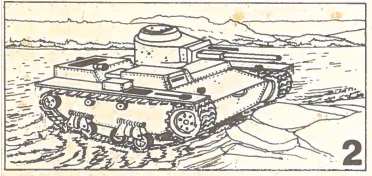
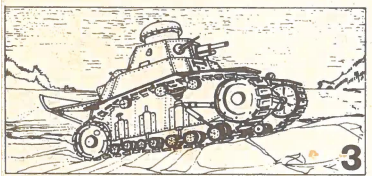


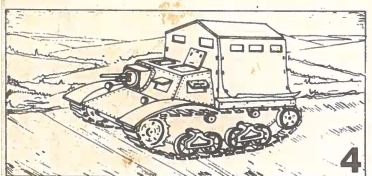
1 SU-26



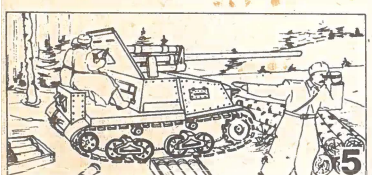
2 T-38



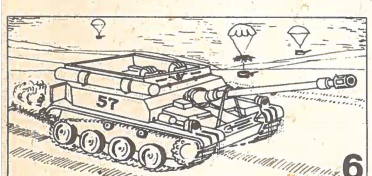
3 T-18



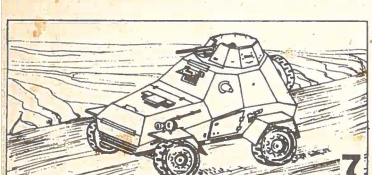
4 KOMSOMOLET



5 ZIS-30

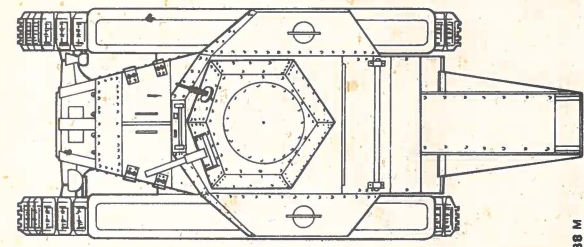
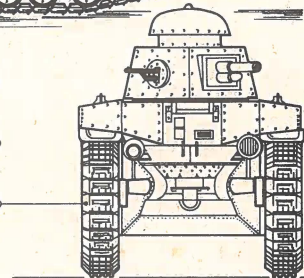
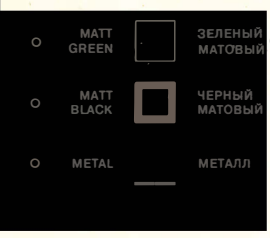
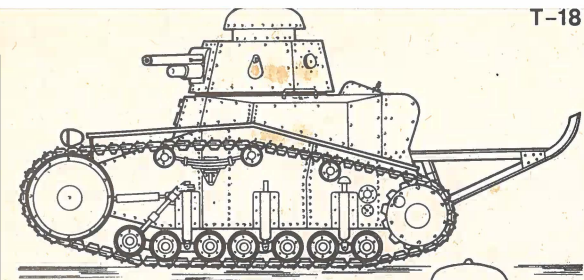


6 ASU-57



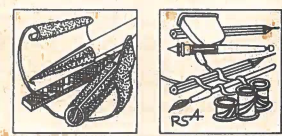
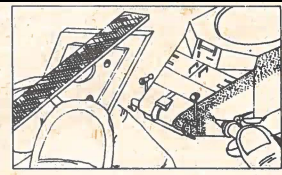
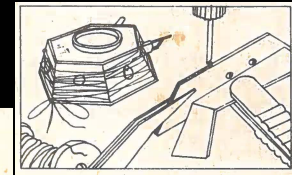
7 BA-64

T-18



4-38 M

DATA		ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
Crew (people) —	2	Экипаж чел. —	2
Fighting mass (t) —	5.9	Боевая масса т. —	5.9
Length (m) —	3.5	Длина м. —	3.5
Width (m) —	1.8	Ширина м. —	1.8
Max speed (km ph) —	16.5	Скорость макс. —	16.5 км/ч
Fuel distance endurance (km) —	100-120	Запас хода км. —	100-120
Armament —	one 37 mm gun or two 7.62 mm DT machineguns.	Вооружение —	37 мм пушка 1-2 пулемета ДТ-7,62 мм



DESIGNER REVUTSKI SERGEI

T-18

TANK MODEL KIT
ТАНК СБОРНАЯ МОДЕЛЬ

3
1:35



T-18 (MC-1) is the first Soviet tank, put into mass production (1928 - 1931)

Первый советский крупносерийный танк Т-18 (MC-1) (1928-31 г.)

At the end of 1928, it was put into mass production at Leningrad «Bolshevik» works. The first thirty tanks were made using Osoaviakhim organization resources and in the spring of 1927 they were transferred to the Army in the Field under the title of MC-1, (which means «small trackings»).

MC-1 tanks were successfully used in the course of the conflict, evoked by Chinese militarists on the East-Chinese rail-road. On November 20, 1929 the Red Army units, being supported only by one MC-1 tank company (9 tanks), smashed white-Chinese guards, exceeding the Red Army units twice in number. The enemy soldiers, who had never seen the tanks before, scattered in panic.

In the summer of 1938, during the armed frontier conflict at the Khasan Lake, the veteran tank, by that time already removed from the regular armament, was used as an immovable armoured weapon placement against Japanese Samurais.

T-18 design was later adopted as traditional. Joining a 35 hp air-cooled engine with power generating set into one unit, allowed placing it transversely in the rear of the casing thus, making it shorter and lighter.

Taking the 1-st World War experience into consideration, the designers could find a simple and original way to increase the tank's passability in overcoming wide ditches and cones, it was a removable «tail», attached to the stern armour plate.

Due to its compact arrangement, T-18 tank was almost a ton lighter, than its «forefather» «Reno FT» and as for the armament, armouring, speed and fuel distance endurance, it could complete with its contemporaries.

Later, its MC-2 and MC-3 modernized designs were equipped with more powerful engines of 40 hp and the armoured casing was thickened up to 16mm. A stern rears, arranged in the tower, housed an additional armament kit and machine-guns of Pyodorov system were replaced by modern DT (Degtyarova's for tanks).

T-18 (MC-1) tank was kept in mass production from 1928 to 1931 and became the first Soviet mass tank (there were 900 tanks made), which allowed the formation of large-scale tank units. In May 1930, a mechanised crew was formed, being equipped with MC-1 tanks, armoured vehicles and other auto prime-movers, all home-made. It was the first such unit in the world.

В конце 1928 года на Ленинградском заводе «Большевик» развернулось его серийное производство. Первые 30 танков были построены на средства организации Осоавиахим и весной 1929 года переданы в действующую армию под наименованием MC-1 («малый сопровождения, первый»).

T-18 был спроектирован по ставшей впоследствии классической схеме. Объединение двигателя воздушного охлаждения мощностью 35л.с. с агрегатом силовой установки передачи в один блок позволило расположить его поперек кормовой части корпуса, тем самым уменьшив длину и вес танка.

Учитывая опыт 1 Мировой войны, конструкторы применили простое и оригинальное средство повышения проходимости через широкие рытвы и воронки - съемный «хвост», который крепился на кормовом бронелисте.

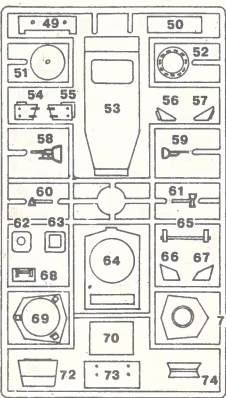
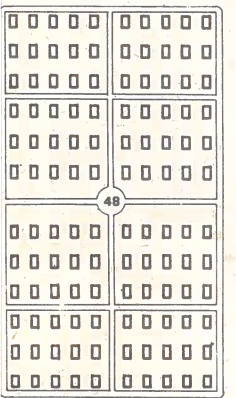
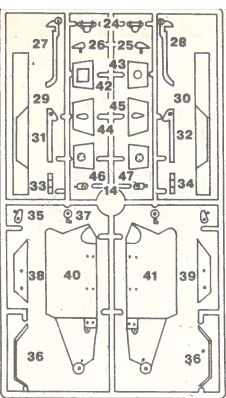
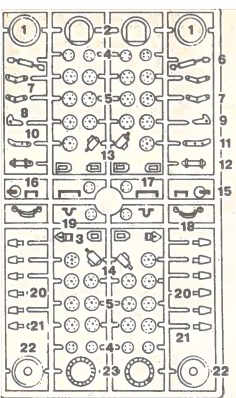
Влагодаря удачной компоновке Т-18 оказался почти на тонну легче своего прародителя «Рено FT», а по вооружению, бронированию, скорости и запасу хода не уступал своим современникам.

Позднее на его модернизированных вариантах MC-2 и MC-3 устанавливали более мощные двигатели в 40 л. с. и увеличенное до 16мм бронирование. К башне добавили кормовую нишу, в которой разместили дополнительный бокскомплект, а пулеметы системы Федорова заменили на более современные ДТ («Дегтярева танковых»).

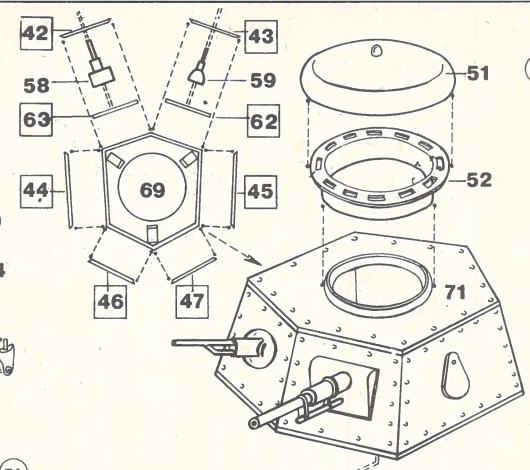
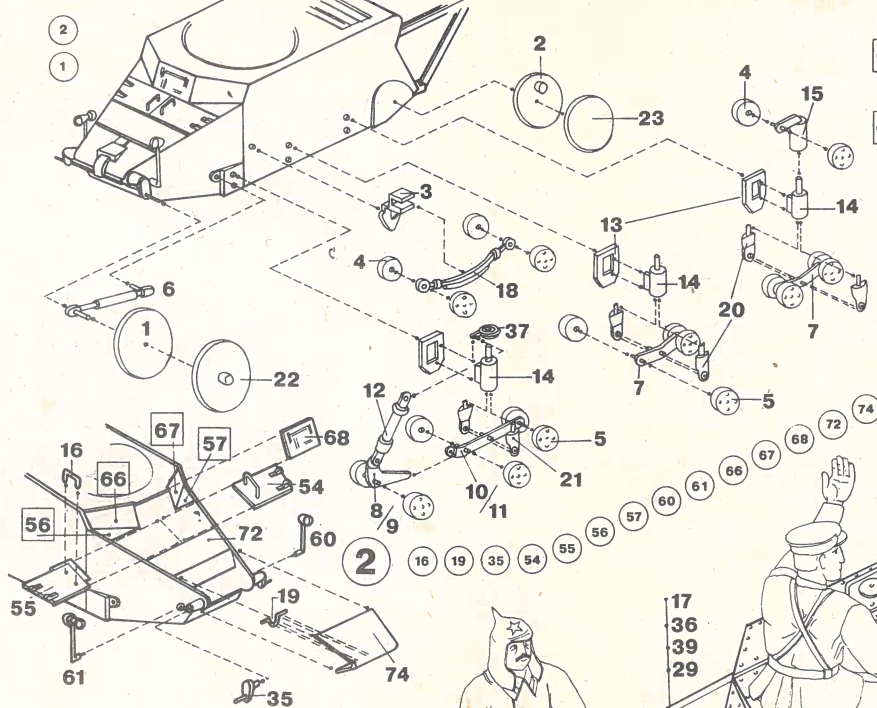
Танк Т-18 (MC-1) производился серийно с 1928 по 1931 год и стал первым советским массовым танком (изготовлено более 900 машин), что позволило приступить к формированию крупных бронетанковых соединений. В мае 1930 г. была сформирована механизированная бригада, укомплектованная танками MC-1, броневыми автомобилями и другой автотракторной техникой отечественного производства. Это было первое в мире соединение такого типа.

Танки MC-1 были довольно успешно применены в ходе спровоцированного китайскими милитаристами конфликта на Китайско-Восточной железной дороге. 20 ноября 1929 года частями Красной Армии, при поддержке всего одной роты танков MC-1 (9 машин), были разгромлены вдвое превосходящие по численности силы белокуитайцев. Как в свое время немцы при Сомме и Камбру - солдаты противника, никогда не видевшие танки, в панике разбежались.

Летом 1938 года, во время пограничного конфликта у озера Хасан, уже снятый с вооружения танк-ветеран использовался против японских самураев как неподвижная бронированная пулеметная точка.



3 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 18 20 21 22 23 37

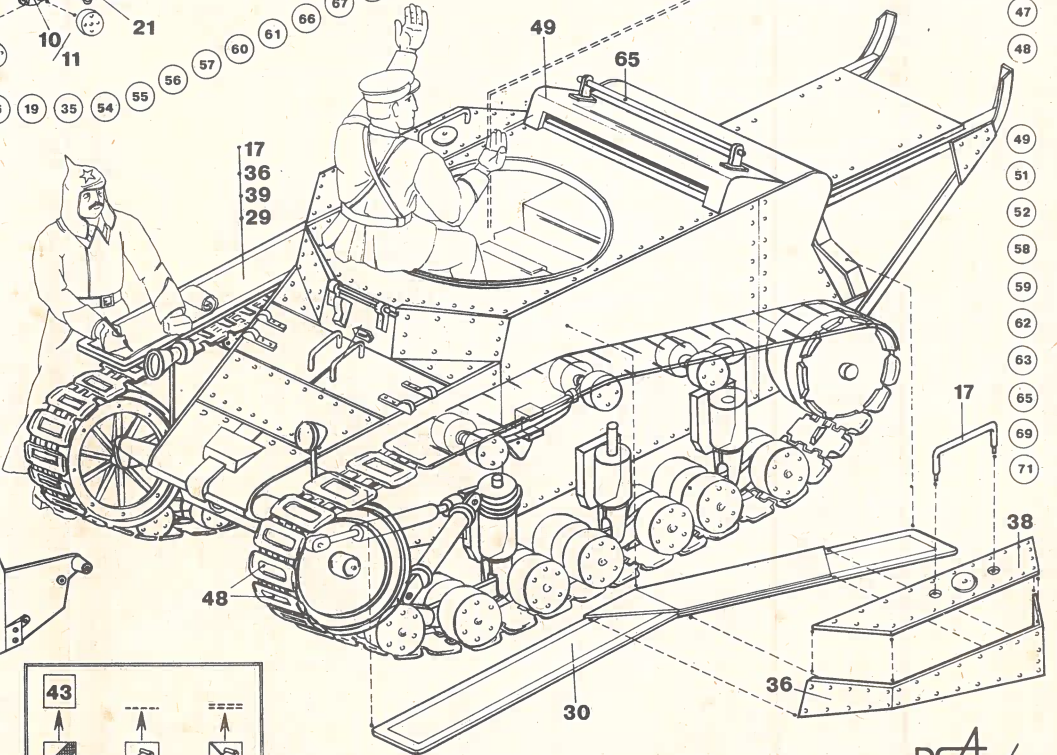
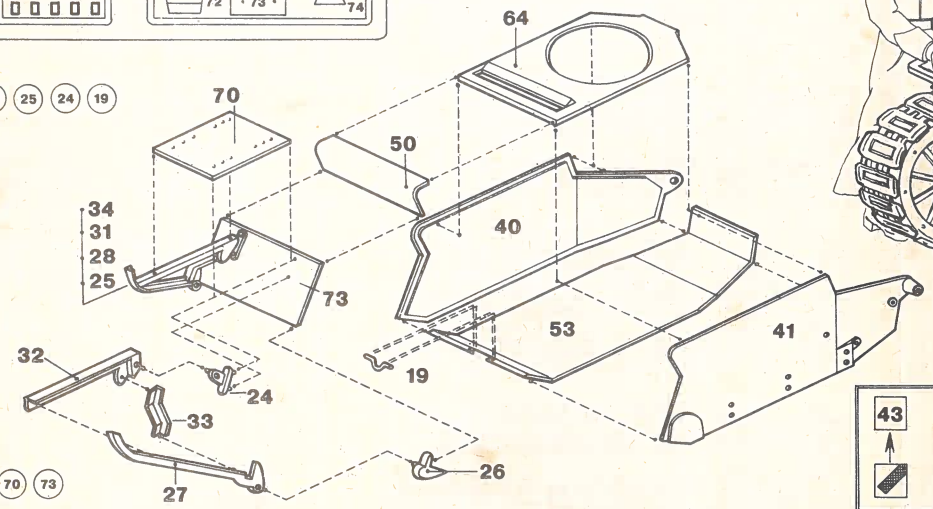


4

29
30
36
36
38
39
42
43
44
45
46
47
48
49
51
52
58
59
62
63
65
69
71

1 26 25 24 19

27
28
31
32
33
34
40
41
50
53
64
70
73



RS4₉₄