



# 1:72 Focke-Wulf Fw190A-8

## A01020A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

**EN** First flying in 1939, the Focke-Wulf Fw190 was developed to both compliment and supersede the already in production Messerschmitt Bf109 as the Luftwaffe's primary interceptor fighter. Plagued by development issues, such as overheating engines and other mechanical problems, the Fw190 still created a large problem for the RAF when early versions appeared in late 1941. Faster and more manoeuvrable than the RAF's Spitfire V, the Fw190 reigned supreme until the introduction of the Spitfire IX in 1942. The ultimate version of the short-nosed radial engine Fw190 was this A8 version, which was not only the most powerful of the A series of 190s, but also featured the most armour and armament. Introduced in early 1944 as an attempt to disrupt American daylight heavy bombing raids, the aircraft featured

an armament of four 20 mm cannons and two 13 mm machine guns. A fuel tank could also be carried on a centreline rack, greatly increasing the aircraft's range. The A8 was also the most numerous variant produced with over 6,000 being made, however, even this version could not halt the daylight raids. The heavy armament and armour blunted its speed and manoeuvrability, and by this time it was no match for the latest Allied fighters, such as the P51 Mustang and Hawker Tempest.

Length: 9.00 m (29 ft 5 in) Wingspan: 10.51 m (34 ft 5 in) Maximum speed: 656 km/h (408 mph) at 19,420 ft (5,920 m) Range: 800 km (500 mi) Armament: 2 x 13 mm machine guns up to 4 x 20 mm cannons

**FR** Conçu pour compléter et remplacer l'existant Messerschmitt Bf109 en tant que principal chasseur-intercepteur de la Luftwaffe, le Focke-Wulf Fw190 prit son premier vol en 1939. En dépit des problèmes de développement mécaniques tels que des moteurs surchauffés, les premières versions mises en service fin 1941 firent peur à la RAF car elles étaient plus rapides et manoeuvrables que les Spitfire V ; jusqu'à l'introduction du Spitfire IX en 1942, le Fw190 régna en maître. La plus puissante de la série A, cette dernière variante A8 du Fw190 « court nez » au moteur en étoile était la plus blindée et la plus armée. Introduit au début de l'année 1944 pour essayer d'interrompre les lourds bombardements de jour américains, l'avion avait un armement de quatre canons de 20 mm et deux mitrailleuses de 13 mm. Afin

d'accroître l'autonomie de l'appareil, un réservoir de carburant supplémentaire était transporté sous le fuselage. Cette variante était également la plus produite dont 6.000 exemplaires mais elle ne put arrêter les bombardements de jour. Sa vitesse et manoeuvrabilité réduites par son armement et blindage trop lourds, à ce stade l'avion n'était pas à même de se défendre des derniers chasseurs alliés tels que le Mustang P51 et le Hawker Tempest.

Longueur : 9,00 m ; Envergure : 10,51 m ; Vitesse max : 656 km/h à 5.920 m d'altitude.

Autonomie : 800 km ; Armement : 2 mitrailleuses de 13 mm et jusqu'à 4 canons de 20 mm.

**DE** Nach dem 1939 erfolgten Erstflug des Prototyps wurde die Focke-Wulf Fw190 mit dem Ziel weiter entwickelt, die bereits in die Serienproduktion gegangene Messerschmitt Bf109 als Standard-Abfangjäger der Luftwaffe sowohl zu ergänzen als auch zu ersetzen. Anfänglich mussten mehrere Entwicklungsprobleme einschließlich Überhitzung des Motors wie auch anderer mechanischer Mängel behoben werden. Für die RAF brachten die gegen Ende 1941 erstmalig eingesetzten frühen Versionen der Fw190 jedoch einen ernsthaften Gegner auf den Plan. Schneller und wendiger als die Spitfire V, beherrschte die Fw190 nahezu unangefochten ihren Luftraum. Das änderte sich erst, als 1942 die Spitfire IX eingeführt wurde. Die technisch hochwertigste Ausführung Fw190 war schließlich die hier vorgestellte Version A8. Mit ihrer nun verkürzten Nase und ihrem Sternmotor repräsentierte sie nicht nur die leistungsstärkste Maschine der Serie A, sondern sie war auch am stärksten gepanzert und am schwersten bewaffnet. Sie war

im frühen Jahresverlauf 1944 mit der Absicht eingeführt worden, den schweren Tageslicht-Bombenangriffen der Amerikaner mit ihren vier 20 mm Kanonen und 13 mm MG Gegenwehr zu bieten. Außerdem konnte ein mittig unter dem Rumpf montierter Zusatztank mitgeführt werden, wodurch die Reichweite bedeutend erhöht wurde. Die A8 was war mit einer Stückzahl von über 6000 Maschinen die am zahlreichsten hergestellte Version. Dennoch konnten damit die vernichtenden Tageslichtangriffe kaum aufgehalten werden. Ihre schwere Bewaffnung und Panzerung verminderte jedoch ihre Fluggeschwindigkeit und Wendigkeit. Damit war sie dann den neuesten alliierten Kampfflugzeugen wie etwa der P51 Mustang und der Hawker Tempest unterlegen.

Länge: 9,00 m; Spannweite: 10,51 m; Höchstgeschwindigkeit: 656 km/h bei 5920 m Flughöhe; Reichweite: 800 km; Bewaffnung: zwei 13 mm MG und bis zu vier 20 mm Kanonen.

**ES** El Focke-Wulf Fw190 realizó su primer vuelo en 1939 y se diseñó para complementar y suceder al Messerschmitt Bf109, ya en producción, como caza interceptor primario de la Luftwaffe. Aunque adolecía de graves problemas como el sobrecalentamiento de los motores y distintos defectos mecánicos, el Fw190 supuso un grave problema para la RAF cuando comenzaron a aparecer sus primeras versiones a finales de 1941. Más rápido y maniobrable que el Spitfire V de la RAF, el Fw190 dominó los cielos hasta la introducción del Spitfire IX en 1942. La versión definitiva del Fw190 con morro corto y motor radial fue esta A8, que, además de ser la de mayor potencia de los 190 serie A, contaba con mayor blindaje y armamento. Presentado a comienzos de 1944 en un intento de hacer frente a las incursiones diurnas de

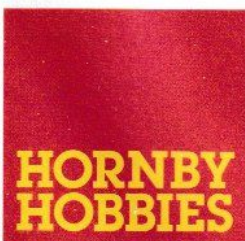
los bombarderos pesados norteamericanos, este aparato contaba con cuatro cañones de 20 mm y dos ametralladoras de 13 mm. Asimismo podía transportar un depósito de combustible en el bastidor central, aumentando en gran medida su autonomía. La variante A8 fue también la de mayor producción, con más de 6.000 unidades fabricadas, pero ni siquiera esta versión fue capaz de hacer frente a las incursiones diurnas. Su pesado blindaje y armamento limitaban su velocidad y maniobrabilidad, y para estas fechas ya no era rival para los últimos cazas aliados, como el P51 Mustang y el Hawker Tempest.

Longitud: 9,00 m; Envergadura: 10,51 m; Velocidad máxima: 656 km/h a 5.920 m. Autonomía: 800 km; Armamento: 2 ametralladoras de 13 mm y hasta 4 cañones de 20 mm.

**SV** Focke-Wulf Fw190, som flögs för första gången 1939, utvecklades för att både komplettera och överträffa Messerschmitt Bf109 (som redan hade börjat produceras) som Luftwaffes primära jaktflygplan. Fw190P led av utvecklingsproblem, t.ex. överhettade motorer och andra mekaniska bekymmer, men utgjorde ändå stora problem för brittiska RAF när de tidiga versionerna introducerades i slutet på 1941. Fw190 var både snabbare och mer manöverbart än RAF:s Spitfire V och hälskade ohotad fram till introduktionen av Spitfire IX 1942. Den definitiva versionen av det kortnosiga Fw190-planer med stjärnmotor var just denna A8-version, den mest kraftfulla i 190 A-serien och försedd med mest pansar och beväpning. Flygplanet, som introducerades i början på 1944 i ett försök att stoppa tunga amerikanska bombärder på

dagen, var bestyckad med fyra 20 mm-kanoner och två 13 mm-kulsprutor. Även en bränsletank som starkt ökade flygplanets räckvidd kunde bäras på en mitthållare. A8 var även den variant som producerades i flest antal. Över 6 000 plan tillverkades, men inte ens den här versionen kunde stoppa de dagliga räderna. Den tunga beväpningen och pansarn hämmade planetens hastighet och manöverbart, och med tiden blev planet en munsbit för de allierades senaste jaktplan som P51 Mustang och Hawker Tempest.

Längd: 9,00 m; Spännvidd: 10,51 m; Maximal hastighet: 656 km/h vid 5 920 m; Räckvidd: 800 km; Beväpning: två st. 13 mm-kulsprutor och upp till fyra st. 20 mm-kanoner.



### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

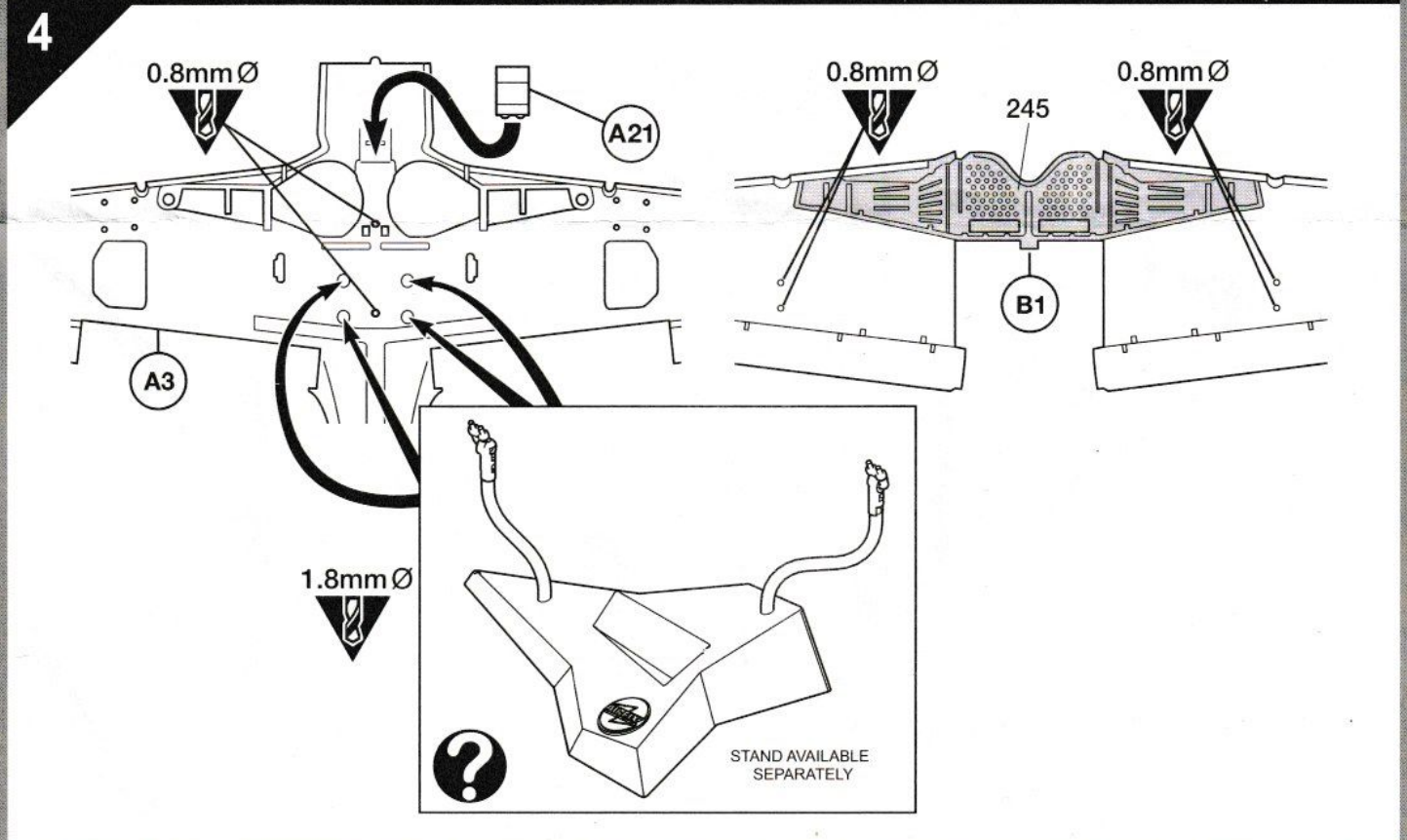
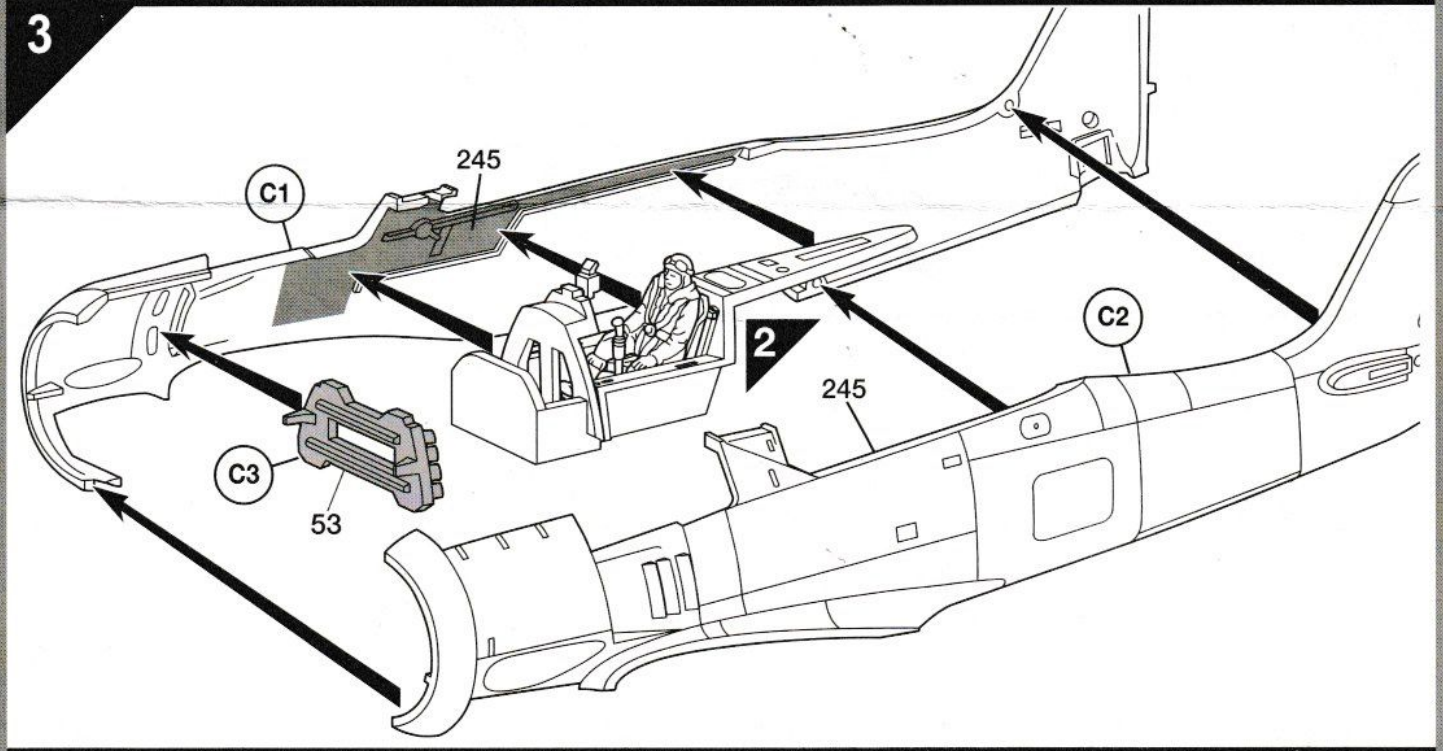
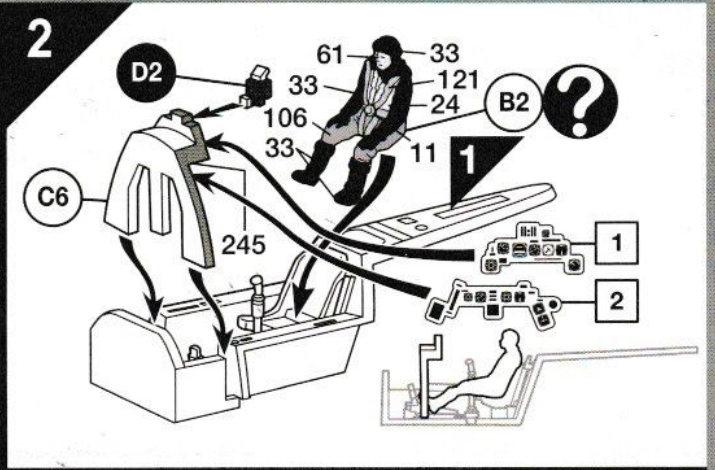
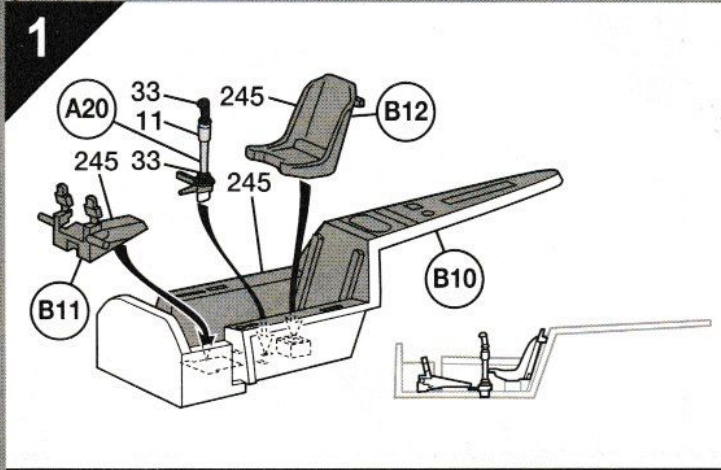
**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

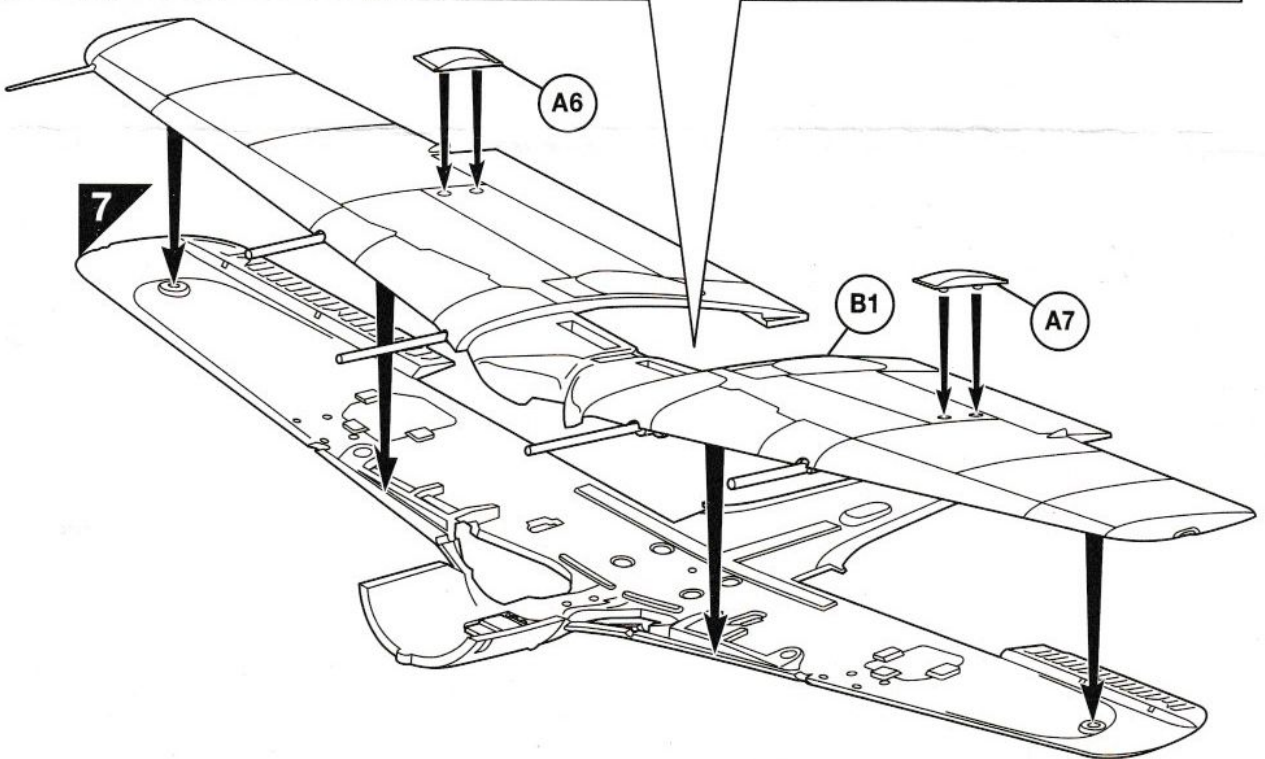
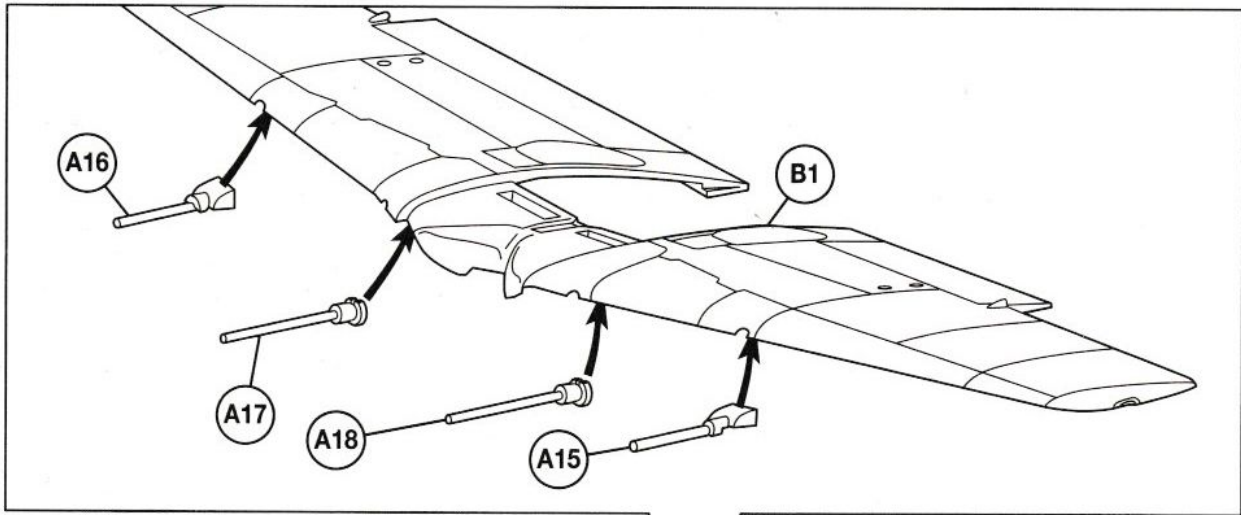
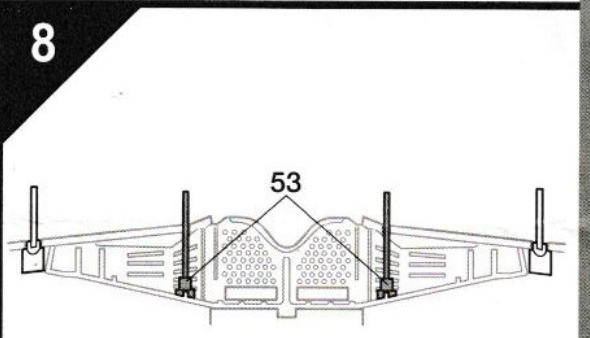
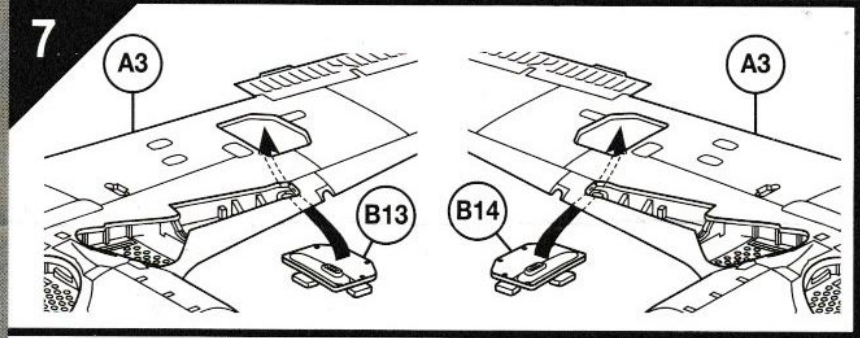
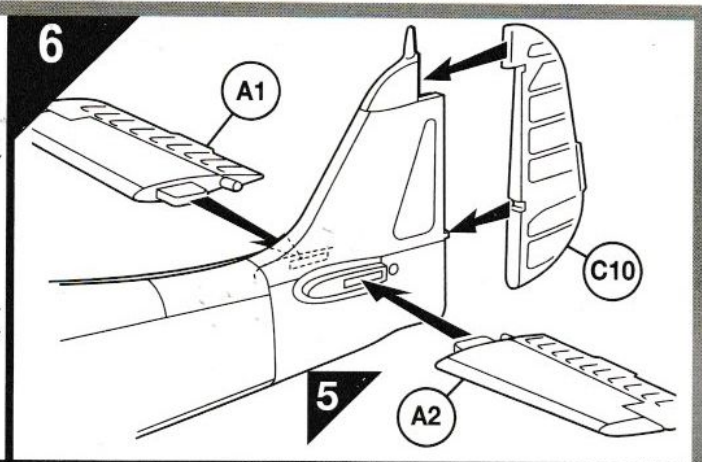
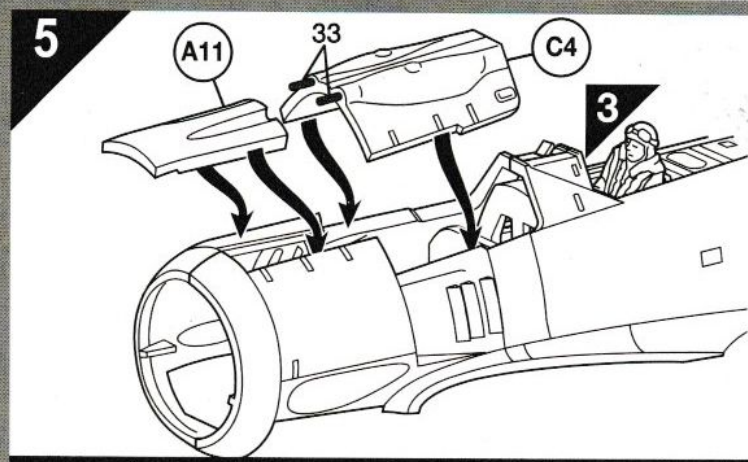
**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kivalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

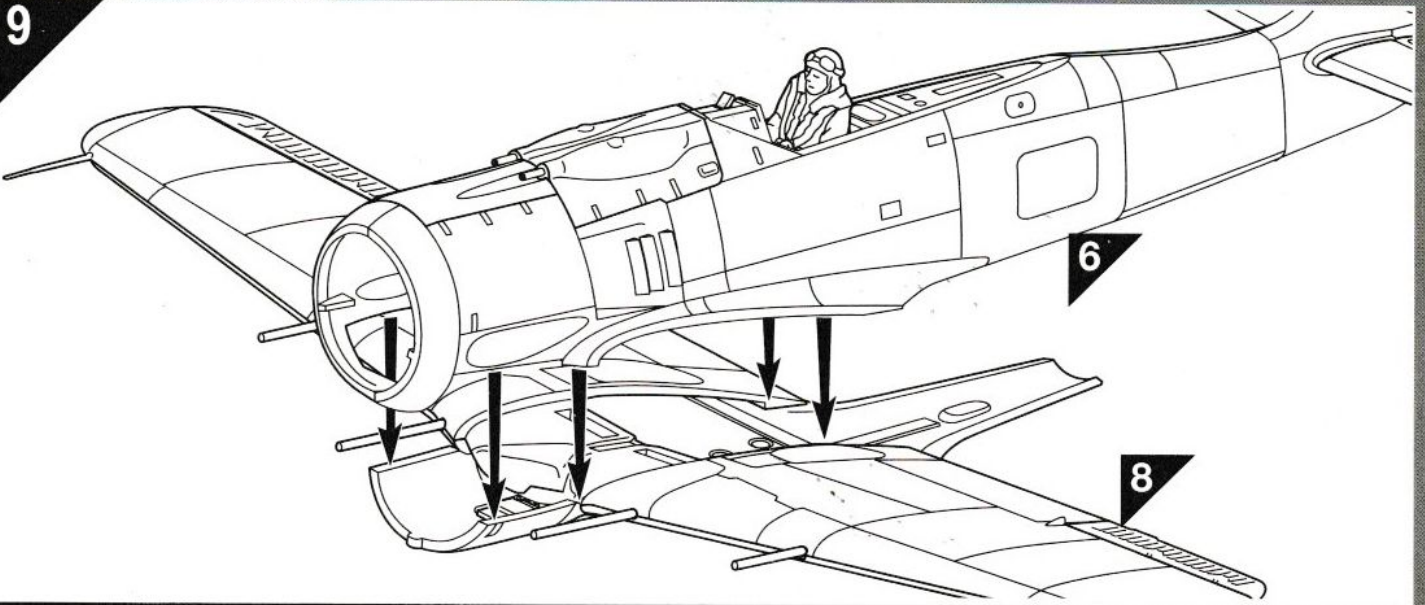
# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manøvrer gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicar un peso Verzwaren Lastrar Pålor vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Porać tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skzer Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 

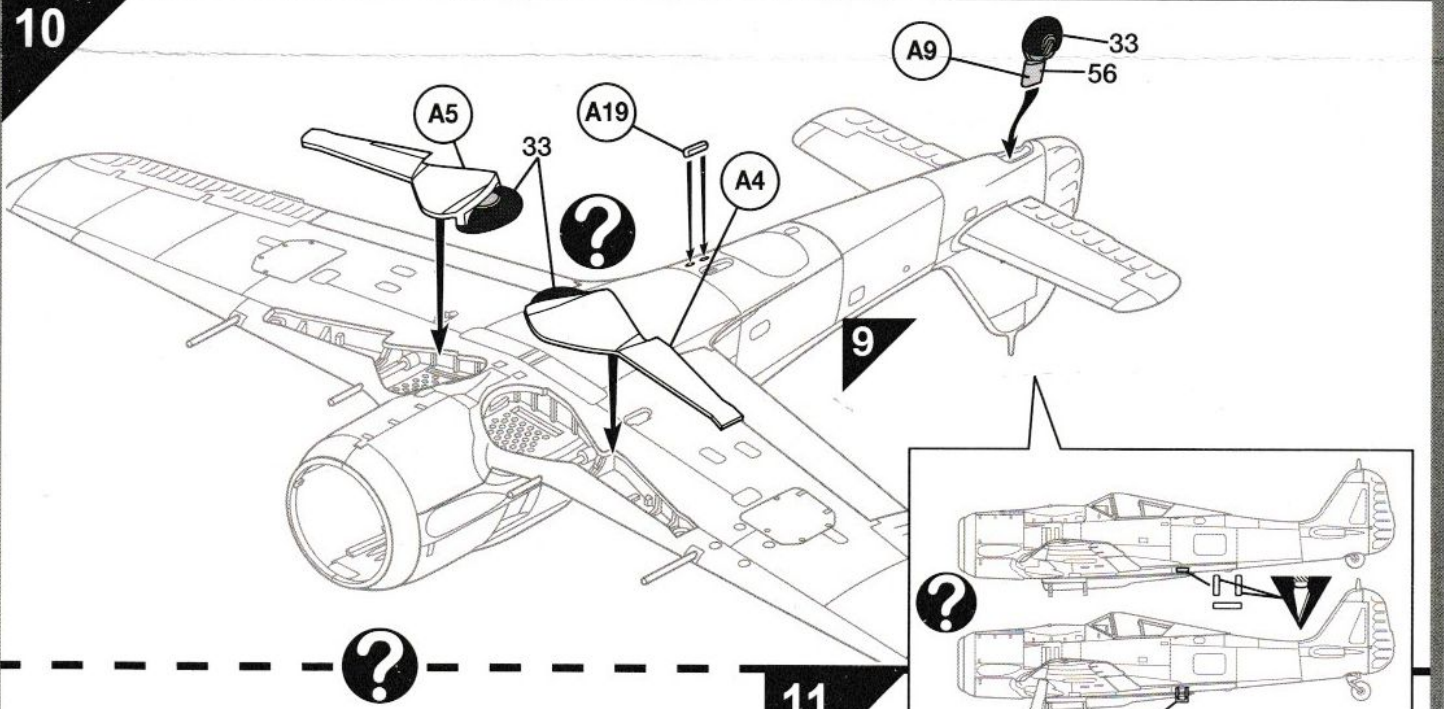




9

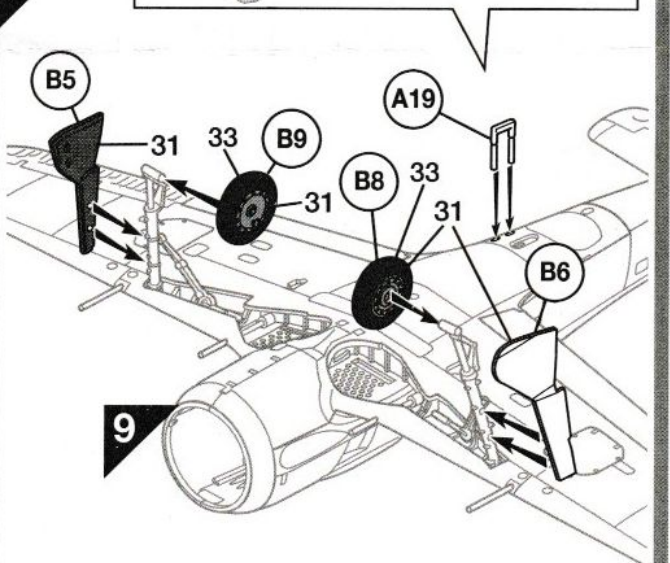
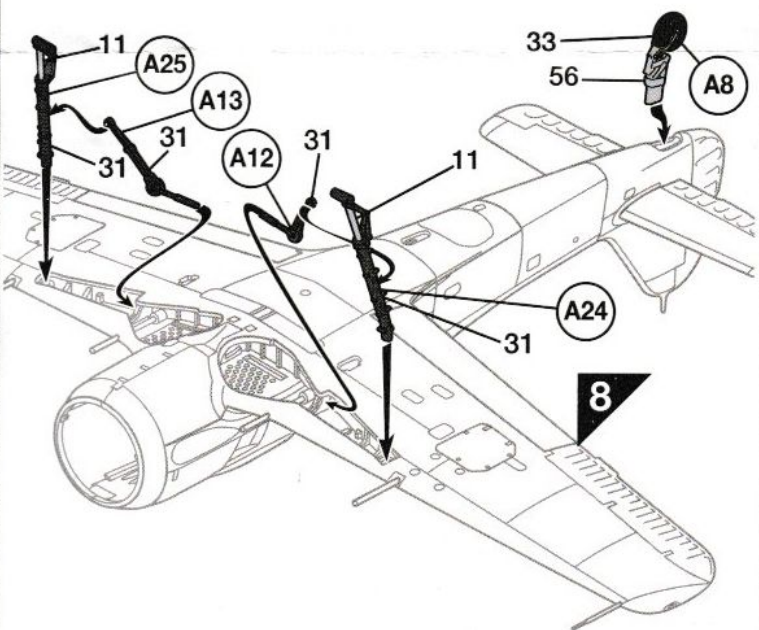


10

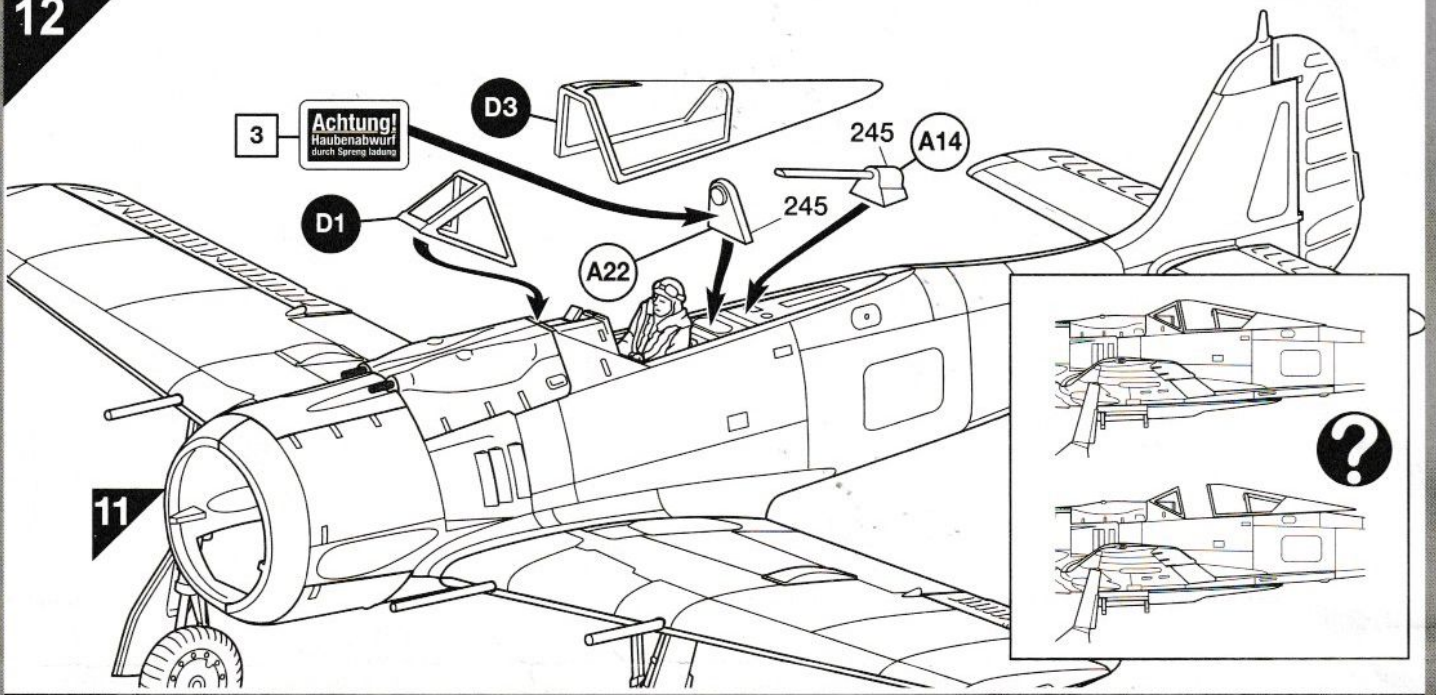


?

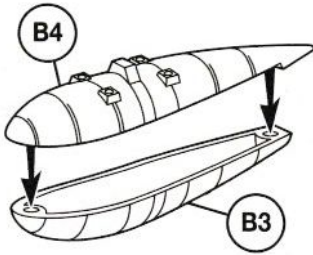
11



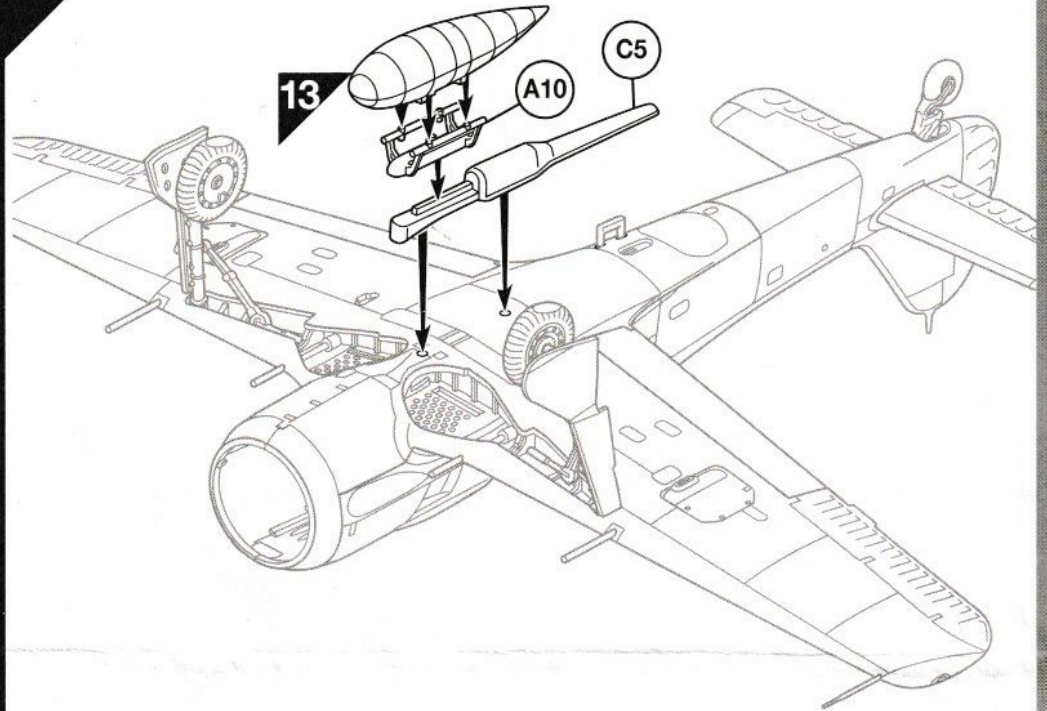
12



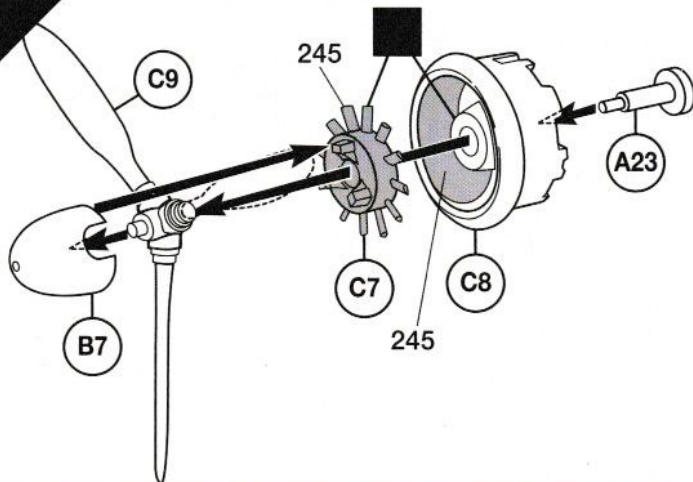
13



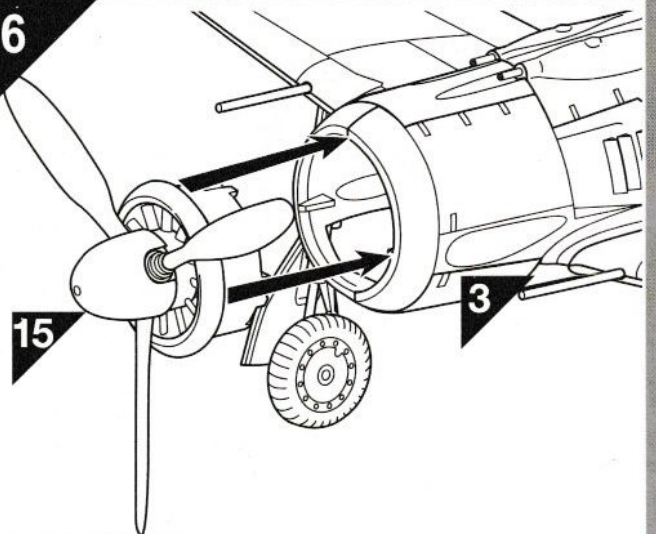
14



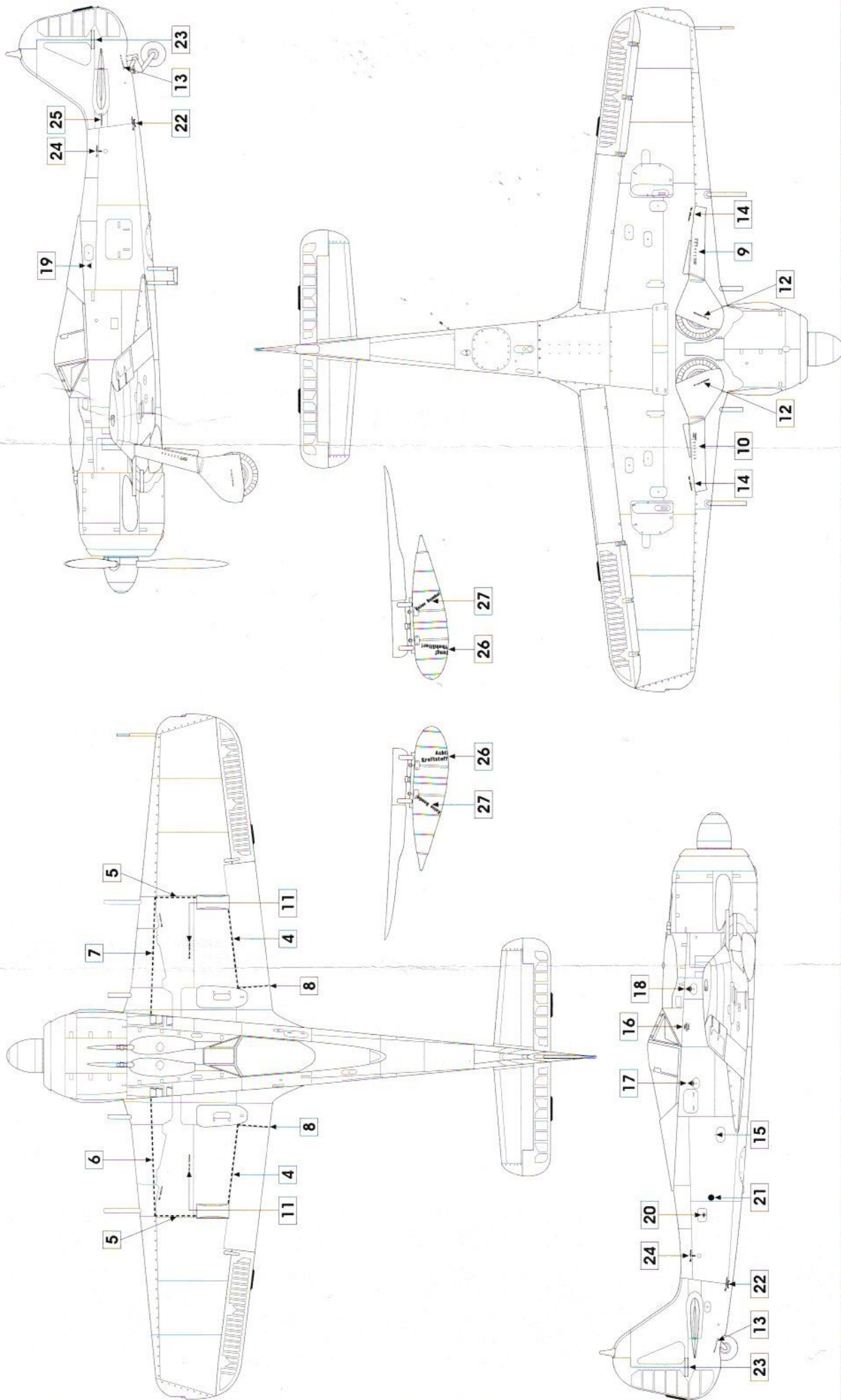
15



16



**Focke-Wulf Fw 190 A-8**  
Position of stencil data





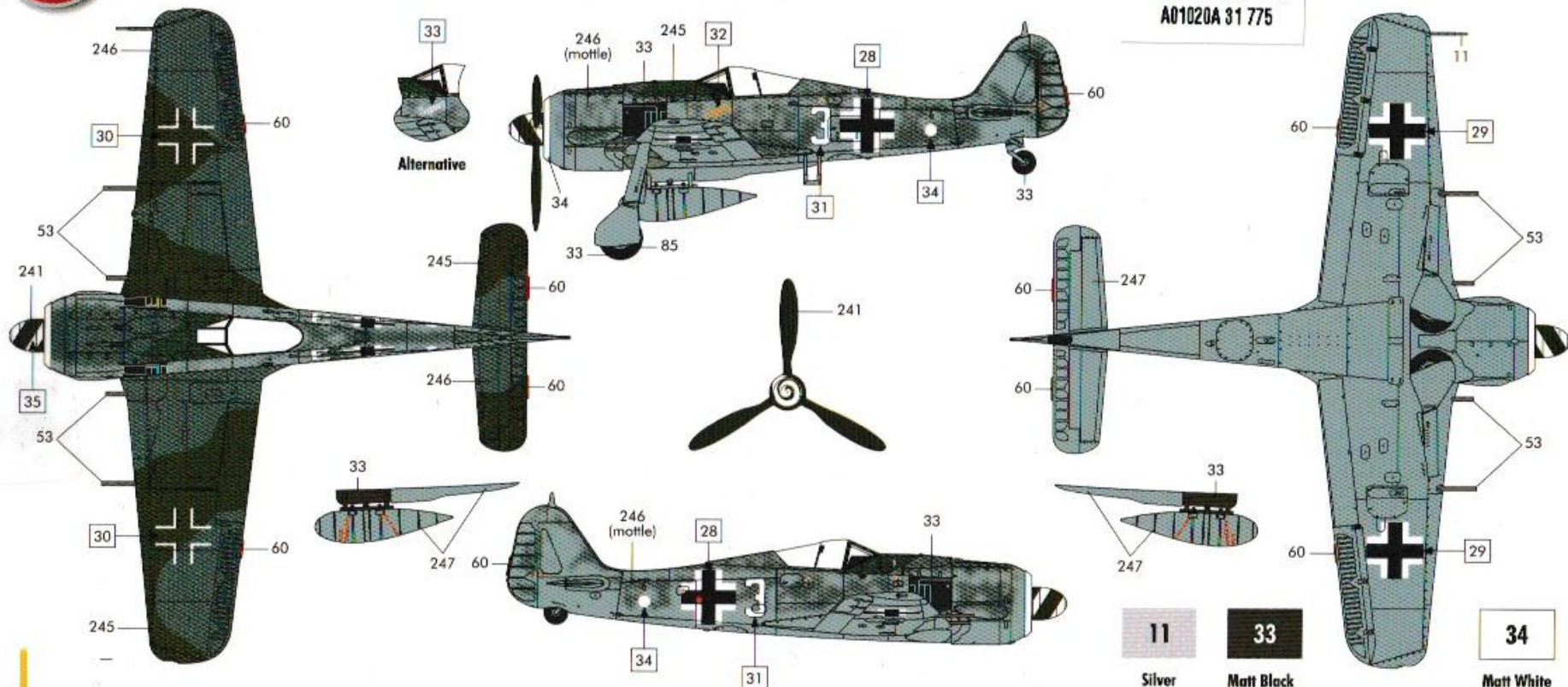




# 1:72 Focke-Wulf Fw 190 A-8

Aircraft flown by Feldwebel Martin Ullmann, 9./JG5 "Eismeer", Herdla, Norway, May 1945.

MIC07 P010013435  
A01020A 31 775



Alternative

11	33	34
Silver	Matt Black	Matt White

53	60	85	241	245	246	247
Gun Metal	Matt Scarlet	Satin Coal Black	RLM 70 Schwartzgrün	RLM 74 Graugrün	RLM 75 Grauviolett	RLM 76 Lichtblau



**Humbrol**  
11, 31, 33, 34, 53, 56, 60,  
85, 241, 245, 246, 247  
Pilot: 24, 61, 106, 121

Paints and glue not included  
Maling og lim er ikke inkludert  
Verf en lim niet meegeleverd  
Maakt in limo eivät sisälly pakkausseen  
Paintures et colle non fournies  
Lackfarben und Klebstoff nicht enthalten

Δεν συμπεριλαμβάνονται χρωματισμοί και κόλλες  
Verfitt e colla non inclusa  
As tintas e a cola não estão incluídas  
Pinturas y pegamento no incluidos  
Färger och lim ingår inte

Cartograf  
www.cartograf.com

0/A01020A-R2 09/21

A01020A  
Focke-Wulf Fw190-A8

