemned by the Government in 1927.

LINDBERG PRODUCTS INCORPORATED, SKOKIE, ILLINOIS



LINDBERG®

NEW CATALOG
now available!

In U.S. and Canada send **50¢** in coin to
LINDBERG PRODUCTS, INC.
SKOKIE, ILLINOIS 60076

**LOOK FOR OTHER LINDBERG MODELS
AT YOUR LOCAL DEALER**

EASY TO ASSEMBLE STEP BY STEP INSTRUCTIONS

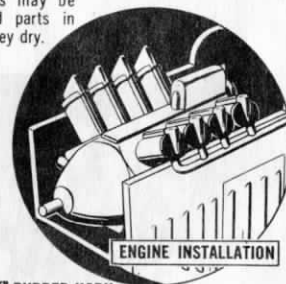
LINDBERG

68 PARTS

ASSEMBLY PROCEDURE

While cementing, scotch tape, masking tape or rubber bands may be used to hold parts in position as they dry.

FAMOUS THE WORLD OVER



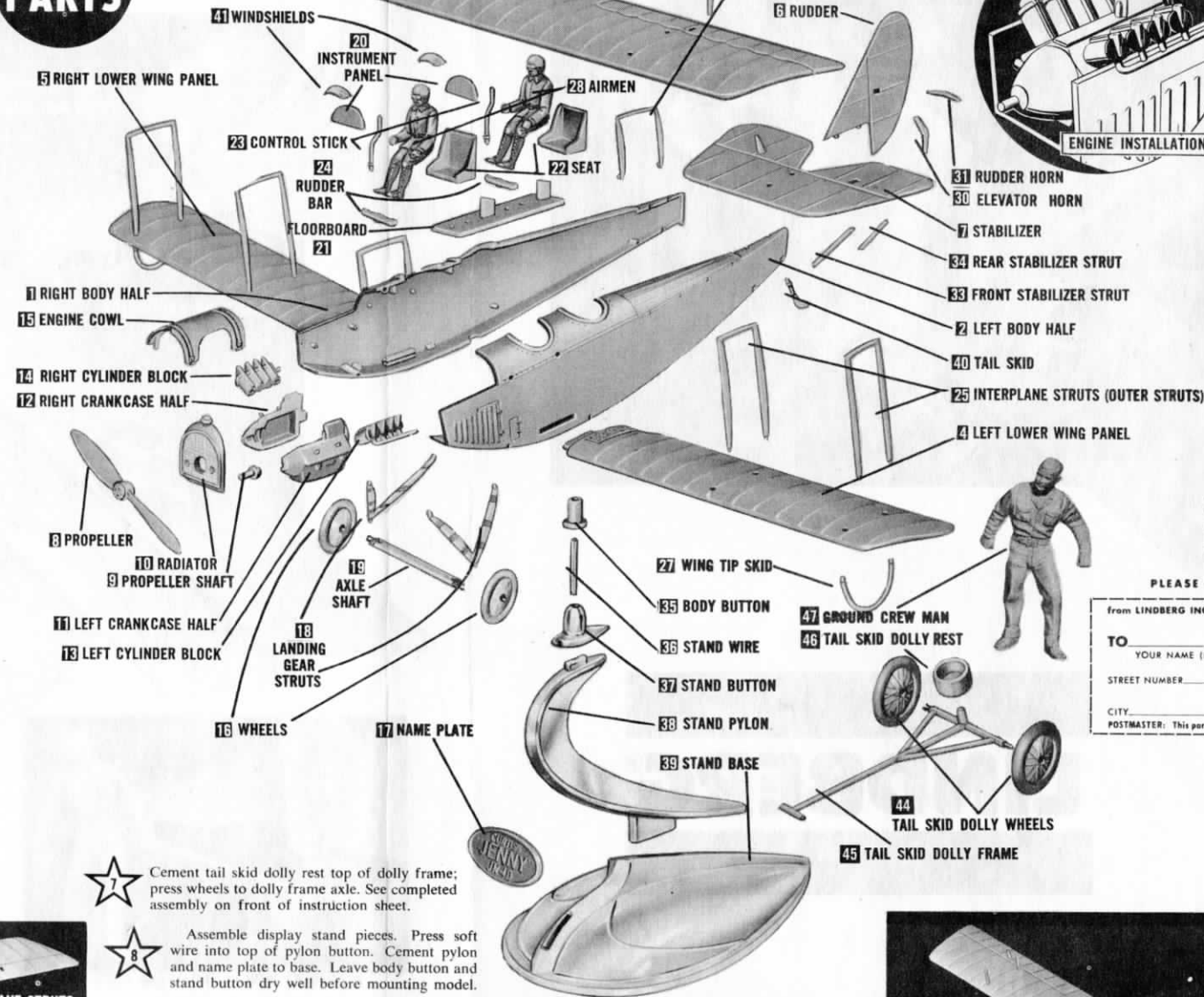
CURTISS JENNY JN-4D		
CODE	PARTS	ITEM
1	1	RIGHT BODY HALF
2	1	LEFT BODY HALF
3	1	TOP WING
4	1	LEFT LOWER WING PANEL
5	1	RIGHT LOWER WING PANEL
6	1	RUDDER
7	1	STABILIZER
8	1	PROPELLER
9	1	PROPELLER SHAFT
10	1	RADIATOR
11	1	LEFT CRANKCASE HALF
12	1	RIGHT CRANKCASE HALF
13	1	LEFT CYLINDER BLOCK
14	1	RIGHT CYLINDER BLOCK
15	1	ENGINE COWL
16	2	WHEELS
17	2	NAME PLATE
18	2	LANDING GEAR STRUTS
19	1	AXLE SHAFT
20	2	INSTRUMENT PANELS
21	1	FLOOR BOARD
22	2	SEATS
23	2	CONTROL STICKS
24	2	RUDDER BARS
25	4	INTERPLANE STRUTS (outer struts)
26	2	CABANE STRUTS (inner struts)
27	2	WING TIP SKIDS
28	2	AIRMEN
29	4	KING POSTS
30	2	ELEVATOR HORNS
31	1	RUDDER HORN
32	2	AILERON HORNS
33	2	FRONT STABILIZER STRUTS
34	2	REAR STABILIZER STRUTS
35	1	BODY BUTTON
36	1	STAND WIRE
37	1	STAND BUTTON
38	1	STAND PYLON
39	1	STAND BASE
40	1	TAIL SKID
41	2	WINDSHIELDS
42	1	DECAL
43	1	PLAN
44	2	TAIL SKID DOLLY WHEELS
45	1	TAIL SKID DOLLY FRAME
46	1	TAIL SKID DOLLY REST
47	1	GROUND CREW MAN
TOTAL 68 PARTS		

NOTE: IMPORTANT—
CHECK OFF MISSING OR DAMAGED PARTS ON LIST ABOVE, THEN CUT FROM PLAN AND MAIL SAME TO FACTORY FOR ADJUSTMENT. REQUESTS RECEIVED WITHOUT THIS PARTS LIST SECTION, CUT FROM PLAN WILL NOT BE HONORED.

PLEASE FILL IN COUPON BELOW IN INK

from LINDBERG INC. 8050 N. MONTICELLO AVE., SKOKIE, ILL.

TO _____
YOUR NAME (PLEASE PRINT)
STREET NUMBER _____
CITY _____ ZONE _____ STATE _____
POSTMASTER: This parcel may be opened for postal inspection. Return Postage Guaranteed

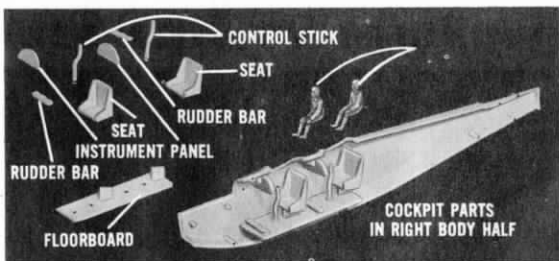


★ Cement tail skid dolly rest top of dolly frame; press wheels to dolly frame axle. See completed assembly on front of instruction sheet.

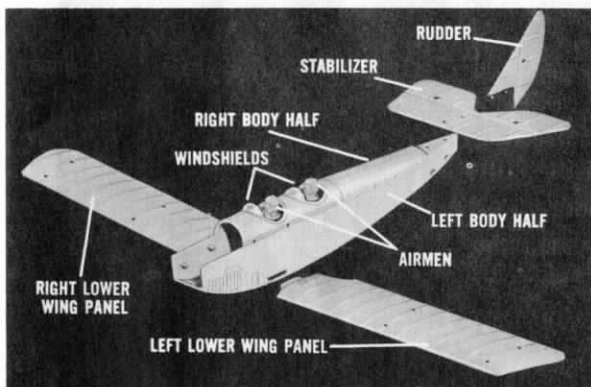
★ Assemble display stand pieces. Press soft wire into top of pylon button. Cement pylon and name plate to base. Leave body button and stand button dry well before mounting model.

CABANE STRUTS (INNER STRUTS)

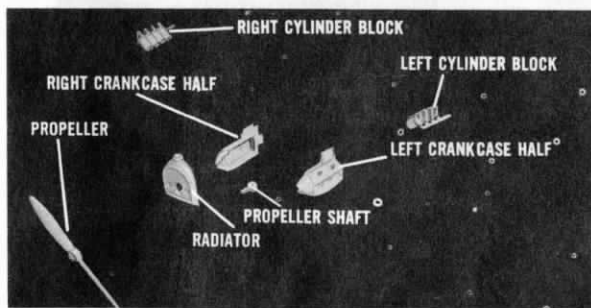
ELEVATOR HORN
RUDDER HORN



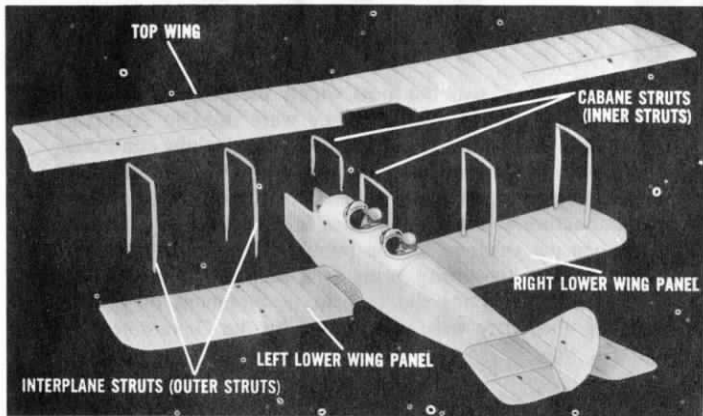
Cement seats, control sticks, rudder bars to floorboard. Then cement floorboard unit and instrument panels into right body half. Cement airmen in seats.



Now, cement left body half to right. Stabilizer, rudder, left and right lower wing panels in position, windshields to top front of cockpits.



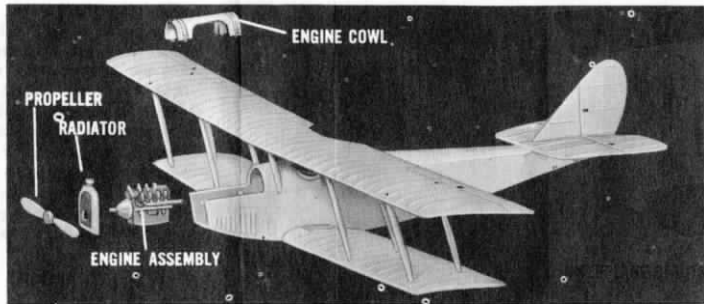
Lay shaft end into front of one crank case half. Cement other crank case half in place. Do not cement shaft end as it will not turn. Cement right and left cylinder blocks to crank case.



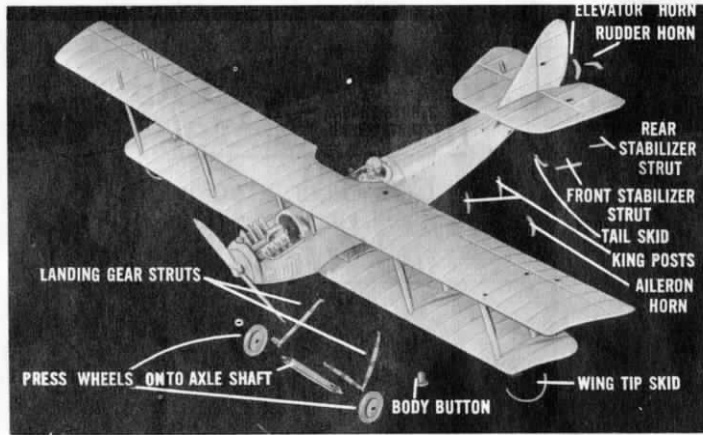
Next, cement interplane (outer struts) and cabane struts (inner struts) in position on body and lower wing. Cement top wing in place.

...wheels to dolly frame axle. See completed assembly on front of instruction sheet.

Assemble display stand pieces. Press soft wire into top of pylon button. Cement pylon and name plate to base. Leave body button and stand button dry well before mounting model.



Cement engine into nose of model, radiator to nose of body, and propeller to shaft. Engine cowl may be cemented to top of body, or leave loose so engine can be seen.



Cement landing gear struts, axle shaft, tail skid, wing tip skids, body button, king posts and wing, elevator, rudder, and stabilizer to model.

Die Jenny war das am weitesten verbreitete Schulungsflugzeug des 1. Weltkriegs. Sie wurde in den USA, Kanada, England und Frankreich bis 1927 benutzt. Viele dieser Flugzeuge wurden als überzähliges Kriegsmaterial an Private verkauft und alle Versuche verschiedener Privatflugzeughersteller ein noch billigeres Privatflugzeug herzustellen, scheiterten. Deshalb machten viele die Jenny für das Fehlen einer Weiterentwicklung auf dem Sektor Privatflugzeuge verantwortlich, bis 1927 von Regierungsseite aus die Weiterbenutzung verboten wurde.

Anzug braun, Gesicht und Hände fleischfarben, Motor und Reifen schwarz, Luftschraube braun bemalen.

Nur Spezialfarben für Kunststoffe (wir empfehlen HUMBROL) verwenden, da andere Farben evtl. das Material beschädigen. Abziehbilder gemäß der Abbildung auf dem Schachteldeckel anbringen, wobei besondere Vorsicht an gebogenen Flächen notwendig ist.

Falls gewünscht können natürlich die auf der Abbildung gezeigten Spannleinen angebracht werden. Man verwende hierzu Seidenfaden, Nylonschnur oder auch dünnen Draht, wobei jeweils mit einer Pinzette solange festgehalten werden muß, bis der Klebstoff ganz trocken ist.

- 1) Klebe die Teile 22, 23 und 24 an Teil 21 und das Ganze dann, ebenso wie Teil 20 in die rechte Rumpfhälfte 1. Anschließend Figuren 28 in Sitze kleben.
- 2) Klebe die Rumpfhälften 1 und 2 zusammen, sowie nach der Abbildung die Teile 7, 6, 4, 5 und 41 an ihren Platz.
- 3) Lege Teil 9 in das vordere Ende des Gehäuses 12 und klebe hierauf Teil 11 ohne Klebstoff an die Welle zu bringen, damit sich diese frei drehen kann. Klebe dann 13 und 14 an.
- 4) Klebe an den Rumpf, bzw. den unteren Flügel die Streben 26 bzw. 25 und darauf den oberen Flügel 3.
- 5) Klebe den Motor aus Montagestufe 3 in den Rumpf, den Kühler an die Rumpfspitze und den Propeller an die Welle. Die Abdeckung 15 kann nur aufgesetzt, nicht geklebt sein, damit man den Motor zeigen kann.
- 6) Klebe nach der Abbildung die Teile 16, 18, 19, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34 und 35 an, bzw. erst zusammen und dann an das Flugzeug.
- 7) Klebe aus den Teilen 45 und 46 den Transportwagen zusammen und presse die Räder 44 auf die Achsen.
- 8) Presse für den Ständer den Draht 36 in Teil 37 und klebe dieses mit Teil 38, 39 und 17 zusammen. Gut trocknen lassen!

Curtiss Jenny

Spanish #2317

El avión Jenny fue el tipo de avión que fue más utilizado como avión de entranamiento en la Primera Guerra Mundial. Estos aviones fueron usados en los Estados Unidos, El Canada, La Gran Breaña y en Francia.

Esta nave aérea continuó prestando servicio para entrenamiento después de la guerra. hasta el 1927. Muchos de estos aviones fueron vendidos como sobrantes de guerra y tambien fueron usados con distintos fines, como para hacer anuncios, dar paseos, etc. Muchos fabricantes de aviones privados fracasaron tratando de hacer un avión económico para el público, pero ellos no pudieron competir con el precio económico de el avion Jenny, culpándose a este avión por la falta de desarrollo en la produccion de aviones privados hasta que ellos fueron suprimidos por el gobierno en 1927.

Pinte los aviadores como sigue; Los trajes en carmelita, las caras y las manos en color carne, El motor y las gomas en negro, la hélice en carmelita. Use pinturas para plásticos o esmaltes solamente. No use pinturas de laca porque éstas debilitan el plástico. Coloque todas las calcomanías como está demostrado en la foto. Déle forma ligeramente y presione con cuidado en las piezas curvas.

El modelo puede ser encordado si lo desea, vea la tapa de la caja, así como las fotos para la posición de las cables; use un nylon fino, una hebra de seda o alambre delgado. Use unas pinzas de cejas para que le facilite pegar los cables en su

- 1) Pegue los asientos, la palanca de mando, las palancas de los timones a el piso. Entonces pegue la unidad del piso y la pizarra de instrumentos dentro de la mitad del fuselaje. Pegue los aviadore en los asientos.
- 2) Ahora pegue la mitad izquierda del fuselaje a la mitad derecha. El estabilizador el timón, los paneles inferiores, izquierdo y derecho, de las alas en posición, el parabrisas a la parte delantera superior de la cabina.
- 3) Ponga el extremo del eje dentro de la mitad delantera de una de las cajas de arranque. Pegue la otra mitad de la caja de arranque en su lugar. No cemente el extremo del eje porque entonces no girara. Cemente los dos bloques de los cilindros, el lado derecho y el lado izquierdo de la caja de arranque.
- 4) Después pegue los soportes exteriores y los soportes interiores de las alas en posición sobre el fuselaje y el ala inferior. Pegue el ala superior en su lugar.
- 5) Cemente el motor dentro de la nariz del modelo, el radiador a la nariz del fuselaje y la hélice a el eje. La tapa del motor puede ser cementada a la parte superior del fuselaje o dejela suelta para que el motor pueda ser visible.
- 6) Pegue introduciendo en el modelo los sorportes del tren de aterrizaje, el perno del eje, la zapata de aterrizaje de la cola, las zapatas de aterrizaje de los bordes de las alas, el botón del fuselaje, los pendolones y el ala, el elevador y el timón.
- 7) Cemente la parte superior del soporte de la zapata de aterrizaje a la plataforma del remolque; ponga a presión las ruedas a los ejes de la plataforma del remolque. Vea la armadura terminada en la parte del frente de la hoja de las instrucciones.
- 8) Arme las piezas de la base de exhibición. Ponga a presión un alambre suave dentro de la parte superior del botón de señales. Cemente el pylon y la placa del nombre a la base. Deje que el boton del fuselaje y el botón de la base se sequen bien antes de montar el modelo.

Kit #2317

Directions de montage du JENNY Curtiss JN-4D

Peindre en brun les uniformes des aviateurs, en couleur de peau les visages et les mains, en noir le moteur et les cerclages, en brun le propulseur. Se servir seulement de couleurs à émail ou à matière plastique. Ne pas employer les couleurs à laque, car celles-ci endommagent la plastique. Appliquer tous les décalques comme l'indiquent les photos; les presser et former légèrement sur les parties courbées.

On peut gréer le modèle si l'on veut. Voir le carton et les photos pour les positions des lignes; se servir de nylon fin, de fil de soie, ou de fil métallique fin. Se servir aussi de petites pinces pour aider à coller le gréage.

Le "Jenny" fut l'aéroplane d'instruction le mieux employé de la Deuxième Guerre Mondiale. On les employa en Amérique, en Canada, en Angleterre, et en France. Après la guerre on continua à l'utiliser en aéroplane d'instruction jusqu'à 1927. Beaucoup de ces avions furent perdus en soldes de guerre, et on les employa pour faire des acrobaties. Beaucoup des fabricants d'avions particuliers échouèrent à manifester un aéroplane peu coûteux à vendre publiquement. On ne pourrait faire concurrence au prix bas d'un "Jenny" de surplus. On rejete le blâme sur cet avion du manque de développement d'avions particuliers jusqu'à les "Jenny" furent condamnés par le gouvernement en 1927.

- 1) Coller au plancher les sièges, les arbres de direction, et les barres de gouvernail. Puis coller le bloc du plancher et le tableau de bord dans la moitié droite de la carrosserie. Coller les aviateurs aux sièges.
- 2) Puis coller la moitié gauche de la carrosserie à la moitié droite. Coller en position le stabilisateur, le gouvernail de direction, et les panneaux (gauche et droit) des ailes inférieures, et les pare-brises au front des carlingues.
- 3) Placer le bout de l'arbre de manivelle dans le front d'une moitié du carter. Coller en place l'autre moitié du carter. Ne pas coller le bout de l'arbre; si on le colle, il ne peut pas tourner. Coller au carter les blocs de cylindre (droit et gauche).
- 4) Puis coller en place les étais inter-avions (étais extérieurs) et les étais de cabane (étais intérieurs) sur la carrosserie et sur l'aile inférieure. Coller en place l'aile supérieure.
- 5) Coller le moteur au nez du modèle, le radiateur au nez de la carrosserie, et le propulseur à l'arbre de propulsion. On peut ou coller le capot au bout supérieur de la carrosserie, ou le laisser mobile afin que le moteur soit visible.
- 6) Coller solidement au modèle les étais de l'équipement d'atterrissage, l'arbre d'essieu, le patin de queue, les patins des bouts des ailes, le bouton de carrosserie, les montants d'aile le gouvernail d'altitude, et le gouvernail de direction.
- 7) Coller l'appui de la petite charrette de patin de queue au haut de la charpente de la petite charrette; presser les roues à l'essieu de la charpente. Voir le graphique du montage achevé à la première page des directions de montage.
- 8) Monter les pièces du porte-modèle. Presser le fil pas résistant dans le bout supérieur du bouton de pylône. Coller à la base le pylône et la plaque de nom. Laisser sécher bien et le bouton de la carrosserie et celle du porte-modèle avant de monter le modèle.



34190

34190

the
LINDBERG
line®

INSTRUCTIONS

1. Cut each group of decals carefully from sheet as needed. 2. Place each portion in lukewarm water, one at a time, for about 10 seconds, to loosen decals. 3. Slide transfers off backing sheet into position on model. Refer to plan for correct location. 4. With moistened finger, smooth out carefully to remove excess water.

KIT NO. 534

CURTISS "JENNEY" JN-4D