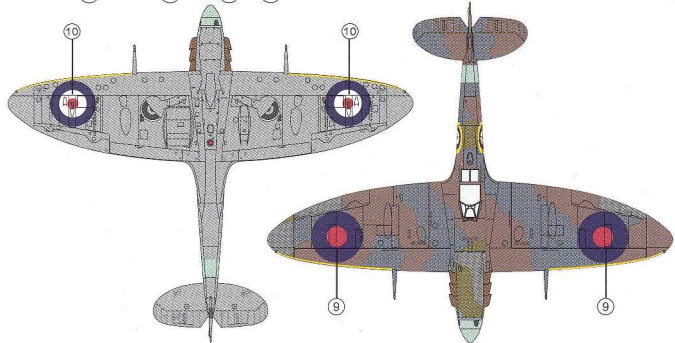
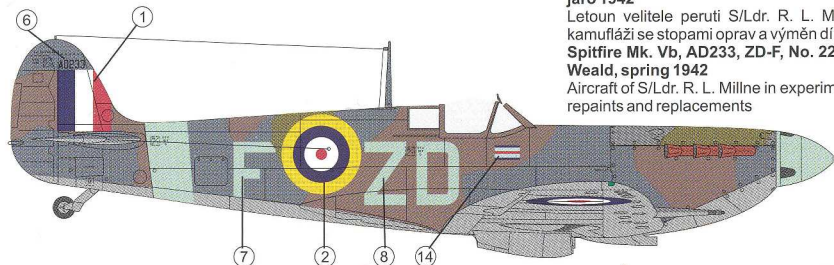


Spitfire Mk. Vb, AD233, ZD-F, 222. perut' RAF, North Weald, jaro 1942
 Letoun velitele perutí S/Ldr. R. L. Millneho v experimentální kamufláži se stopami oprav a výměn dílů.
Spitfire Mk. Vb, AD233, ZD-F, No. 222 squadron RAF, North Weald, spring 1942
 Aircraft of S/Ldr. R. L. Millne in experimental camo with traces of repaints and replacements



3

- 165 B6
Střední šedá
Medium Sea Grey
- 106 B3
Oceánská šedá
Ocean Grey
- 195 B1
Tmavá zelená
Dark Green
- 24 N20
Žlutá
Yellow
- 31 B8
Světlá břidlicová
Light Slate Grey
- 123 B7
Tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey
- 90 B5
Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



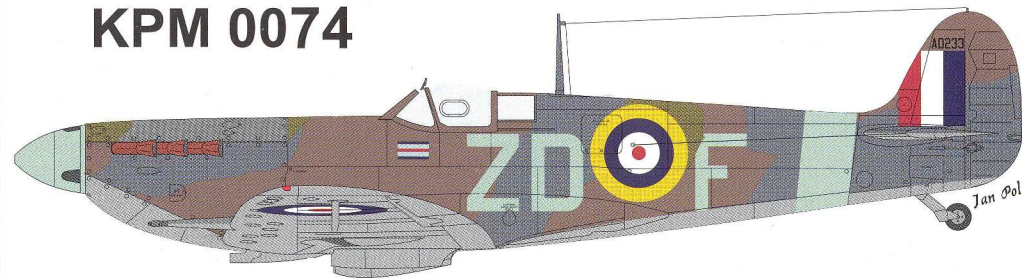
Kamuflážní schémata byla zpracována ve spolupráci s firmou

4+ Publishing Co. Děkujeme panu Michalu Ověčáčkovi za jeho neocenitelnou pomoc.

All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovecak for his valuable help.

KPM 0074



SPITFIRE Mk. Vb
RANÁ VERZE - BRITSKÁ ESA
EARLY VERSION - BRITISH ACES

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protiútoků RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F. V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán. I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výšek pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkušenu nálety. Dalším bojištěm, kde byly Spitfirey Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfirey se zde zúčastnily bojů nad El Alamejnem, poskytovaly krytí bitevním strojům před messerschmittly německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři perutě byly umístěny v australském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Barmě v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou páteří britského letectva po dva dlouhé válečné roky. Spitfirey této verze byly vyzbrojeny i československé perutě ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operation debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level LF.Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vs were delivered to Malta in Operation Spotter. The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941 - 42.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2 297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2 956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin 45 1 055kW
Max. rychlost/Max. speed:	592km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2x20mm Hispano 4x7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile
 Czechs and Slovaks in RAF
 On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
 Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
 Osprey Aircraft of the Aces
 personal files/osobní sbírky

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohoový model:	
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldmund Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ověčáček Pavel Šípka

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

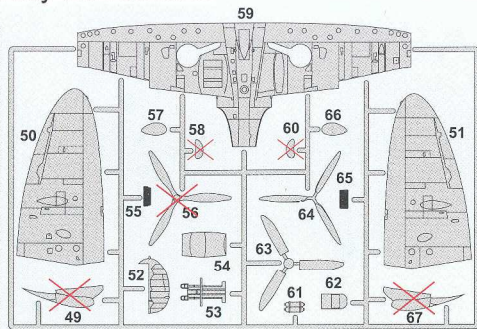
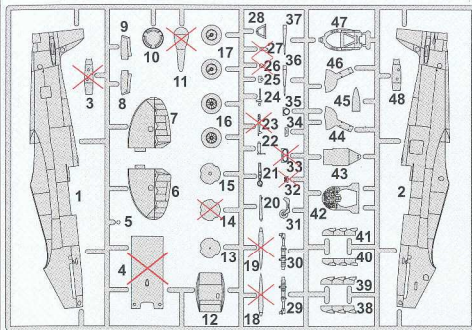
- ? VOLITELNÉ
OPTIONAL
- VYVRTAT
DRILL HOLE
- SYMETRICKY
SYMMETRICAL
- ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

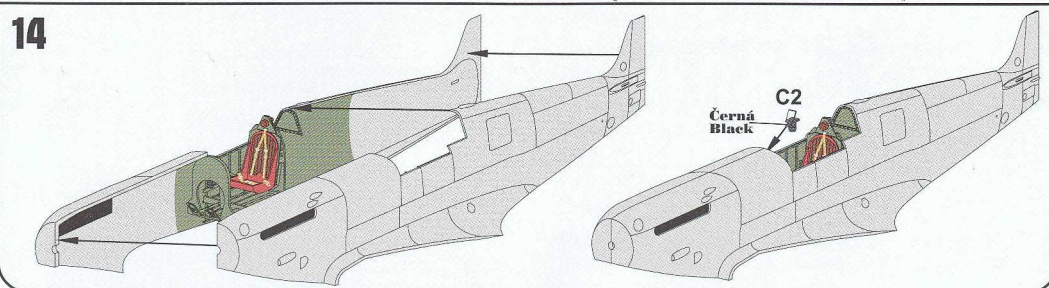
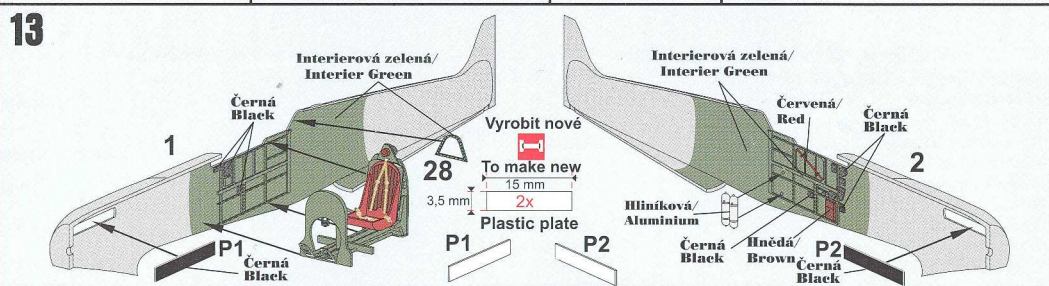
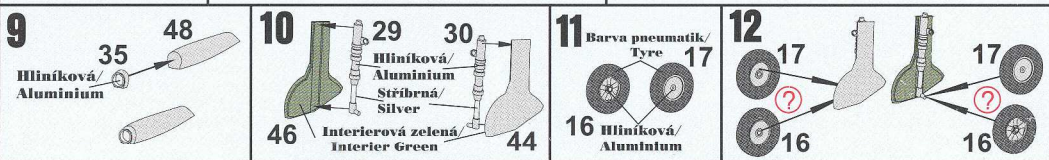
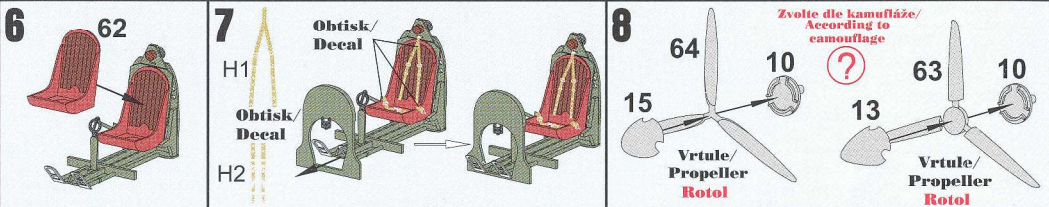
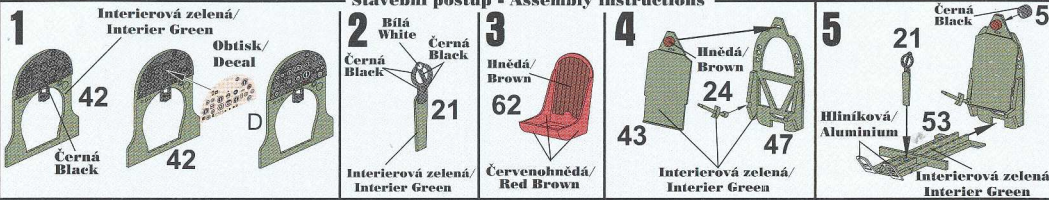
Plastic parts

Assembly instructions

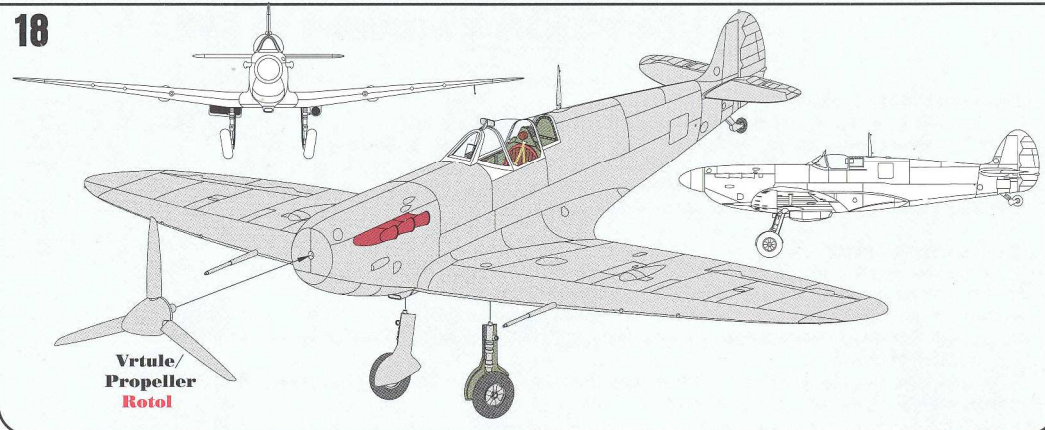
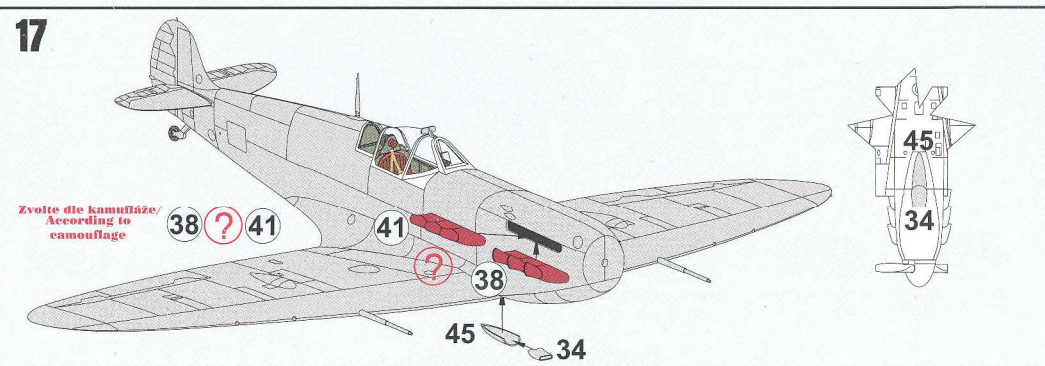
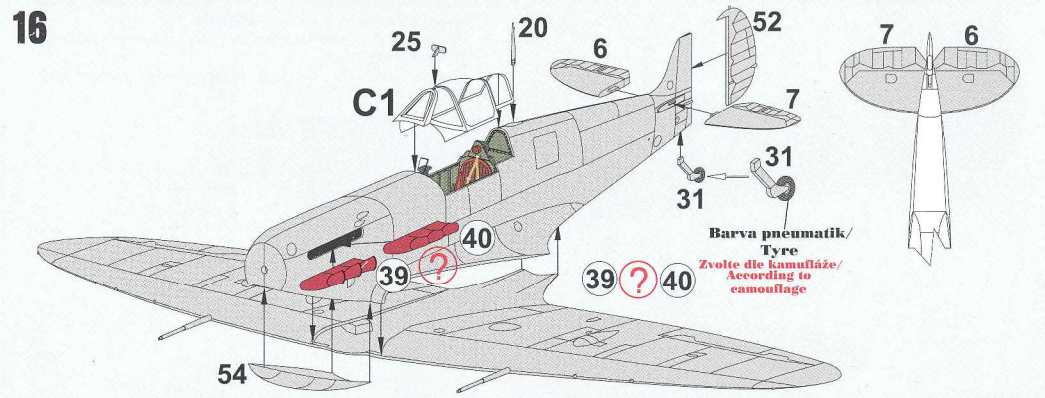
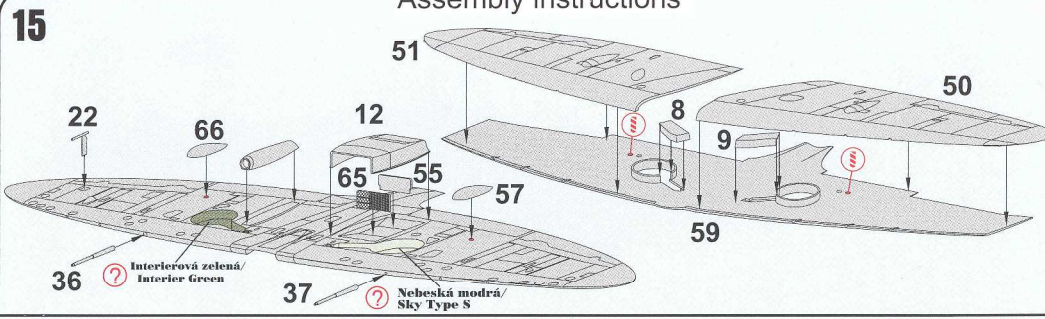


Clear parts
C1 (P) C2

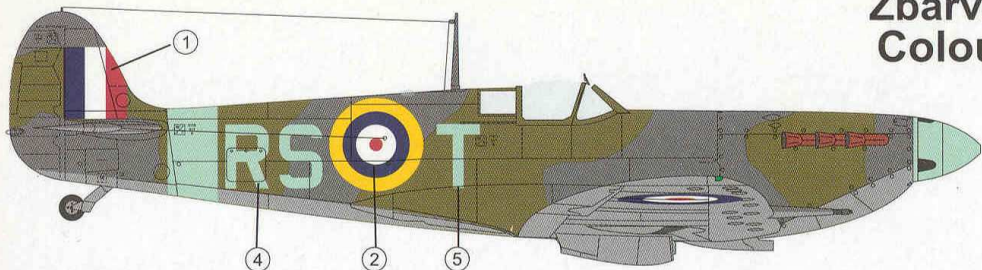
Stavební postup - Assembly instructions



Assembly instructions



Zbarvení & Označení Colours & Markings

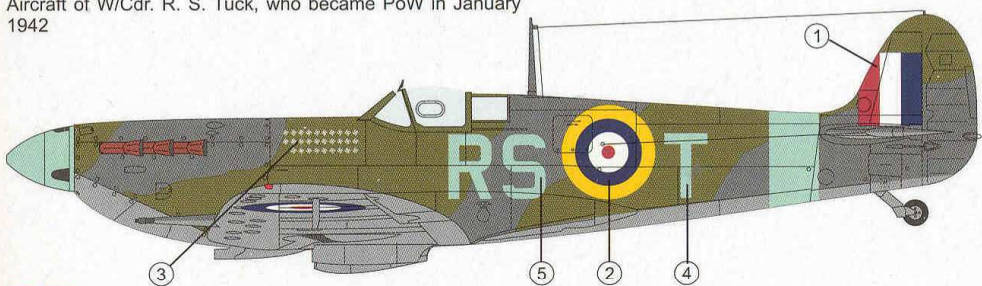


Spitfire Mk. Vb, BL336, RS-T, Biggin Hill Wing, Biggin Hill 1942

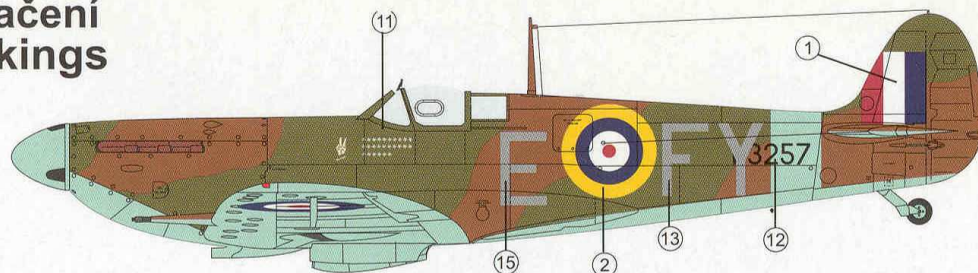
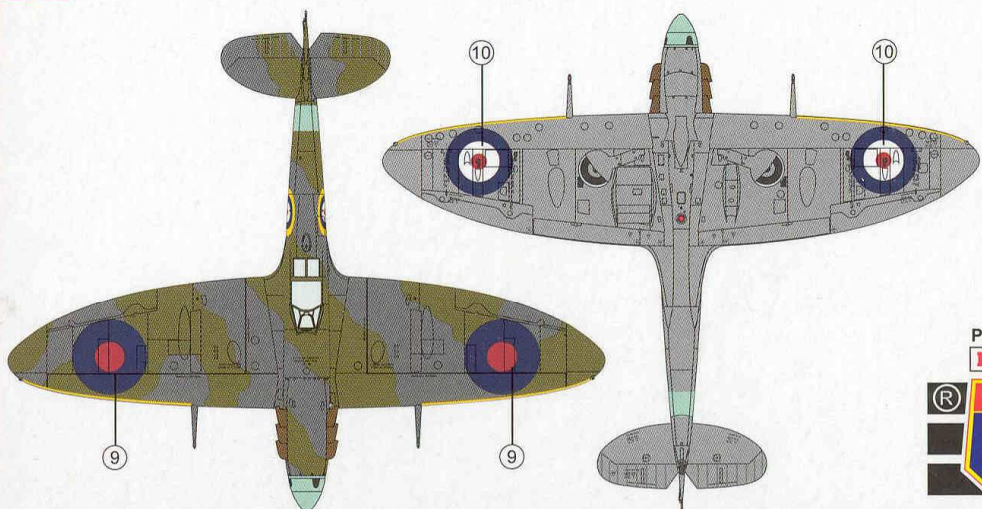
Letoun velitele stíhacího wingu W/Cdr. Roberta Tucka, který 28. ledna 1942 padl do zajetí.

Spitfire Mk. Vb, BL336, RS-T, Biggin Hill Wing, Biggin Hill, 1942

Aircraft of W/Cdr. R. S. Tuck, who became PoW in January 1942



1

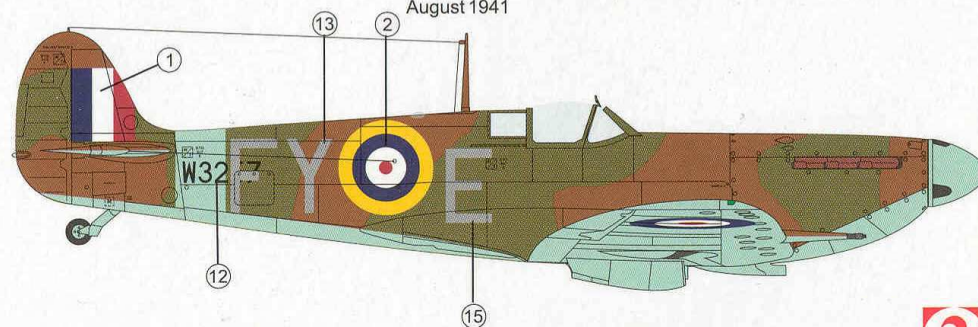


Spitfire Mk. Vb, W3257, FY-E, 611. peruť RAF, Hornchurch, léto 1941

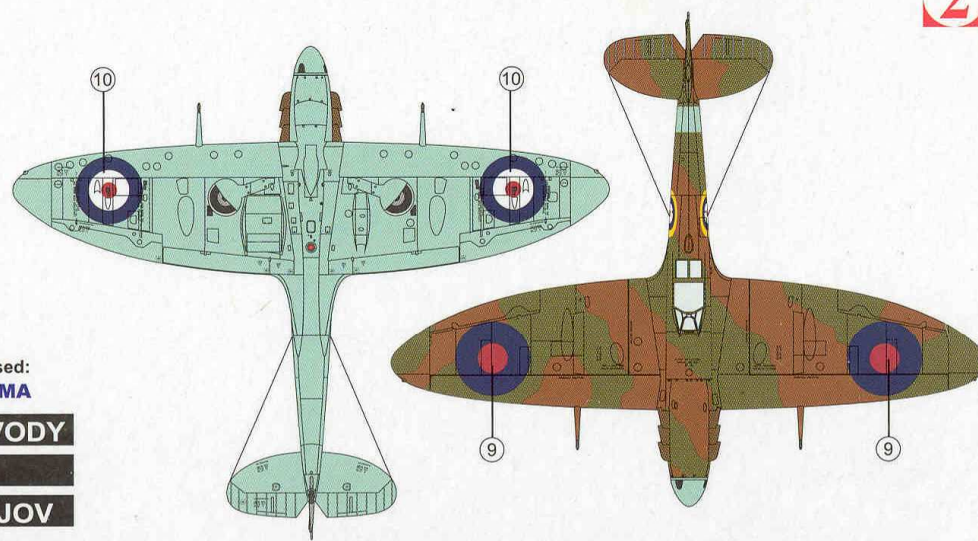
Na tomto stroji létal F/Lt. Eric Lock, neznámý od 3. srpna 1941.

Spitfire Mk. Vb, W3257, FY-E, No 611 squadron RAF, Hornchurch, summer 1941

This aircraft was flown by F/Lt. Eric Lock, who went missing on 3rd August 1941



2



64 B6

Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3

Oceánská šedá
Ocean Grey

30 B1

Tmavá zelená
Dark Green

24 N20

Žlutá
Yellow

29 B2

Tmavá zemitá
Dark Earth

90 B5

Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA



PROSTĚJOV