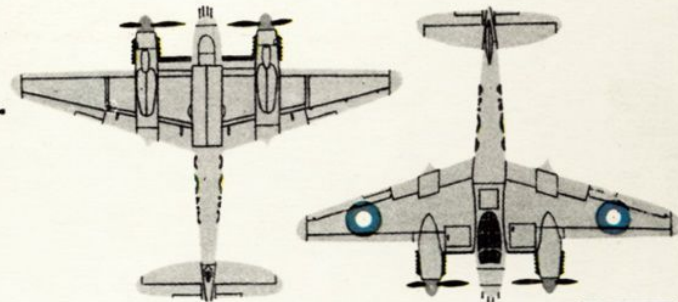
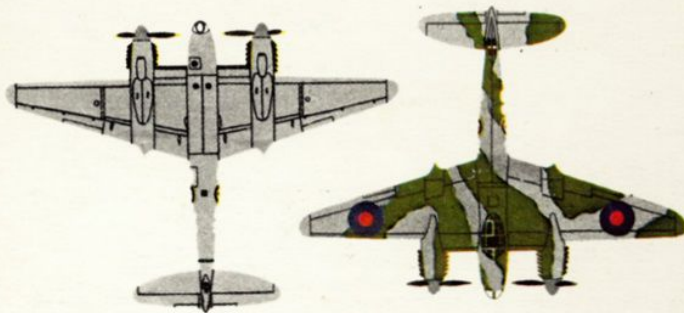




Mk.4 BOMBER
J.de L.Wooldridge
C/O 105 Squadron 1943



Mk.6 FIGHTER No.1 Squadron
Royal Australian Air Force



This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

Frog SKY base

action
display
stand

Stand not included - available seperately
Stand d'exposition non inclus - disponible séparément
Standaard neit inbergrepen - los verkrijgbaar
Oppstillingsfot ikke inkludert - kan fåes enkeltvis
Ständer nicht eingeschlossen - separat lieferbar
Soborte para exhibición non incluso - disponible a parte
Jalusta ei ole liitetty pakkaukseen - saatavissa erikseen
Sostegno per esposizione non accluso - ottenibile a parte

Taking off



In flight



Diving



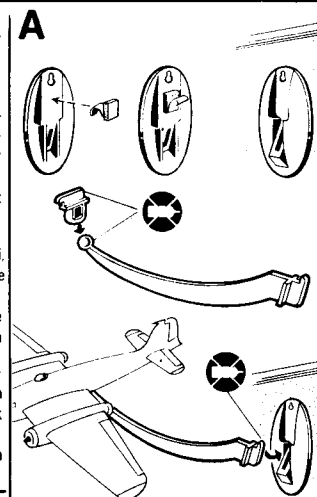
Banking



Free standing or wall mounting

Patent applied for

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.



- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

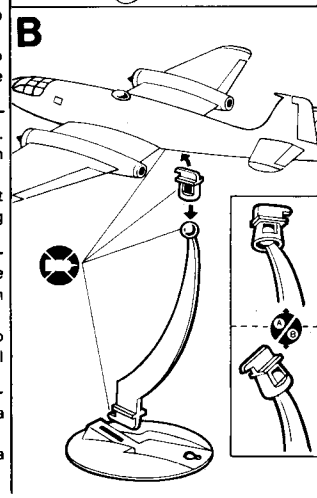
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalta malliilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



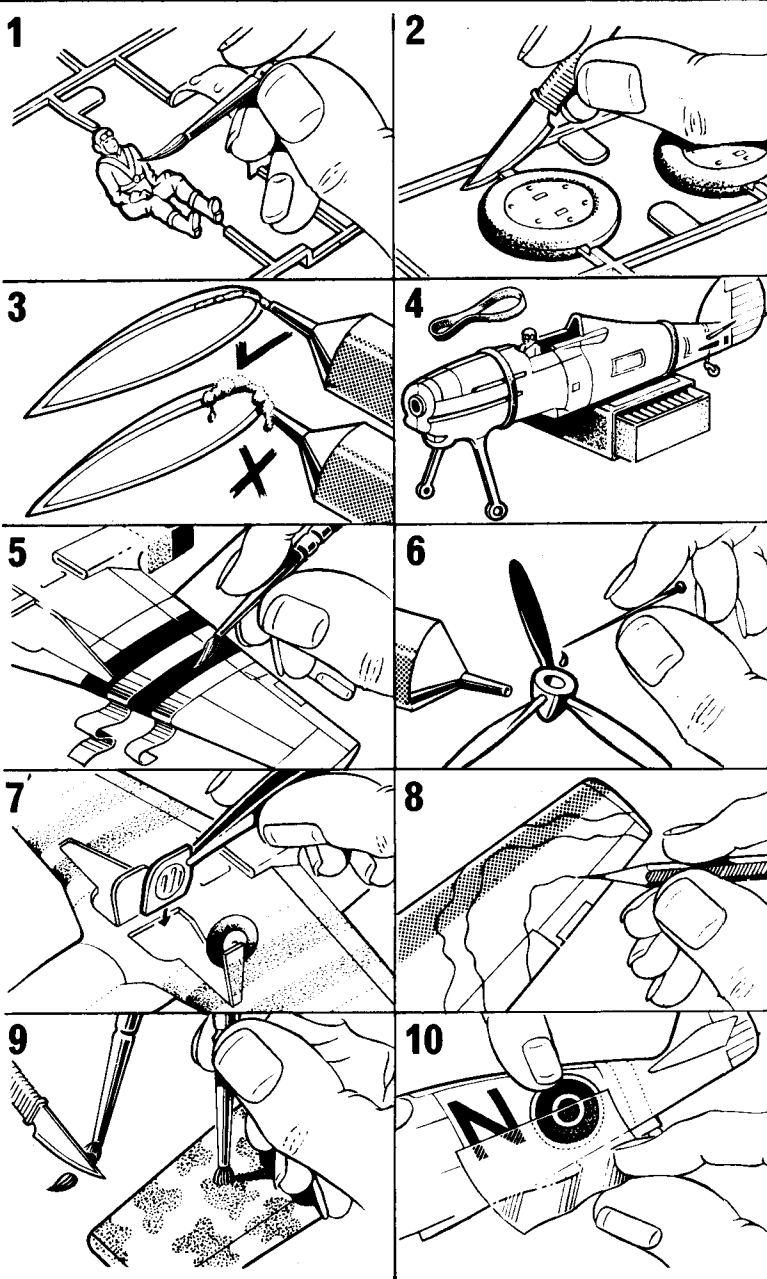
PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



De Havilland Mosquito Mk.4 or Mk.6

The Mosquito was one of the most outstanding and versatile planes of World War 2. In its photo-reconnaissance and bomber roles it was so fast it needed no defensive armament. As a Coastal Command Strike plane a salvo of its rockets was equivalent to the broadside of a heavy cruiser and as a fighter it shot down over 400 Flying Bombs. Specification of Mk.6 Fighter: Engines: two 1250 h.p. Rolls Royce Merlin XXI. Max. speed: 380 m.p.h. at 13000 ft. Service ceiling: 36000 ft. Armament: four 20 mm cannon and four .303 guns, 500 lb bombs and eight 60 lb rocket projectiles.

Die "Mosquito" war eines der hervorragendsten und anpassungsfähigsten Flugzeuge des Zweiten Weltkrieges. Dieses Flugzeug war in seinen Photoaufklärungs- und Bomberrollen so schnell, daß es eine Abwehrbewaffnung weder benötigte noch trug. Bei Einsatz als Küstenwehrlflugzeug entsprach eine Raketen salva der Breitseite eines Kreuzers, und als Jagdflugzeug schoß es über 400 Raketenbomben ab. Spezifikation des Typs Mk. 6. Motoren: zwei 1250 PS Rolls Royce Merlin XXI. Höchstgeschwindigkeit: 610 km/Std. bei 3965 m. Dienstgipfelhöhe: 10980 m. Bewaffnung: vier 20 mm Kanonen und vier 0,303 Maschinengewehre, 227 kg Bomben und acht 27 kg Raketenbeschüsse.

Le Mosquito est l'un des avions les plus remarquables et les plus souples de la Deuxième Guerre mondiale. Pour les vols de reconnaissance photographique et en tant que bombardier il était si rapide qu'il n'avait besoin d'aucun armement défensif, et n'en transportait pas. En tant qu'avion de frappe du commandement de la défense côtière une salve de ses roquettes était équivalente à une bordée d'un gros croiseur et en tant qu'appareil de chasse il abattait plus de 400 bombes volantes. Spécification de l'avion de chasse Mk.6: Propulsion: Deux Rolls Royce Merlin XXI de 1250 cv. Vitesse maxi: 610 km/h à 3965 mètres. Plafond pratique: 10980 mètres. Armement: quatre canons de 20 mm et quatre mitrailleuses de 0,303; 227 kg de bombes et huit roquettes de 27 kg.

Mosquito var et av de ypperligste og mest allsidige fly under Den anden verdenskrig. Som foto-rekognoserings- og bombe fly var det så hurtigt at det ikke trengte noen form for bevegning som beskyttelse. Som angrepsfly tilhørende Coastal Command hadde en rakett salva fra en Mosquito samme virkning som en bredside fra en tung krysser, og som jagerfly skjøt det ned mer enn 400 V1 flygende bomber. Spesifikasjoner til Mk.6 jageren: Motorer: to 1250 h.k. Rolls Royce Merlin XXI. Største hastighet: 610 km/t i en høyde av 3965 m. Største operasjonshøyde: 10980 meter. Bevegning: fire 20 mm kanoner og fire 0,303 maskingevær, 227 kg bombebelast og åtte 27 kg raketter.

Il Mosquito fu uno degli aerei più famosi e versatili della seconda Guerra Mondiale. Nei suoi compiti di ricognitore-fotografo e bombardiere era così veloce da non aver bisogno di portare alcun armamento difensivo. Come aereo d'attacco del 'Coastal Command' una salva dei suoi razzi era equivalente ad una bordata di un incrociatore pesante e come caccia abbatté più di 400 bombe volanti. Specificazione del caccia Mk. 6: Motori: due Rolls Royce Merlin XXI di 1250 C.V. Velocità massima: 610 km orari a 3965 metri. Tangenza pratica: 10980 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm, quattro mitragliatrici di 0,303 e 227 kg di bombe ed otto proiettili a razzo di 27 kg.

De Mosquito was één van de beste en meest veelzijdige vliegtuigen van de Tweede Wereldoorlog. Als foto-verkenner en bommenwerper was hij zo snel dat hij geen boordwapenen nodig had en er ook niet mee uitgerust was. Als aanvalsvliegtuig bij het Coastal Command kon hij een salvo raketten afvuren gelijk aan de vuurkracht van een zware kruiser en als jager schoot hij meer dan 400 vliegende bommen neer. Specificatie van de Mk.6, jager: Motoren: twee Rolls Royce Merlin XXI, 1250 PK. Max. snelheid: 610 km/u op 3965 m hoogte. Practische hoogtegrens: 10980 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen en vier 0,303 machinegeweren, 227 kg bommen en acht 27 kg raketprojectielen.

El Mosquito fue uno de los aviones más destacados y versátiles de la segunda guerra mundial. En su papel como bombardero y para sacar fotos de reconocimiento era tan rápido que no necesitaba ni llevar armas defensivas. Como avión del Coastal Command Strike, el disparo de sus cohetes era equivalente al disparo de los cañones de un crucero de gran tamaño y como caza derribó más de 400 bombas volantes. Datos del caza Mk.6: Motores: dos Rolls Royce Merlin XXI de 1250 c.v. Velocidad máxima: 610 k.p.h. a 3965 metros Techo práctico: 10980 metros. Armamento: cuatro cañones de 20 mm y cuatro ametralladoras de 0,303; 227 kg de bombas y ocho cohetes de 27 kg.

Mosquito oli eräs huomattavin ja monipuolisin kone Toisen Maailmansodan aikana. Kuvaus- tiedustelu ja pommitusrooleissa se oli niin nopea että puolustusaseistus jätettiin tarpeettomana pois. Coastal Command Strike koneena sen rakettituli oli raskaan risteilijän tykkituliuksen kanssa yhdenveroinen. Hävittäjänä se ampui alas yli 400 lentävää pommiä. Mk.6 Hävittäjän erikoisominaisuudet: Moottori: kaksi 1250 h/v Rolls Royce Merlin XXI. Katonopeus: 610 km p/t 3965 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus: 10980 metriä. Aseistus: neljä 20 mm tykkiä ja neljä 7.62 mm konekivääriä, 227 kg:n pommit ja kahdeksan 27 kg raketia.

F.187 DE HAVILLAND MOSQUITO Mk.4 or Mk.6

Light bomber and Fighter bomber

08/239/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS
If building Mk.6, open holes in undersides of wings and paint before cementing rockets in position. Remove front sections of fuselage (Parts 1 and 2) and replace with Part 11.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Bei Bau des Typs Mk.6 - vor dem Ankitzen der Raketen Löcher an die Unterseite der Tragflächen aufweiten und anmalen. Vordere Rumpfteile (Teile 1+2) entfernen und an ihrer Stelle Teil 11 einsetzen.

CONSIGNES SPECIALES
Si on exécute le Mk.6 ouvrir les trous en-dessous des ailes et peindre avant de mettre en place les roquettes. Enlever les parties avant du fuselage (Pièces 1 et 2) et les remplacer par la pièce 11.

SPEIELLE INSTRUKSJONER
Ved bygging av Mk.6 må hullene i underkant av vingene åpnes, og modellen males før rakettene limes fast. Ta av forreste deler av kroppen (delene 1 og 2), og sett på del 11 i stedet.

ISTRUZIONI SPECIALI
Se si costruisce il Mk.6 aprire buchi nel disotto delle ali e verniciare prima di cementare i razzi in posizione. Togliere sezioni frontali della fusoliera (parti 1 e 2) e sostituire con parte 11.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Bij montage van de Mk.6 gaatjes onderaan de vleugels openmaken en verven alvorens de raketten vast te lijmen. Verwijder de voorste delen van de romp (deel 1 en 2) en vervang deze door deel 11.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si se monta el Mk.6 abrir agujeros en los dorsos de las alas y pintar antes de pegar los cohetes en su sitio. Sacar las secciones delanteras del fuselaje (piezas 1 y 2) y reemplazar con la pieza 11.

ERIKOISOHJEET
Mk.6:sta rakentaessa aukaise aukot siipien alla ja maalaa ennen rakettien paikalleen liimaamista. Poista pötköosinäällin etuosat (osat 1 ja 2) ja laita tilalle osa 11.

Cement parts together. Teile zusammenkiten. Coller les pièces ensemble. Lim delene sammen. Cementare le parti l'una con l'altra. Delen aan elkaar lijmen. Encuele las piezas. Osat liimataan yhteen.

Do not cement together. Nicht zusammenkiten. Ne pas coller ensemble. Lim ikke delene sammen. Non cementare le parti insieme. Niet vastlijmen. No encuele las piezas. Osat ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife. Mit scharfem Messer schneiden. Couper avec un canif tranchant. Skjær med en skarp kniv. Tagliare con un coltello affilato. Met een scherp mes snijden. Corte con un cuchillo afilado. Leikatkaa terävällä veitsellä.

Alternatives. Wahlmöglichkeiten. Alternatives. Alternativer. Alternative. Andre muligheder. Alternativas. Vaihtoehdot.

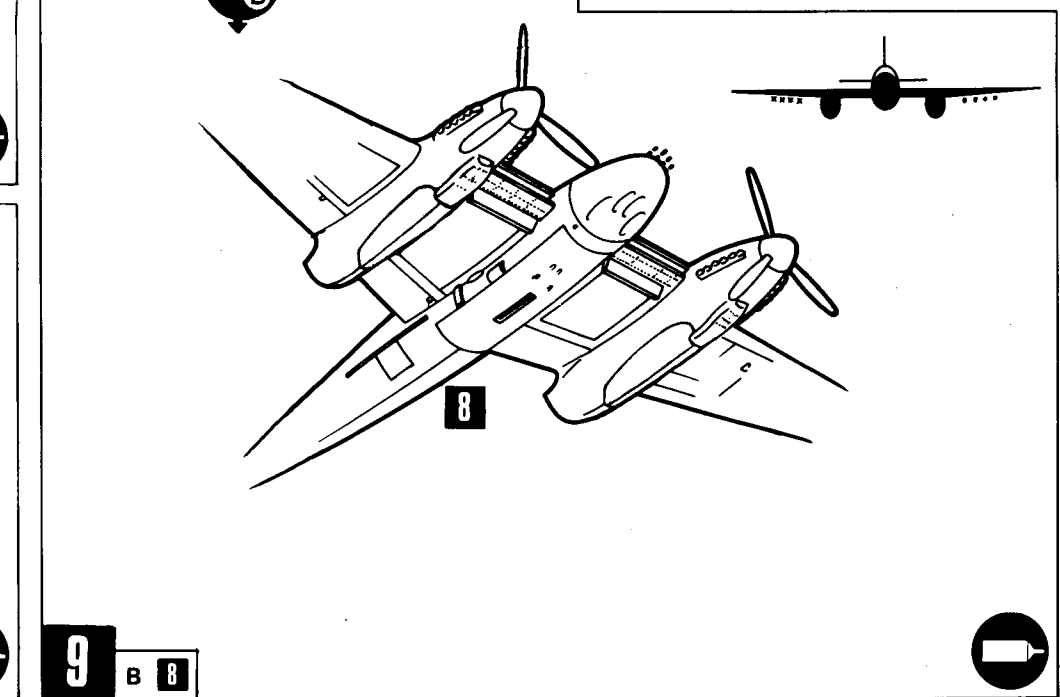
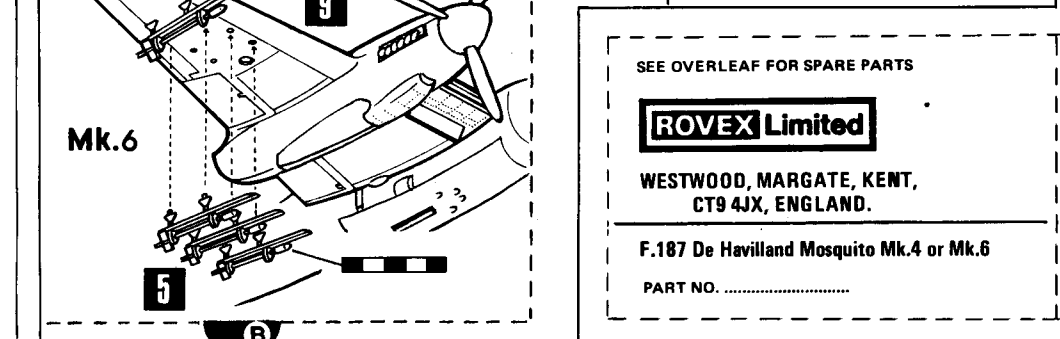
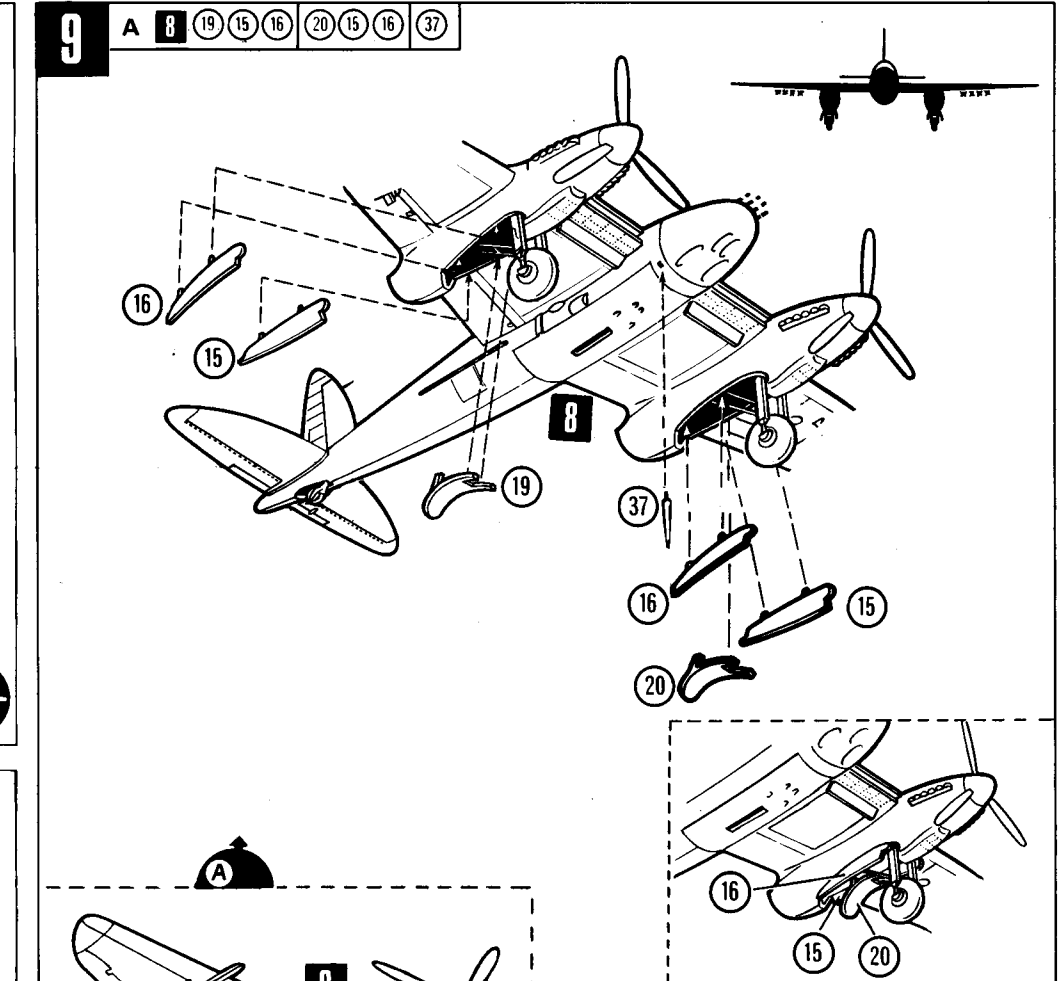
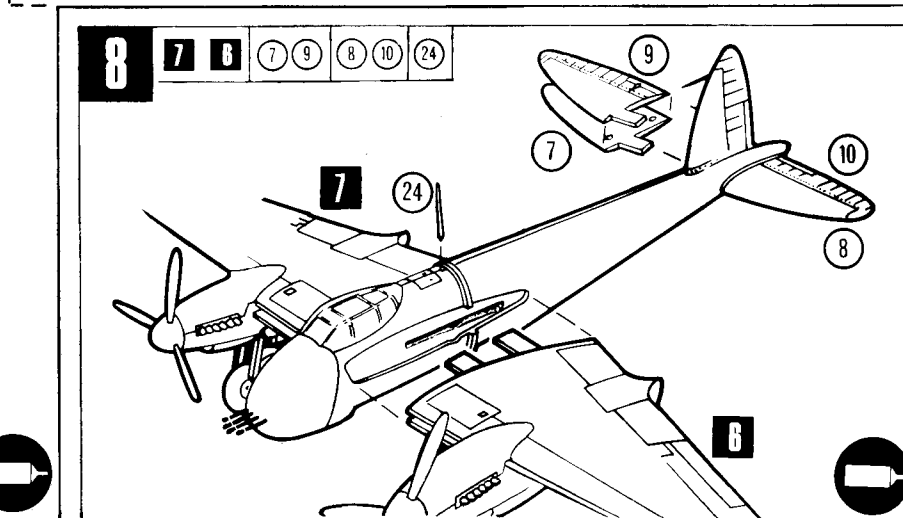
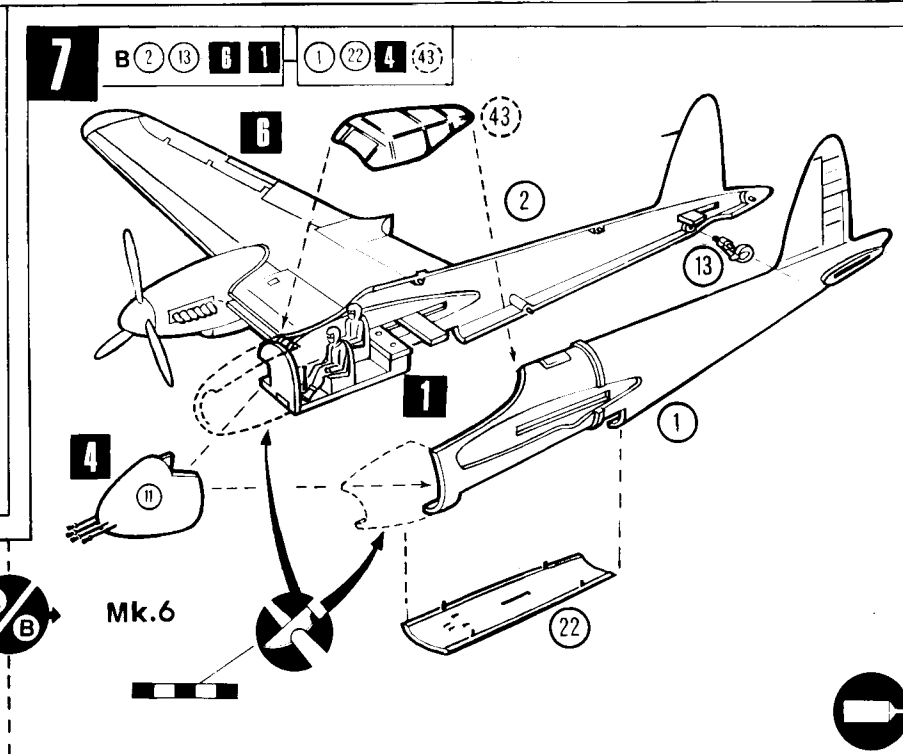
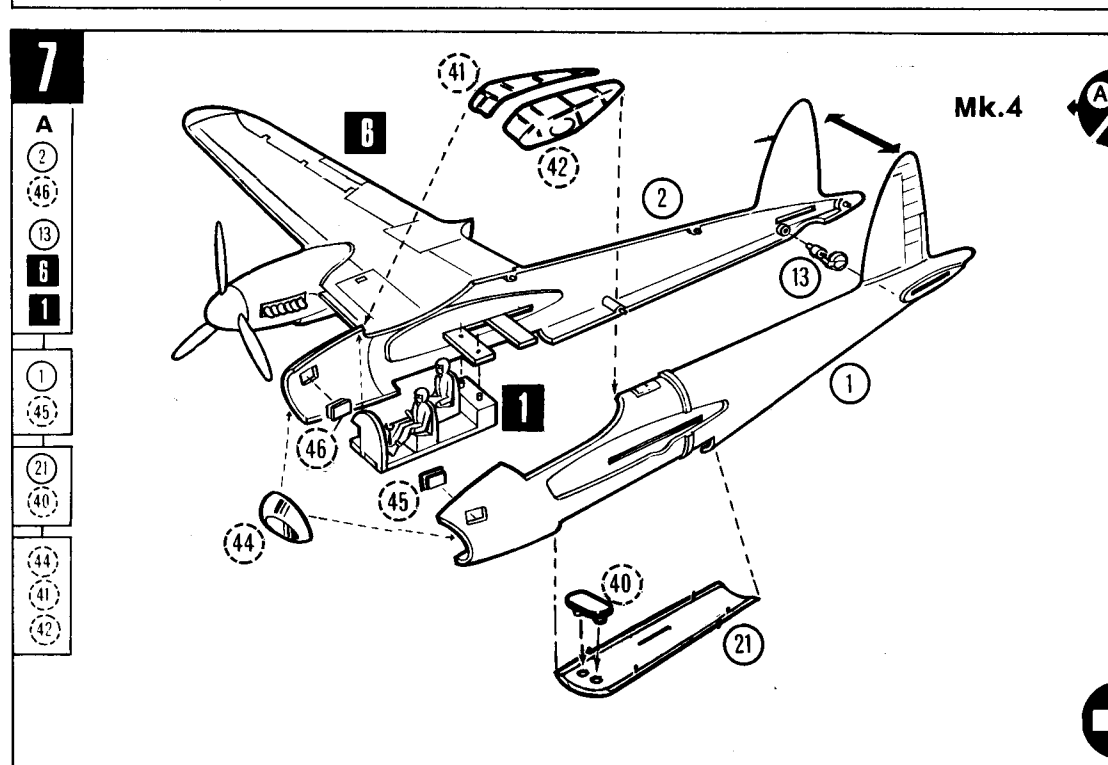
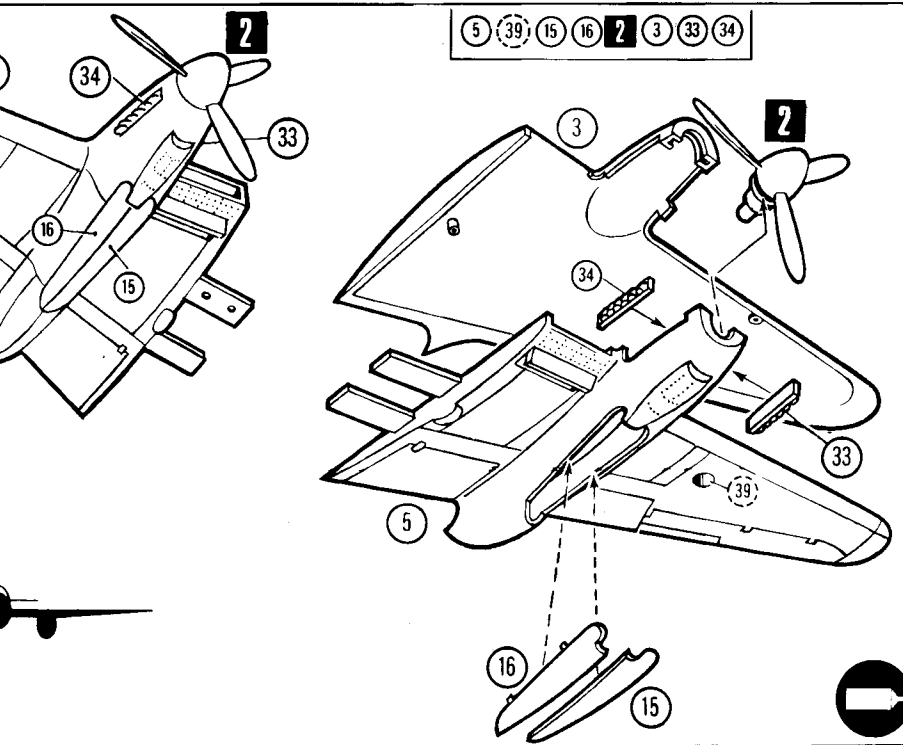
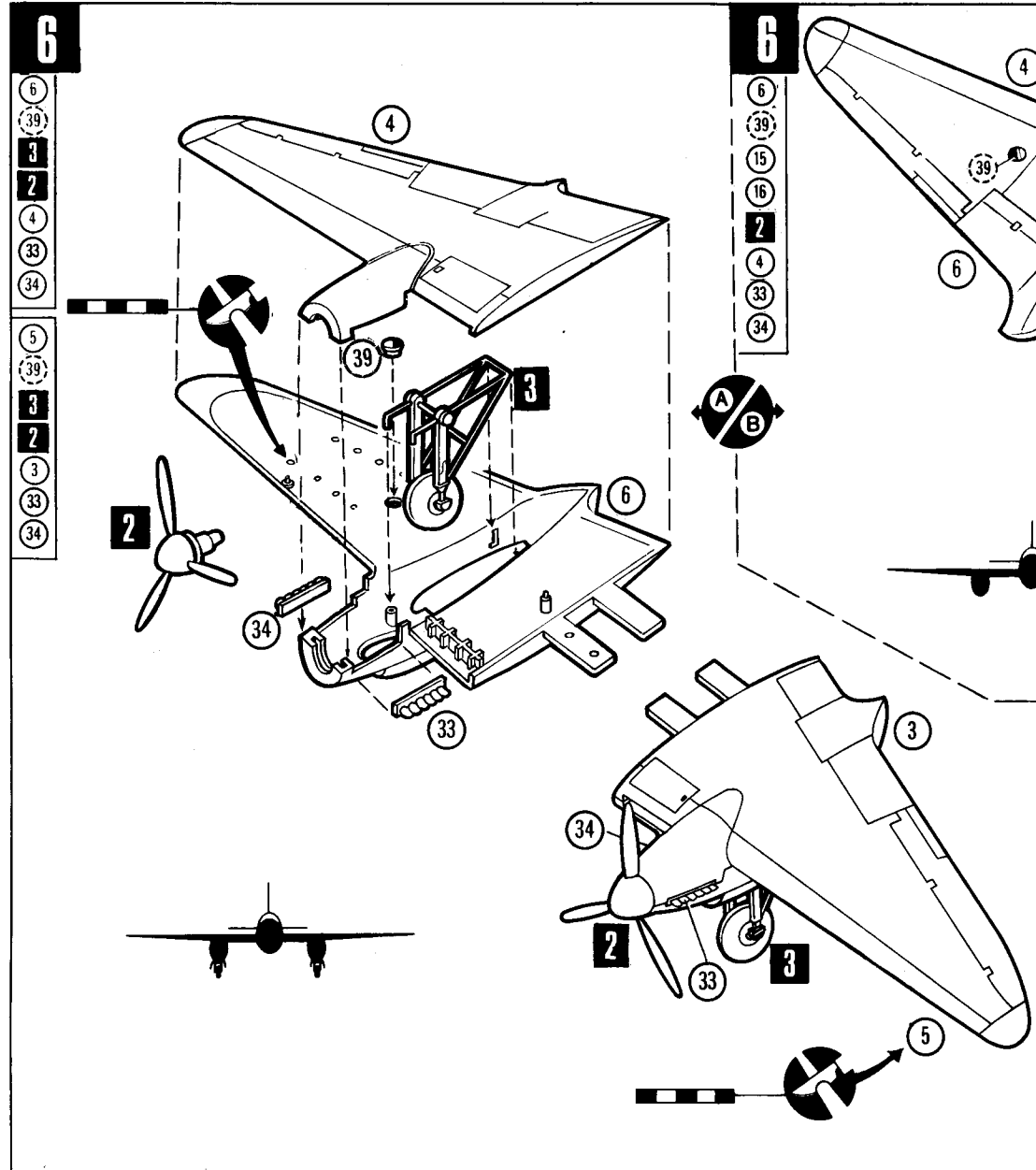
1 (29) (30) (30) (14) (23) (23) A (31) Mk 4 B (32) Mk 6

2 (36) (35) (12) x 2

3 (25) (26) (17) (18) x 2

4 (11) (38)

5 (27) (28) x 8



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.187 De Havilland Mosquito Mk.4 or Mk.6

PART NO.