

## A-37B DRAGONFLY



1/72nd scale  
A-37B 드래곤플라이

FA163  
#1663

## A-37B DRAGONFLY

Designed to combat guerrilla warfare, the A-37B Dragonfly was designed as what the military referred to as a counter-insurgency(COIN) aircraft. It was based on the T-37, a prototype jet trainer first flown in 1954. The trainer was converted into the A-37A turbojet, which, beginning in 1967 saw extensive action in Vietnam. These aircraft were all subsequently converted into the more advanced A-37B. Powered by twin J85-GE-17A engines with a total of 5,700 pounds of thrust, the Dragonfly seats two pilots side-by-side and protects them with a nylon flak curtain. To guide the pilots, the A-37B boasts a wealth of navigation and communication instruments. Eighte underwing pylons carry over 5,000 pounds of rockets, bombs, and napalm, and a GAU-2 7.62mm minigun serves as fixed armament. Noted for its light weight and ability to fly low-altitude missions, the A-37B can also take off and land on very short airstrips. Most of the Dragonflies produced were sold to the U.S. Air Force, who retired the last one in 1992.

Von den Militärs als Counter-Insurgency(COIN=Bekämpfung von bewaffneten Aufständen) Flugzeug entwickelt, setzte man die A-37B auch zur Abwehr von Guerilla Einheiten ein. Sie basierte auf der T-37, einem zuerst 1954 geflogenen Prototyp Düsentrainer. Dieser wurde zum A-37 Turbojet und ab 1967 ausgiebig in Vietnam verwendet. Nach und nach baute man alle Maschinen zur verbesserten A-37B um. Ihr Antrieb bestand aus zwei J85-GE-17A Triebwerken mit einer Schubkraft von 5.700 Pfund und die nebeneinander angeordneten Piloten waren durch eine nylonverstärkte Kapsel geschützt. Das Cockpit beherrschte eine große Anzahl von Navigations- und Kommunikationsgeräten. Als Fluggelast waren 5000 Pfund an Raketen, Bomben oder Tanks möglich und zur Verteidigung diente eine fest eingebaute 7.62mm GAU-2 Bordkanone. Die A-37B wurde aufgrund ihres geringen Gewichtes und der Fähigkeit zu Operationen in niedrigen Flughöhen sehr geschätzt, außerdem benötigte sie nur kurze Start- und Landebahnen. Die meisten Dragonflys wurden an die U.S. Air Force verkauft und die letzten Exemplare erst 1992 außer Dienst gestellt.

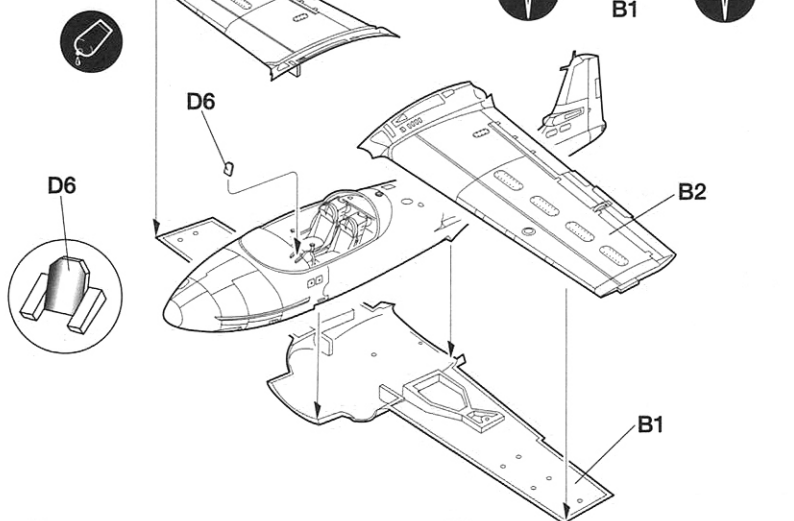
Destiné aux combats de temps de guerre, le A-37B Dragonfly était conçu comme un avion de contre-attaque. Construit sur la base du T-37, un prototype vola pour la première fois en 1954. Il fut converti en A-37A turbojet, qui commença sa carrière en 1967 au Vietnam. Ces avions évoluèrent jusqu'à la version A-37B, propulsé par un moteur J85-GE-17A. Le Dragonfly embarquait deux pilotes côte-à-côte, protégés par un cache à base de nylon. Pour guider ces pilotes, le A-37B possédait une instrumentation très riche. Les pylônes sous les ailes pouvaient porter des charges de 5.000 livres, bombes, roquettes ou napalm, et une mitrailleuse GAU-2 en armement fixe. Acroûtée pour sa maniabilité, son faible poids et son aptitude à voler à basse altitude, le A-37B pouvait décoller et atterrir sur de très courtes distances. Beaucoup de Dragonfly produits furent vendus à l'US air force, qui retira le dernier en 1992.

対ゲリラ戦闘用に設計されたA-37Bドラゴンフライ機は、対反乱戦闘用(COIN)航空機とよぶ任務のために設計されている。同機は、1954年に初飛行したT-37型ジェット練習機のプロトタイプを基本に作られた。同練習機は、A-37A型ターボジェット機に発展しベトナムにおいて1967年に始まる広範な戦闘に使用された。これらのA-37A機は、漸次に全機がより高度の性能を持つA-37B型機に改装された。J85-GE-17Aエンジン2基による合計で5700ポンドの推進力を有するドラゴンフライ機は、二人の操縦士を両隣に並列で並べせる座席を持ち、ナイロン製の防弾カーテンで操縦士を対空砲火から防護した。操縦士の誘導のため、A-37B型機は、豊富な航法機器及び通信機器を搭載していた。翼下8箇所のパイロンには、全重量5000ポンド以上のロケット弾、爆弾、及びナーバム弾を搭載でき、口径7.62mmのGAU-2型ミニガン1基は固定火力として役立った。その軽重量、低高度での任務を果たしうる性能を注目され、A-37B機はきわめて短い滑走路からも離着陸できた。製造されたドラゴンフライ機のほとんどが、米空軍用に売られ、その最後の機体は1992年に退役した。

미국의 세스나사가 설계한 A-37B 드래곤 플라이는, 군사용어로 COIN(Counter Insurgency:대 게릴라 전투)이라 일컫는 종류의 임무에 주로 사용되기 위해 개발된 소형의 제트폭격기이다. 동기체는 1945년에 첫 비행한 T-37형 제트 훈련기틀 그기본 원형으로 삼고 있으며, 최초의 생산모델인 A-37A형은 1967년경부터 베트남전에 실전 투입되어 광범위한 전투 임무에 사용되었다. 이들 A-37A는 전장기간중 보다 고성능을 지닌 신형 모델인 A-37B형으로 단계적으로 교체, 또는 개량이 이루어졌다. 2기의 J85-GE-17엔진에 의해 총 5700파운드의 추진력을 발휘하는 A37B드래곤 플라이는, 두사람의 조종사가 나란히 옆으로 앉는 병렬복좌형 방식의 조종석을 채택하고 있으며 조종석 내부는 나일론재질의 방탄커튼에 의해 적의 대공포화로 부터 보호 받을 수 있도록 설계되어 있다. 또한 소형기틀 임에도 불구하고 조종사의 원활한 임무수행을 위해 다양한 종류의 항법 및 통신관련 기기들도 충실하게 장비하고 있다. 주익 아래 8개소의 무장파일론에는 총 5,000파운드 이상의 각종 로켓 탄, 폭탄 및 네이팜탄등을 탑재할 수 있으며, 구경 7.62mm의 GAU-2형 소형발칸포(일명 미니건) 1기를 고정무장으로 갖추고 있다. A37B는 작고 가벼운 기체덕분에 저고도에서의 임무수행시 탁월한 성능을 발휘하며 또한 짧은 활주로에서도 이착륙이 가능한 장점을 지니고 있다. A-37B는 생성산량의 대부분이 미공군에게 판매되었으나, 그중 많은 기체가 다시 무장군사원조의 방식으로 세계각국의 여러나라에 인도되었으며 아직도 일부기체는 여전히 제일선에서 활약중이다. 하지만 미공군의 경우 1992년을 끝으로 A-37기는 이미 일선을 퇴각한 상태이며, 현재는 더이상 사용을 하지 않고 있다.

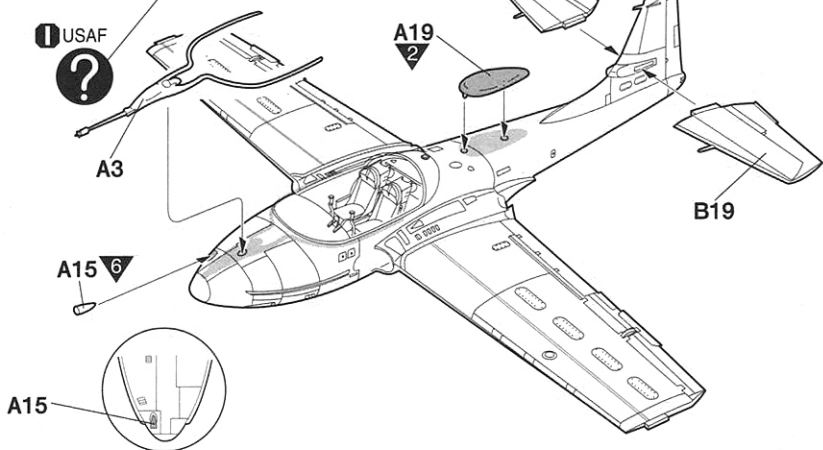


3



4

- Attach only for USAF version.
- Nur bei der USAF-Version anbringen.
- Installer seulement sur la version l'USAF.
- アメリカ空軍型の場合のみくみだてます。
- 미공군형에만 조립한다.



구멍이나 홈을 채웁니다.  
Use filler  
Mödigler  
Schleifen



색칠 및 진사지 붙이기 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la lista de pinturas  
Lackeschemanummer

1  
2  
3  
4  
5

WHITE  
FLAT BLACK  
FLAT RED  
YELLOW  
SILVER

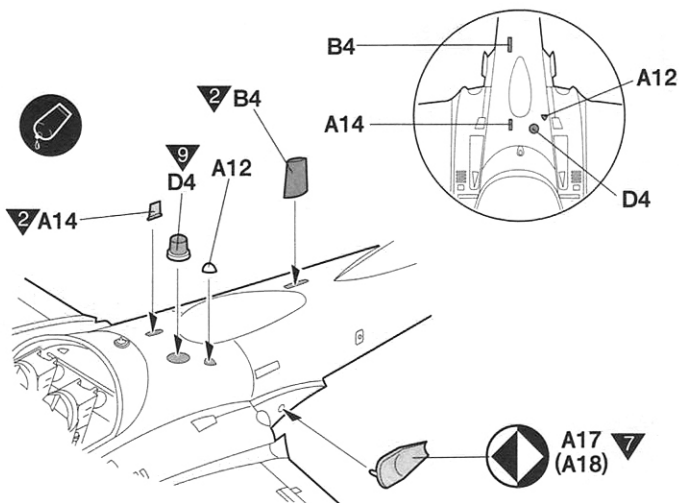
WEIß  
MATTSCHWARZ  
MATTROT  
GELB  
SILBER

BLANC  
NOIR MAT  
ROUGE MAT  
JAUNE  
ARGENT

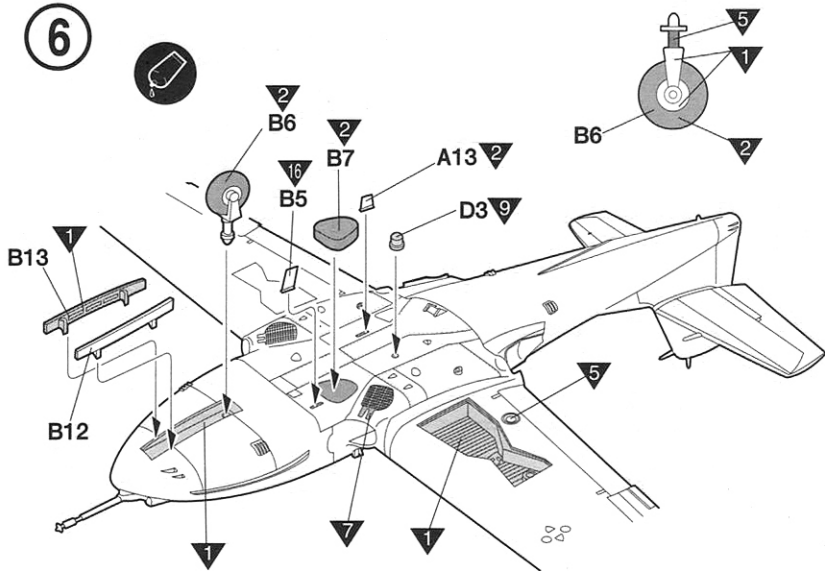
ホワイト  
つや消しブラック  
つや消しレッド  
イエロー  
シルバー

유광흰색  
무광검정색  
무광빨강색  
유광노랑색  
은색

5



6



6	GUNMETAL	METALLGRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건예탈
7	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS METAL	메탈릭그레이	흑철색
8	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	카키그린	카키그린
9	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어-레드	클리어 레드
10	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어-블루	클리어 블루

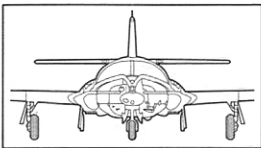
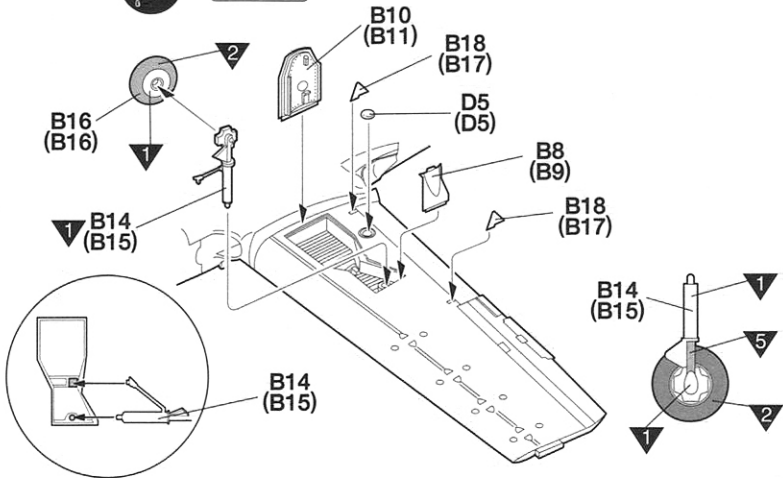
7



● RIGHT  
RECHTS  
DROIT  
右  
오른쪽



Attach left wing same as right.  
Linke Tragfläche wie rechts anbringen.  
Fixer aile gauche comme à droit.  
左翼も同様です。  
왼쪽날개도 동일하게 조립한다.



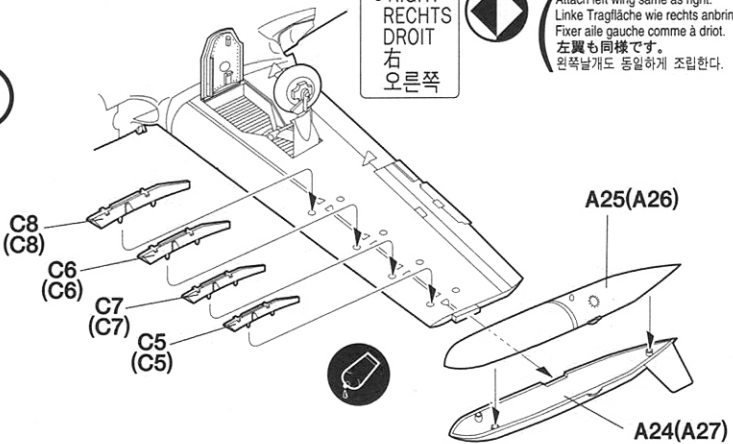
Attach as shown.  
Gemäß Abbildung einbauen.  
Fixer comme indiqué.  
図の角度でとりつけます。  
그림의 각도처럼 조립한다.

8

● RIGHT  
RECHTS  
DROIT  
右  
오른쪽



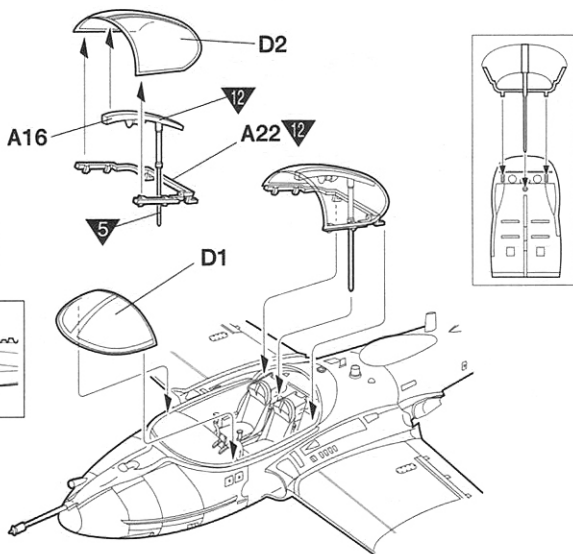
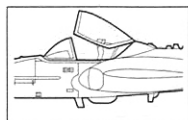
Attach left wing same as right.  
Linke Tragfläche wie rechts anbringen.  
Fixer aile gauche comme à droit.  
左翼も同様です。  
왼쪽날개도 동일하게 조립한다.



11	OLIVE DRAB	BRAUNOLIV	VERT OLIVE	올리브드라브	국방색
12	DARK GRAY FS 36231	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	다크그레이	다크 그레이
13	MEDIUM GREEN FS 34102	MITTELGRÜN	VERT MOYEN	미디어그린	미디엄 그린(MA-27)
14	DARK GREEN FS 34079	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	다크그린	다크그린(MA-32)
15	BROWN FS 30219	BRAUN	BRUN	브라운	베트남 브라운(MA-33)
16	LIGHT GRAY FS 36622	HELLGRAU	GRIS CLAIR	라이트그레이	베트남 그레이(MA-34)

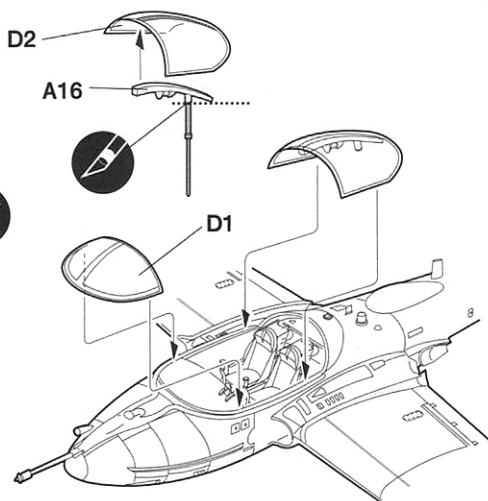
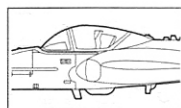
9

● OPEN  
OFFEN  
OUVERT  
開狀態  
열린상태



10

● CLOSED  
GESCHLOSSEN  
FERMÉ  
閉狀態  
닫힌상태



11

[100gal. Fuel Tank]  
100갤런 연료탱크

C9,C10,C11,C12



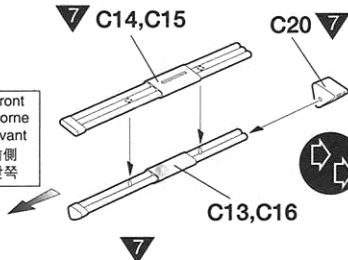
C1,C2,C3,C4

[SUU-14A Dispenser]  
Suu-14A 로켓 발사기

C14,C15

C20

● Front  
Vorne  
Avant  
前側  
앞쪽

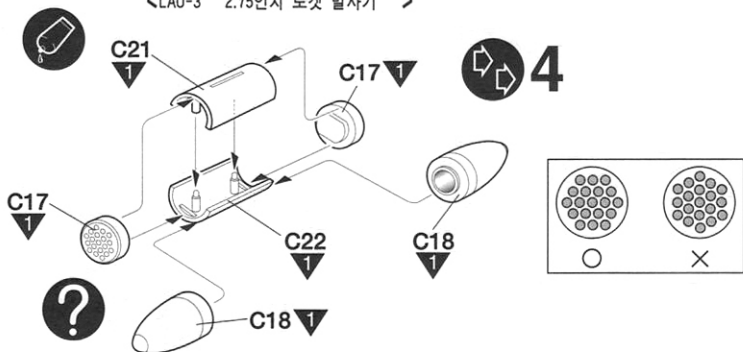


C13,C16

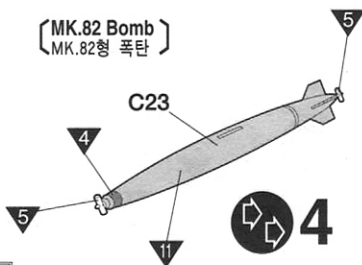
12



[LAU-3 2.75in. Rocket Pod  
LAU-3 2.75인치 로켓 발사기 ]



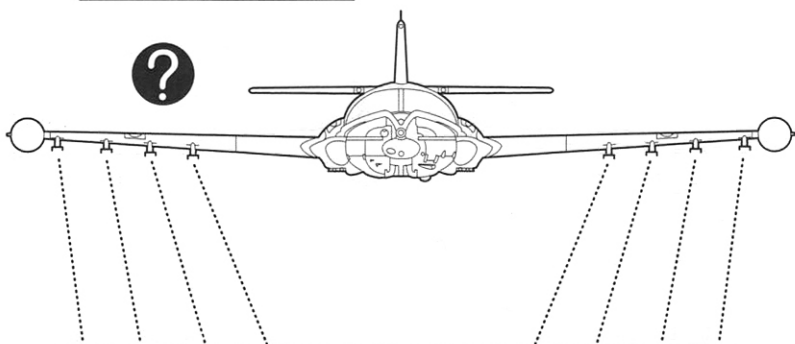
[MK.82 Bomb  
MK.82형 폭탄 ]



13

EXTERNAL STORES

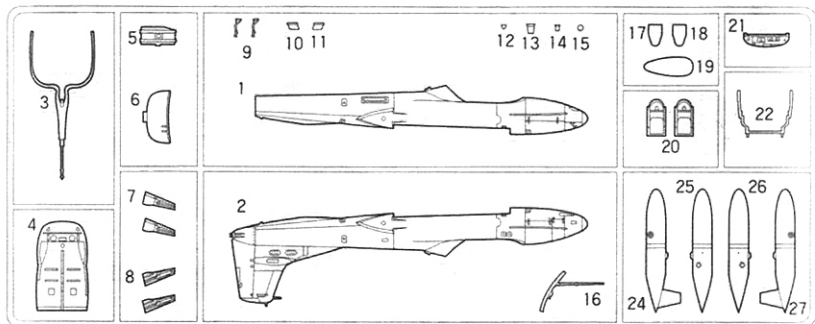
Äußere Raketen  
Charges externes  
외부兵裝搭載圖  
외부 무장 탑재도



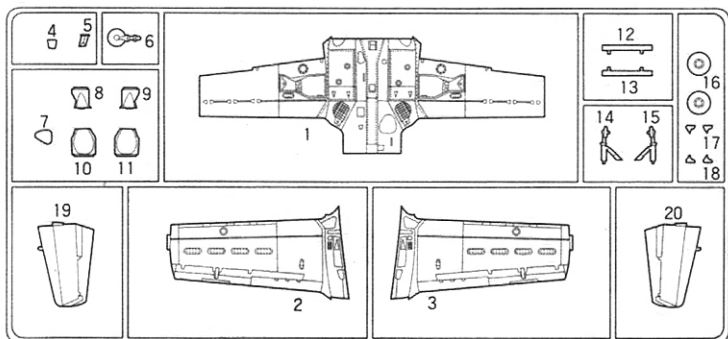
		○	○	100gal, Fuel Tank	○	○		
○	○	○	○	SUU-14A	○	○	○	○
	○	○	○	LAU-3	○	○	○	
	○	○	○	MK.82	○	○	○	

■ Parts Locating Diagram 부품도

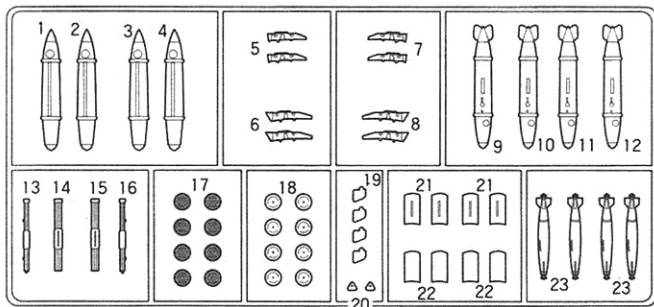
**A**



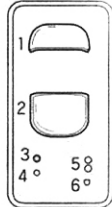
**B**



**C**



**D**



● Unused parts  
 Nicht verwenden  
 Pièces non utilisées  
 不要部品  
 불필요 부품

A5, A10, A11

**ACADEMY**  
 HOBBY MODEL KITS

**ACADEMY**  
 ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.  
 521-1, Yonghyeon-dong, Ujeongbu-si, Gyeonggi-do, Korea  
 고객상담전화: 080-969-7000





■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

**2** ROKAF A-37B, 8th FW., 1996  
대한민국 공군 제 8전투 비행단 소속 A-37B, 1996년

