

Černá matná
Feat Black
Mattschwarz

Žlutá
Yellow
Gelb

Hnědočervená
Red Brown
Rotbraun

Červená
Red
Rot

Černá
Black
Schwarz

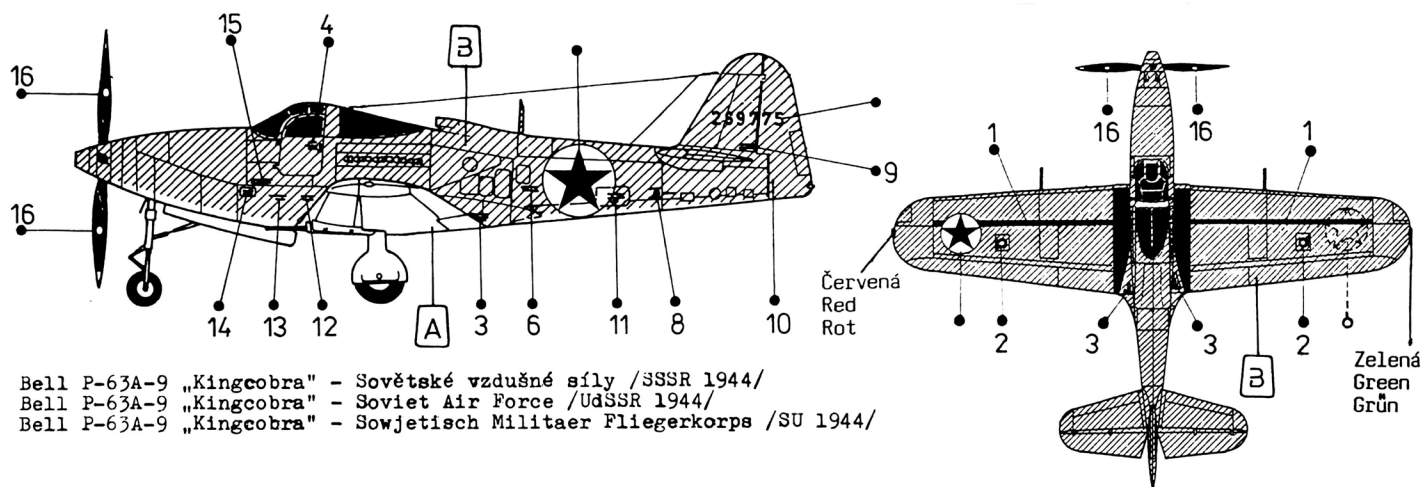
A Neutrální šedá 43
Neutral grey 43
Neutral grau 43

B Tmavě olivová 41
Dark Olive Drab 41
Dunkel Olivgruen 41

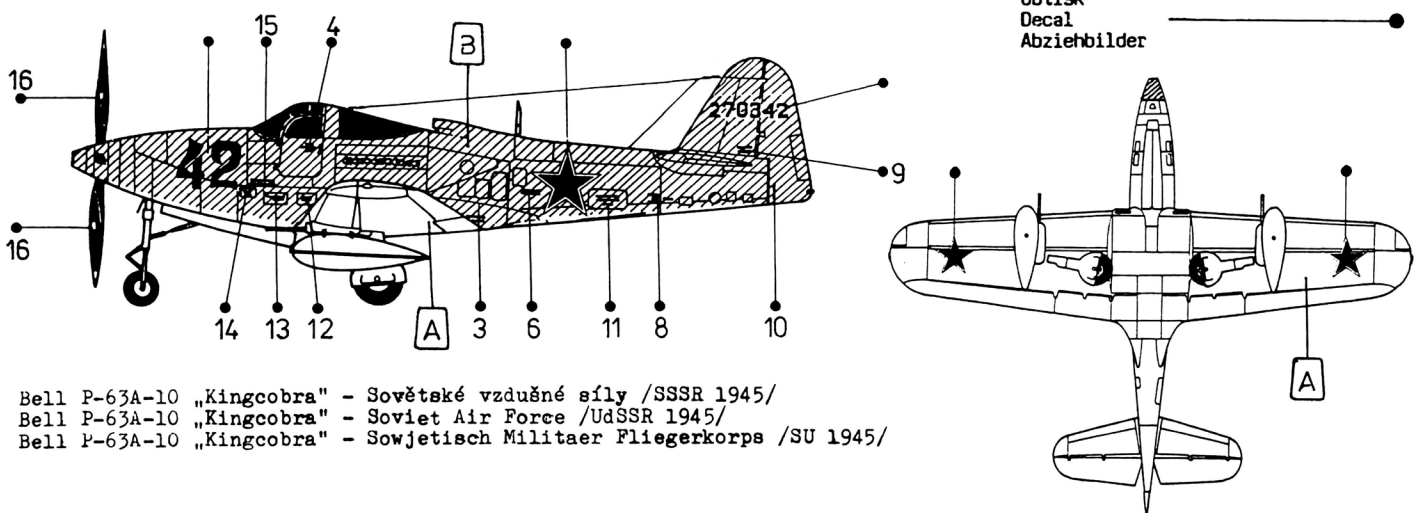
Bell P-63A-1 „Kingcobra” - Standardní kamufláž USAAF /USA 1943/
Bell P-63A-1 „Kingcobra” - Standard camouflage USAAF /USA 1943/
Bell P-63A-1 „Kingcobra” - Standardtarnung USAAF /USA 1943/

**ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG**

Bell P-63A „Kingcobra”

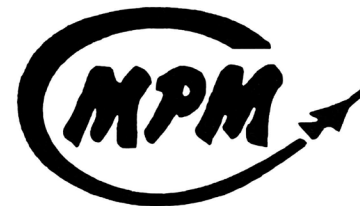


Bell P-63A-9 „Kingcobra” - Sovětské vzdušné síly /SSSR 1944/
Bell P-63A-9 „Kingcobra” - Soviet Air Force /UdSSR 1944/
Bell P-63A-9 „Kingcobra” - Sowjetisch Militaer Fliegerkorps /SU 1944/



Obtisk
Decal
Abziehbilder

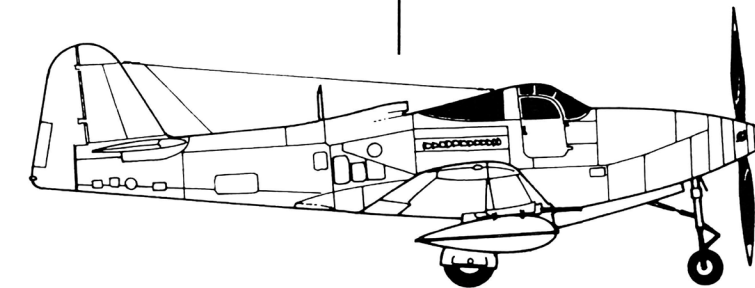
Bell P-63A-10 „Kingcobra” - Sovětské vzdušné síly /SSSR 1945/
Bell P-63A-10 „Kingcobra” - Soviet Air Force /UdSSR 1945/
Bell P-63A-10 „Kingcobra” - Sowjetisch Militaer Fliegerkorps /SU 1945/



MODELY PLASTIKOVÝM MODELÁŘŮM
MODELS FOR PLASTIC MODELERS
MODELE FÜR PLASTIKMODELLER

N^o 72021

1/72



Bell P-63A „Kingcobra”

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

CZ

HISTORIE

Kingcobry nesly silné znaky předchozího typu Airacobra, ale ve skutečnosti se jednalo o zcela novou konstrukci. Hlavním znakem byl laminární profil křídla a motor Allison V-1710-47, který byl testován na letounu P-39E. První XP-63 (Bu. No. 41-19511) vzletl 7.12.1942, byl však odepsán následující měsíc. 5.2.1943 vzletl druhý prototyp XP-63, ale byl také ztracen při havárii o tři měsíce později. Třetí XP-63A vzletl 26.4.1943 a byl poháněn motorem Allison V-1710-93 se zvýšeným bojovým výkonem 1500 hp při hladině moře. Sériové dodávky modelu P-63A začaly v říjnu 1943 a do prosince bylo vyrobeno 1725 ks P-63A. Velká část byla ihned zaslána do SSSR. Sovětskí piloti používali kingcobry především pro podporu pozemních jednotek a boje v přízemních výškách. Využívali při tom relativně dobré výkony kingcobry v nízkých výškách a překvapující schopnost snést značné bojové poškození. V jednotlivých dodávkách bylo vyrobeno mnoho různých modifikací. Další verzí základního typu, která byla vyráběna ve velkém počtu, byl model P-63C poháněný motorem Allison V-1710-117. Až na instalovaný motor byl v podstatě P-63A podobný typu P-63A-10. Celkově bylo 2456 kusů P-63 všech typů dodáno do SSSR v rámci programu o půjčce a pronájmu.

Technická data:

Rozpětí 11,68 m Délka 9,96 m Max. rychlost 660 km/h v 7600 m Operační dostup 13 106 m Dolet 3541 km max.

GB

HISTORY

The Kingcobra bore a strong resemblance to the earlier Airacobra, but it was in fact a totally new design. It featured the laminar-flow wing and the Allison V-1710-47 engine tested on the P-39E. The first XP-63 (BuNo 41-19511) was flown on December 7, 1942, but was written off the following month. On February 5, 1943, the second XP-63 was flown and it was lost too in a crash three months later. The third XP-63A flew on April 26, 1943, and was powered by a V-1710-93 engine with a war emergency rating of 1500 hp at sea level. This prototype was one of the fastest Kingcobras built, attaining 675 km/h at 7300 m. Production deliveries of the P-63A-1 began in October 1943, and by December no fewer than 1725 P-63As had been produced, the bulk of which were immediately ferried to the Soviet Union. The Russian pilots used the Kingcobra primarily for close support and ground strafing, making full use of the fighter's relatively good low-altitude performance and surprising ability to absorb battle damage and remain in the air. Various modifications were introduced in individual production batches. The next version of the basic design to be built in quantity was the P-63C powered by the V-1710-117 engine. Apart from the powerplant, the P-63C was essentially similar to the P-63A-10 and 1227 examples were built, most of these being for the Soviet Union, although 300 P-63Cs were supplied to the Armée de l'Air. A total of 2456 P-63s were sent to the Soviet Union under the Lend-Lease programme.

Specifications:

Span 11,68 m Length 9,96 m Max. speed 660 km/h at 7600 m Service ceiling 13 106 m Range 3541 km max.

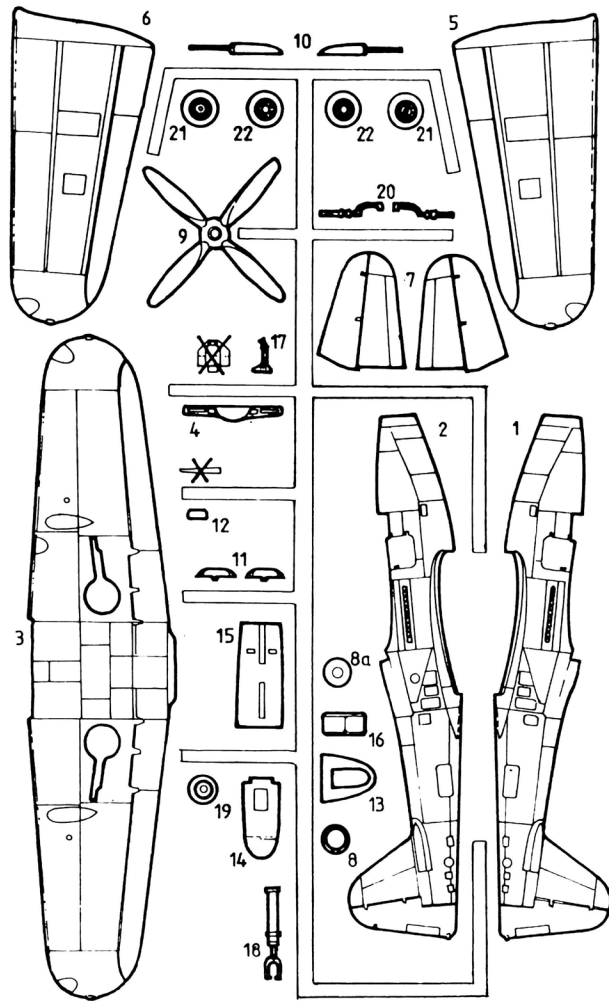
D

HISTORIE

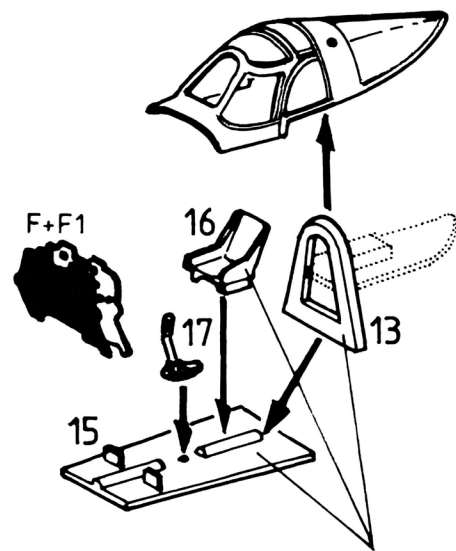
Die Kingcobra Flugzeuge wiesen starke Merkmale des vorhergehenden Typs Airacobra aus, aber in Wirklichkeit handelte es sich um eine vollstaendig neue Konstruktion. Das Hauptmerkmal war das laminare Profil des Fluegels und der Allison V-1710-47 Motor, der auf dem P-39E Flugzeug getestet wurde. Das erste XP-63 Flugzeug (Bu. No. 41-19511) startete zum Erstflug am 7.12.1942, wurde jedoch den naechsten Monat abgeschrieben. Am 5.2. 1943 startete der zweite XP-63 Prototyp, aber auch dieser ging drei Monate spaeter bei einer Havarie verloren. Das dritte Kingcobra Flugzeug, XP-63A, startete am 26.4.1943 und wurde durch einen Allison V-1710-93 Motor, mit erhoelter Kampfleistung 1500 hp bei Meeresflaeche betrieben. Die Serienlieferungen des Modells P-63A begannen im Oktober 1943 und bis Dezember wurden 1725 Stueck P-63A erzeugt. Ein grosser Teil aus dieser Zahl wurde sofort in die Sowjetunion gesandt. Die Sowjetpiloten verwendeten die Kingcobra Flugzeuge vor allem fuer die Unterstuetzung der Landeinheiten und fuer Kaempfe im Tiefflug. Sie nuetzten dabei die fuer diese Art der Verwendung relativ gute Leistungen der Kingcobra Flugzeuge in niedrigen Hoehen und die ueberraschende Faehigkeit betraceuticalle Kampfbeschaedigungen zu ertragen aus. Viele verschiedene Modifikationen wurden bei individuellen Lieferungen hergestellt. Eine weitere Version des Grundtyps, die in grosser Zahl erzeugt wurde, war das Modell P-63C, angetrieben durch einen V-1710-117 Motor. bis auf den installierten Motor, war der Typ P-6C im Grunde aehnlich dem Typ P-63A-10. Es wurden 1227 stueck P-63C erzeugt, eion ueberwiegender Teil dieser Flugzeuge wurde in die Sowjetunion geliefert, 300 P-63C-5 erhielt die Armée de l Air. Insgesamt wurden 2456 Stueck aller P-63 Typen in die Sowjetunion im Rahmen des Anleihe-Mietprogrammes gesandt.

Technische Daten:

Spannweite 11,68 m, Laenge 9,96 m Max. Geschwindigkeit 660 km/h in 7600 m Hoehe Dienstgipfelhoehe 13106 m Max. Flugweite 3541 km max.



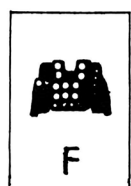
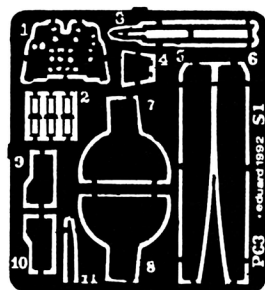
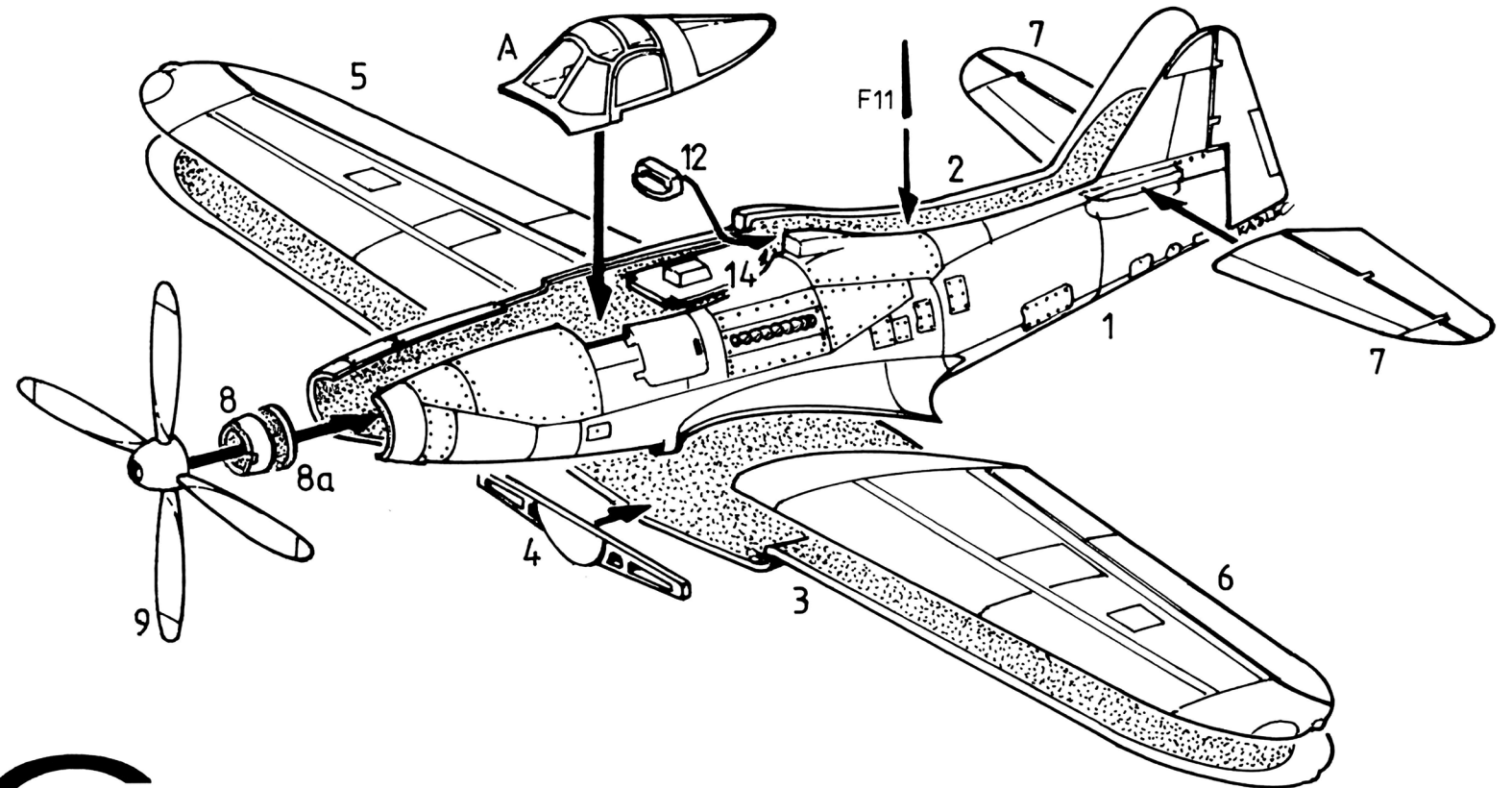
1



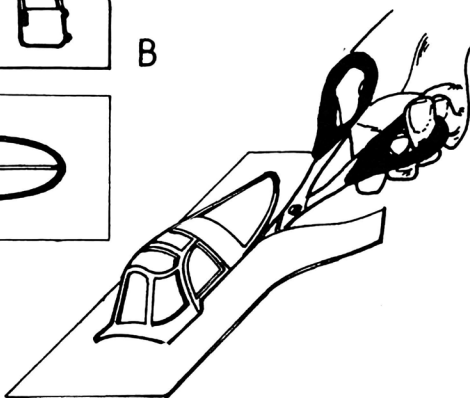
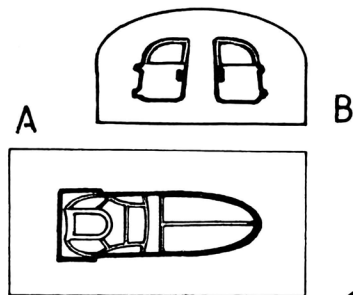
Vnitřní zelená ANA 611
 Interior Green ANA 611
 Innen Grün ANA 611

**SESTAVA
 ASSEMBLY
 BAUANLEITUNG**

2

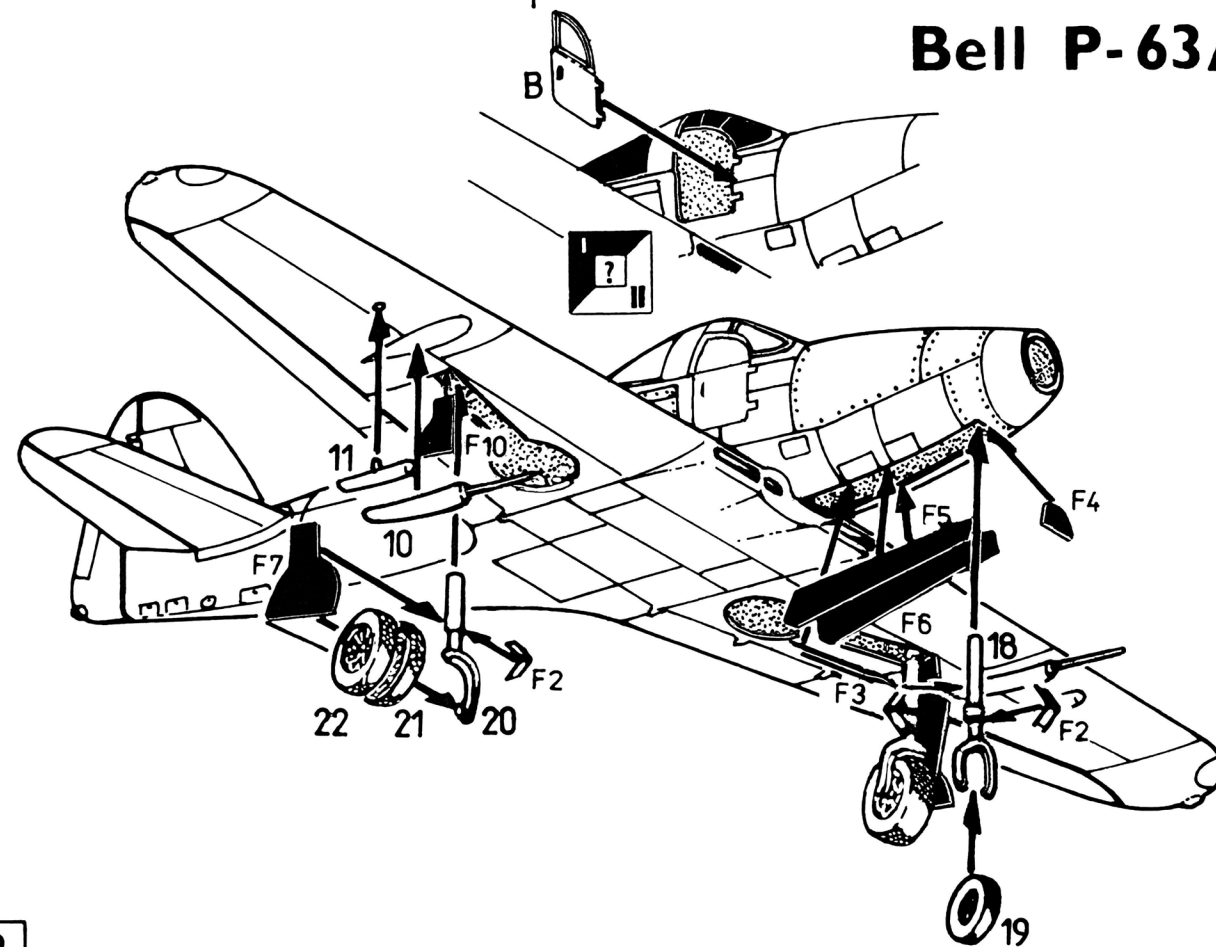


Na rubu natřít bíle!
 White paint on the back!
 An die Rückseite anstreichen mit weisse Farbe!



3

Bell P-63A „Kingcobra”



4

