

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.

- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.

- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.

- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.

- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.

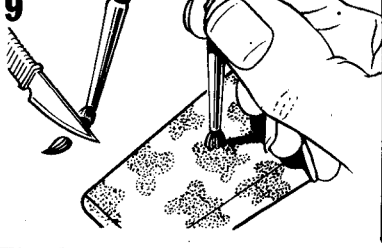
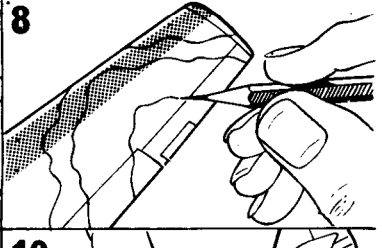
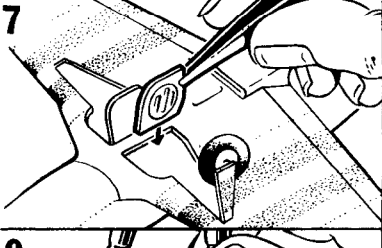
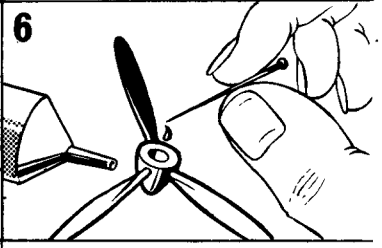
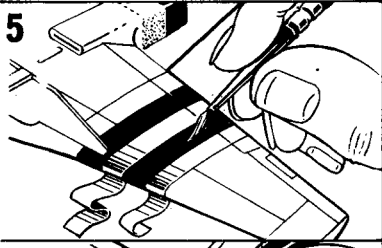
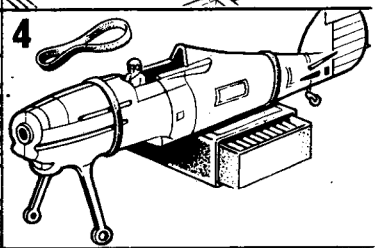
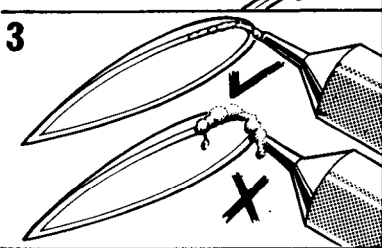
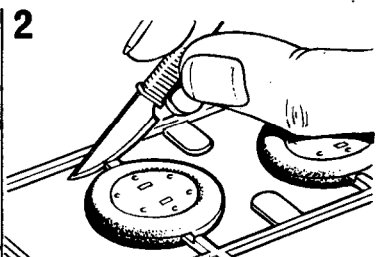
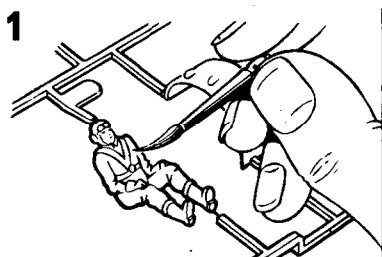
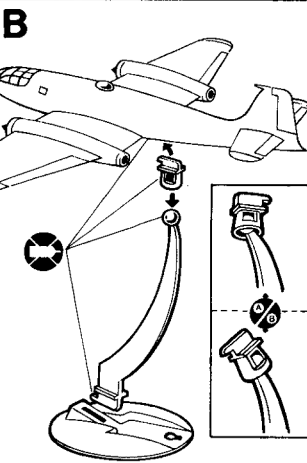
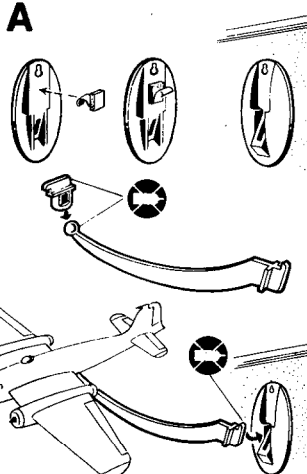
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.

- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitettyllä tarralla tai ruuvilla.

- B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



**PLEASE USE BLOCK LETTERS**

Name .....

Address .....

.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

Fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together  
Paint underside of wings and apply decals before cementing armament in position.

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

Vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften Plastiltingewicht in Bug einsetzen.  
Vor dem Ankleben der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen anmalen und Markierungen auftragen.

**CONSIGNES SPECIALES**

Mettre le contrepois en plastiline à l'avant avant d'assembler les deux moitiés du fuselage. Peindre le dessous des ailes et mettre les décalcomanies avant de coller l'armement en place.

**ESPELLE INSTRUKSJONER**

Legg plastilina i nesen før kropsdelene limes sammen. Mal vingenes underside og sett merke på før bevegningene limes på plass.

**ISTRUZIONI SPECIALI**

Adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera. Verniciare il disotto delle ali ed applicare calcomanie prima di cementare l'armamento in posizione.

**SPECIALE AANWIJZINGEN**

Plastiline gewichte in neus aanbrengen alvorens de helften van de romp aan elkaar te lijmen. Onderkant van de vleugels verven en kantekenen aanbrengen, alvorens wapens vast te lijmen.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES**

Colocar el plastilín en el morro antes de juntar las dos partes del fuselaje. Pintar el envés de las alas y aplicar las calcomanías antes de pegar el armamento en su sitio.

**ERIKORISØMMEET**

Laita vahapainot keulaan ennen pottoainesäiliöpuolikkaiden toisiinsa liimaamista. Maalaa siipien alustat ja laita tunnusmerkit ennen asetuksen paikallista liimaamista.



Cement parts together.  
Teile zusammenkitten.  
Coller les pièces ensemble.  
Lim delene sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encuele las piezas.  
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.  
Nicht zusammenkitten.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuele las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.



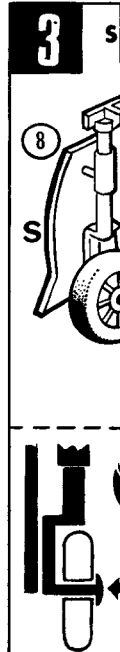
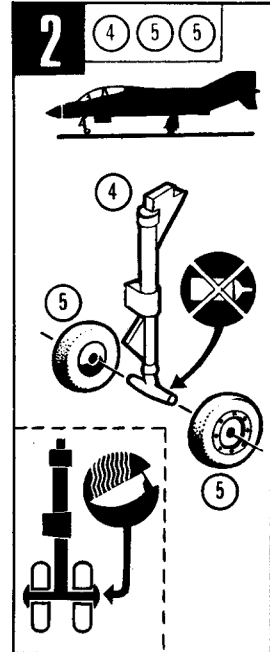
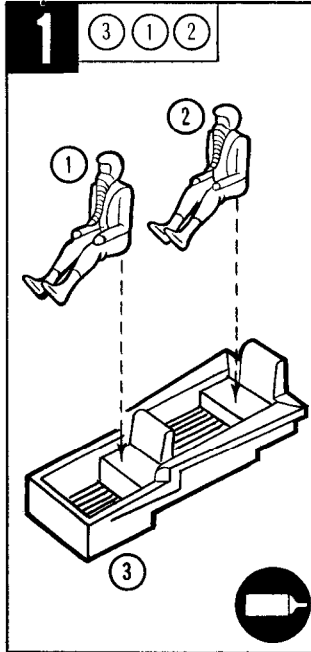
Cut with a sharp knife.  
Mit scharfem Messer schneiden.  
Couper avec un canif tranchant.  
Skjær med en skarp kniv.  
Tagliare con un coltello affilato.  
Met een scherp mes snijden.  
Corte con un cuchillo afilado.  
Leikatkaa terävällä veitsellä.



Shape with hot knife.  
Mit heißem Messer formen.  
Former au canif chaud.  
Form med en varm kniv.  
Modellare con la lama calda di un coltello.  
Met een heet mes boetsen.  
Forme con un cuchillo caliente.  
Muovataks kuumalla veitsellä.



Alternatives.  
Valmögghkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Alternativa.  
Andere mogelijkheden.  
Alternativs.  
Vaihtoehdot.



Design design instead F-4M planes Arma

Die in Navy Flugzeug ausgen F.G.F. Aufklär km/S/ zeug-

Concep nom propu qu'int qu'av Vitesse quatr

Phant F.G.1 ameri som F. 5560 meter

Proge design Spey F-4M ricogn Tange assort

Phant benam motor onder verke smhe projec

Los P 1964 portae H.M.S. y se u empui proy

Ameri Tukial moot F-4M Moot lakko ja kok

# McDonnell Phantom F-4K or F-4M

Designed and built in America, Phantom F-4K's were ordered for the Royal Navy in 1964 under the designation F.G.1. They were fitted with arrester gear for landings on aircraft carriers and Spey engines instead of the American General Electric. They operate from H.M.S. Ark Royal as interceptor fighters. F-4M's were ordered for the R.A.F. as F.G.R.2 and these operate as ground attack and reconnaissance planes. Engines: two 12250 lb thrust Rolls Royce Spey. Max. speed: 1386 m.p.h. Service ceiling: 70000 ft. Armament: four Sparrow and four Sidewinder air-to-air missiles and assortment of bombs and rockets.

Die in Amerika entworfenen und gebauten Phantom F-4K-Flugzeuge wurden im Jahre 1964 von der Royal Navy unter der Bezeichnung F.G.1 in Auftrag gegeben. Sie wurden mit Landebremshaken für Landungen auf Flugzeugträgern sowie mit Spey-Triebwerken anstatt mit amerikanischen General Electric-Triebwerken ausgerüstet. Sie operieren von H.M.S. Ark Royal als als Verteidigungsjagdflugzeuge. Die F-4M wurde als F.G.R.2 für die Royal Air Force in Auftrag gegeben, und diese Flugzeuge operieren als Tiefangriffs- und Aufklärungsflugzeuge. Motoren: zwei 5560 kg Schub Rolls Royce Spey. Höchstgeschwindigkeit: 2230 km/Std. Dienstgipfelhöhe: 21350 m. Bewaffnung: vier Sparrow- und vier Sidewinder-Flugzeug-zu-Flugzeug-Raketengeschosse sowie eine Auswahl an Bomben und Raketen.

Conçus et construits en Amérique les Phantom F-4K furent commandés pour la Royal Navy en 1964 sous le nom de F.G.1. Ils furent dotés d'un dispositif d'arrêt pour les atterrissages sur les porte-avions et de propulseurs Spey au lieu d'American General Electric. Ils opèrent sur H.M.S. Ark Royal en tant qu'intercepteurs. Des F-4M furent commandés par la R.A.F. et désignés F.G.R.2 et ils opèrent en tant qu'avions d'attaque au sol et de reconnaissance. Propulsion: deux Rolls Royce Spey de 5560 kg de poussée. Vitesse maxi: 2230 km/h. Plafond pratique: 21350 mètres. Armement: quatre engins air à air Sparrow et quatre Sidewinder et diverses bombes et roquettes.

Phantom F-4K, som er konstruert og bygget i Amerika, ble bestilt av Royal Navy i 1964 under betegnelsen F.G.1. Flyene hadde bremsinnretning for landing ombord på hangarskip, og Spey-motorer i stedet for de amerikanske General Electric. De flyr fra H.M.S. Ark Royal som avskjæringsfly. F-4M ble bestilt av R.A.F. som F.G.R.2, og disse gjør tjeneste som fly for angrep mot bakke mål og som rekognoseringsfly. Motorer: to 5560 kg trykk-kraft Rolls Royce Spey. Største hastighet: 2230 km/t. Største operasjonshøyde: 21350 meter. Bepving: fire Sparrow og fire Sidewinder luft-til-luft raketter, og en blanding bomber og raketter.

Progettati e costruiti in America, i Phantom F-4K furono ordinati per la Royal Navy nel 1964 sotto la designazione F.G.1. Erano equipaggiati di un dispositivo d'arresto per l'atterraggio su portaerei e di motori Spey invece dei General Electric americani. Operano dalla H.M.S. Ark Royal come caccia intercettatori. I F-4M furono ordinati per la R.A.F. come F.G.R.2 e questi operano come aerei d'attacco di terra e da ricognizione. Motore: due Rolls Royce Spey con spinta di 5560 kg. Velocità massima: 2230 km orari. Tangenza pratica: 21350 metri. Armamento: quattro missili aria-aria Sparrow e quattro Sidewinder e assortimento di bombe e razzi.

Phantom F-4K's, ontworpen en gebouwd in Amerika, werden in 1964 voor de Royal Navy onder de benaming F.G.1. besteld. Deze zijn met een vanghaak voor het landen op een vliegdekschip en met Spey motoren i.p.v. de Amerikaanse General Electric motoren uitgerust. Zij opereren vanaf H.M.S. Ark Royal als onderscheppingsjagers. F-4M's werden als F.G.R.2's voor de R.A.F. besteld en opereren als verkenningvliegtuigen en tegen gronddoelen. Motoren: twee Rolls Royce Spey, trekkracht 5560 kg. Max. snelheid: 2230 km/u. Praktische hoogtegrens: 21350 m. Bewapening: vier Sparrow en vier Sidewinder projectielen tegen luchtdoelen en een aantal bommen en raketten.

Los Phantom F-4K, que fueron diseñados y construidos en América, fueron encargados por la Royal Navy en 1964 bajo la designación F.G.1. Estaban equipados con un cable de freno para poder aterrizar sobre portaaviones, y motores Spey en lugar de los American General Electric. Actúan con base en el portaaviones H.M.S. Ark Royal como interceptores de cazas. Los F-4M fueron comisionados por la R.A.F. como F.G.R.2 y se utilizan en ataques terrestres y como aviones de reconocimiento. Motores: dos Rolls Royce Spey con un empuje de 5560 kg. Velocidad máxima: 2230 k.p.h. Techo práctico: 21350 metros. Armamento: cuatro proyectiles aéreos Sparrow y cuatro Sidewinder del mismo tipo y un surtido de bombas y cohetes.

Amerikassa suunniteltu ja rakennettu Phantom F-4K't oli tilattu Royal Navy'lle F.G.1-nimisinä. Tukialuksille laskuutimista varten nämä varustettiin seisautuslaitteilla ja American General Electric moottorien tilalle laitettiin Spey't. Ne operoivat H.M.S. Ark Royal'ilta hyökkäyksissä viholliskoneita vastaan. F-4M't tilattiin R.A.F.'lle F.G.R.2 nimisinä ja ne operoivat maahyökkäyksissä ja tiedustelukoneina. Moottorit: kaksi 5560 kg:n työntövoiman Rolls Royce Spey. Kattonopeus: 2230 km p/t. Palvelus-lakikorkeus: 21350 metriä. Aseistus: neljä Sparrow ja neljä Sidewinder ilmasta-ilmaan ammuttavaa ohjusta ja kokoelma pommeja ja raketteja.



1:72  
SCALE

# MODEL

## F.262 McDONNELL PHANTOM F-4K or F-4M

Interceptor fighter and ground attack plane

08/181/1

### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

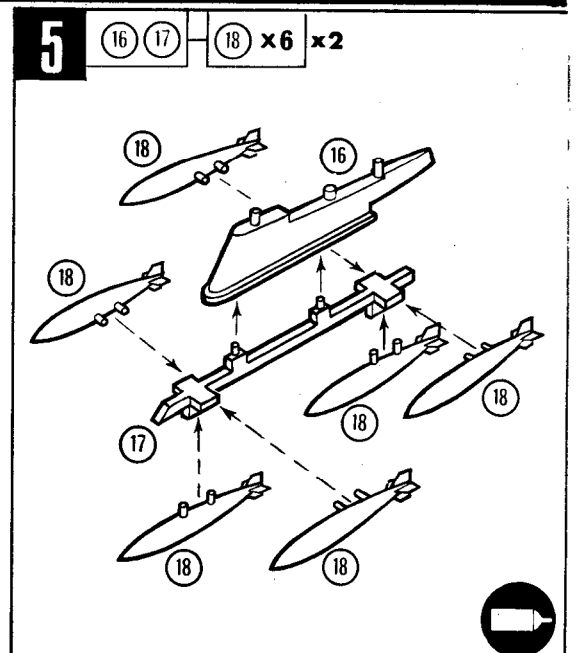
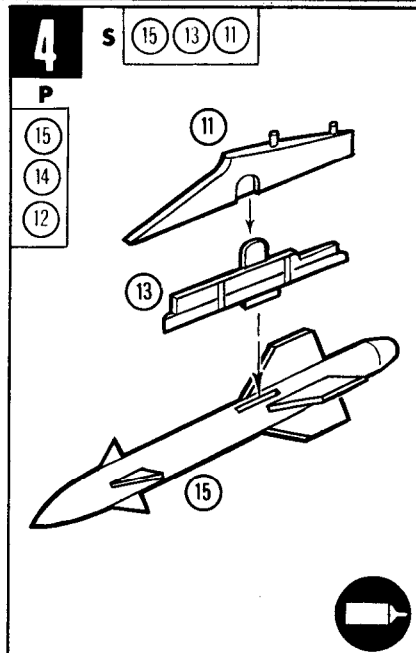
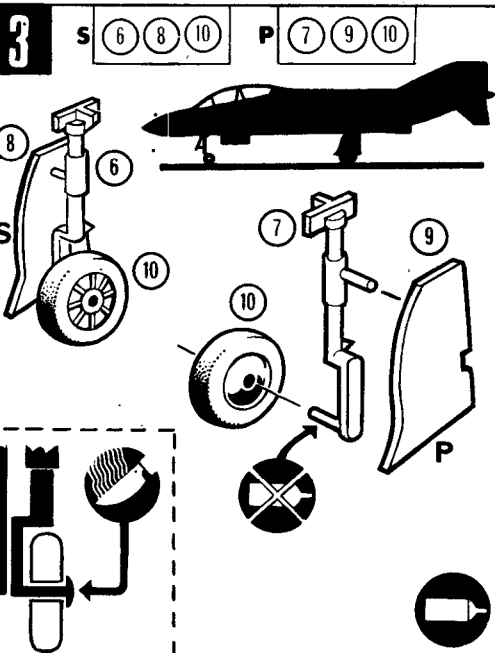
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

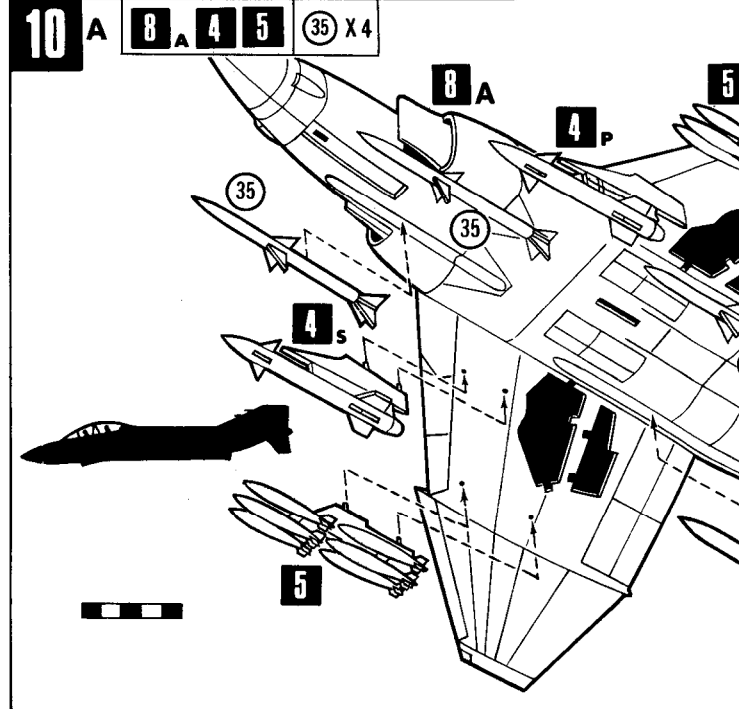
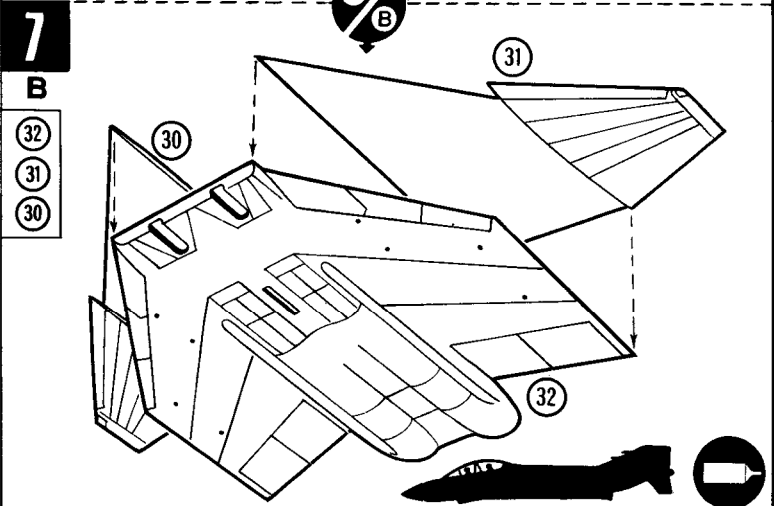
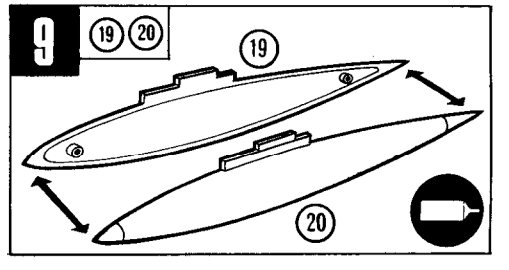
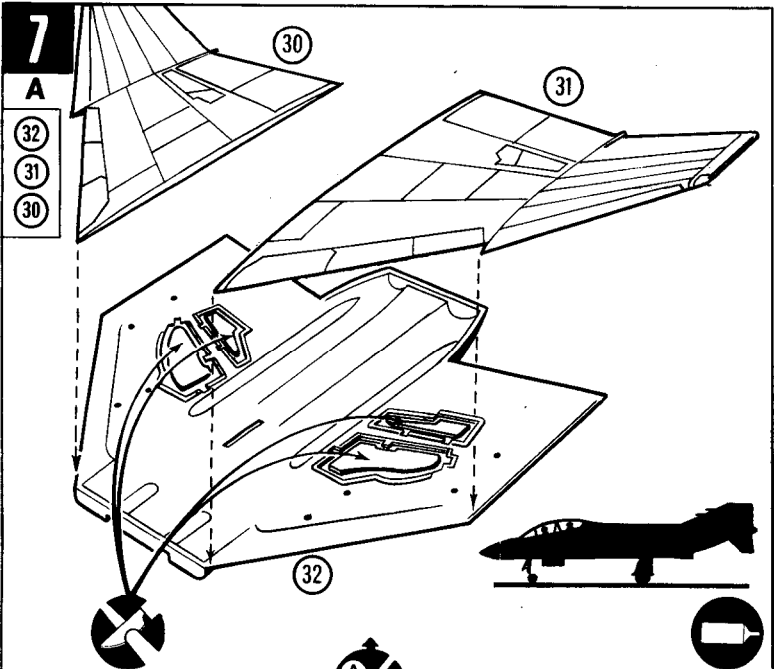
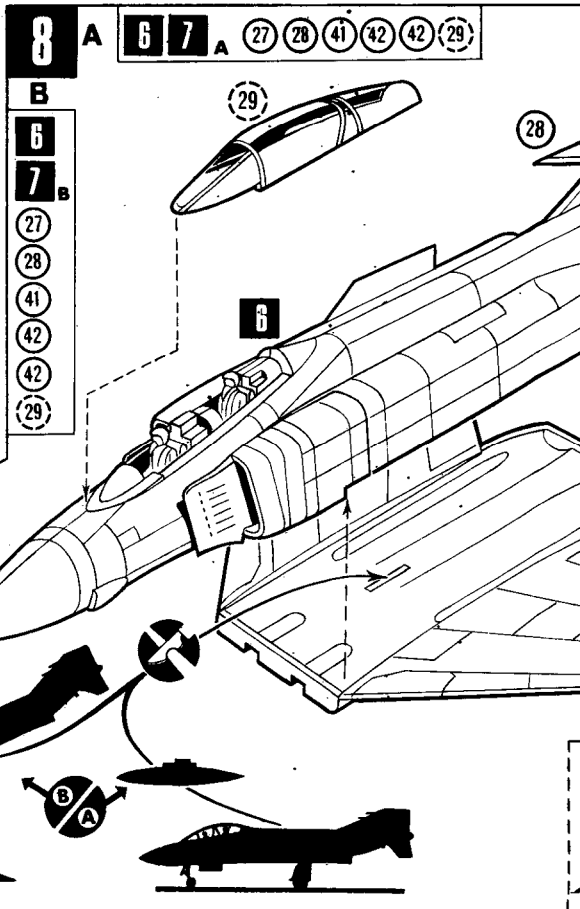
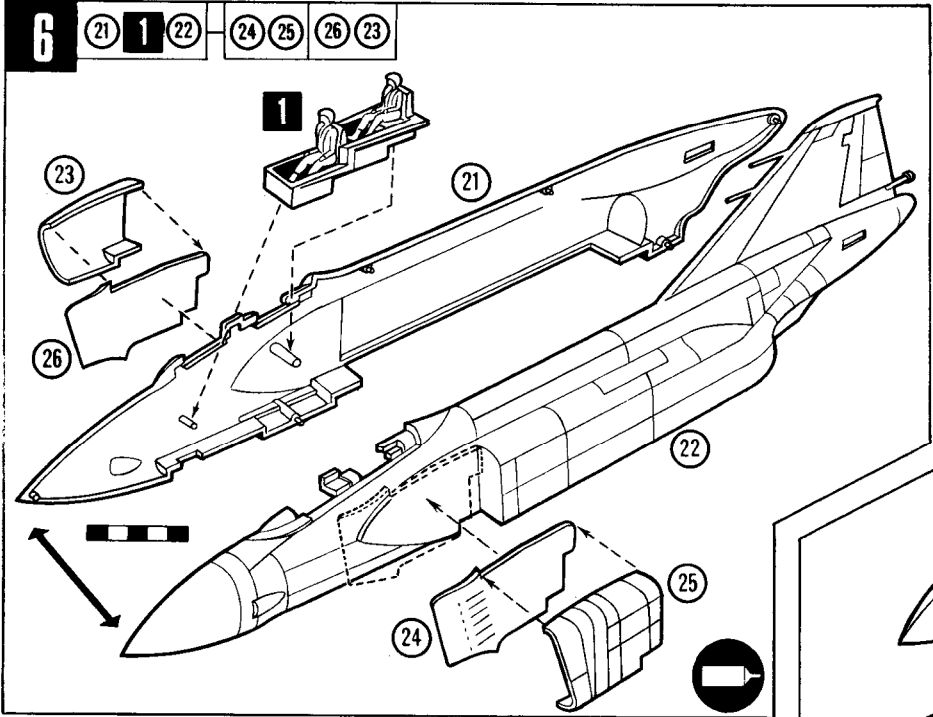
### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

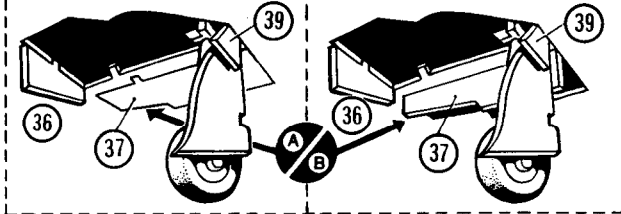
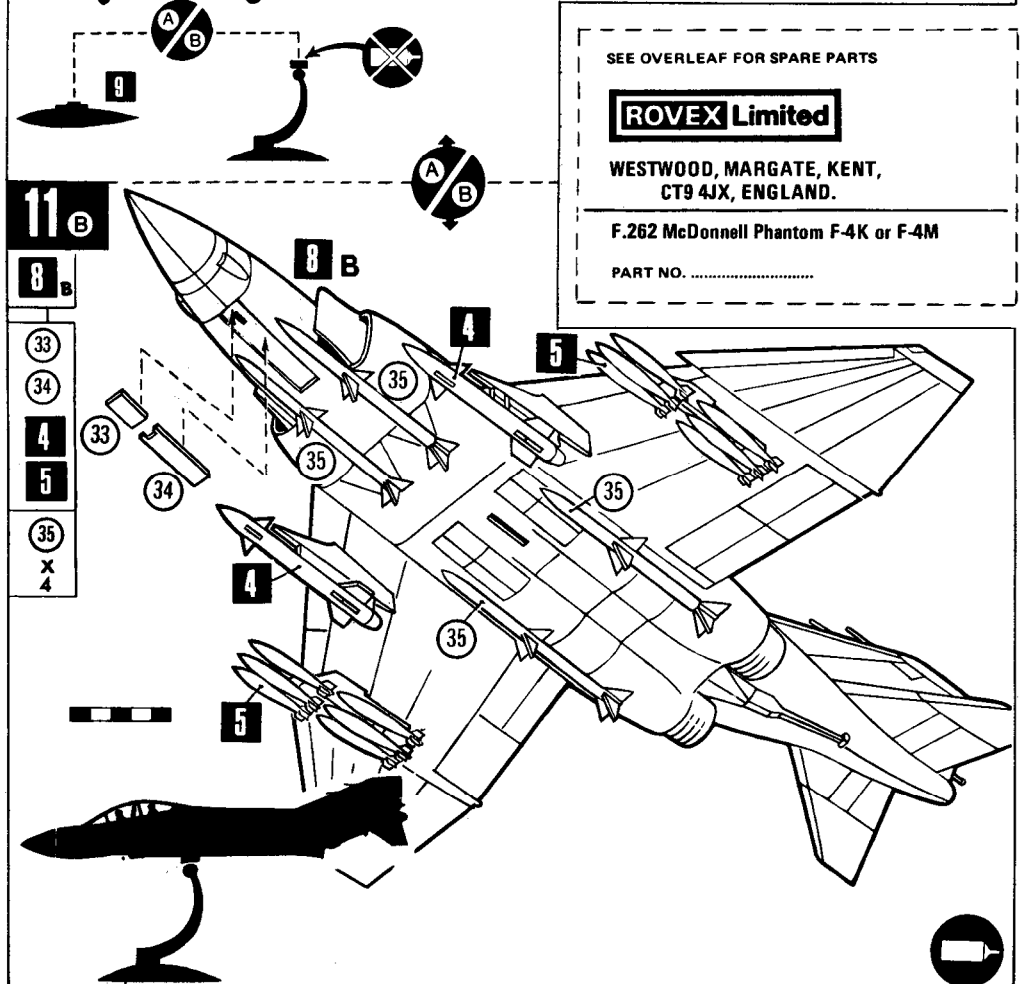
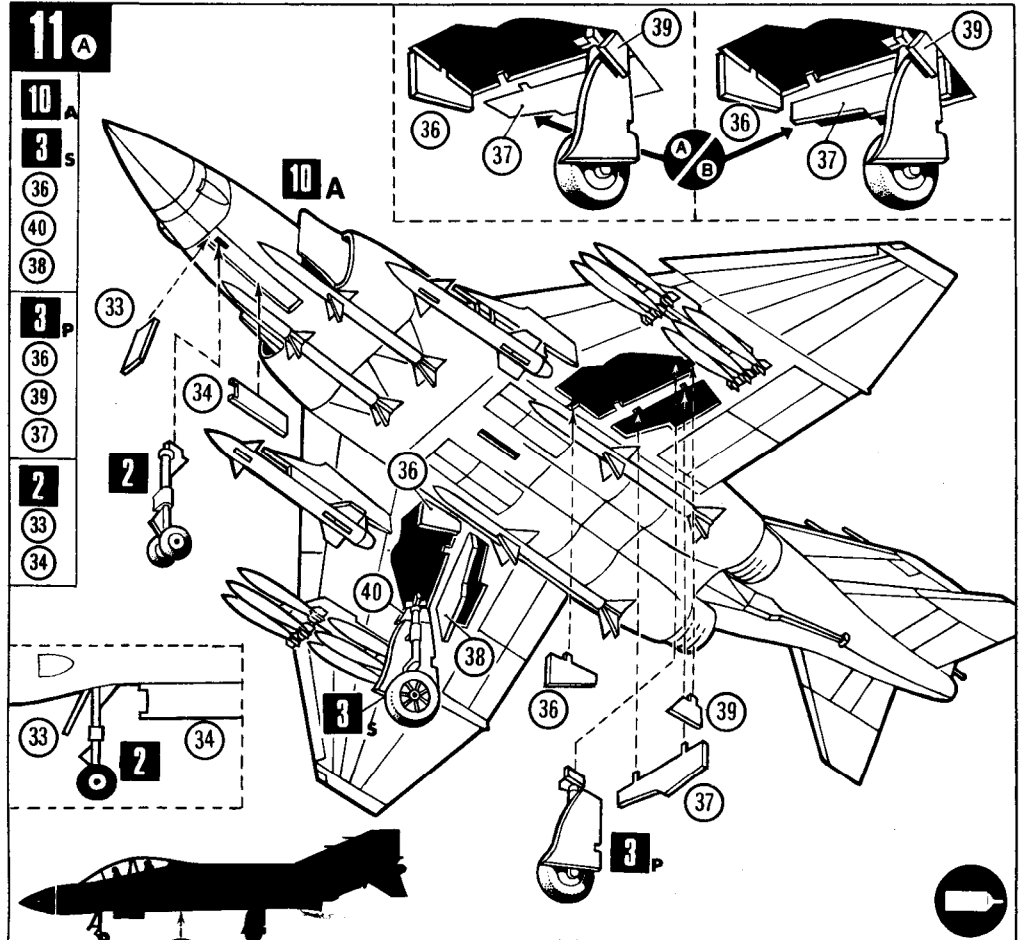
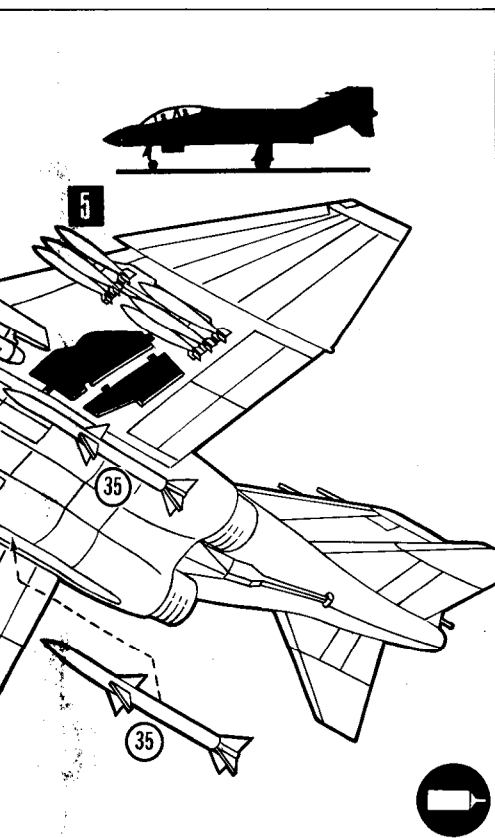
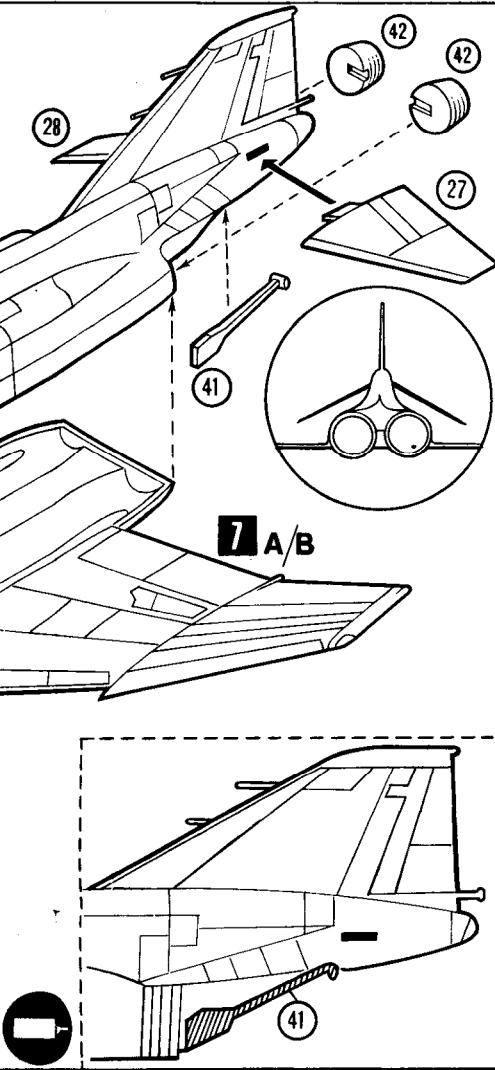
### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.





# Interceptor fighter and ground attack plane



- 11 A**
- 10 A**
- 3 S**
- 36**
- 40**
- 38**
- 3 P**
- 36**
- 39**
- 37**
- 2**
- 33**
- 34**

- 11 B**
- 8 B**
- 33**
- 34**
- 4**
- 5**
- 35**
- x 4**

SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Limited**

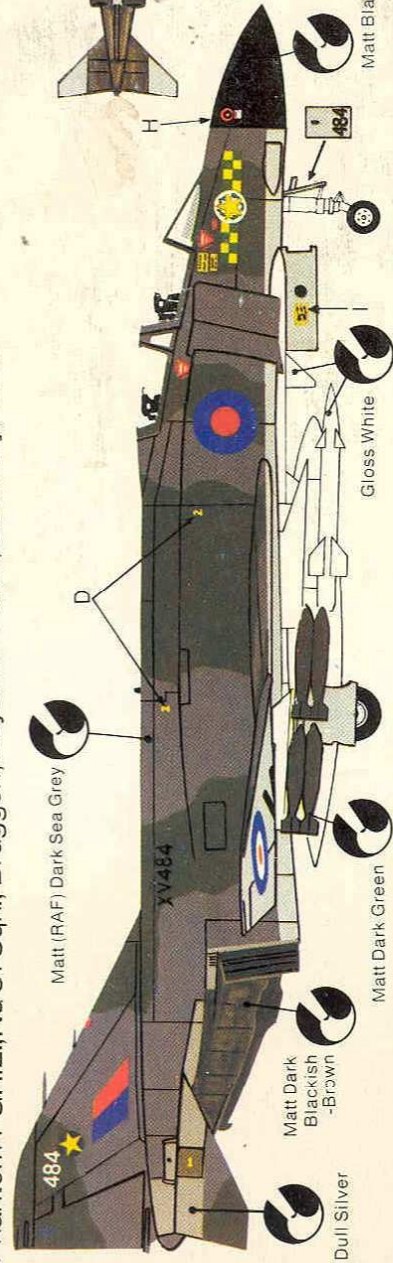
WESTWOOD, MARGATE, KENT,  
CT9 4JX, ENGLAND.

F.262 McDonnell Phantom F-4K or F-4M

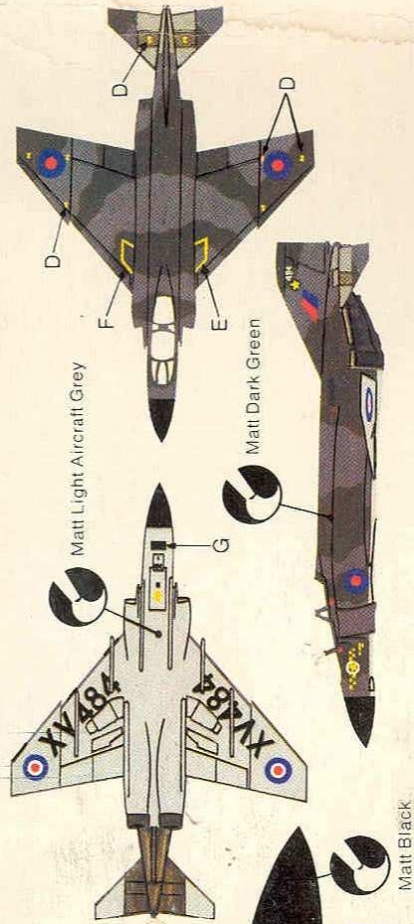
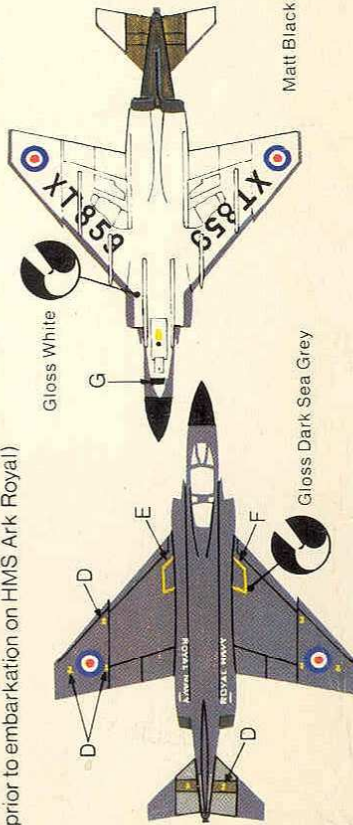
PART NO. ....



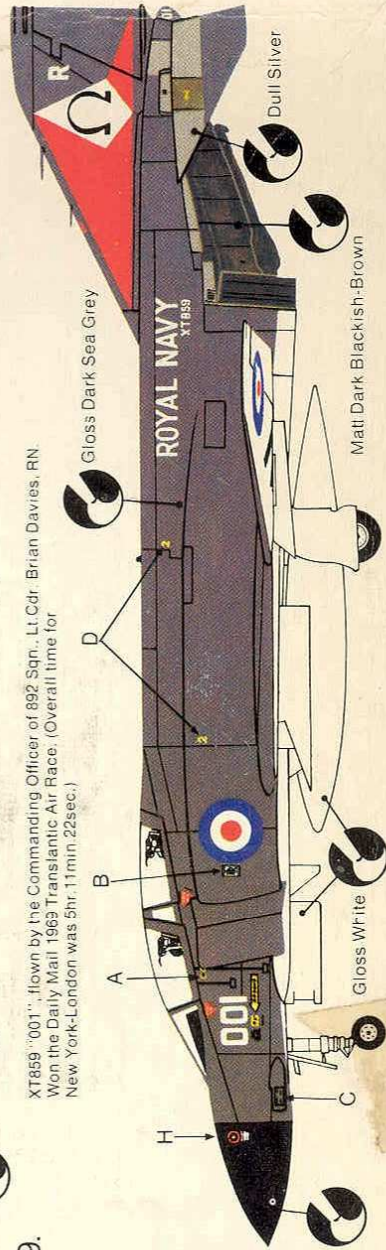
Phantom FGR.2., No 31 Sqn., Bruggen, Royal Air Force, Germany, 1973.



Phantom FG.1, No 829 Sqn., Fleet Air Arm, R.N.A.S., Yeovilton, 1969.  
(prior to embarkation on HMS Ark Royal)



XT859 "001", flown by the Commanding Officer of 892 Sqn., Lt. Cdr. Brian Davies, RN.  
Won the Daily Mail 1963 Transatlantic Air Race (Overall time for  
New York-London was 5hr. 11min. 22sec.)



This kit requires cement and paint.