

Revell

Boeing 737-200 British Airways

04232 - 0389

©1998 BY REVELL AG.

PRINTED IN POLAND



Boeing 737-200

Als am 09. April 1967 die erste Boeing 737 in Renton startete, war keinem der Beteiligten klar, daß hier das erfolgreichste Verkehrsflugzeug aller Zeiten seinen Erstflug absolvierte. Von Anfang an stand die 737, der Baby-Jet, im Schatten der erfolgreichen 727, die dabei war, neue Verkaufsrekorde aufzustellen. Dabei war die Nachfrage nach einem Kurzstrecken-Airliner, der die in diesem Marktsegment meist vertretenen Turbopropmaschinen ablösen sollte, allgemein sehr groß. Besonders die europäischen Airlines, allen voran die Lufthansa, hatten Boeing bestärkt, ein solches Flugzeug zu bauen und bereits größere Aufträge erteilt. Der 737-100, wie sie an die Lufthansa als erste Airline ausgeliefert wurde, folgte schnell die 737-200, die einen etwas längeren Rumpf aufwies und damit mehr Passagiere befördern konnte, was besonders für den amerikanischen Markt interessant war. Dazu kamen noch verbesserte Flugleistungen, die auch die Bedienung von Flughäfen mit kürzeren Startbahnen ermöglichte und sie so dem Jet-Zeitalter nahebrachte. Wie bei den meisten Boeing-Flugzeugen üblich, war es auch bei der 737-200 vorgesehen, sie als Frachtflugzeug zu nutzen. Dazu konnte die Kabine in kurzer Zeit umgerüstet werden, da die Passagiersitze pallettiert waren. Diese Maschinen erhielten die Zusatzbezeichnung QC für Quick Change (schneller Wechsel). Die Flugleistungen und ihre vielfältigen Einsatzmöglichkeiten erweckten sehr schnell auch das Interesse der amerikanischen Luftwaffe an der 737. Für das US Training Command bestellte die USAF 19 Maschinen mit der Typenbezeichnung T-43A als Navigationstrainer. Berits nach 10 Jahren Produktionszeit waren von der Boeing 737 in den verschiedenen Versionen 550 Stück ausgeliefert worden und die Zahl der Neubestellungen reichte aus, um die magische Grenze von 1.000 Flugzeugen locker zu überschreiten. Zur Zeit liegt man bei 2.500 verkauften Maschinen und ein Ende ist noch lange nicht abzusehen. Triebwerke: 2 x Pratt & Whitney JT8D-15 oder -17. Leistung: 7.250 kp. Geschwindigkeit: 943 km/h. Reichweite: 4.075 km. Maximales Startgewicht: 52.390 kg. Passagiere: 130.

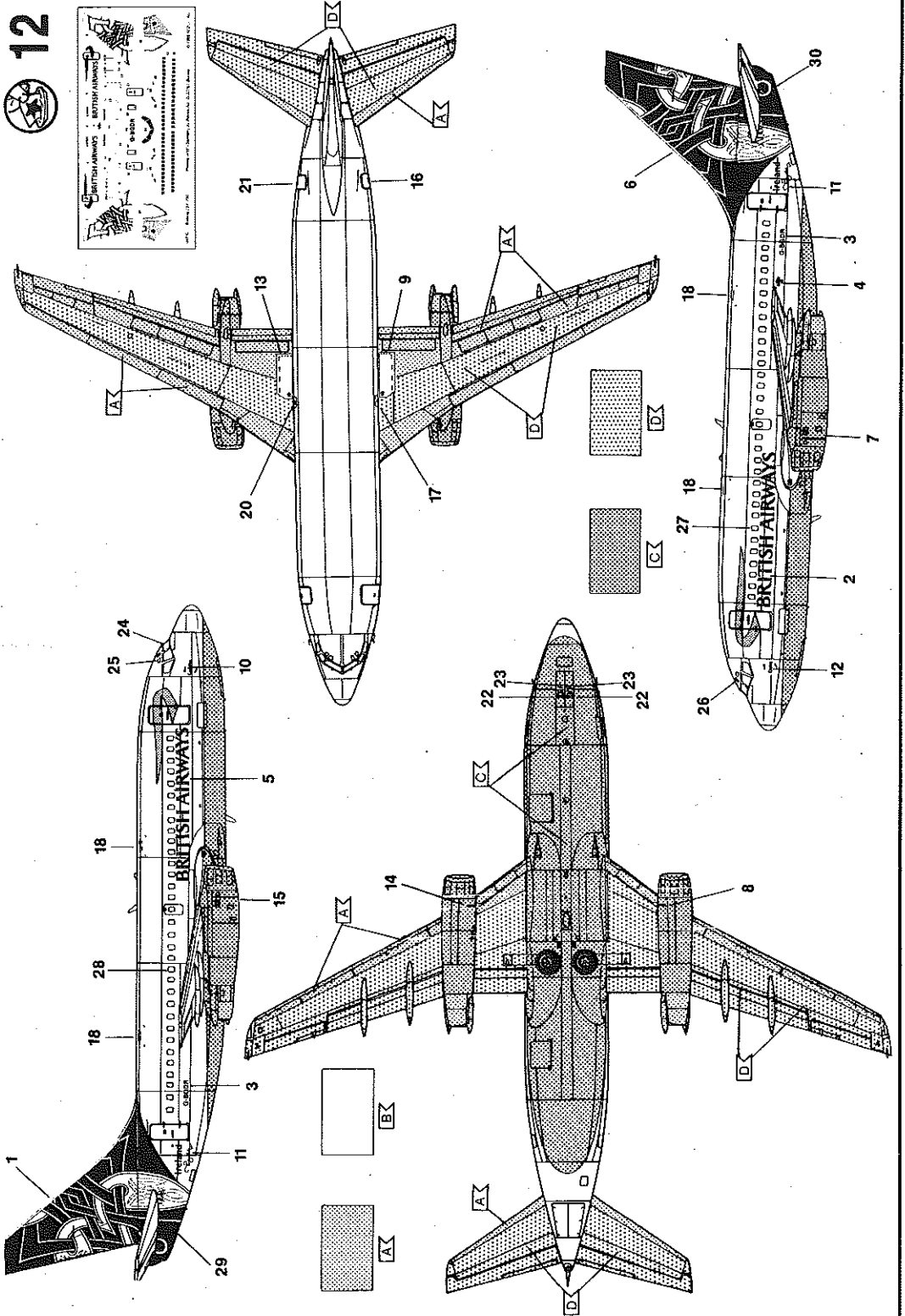
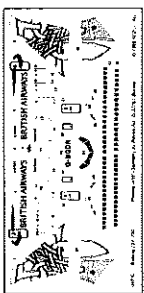
Boeing 737-200

When the first Boeing 737 took off from Renton on 9th April 1967 none of the people involved realized that this was the maiden flight of the most successful passenger aircraft of all time. From the outset the 737, the Baby Jet, was overshadowed by the successful 727, which was about to set new sales records. There was generally great demand for a short-haul airliner that would taken over from the turbo-prop aircraft that dominated this sector of the market. The European airlines in particular, led by Lufthansa, had encouraged Boeing to build such an aircraft and had already placed large orders. The 737-100, in the form supplied to Lufthansa as the first airline, quickly followed the 737-200, which had a somewhat longer fuselage and could therefore accommodate more passengers, which was of particular interest to the American market. It also had improved flying capabilities which enabled it to serve airports with shorter runways, bringing them into the jet age. As was customary with most Boeings the 737-200 was also designed to carry cargo. The cabin could rapidly be converted as the passenger seats were palletized. These planes were given the designation QC for Quick Change. The performance and versatility of the 737 very quickly attracted the interest of the American Air Force. The USAF ordered 19 type T-43As to serve as navigation trainers for the US Training Command. After only 10 years in production 550 of the various versions of the Boeing 737 had been delivered and new orders easily exceeded the magic ceiling of 1000 aircraft. So far 2,500 planes have been sold and the end is nowhere in sight. Engines: 2 Pratt & Whitney JT8D-15 or 17s. Capacity: 7,250 kp. Speed: 943 km/h. Range: 4,075 km. Max. take-off weight: 52,390 kg. Passengers: 130.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Infringente Rechte vorbehalten. Verboten ist die Nachahmung dieses Produkts.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.
Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Infracciones de derechos serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modell on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omistama. Lühemaa koostamine lubatakse ainult selleks otstarbeks.
Formen er producer og i det Revell AG/Revell Monogram Inc. Efterskrivning eller anden form af dette produkt er forbudt.
Produkcija i formi vlasnosti firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Kopoljenje podobnosti jest zabranjeno pod zapovjednim nadzorom.
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunla aykırı taklitler mahkemeye latifi edilecektir.
A forma előállítás és a tulajdonjog bíróságra a Revell AG/Revell Monogram Inc. a jogelődök utószámlájára és hamisítványok bejelentésére kötelező.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Forma vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootelingen worden penschiklijk vervolgd.
Formas producidas e de propriedade de Revell AG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.
Modelen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering behövs enligt lagens bestämmelser.
Formen er tilhørende og i det Revell AG/Revell Monogram Inc. alle andre former af dette produkt er forbudt.
Forma zvrhovana i lastnosti avlozavatelja Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegarnostvorne kopiranja su strogo zabranjena.
Forma bui vnytolon firmoi Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jain vlasnicin. Prvi nezakonni napodobitelen a bule postigovot sootni osudoi.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovoblašeno kopjeje bodo pravno kaznjene.

12



12

