

Изначально это был проект, полностью финансируемый компанией. Была идея сделать бомбардировщик дальнего действия, называемый Boeing 299, на базе пассажирской модели 247. Ни американский Воздушный Корпус (так назывались ВВС в то время), ни Флот не нуждались в самолете такого типа. В то время, когда жизнь военного самолета в мирное время была значительно меньше 10 лет, никто не ожидал, что некоторые из B-17 будут все еще лететь через 50 лет с момента первого полета прототипа в 1935 году.

Когда репортеры 17 июля 1935 года увидели первую выкатку нового бомбардировщика и запечатлели его своими фотокамерами, редактор был поражен - огромной батареей из пяти пулеметов и в подписи под фотографией назвал гиганта "15-тонная летающая крепость". Отделение фирмы Boeing по связям с общественностью быстро зарегистрировало это имя как торговую марку. Так родилась "Летающая крепость".

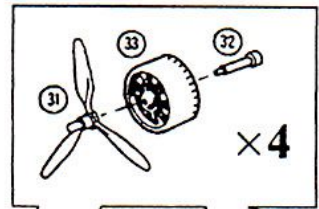
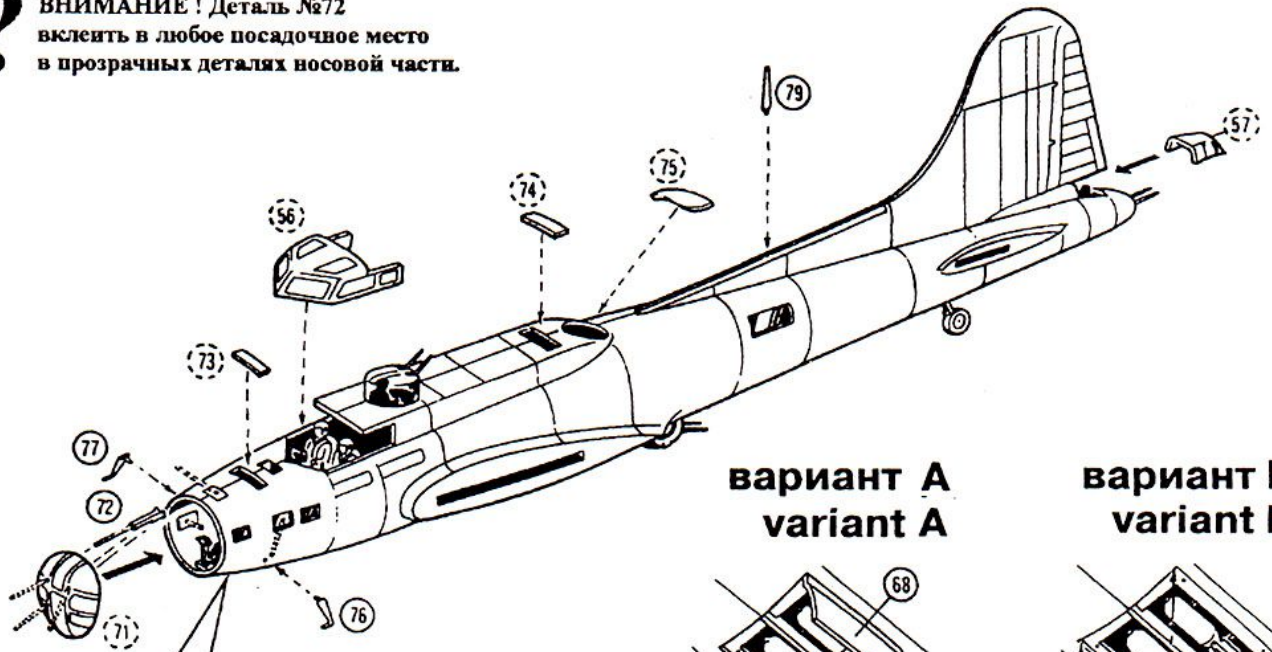
12 января 1936 года Boeing подписал контракт с Армией на поставку 13 новых бомбардировщиков под обозначением YB-17. Машина была позже модифицирована и получила новое обозначение Y1B-17A. 3 августа 1937 года был выдан контракт на десять улучшенных B-17Bs. Это были первые серийные машины для USAAC. После B-17B были выпущены модели B-17C и B-17D. Но только B-17E был первой "Летающей Крепостью" с действительно мощным вооружением, которая была способна перенести Вторую Мировую войну в логово Гитлера. Выкатка первого B-17E происходила 27 сентября 1941 года. Первый B-17E, серийный номер 41-2393, был выпущен на заводе в Сиэттле. К 28 мая 1942 года было выпущено 512 самолетов этой модификации. B-17E быстро вошел в состав ВВС весной 1941 года. B-17E участвовали в боях с момента, когда Соединенные Штаты вступили в войну. "Крепости" были и в сражении в Коралловом море, и на Мидуэе, и хотя они были первоначально разработаны для высотных бомбардировок вражеских кораблей, стало ясно, что бороться с высокоскоростными и высокоманевренными кораблями почти невозможно. Армейские ВВС начали использовать B-17E как высотные стратегические бомбардировщики для поражения наземных целей. Это была именно та роль, в которой B-17 был непревзойден. 17 августа 1942 года двенадцать B-17E 97-й Бомбардировочной Группы, взлетев со своей базы в Англии сбросили первые американские бомбы на цели на территории оккупированной Европы. Это было очень успешное начало американских дневных бомбардировок, которые приблизили конец 1000-летнего Рейха. Сорок пять B-17E были переданы Королевским ВВС, под обозначением "Fortress II A".

At first it was a wholly company funded project. An idea to build a long range bomber aircraft called Boeing 299 based on the Boeing Model 247 airliner. Before World War II nor US Army Air Corps neither US Navy not needed such bomber aircraft. At that time when the peacetime life of a military aircraft was considerably less than 10 years, no one expected that some of B-17 would still be flying 50 years later since first flew of the prototype in 1935.

When the reporters on July 17, 1935 rollout of the new bomber turned in their photos, an editor was impressed by the then-formidable battery of five defensive machine guns and called the giant "a 15-ton flying fortress" in the caption that he wrote. Boeing Public relations quickly picked up the name and registered it as a trademark. The "Flying Fortress" was born.

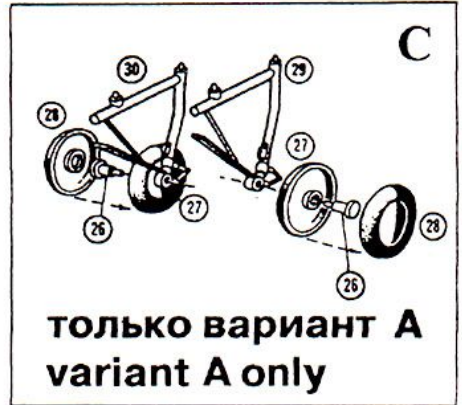
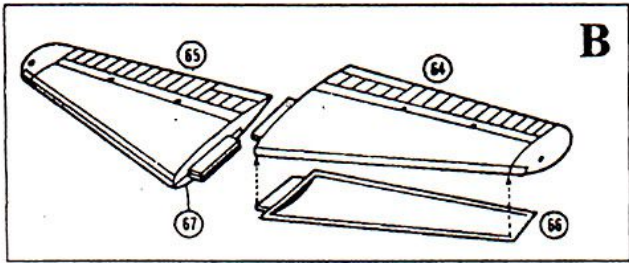
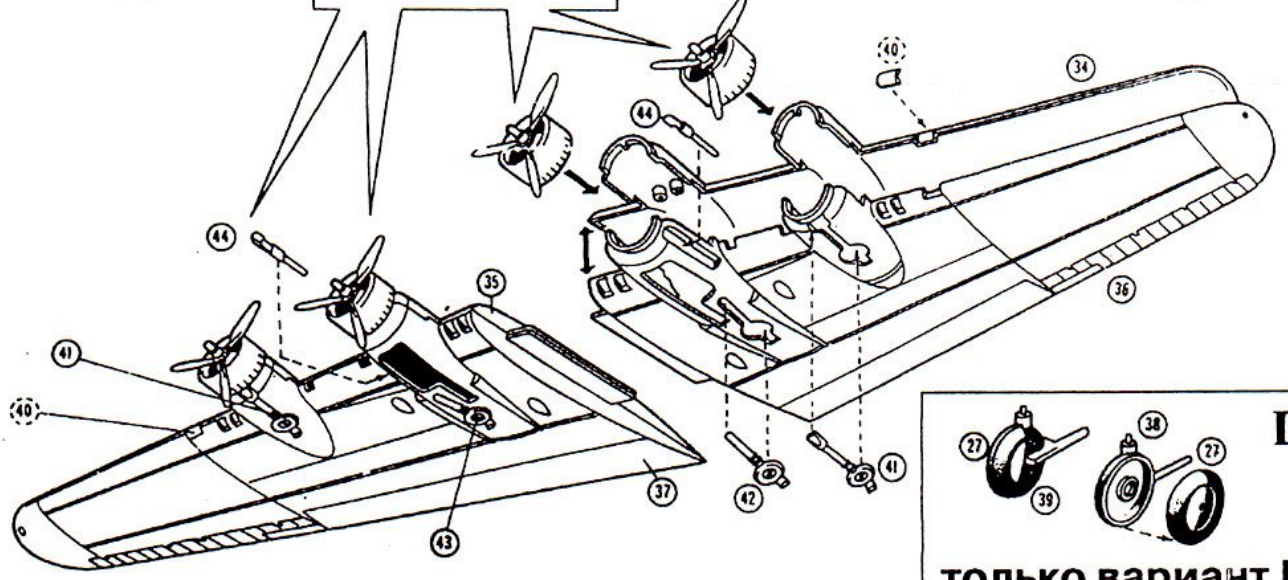
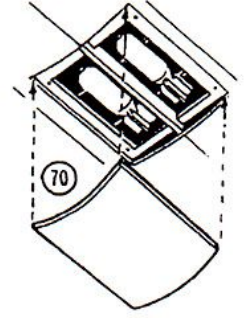
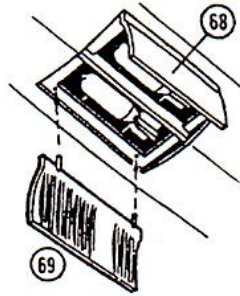
Boeing was awarded an Army contract to build thirteen of the new bombers on 12 January 1936, under the designation YB-17. Later it was modified and received designation Y1B-17A. On 3 August 1937 a contract was issued for ten of the improved B-17Bs. These were the first serial aircraft for USAAC. After B-17B was issued B-17C and B-17D models. But only the B-17E was the first of a really heavily armed Flying Fortress that was capable of carrying the World War II to the German homeland. Rollout of the first B-17E took place on 27 September 1941. The first B-17E model, serial 41-2393, rolled out of the Seattle factory. Total 512 aircraft was delivered by May 28, 1942. The B-17E was quickly phased into operational Army Air force inventory during the Fall of 1941. B-17Es saw combat from the moment the United States entered the war. They were involved in both the Coral Sea and Midway battles, and although they had been originally designed for high altitude bombing of enemy shipping, it was found that hitting a twisting, turning, high speed vessels was almost an impossibility. The Army Air force began to use the B-17E as a high level strategic bomber against land targets. It was in this role that the B-17 would excel. On 17 August 1942, twelve 97<sup>th</sup> BGP B-17Es left their English base and dropped the first bombs by the American unit on Hitler's Festung Europe. It was very successful beginning to the American daylight precision bombing campaign which would help to break the back of the 1000 year Reich. Forty-five B-17Es were transferred to the R.A.F. as "Fortress II A".

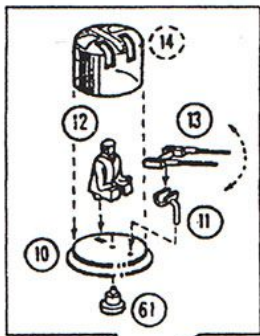
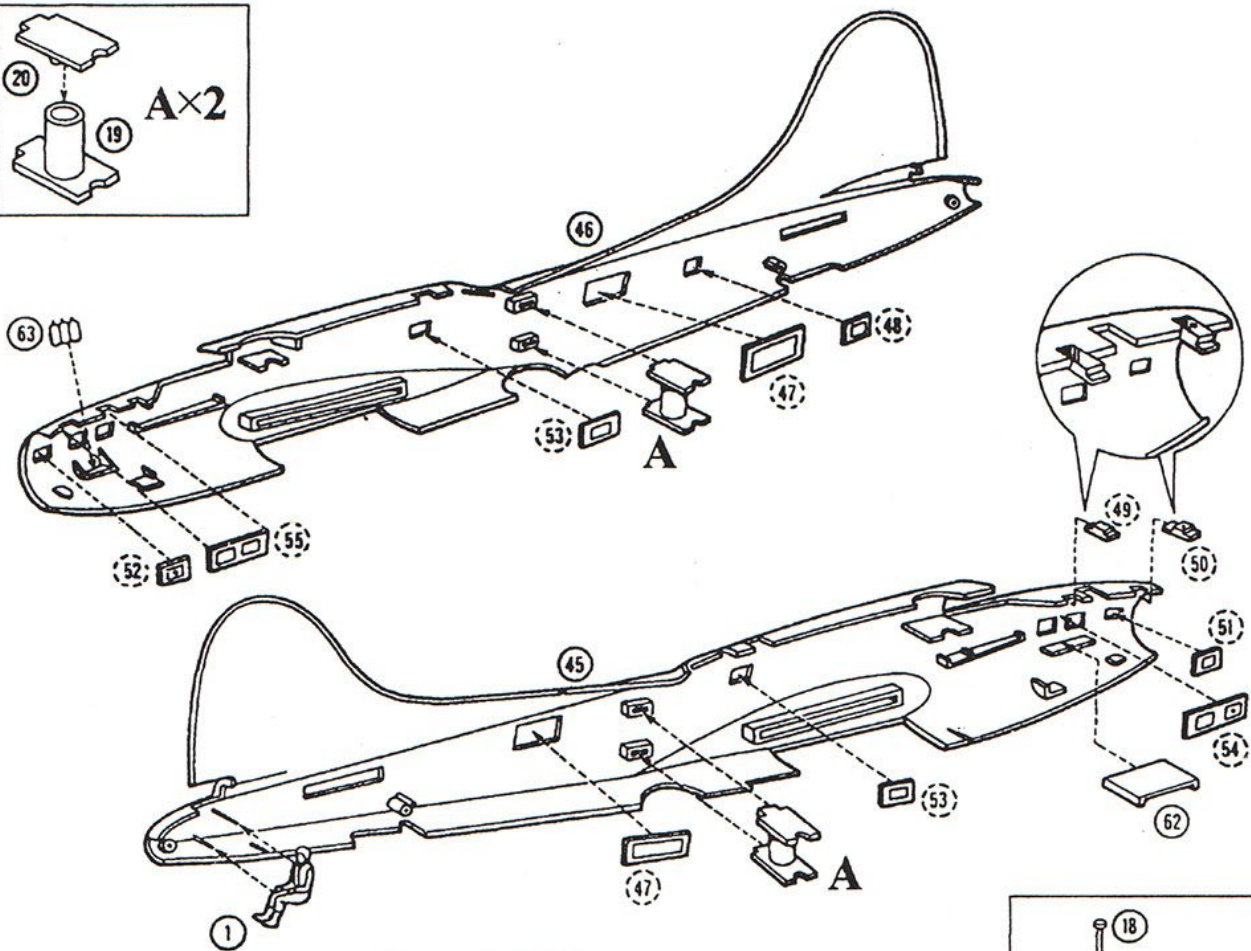
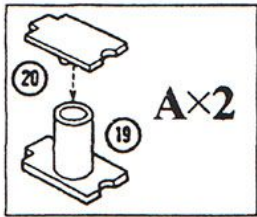
**ВНИМАНИЕ!** Деталь №72  
 вклеить в любое посадочное место  
 в прозрачных деталях носовой части.



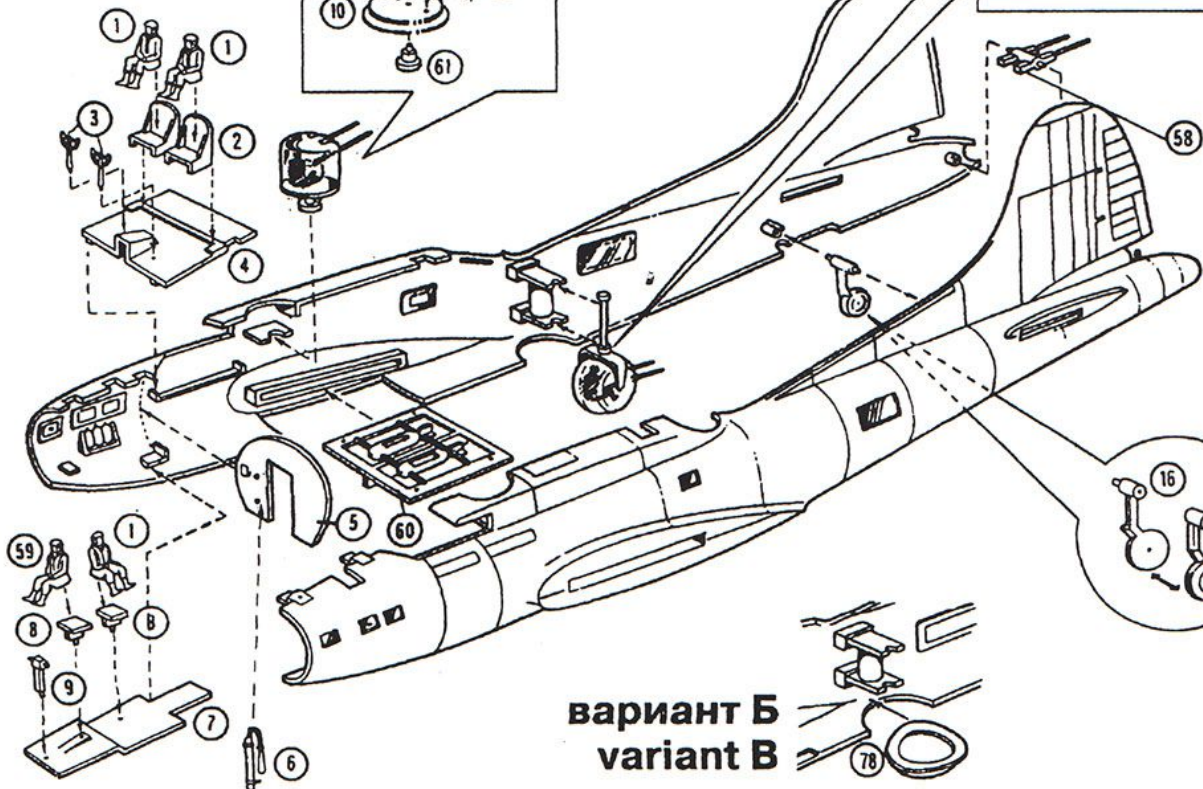
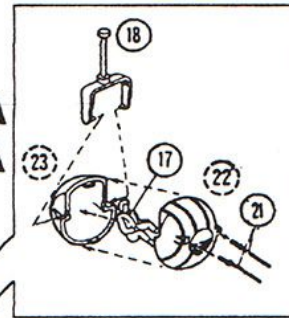
**вариант А**  
 variant A

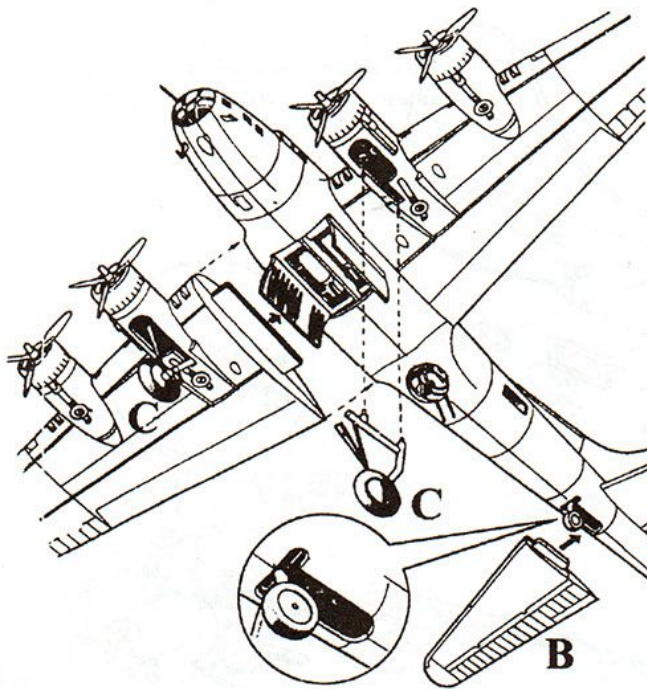
**вариант Б**  
 variant B



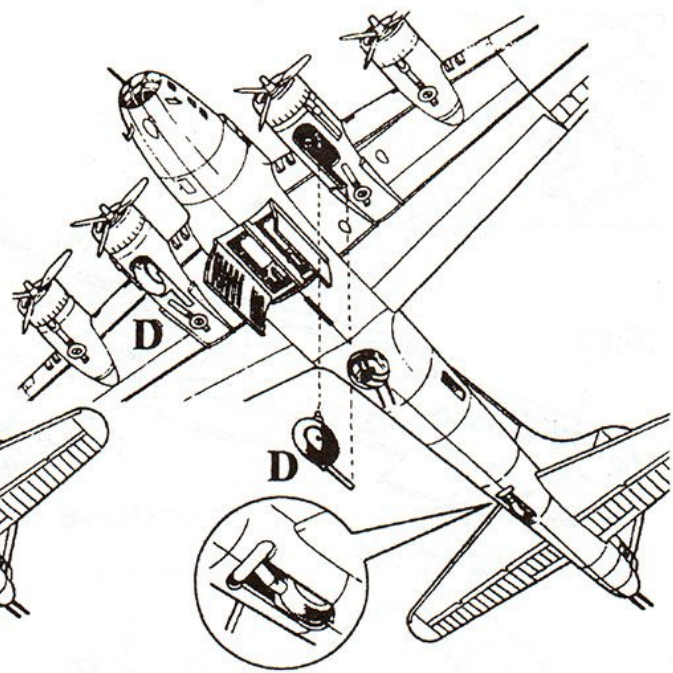


вариант А  
variant A





только вариант А  
variant A only



только вариант Б  
variant B only

"The Blue Goose", a B-17E-BO (41 2616) of the 11th Bomb Group  
В экспериментальной блестящей светло-голубой окраске.  
Был сбит над Гуадалканалом

The Blue Goose



"Tojo's Jinx", a B-17E (41 2464) of the 19th Bomb Group.  
В стандартной окраске - зеленый сверху, светло серый снизу

"Tojo's Jinx"



YANKEE DOODLE, one of the original B-17Es of the Brereton Squadron.  
В оригинальной окраске - сверху зелено-коричневый  
комуфляж, снизу светло голубой.  
Участвовал в первом рейде на континент, цель - Руэн во  
Франции.

YANKEE DOODLE

23

