

PZL P.11g „Kobuz” - Polski Myśliwiec

PZL P.11g „Kobuz” - Polish Fighter Plane



Cat. No. 72523
Scale 1/72



3d design: Przemysław Głogowski
Research: IBG Crew

IBG Models pragnie podziękować Panom Markowi Możdzeniowi, Pawłowi Mistewiczowi i Bartłomiejowi Opali za wielką pomoc w tworzeniu tego modelu!

IBG Models would like to thank Mr. Marek Możdżeń, Paweł Mistawicz and Bartłomiej Opala for a great help in creating this model kit!

Samolot myśliwski, będący udoskonaloną odmianą wersji P.11c, opracowany pod kierownictwem inż. Wsiewołoda Jakimiuka jako rozwinięcie samolotu P.6 konstrukcji inż. Zygmunta Puławskiego.

Zabudowę mocniejszego silnika Mercury VIII o mocy 840 KM na płatowcu P.11c rozważano już w 1937 r. Z pomysłu zrezygnowano, gdy wykonane obliczenia wykazały, że samolot nie przekroczy prędkości 400 km/h. Gdy w lutym 1939 roku produkcja nowego myśliwca PZL.50 Jastrząb, napędzanego tym silnikiem, została wstrzymana, lotnictwo wojskowe stanęło przed problemem braku nowoczesnych samolotów.

Wówczas zdecydowano się na zamówienie kolejnego wariantu przestarzałego już myśliwca. Nowa wersja miała być „składakiem”: płatowiec P.11c unowocześniono elementami myśliwca P.24, całość oznaczono P.11g i nazwano „Kobuz”. Zamówiono 90 myśliwców, dostarczanych w partiach po 30 sztuk od początku 1940 roku.

Prototyp przebudowany z seryjnego P.11c został oblatany w połowie sierpnia, do końca miesiąca przeprowadzono próby fabryczne, które zostały zatwierdzone i samolot został zaakceptowany przez Instytut Techniczny Lotnictwa.

Wybuch wojny uniemożliwił rozpoczęcie produkcji seryjnej, a jedyny prototyp został ewakuowany drogą lotniczą do Lwowa, skąd przez Gródek Jagielloński trafił do Wielicko koło Kowla. Tam został uzbrojony w 4 karabiny maszynowe, a w dniach 14 i 15 września por. pil. Henryk Szczęsny uzyskał na nim dwa zwycięstwa powietrzne.

W wyniku ewakuacji lotnictwa polskiego do Rumunii, zarządzanej w związku z agresją radziecką 17 września, jedyny Kobuz trafił do lotnictwa rumuńskiego, gdzie był użytkowany równoległe z innymi P.11c ewakuowanymi z Polski. Został skasowany w marcu 1942 w wyniku wypadku.

P.11g plane was an upgraded version of P.11c – a development of the inż. Puławski's P.6 construction under the supervision of inż. Wsiewołod Jakimiuk. Already in 1937 an upgrade to a more powerful Mercury VIII 840hp engine was considered for the P.11c. This idea was abandoned because calculations shown that the plane will not exceed 400km/h even with the more powerful engine. When the production of Jastrząb (Falcon) fighter equipped with this engine was stopped in April 1939 and the Airforce was faced with a problem - complete lack of modern fighter planes.

In June the decision was made to order another variant of the already outdated fighter. New version was a „combination”: P.11c plane was modernized with elements of P.24, received a new designation P.11g and was named „Kobuz”. 90 planes were ordered, to be delivered in batches of 30, starting in early 1940.

A prototype built from a serial production P.11c was flown in mid August 1939, factory tests were finished until the end of the month and the plane was accepted by the ITL (Institute of Airforce Technology).

The outbreak of war made the serial production impossible and the only prototype was evacuated by air to Lwów, then through Gródek Jagielloński to Wielicko near Kowel. There it was armed in 4 machine guns and on 14th and 15th September Lt. Henryk Szczęsny achieved two air victories flying it.

During the evacuation to Romania, ordered because of the Soviet Union's attack on Poland on 17th September, the only Kobuz ended up in Romanian Airforce and served along other P.11c planes evacuated from Poland. It was wrecked in March 1942 in an accident.



Element złożony we wcześniejszym etapie
Element assembled in previous step



Element po złożeniu w aktualnym etapie
Element after assembly in current step



Wersja do wyboru
Version to choose



Kolor farby
Paint colour



Kalkomania
Decal

Przed montażem przeczytać instrukcję. Przestrzegać kolejności montażu podanego w instrukcji. Klej i farby nie wchodzą w skład zestawu.
Please read instructions before assembly. Follow the sequence of assembly presented in instructions. Glue and paint not included.

IBG Models
ul. Benedykta Hertza 2
04-603 Warszawa
Poland

tel +48 22 8159150
fax +48 22 8159151
ibgsc@ibg.com.pl
www.ibg.com.pl
www.ibgmodels.com

Elementy modelu
Elements of the model kit

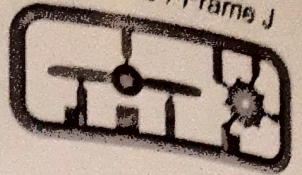
Ramka A / Frame A



Ramka B / Frame B



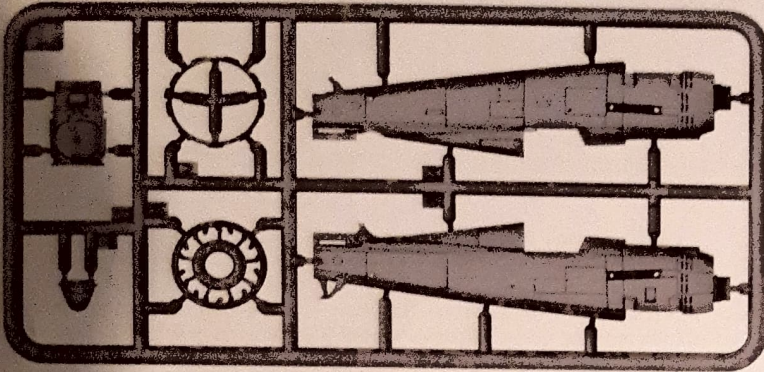
Ramka J / Frame J



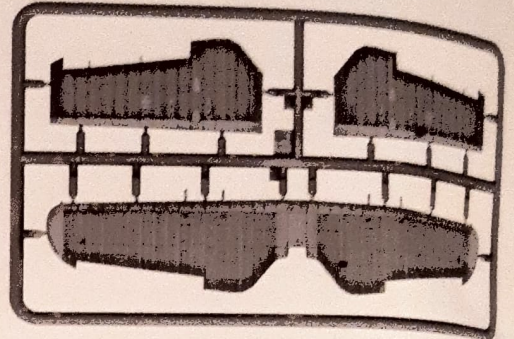
Ramka N / Frame N



Ramka L / Frame L



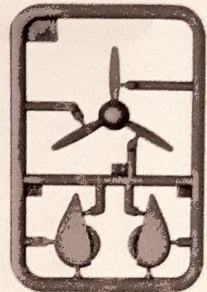
Ramka U / Frame U



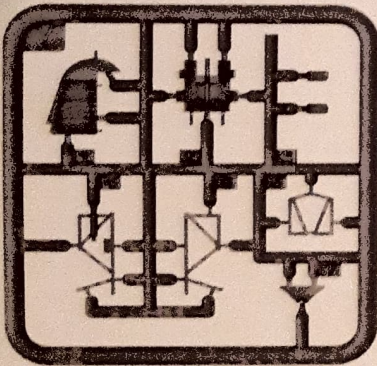
Ramka K przezroczysta / Frame K transparent



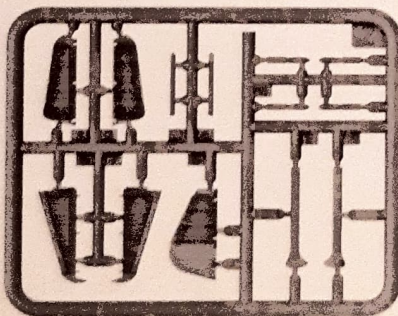
Ramka M / Frame M



Ramka Y / Frame Y



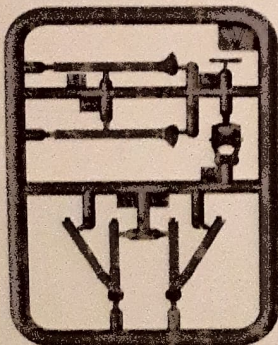
Ramka Z / Frame Z



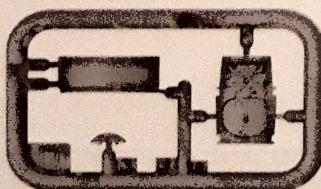
Elementy Fototarwione / Photo-etched Parts



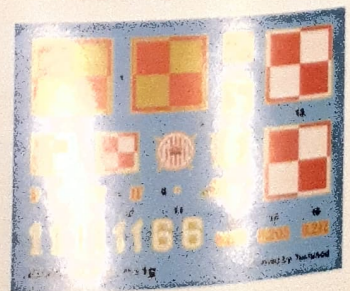
Ramka V / Frame V



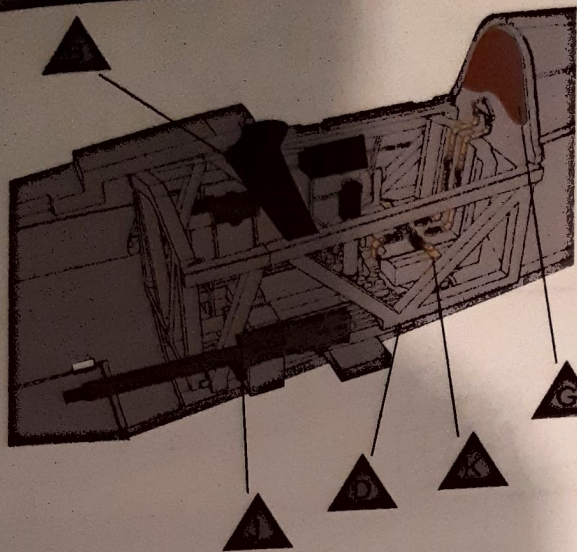
Ramka D / Frame D



Kalkomanie / Decals



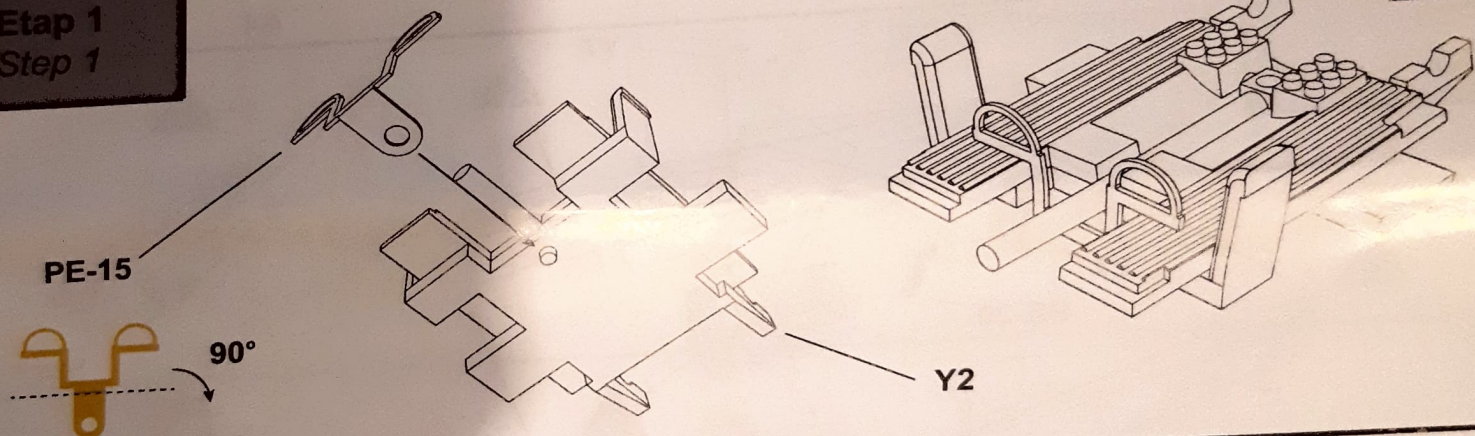
Malowanie wnętrza
Painting of the interior



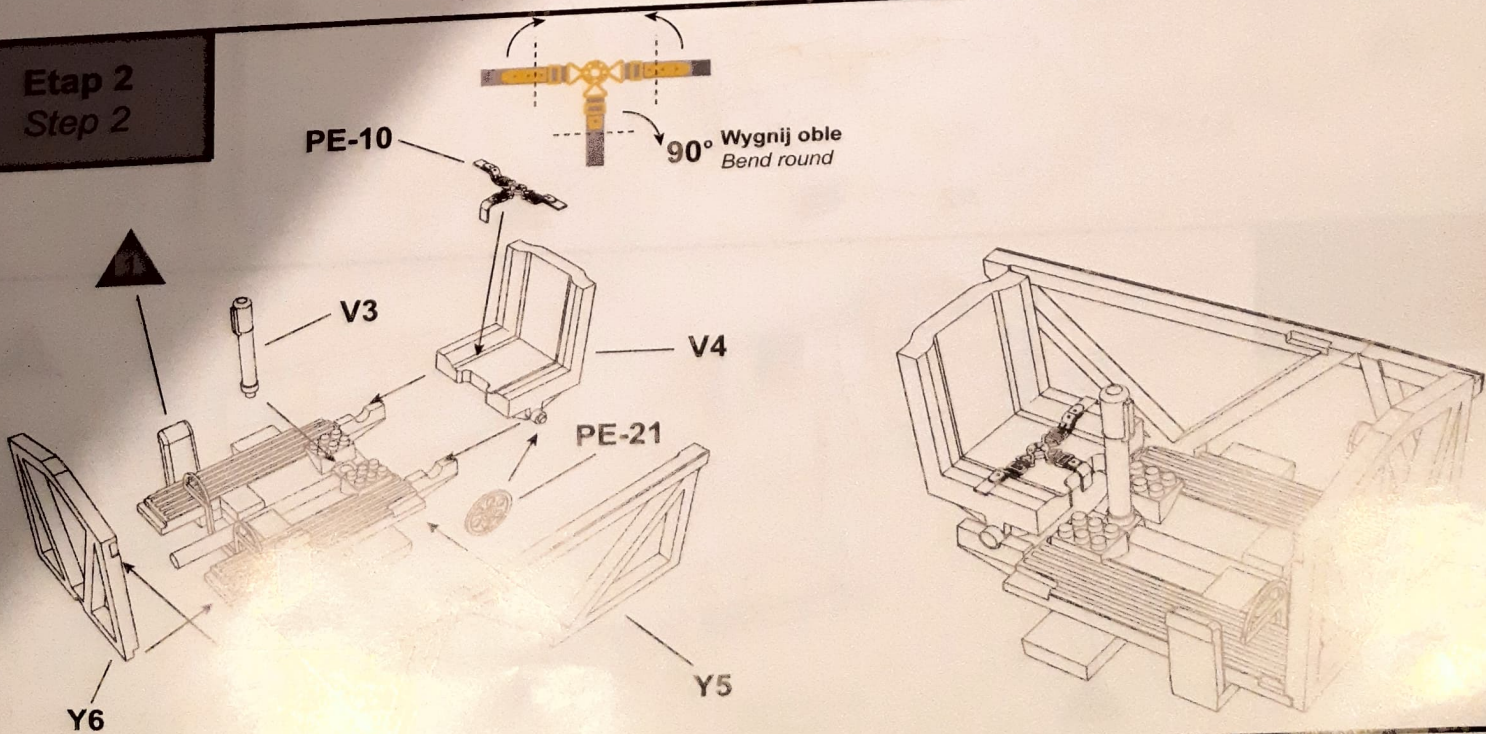
		VALLEJO	HATAKA	LIFE COLOR	MR HOBBY	AK INTERACTIVE
Polish Khaki	A	71.024	HTK_011	TM008	H81	AK4042
Black	B	71.057	HTK_100	LC02	H12	RC001
White	C	71.001	HTK_101	LC01	H21	AK738
Silver	D	71.067	HTK_003	LC24	H8	AK479
Rust	E	71.130	HTK_132	LC32	H47	AK708
Light Blue-Grey	F	71.046	HTK_036	TM009	H67	RC239
Brown Leather	G	72.740	HTK_186	UA764	H460	AK3031
Black Leather	H	71.057	HTK_100	UA763	H12	AK3034
Gunmetal	J	71.072	HTK_106	LC26	H018	AK798
Light Brown	K	71.027	HTK_074	UA767	H455	AK787
Olive Green	L	71.289	HTK_021	UA002	H303	RC083

lub / or

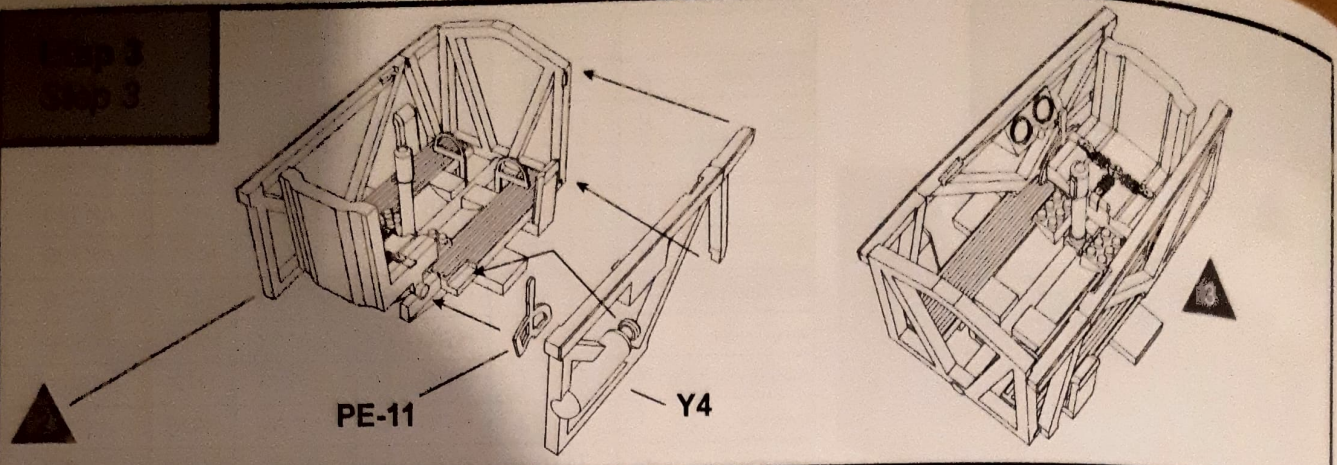
Etap 1
Step 1



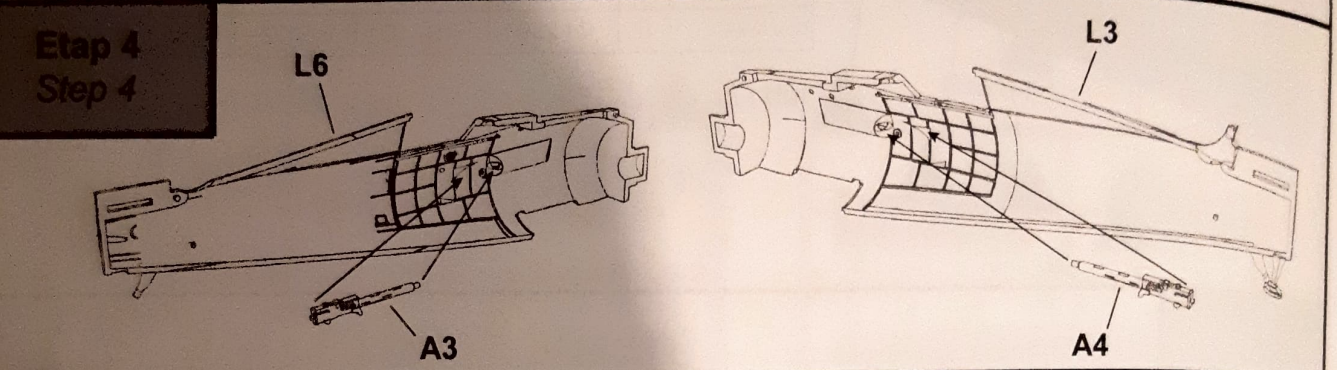
Etap 2
Step 2



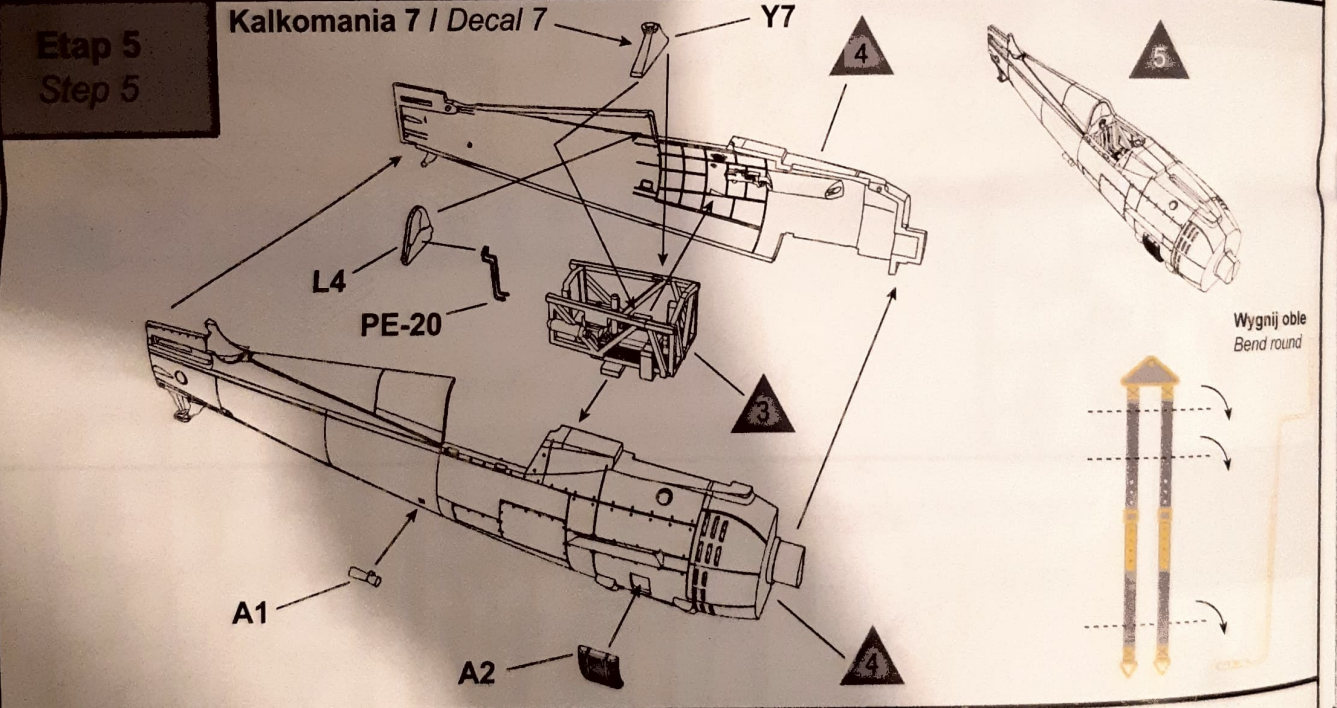
Etap 3
Step 3



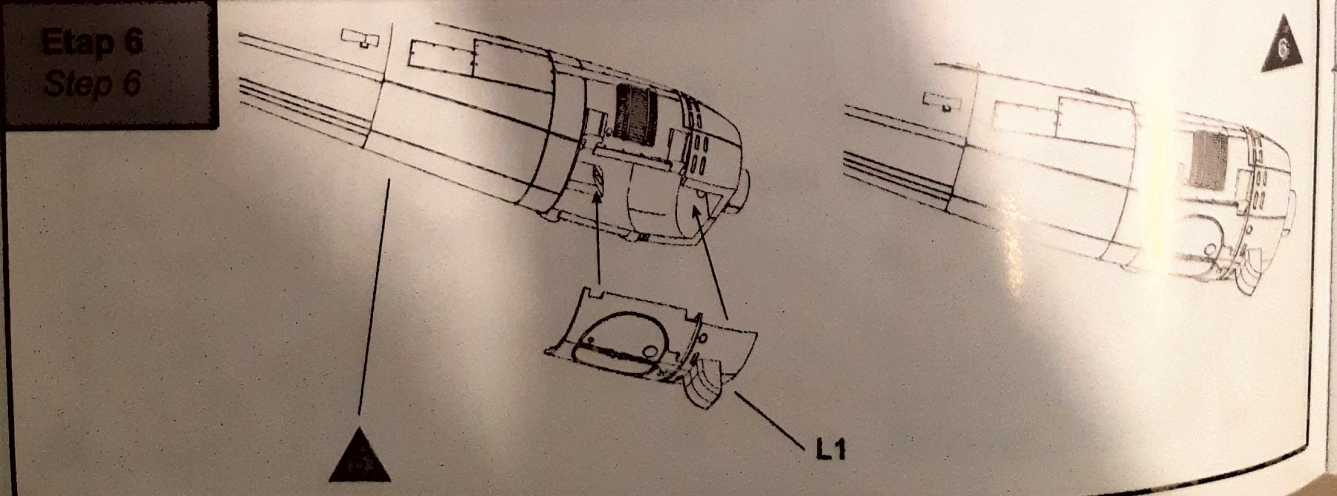
Etap 4
Step 4



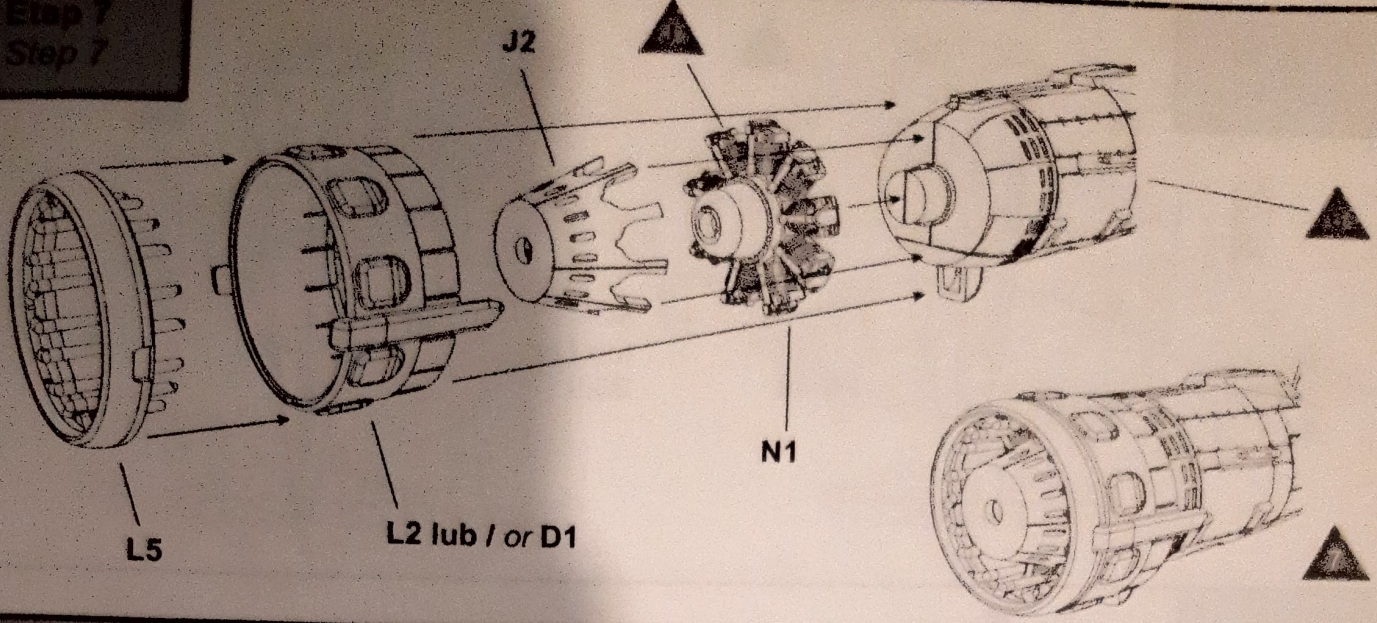
Etap 5
Step 5



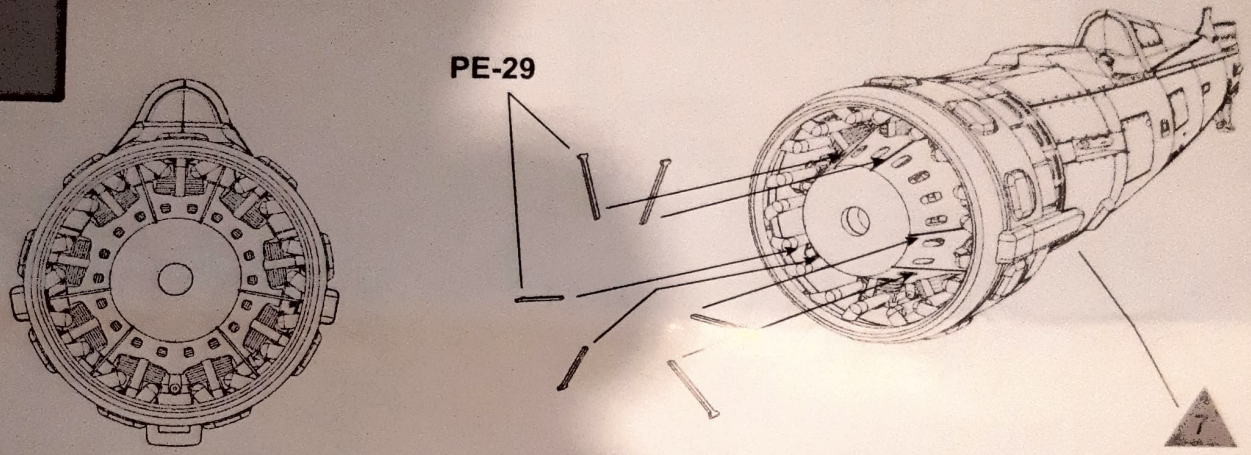
Etap 6
Step 6



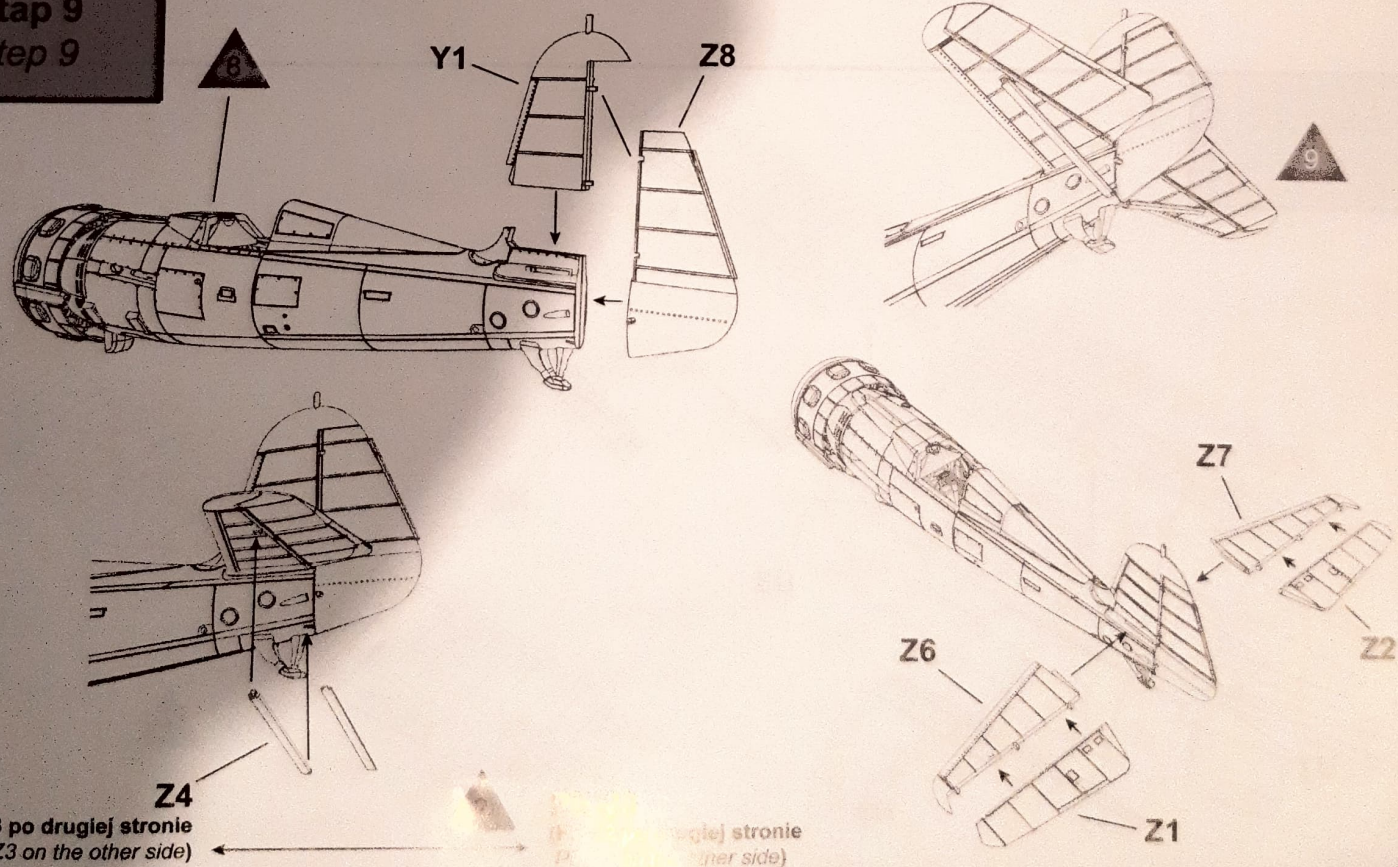
**Etap 7
Step 7**



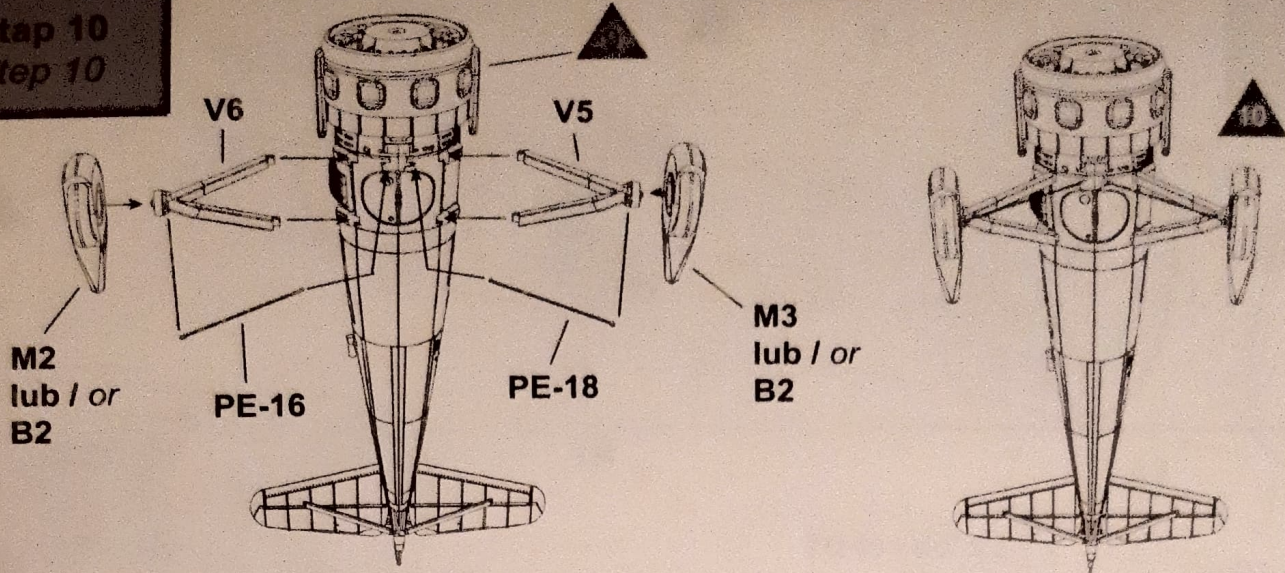
**Etap 8
Step 8**



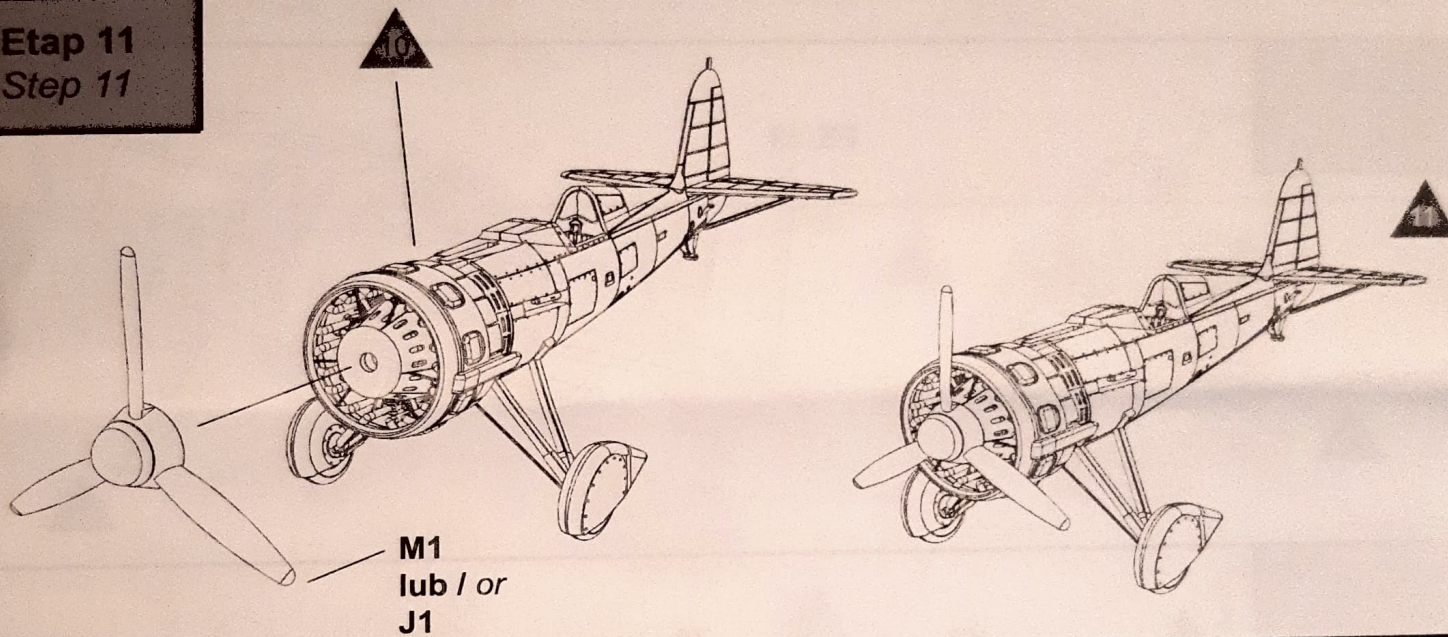
**Etap 9
Step 9**



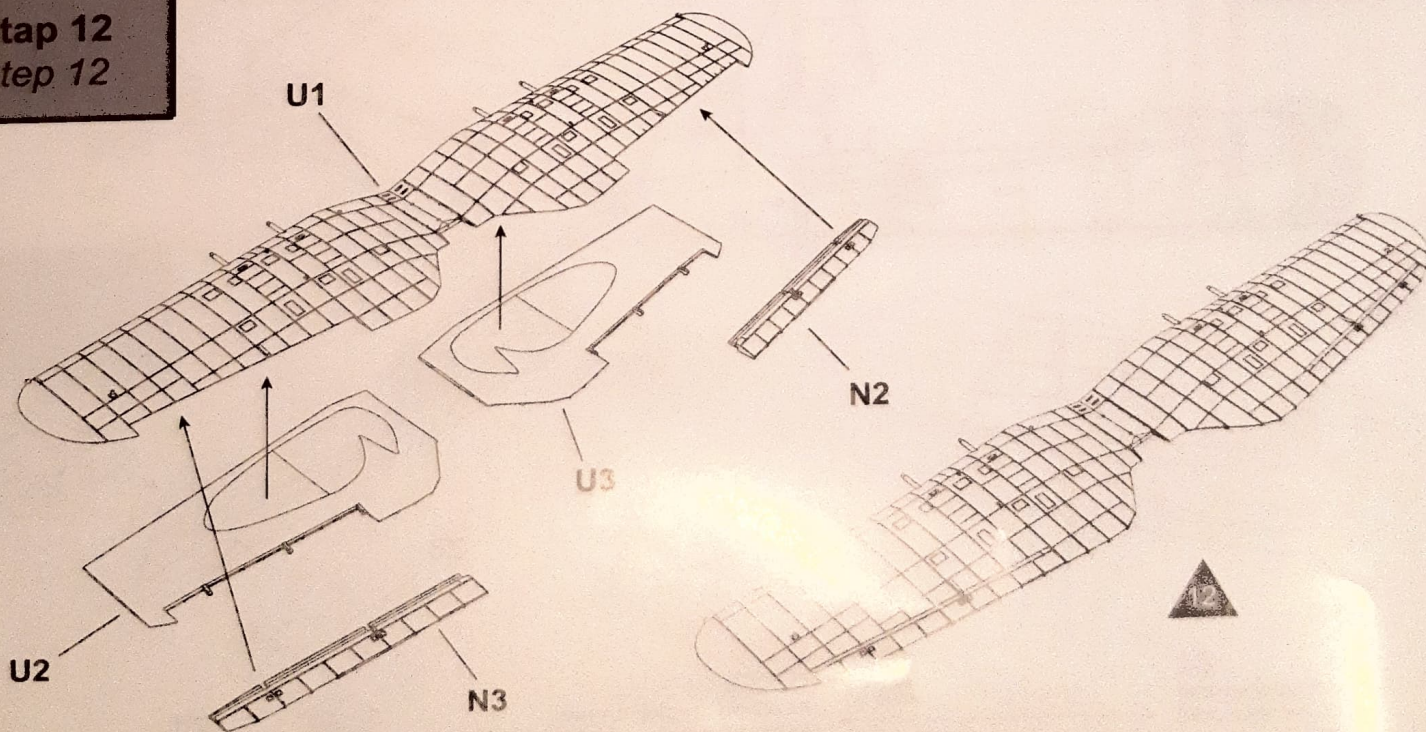
Etap 10
Step 10



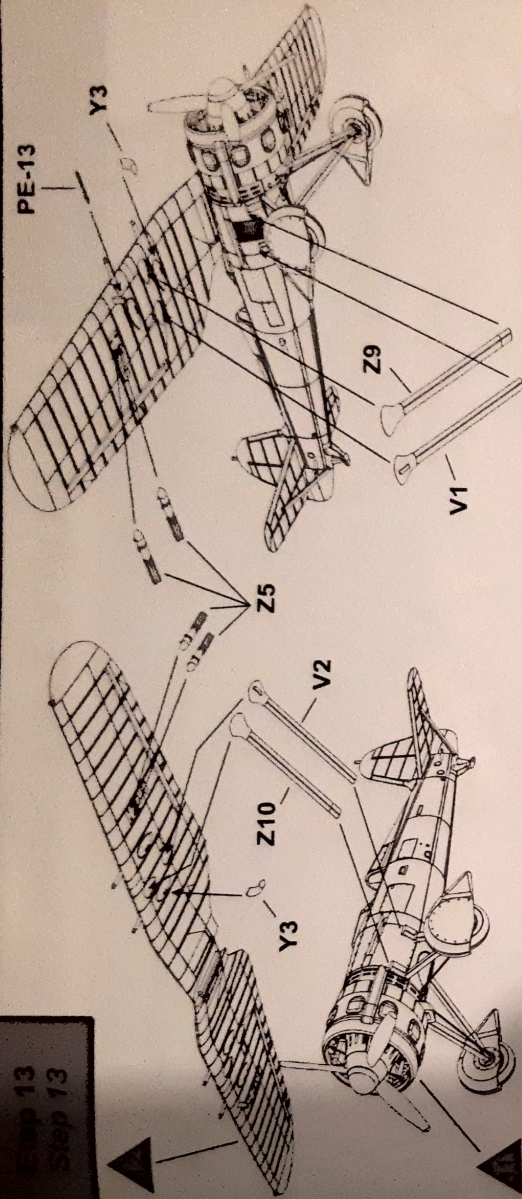
Etap 11
Step 11



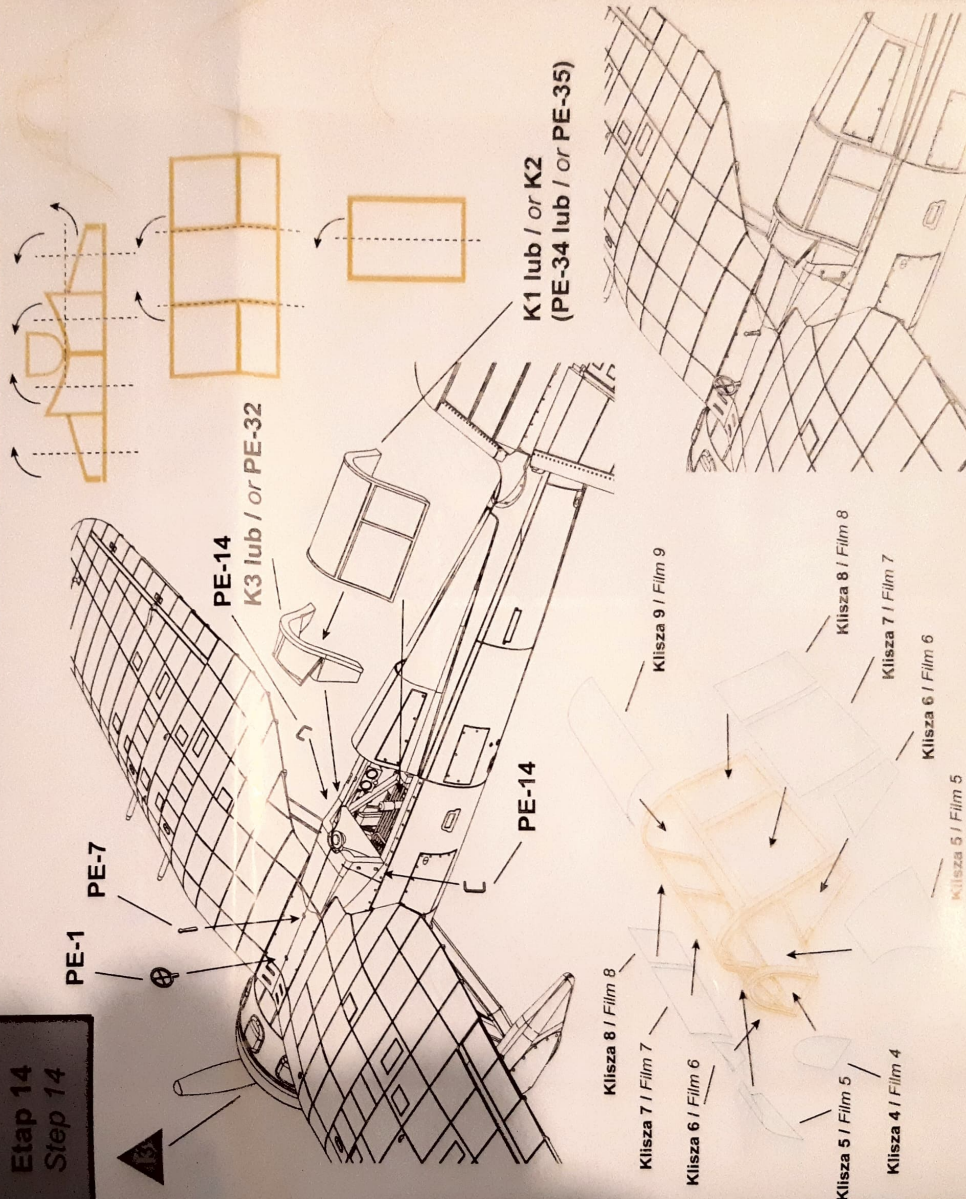
Etap 12
Step 12



Etap 13
Step 13



Etap 14
Step 14



Klisze wklejać od wewnętrznej strony el. fototrawionych /
Glue the film from the inside of photo-etched parts

