

MODELIX

SEPECAT JAGUAR A/B/E

The JAGUAR project was launched in May of 1960 following the signing of a cooperation agreement between the French and British governments. The first prototype was flown at the beginning of 1968.

Length: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Wingspan: 8,49 m
Powerplant: 2 turbojet type RR 117/T 200 + Adour
Weight at take off: 19.000 kg
Top speed: Mach 1,8
Range: 1.800 km

Le projet JAGUAR est lancé en Mai 1960, après signature de l'Accord de Coopération entre les gouvernements Français et Britanniques. Le premier prototype vole au début de l'année 1968.

Longueur: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Envergure: 8,49 m
Moteurs: 2 réacteurs type RR 117/T 200 + Adour
Poids au décollage: 19.000 kg
Vitesse maximale: Mach 1,8
Rayon d'action: 1.800 km

Das Projekt JAGUAR wurde im Mai 1960 aufgenommen, nach Unterzeichnung der Zusammenarbeitvereinbarung zwischen den französischen und der britischen Regierung. Der erste Prototyp flog im Beginn des Jahres 1968.

Länge: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Spannweite: 8,49 m
Motoren: 2 Turbojets Typ RR 117/T 200 + Adour
Gewicht im Startgewicht: 19.000 kg
Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8
Reichweite: 1.800 km

El proyecto JAGUAR viene lanzado en Mayo 1960, luego de firmarse el Convenio de Cooperación entre los gobiernos Francés y Británico. El primer prototipo vuela a principios del año 1968.

Longitud: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Envergadura: 8,49 m
Motores: 2 reactores tipo RR 117/T 200 + Adour
Peso al despegue: 19.000 kg
Velocidad máxima: Mach 1,8
Radio de acción: 1.800 km

Il progetto JAGUAR viene lanciato nel Maggio 1960, dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione tra il governo Francese e quello Britannico. Il primo prototipo viene volato all'inizio del 1968.

Length: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Wingspan: 8,49 m
Aircraft type: 2 turbojet type RR 117/T 200 + Adour
Weight at take off: 19.000 kg
Top speed: Mach 1,8
Range of action: 1.800 km

Das JAGUAR Projekt wurde im Mai 1960 aufgenommen, nach Unterzeichnung des britisch-französischen Abkommens über die Zusammenarbeit. Der erste Prototyp flog im Beginn des Jahres 1968.

Length: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Spannweite: 8,49 m
Motor: 2 reactores tipo RR 117/T 200 + Adour
Peso al despegue: 19.000 kg
Máx. velocidad: Mach 1,8
Radio de acción: 1.800 km

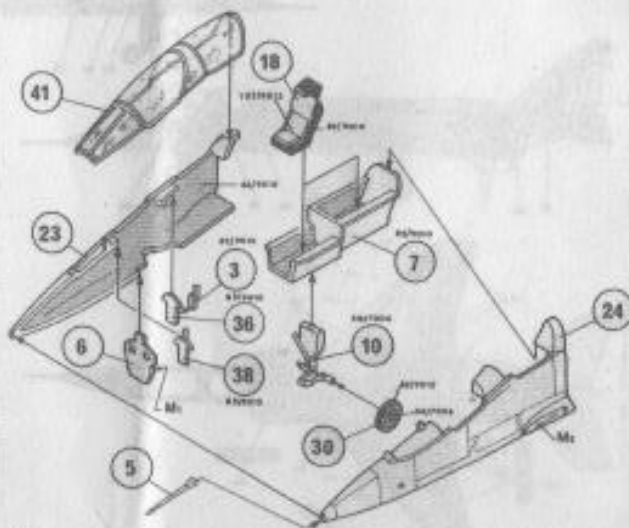
JAGUAR projektin toteutettiin toukokuussa 1960, jolloin Ranska ja Britannia solmivat yhteistyösopimuksen yhteistyösopimuksen. Ensimmäinen prototyyppi lensi alkuun vuonna 1968.

Length: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Wingspan: 8,49 m
Motor: 2 reaktorin tyypin RR 117/T 200 + Adour
Välä nostokäyttö: 19.000 kg
Maks. lentonopeus: Mach 1,8
Aluevalvonta: 1.800 km

JAGUAR projektin valmis valmistettiin 1960, jolloin Ranska ja Britannia solmivat yhteistyösopimuksen yhteistyösopimuksen. Ensimmäinen prototyyppi lensi alkuun vuonna 1968.

Plano: 15,52 m (51)
14,42 m (48)
Alargura: 8,49 m
Motores: 2 reactores tipo: RR 117/T 200 + Adour
Peso en despegue: 19.000 kg
Velocidad máxima: Mach 1,8
Radio de acción: 1.800 km

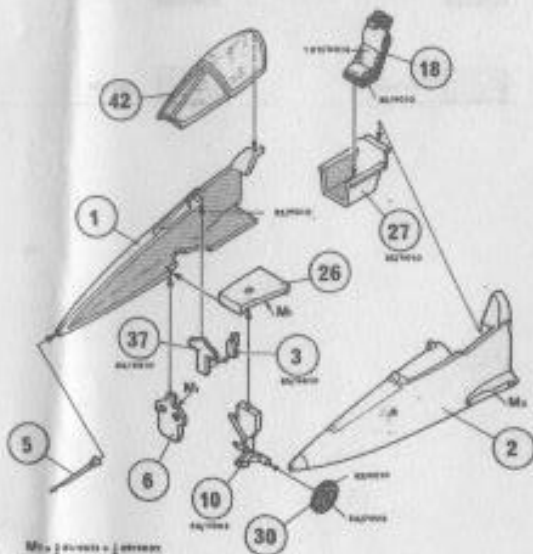
JAGUAR B/E



MIL = motor + motor

MIL = motor + motor

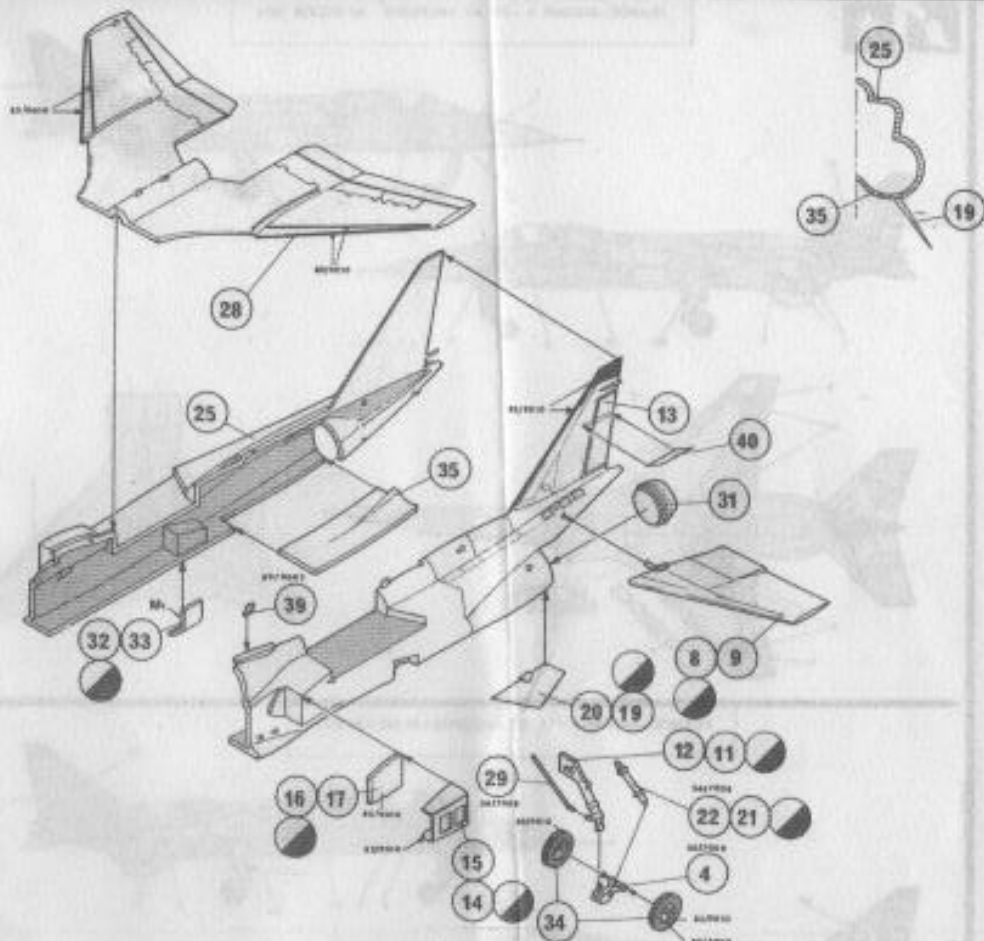
JAGUAR A



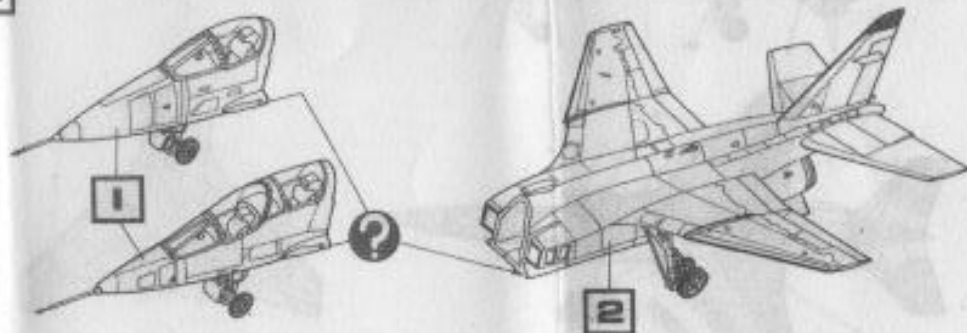
MIL = motor + motor

MIL = motor + motor

2

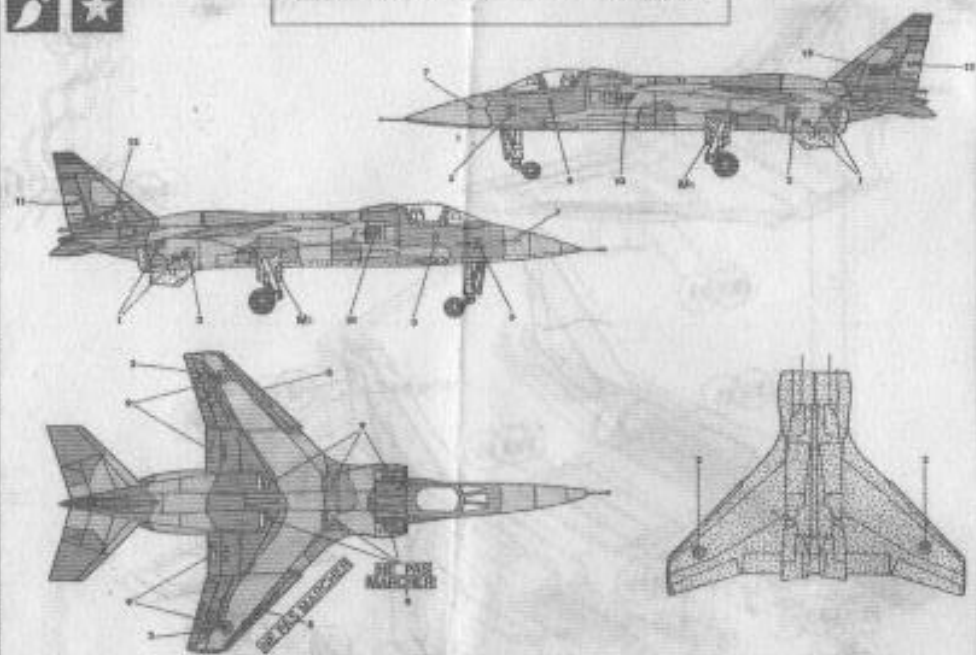


3

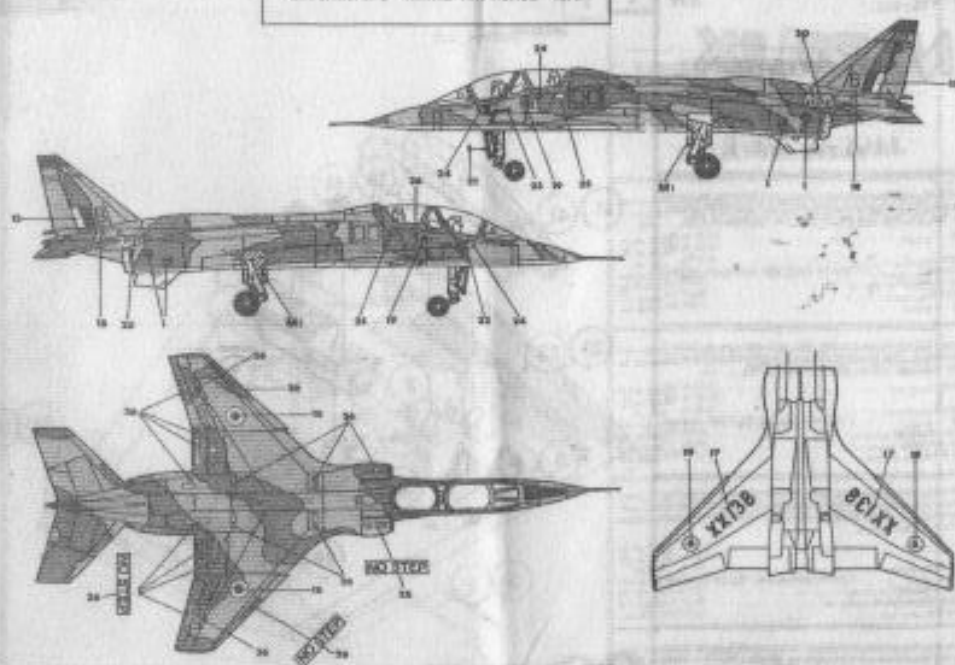




FRANCE / JAGUAR A - EC V7 PROVENCE - ST DIZIER 1974



GB - JAGUAR B - ROYAL AIR FORCE - 1973



FRANCE / JAGUAR E - EC 217 ARGONNE - ST DIZIER 1974

