



XW214

XW214

S.A.330 PUMA.



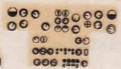
CL



CL



CL



ROYAL AIR FORCE

ROYAL AIR FORCE



XW214  
XW214

S.A.330 PUMA.



CL

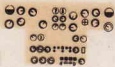


DANGER

CL

DANGER

CL



ROYAL AIR FORCE  
ROYAL AIR FORCE

# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## SA. 330 PUMA

is in front-line service with the Royal Air Force and the French Army. o a 1963 French Army requirement, the Puma was selected by the RAF command. Manufactured jointly by Aérospatiale and Westland, the Puma AF equipping two squadrons, 33 and 230, and 140 aircraft for the French high speed and good manoeuvrability on the power of its two Rolls-Royce/

Turboméca Turmo IIIC4 engines rated at 1,328 s.h.p. Normally flown with a crew of two the Puma can accommodate up to 16 fully armed soldiers. Overall dimensions: Rotor diameter 49ft 2½in; fuselage length 46ft 1½in. Maximum speed 174 m.p.h. at sea level. Fuel capacity 341 Imp. gal. Optional markings supplied with this kit depict a Puma HC Mk 1 of 33 Sqn based at RAF Odiham in 1972 and a French ALAT machine.

nd est en service de première ligne avec la Royal Air Force et l'Armée Groupes de combat selon les spécifications de l'armée française en 1963, Groupe 38 de support aérien. Construit en commun par Aérospatiale et la RAF qui demanda la livraison de 40 appareils pour équiper deux mée française (ALAT) qui avait besoin de 140 avions. Le Puma peut extrêmement manoeuvrable sur la puissance de ses deux moteurs Rolls-

Royce/Turboméca Turmo IIIC4 de 1.328 s.h.p. L'avion qui n'a besoin que d'un équipage de deux personnes peut transporter jusqu'à 16 soldats totalement armés. Dimensions hors-tout: diamètre du rotor 15 m, longueur du fuselage 14.1 m. Vitesse maximale: 278 kph au niveau de la mer. Contenance 1291 litres. Les marques d'identification fournies pour ce modèle sont pour un Puma HC Mk. 1 de l'escadre 33 stationnée à RAF Odiham en 1972 et un appareil français d'ALAT.

tland ist bei der Royal Air Force und bei der französischen Armee an der als taktisches Truppentransportmittel nach einer Spezifikation der 1963 entworfen und er wurde von der RAF für den Einsatz in der 38. gewählt. Die Herstellung erfolgte gemeinsam durch Aérospatiale und ür über 40 Maschinen von der RAF vor, die zwei Geschwader, 33 und 230, Maschinen für die französische Armee (ALAT). Der Puma ist zu hohen erfähigkeit in der Lage und wird durch zwei Rolls-Royce/Turboméca

Turmo IIIC4-Motoren mit einer Leistung von 1328 Wellen-PS angetrieben. Er wird normalerweise mit einer Mannschaft von zwei Personen geflogen und kann bis zu 16 voll bewaffnete Soldaten aufnehmen. Gesamtabmessungen: Rotordurchmesser: 15,0 m; Rumpflänge: 14,1 m; Maximalgeschwindigkeit: 278 km/h bei Meeresspiegel. Kraftstoffkapazität: 1291 l. Die wahlweisen, mit diesem Bausatz gelieferten Markierungen zeigen einen Puma HC Mk 1 des 33. Squadron, der 1972 bei der RAF Odiham stationiert war und eine Maschine der französischen ALAT.

Westland está prestando servicios en la Royal Air Force (RAF) y en el transporte táctico de tropas conforme a los requisitos del Ejército Mado por la RAF para sus operaciones con el Grupo 38, del Mando de por Aérospatiale y Westland, el libro de pedidos del Puma incluye 40 cuadrillas, la 33 y la 230, y 140 aviones para el Ejército Francés (ALAT). buena maniobrabilidad propulsado por sus dos motores Rolls-Royce/

Turboméca Turmo IIIC4 a 1.328 s.h.p. Vuela normalmente con una tripulación de dos y puede alojar hasta 16 soldados completamente armados. Dimensiones: diámetro de rotor 15.0 m; longitud de fuselaje 14.1 m. Velocidad máxima al nivel del mar 278 kph. Capacidad de combustible 1291 l. Las marcas opcionales que se suministran con este juego corresponden a un Puma HC Mk 1 de la Escuadrilla 33 de la RAF con base en Odiham en 1972 y una máquina ALAT francesa.

land è in servizio di "prima linea" presso la Royal Air Force e l'Esercito ettato quale mezzo di trasporto per truppe tattiche, conformemente alla se. Il Puma fu poi prescelto dalla RAF per impiego da parte, del Gruppo 38 (poggio Aereo). Si tratta di un apparecchio costruito in associazione - chiesto: 40 unità per la RAF, per l'equipaggiamento degli Squadroni 33 b Francese (ALAT). Il Puma è in grado di conseguire alte velocità con

ottime caratteristiche di manovrabilità, grazie ai suoi due motori Rolls-Royce/Turboméca Turmo IIIC4 da 1328 HP di potenza sull'asse. L'elicottero viene impiegato normalmente con un equipaggio di due e può trasportare fino ad un massimo di 16 soldati con dotazione completa d'armi. Dimensioni generali: diametro del rotore 15.0 m pollici; lunghezza fusoliera 14.1 m. Velocità massima a livello mare: 278 km/ora. Portata combustibile 1291 l. Contrassegni facoltativi forniti con questo kit per un Puma HC Mk 1 del 33mo Squadron con base a Odiham della RAF, nel 1972, e un esemplare francese ALAT.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutal entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

### INSTRUCTIONS SPECIALES

Un choix des versions anglaise et française se trouve dans cette boîte.

### SONDERHINWEISE

Aus diesem Bausatz können sowohl die britische als auch die französische Version gebaut werden.

### INSTRUCCIONES ESPECIALES

Este juego ofrece poder escoger entre varias versiones, inglesa o francesa.

### ISTRUZIONI SPECIALI

Il kit fornisce una scelta di versioni: modello inglese o francese.

**DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NO PEGAR  
NON INCOLLARE**



**ALTERNATIVE PARTS  
PIECES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEIL  
PARTES ALTERNATIVAS  
PEZZI ALTERNATIVI**



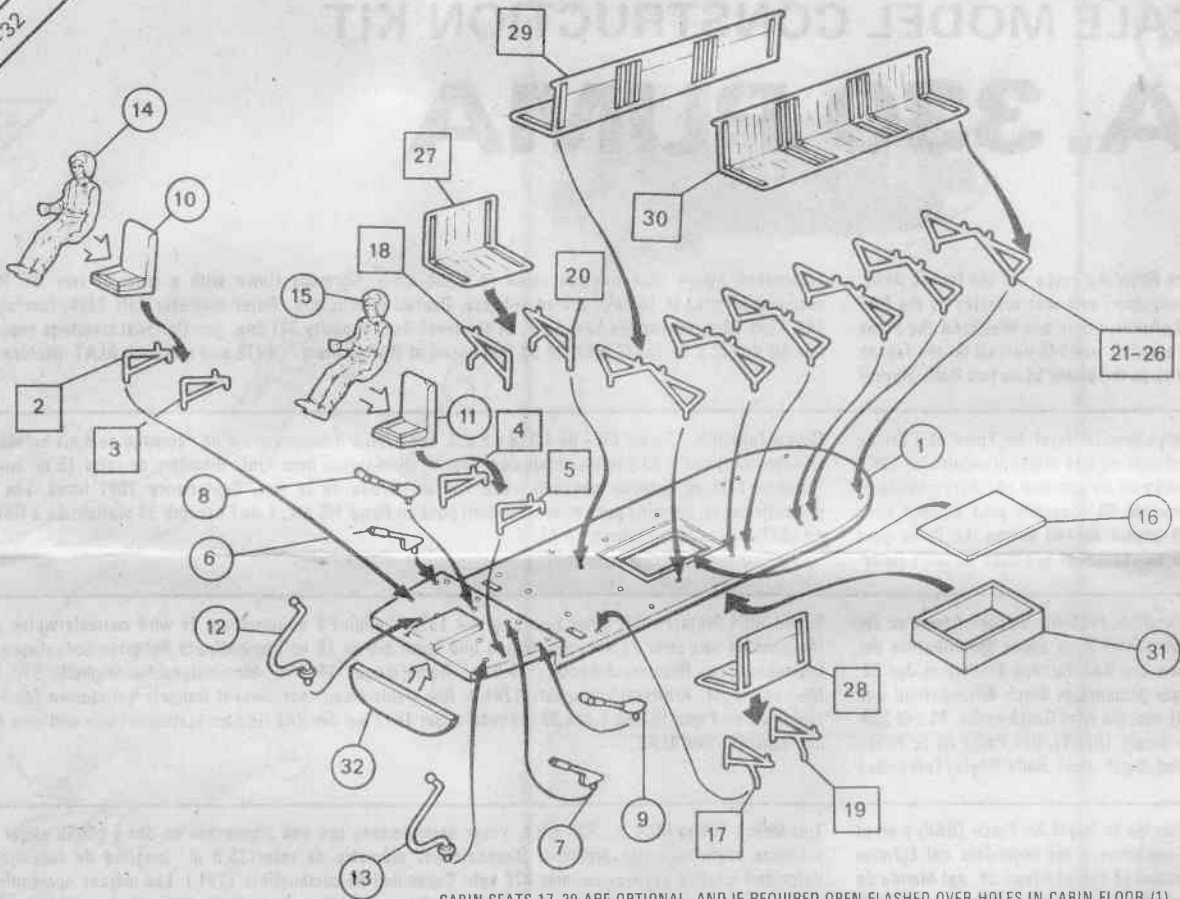
**TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENZIA  
TRANSPARENZA**



**ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT  
SECCION MONTADA  
MONTAGGIO**

**1**

1-32



CABIN SEATS 17-30 ARE OPTIONAL, AND IF REQUIRED OPEN FLASHED OVER HOLES IN CABIN FLOOR (1).  
 LES SIÈGES DE CABINE (17-30) SONT EN OPTION ET SI C'EST NÉCESSAIRE DÉBOUCHER LES TROUS DU  
 PLANCHER DE LA CABINE (1).

KABINENSITZE (17-30) WAHLWEISE, VOR EINBAU ERST VORGEPRÄGTE LÖCHER IM KABINENBODEN (1)  
 DURCHBOHREN.

ASIENTOS DE CABINA PARA 17-30 SON OPCIONALES. Y SI SE NECESITA AGUJEROS ABIERTOS EN EL PISO DE  
 LA CABINA (1).

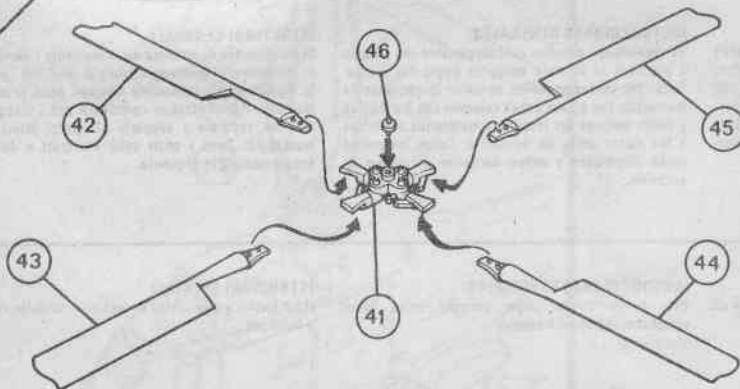
I SEDILI CABINA 17-30 SONO FACOLTATIVI: SE NECESSARIO, APRIRE I FORI PLACCATI SUL PAVIMENTO DELLA  
 CABINA (1).

**2**

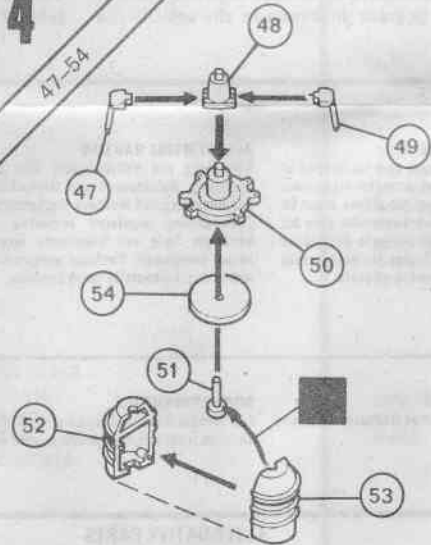
33-40

**3**

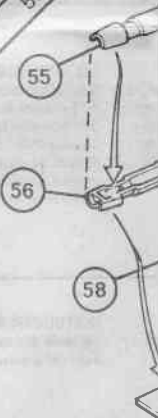
41-46

**4**

47-54

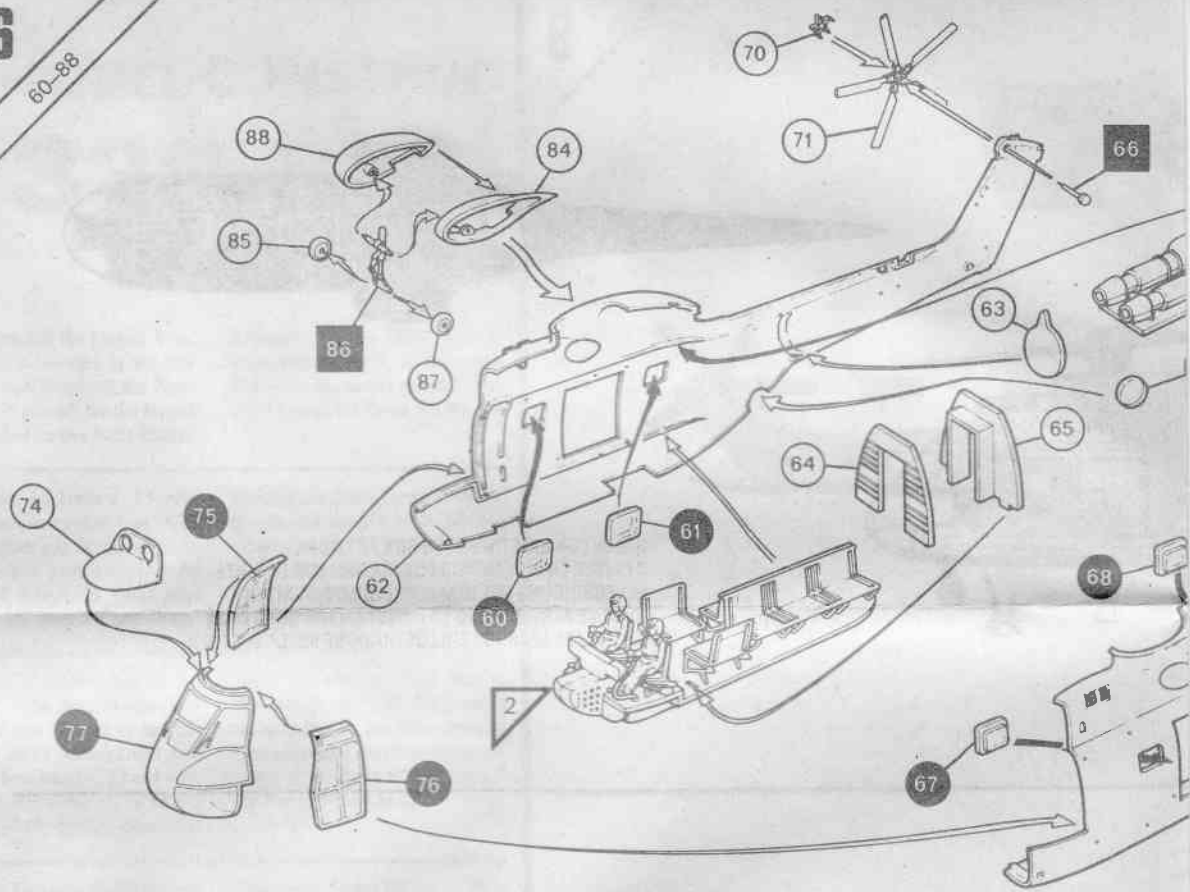
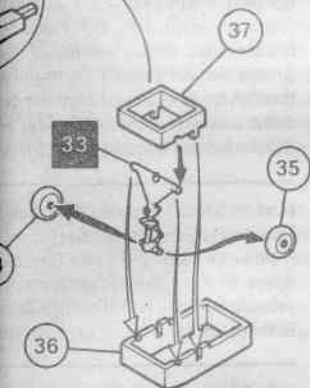
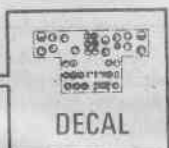
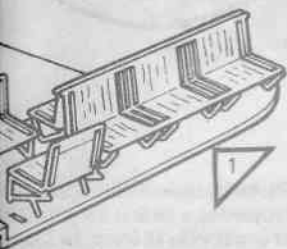
**5**

55-59

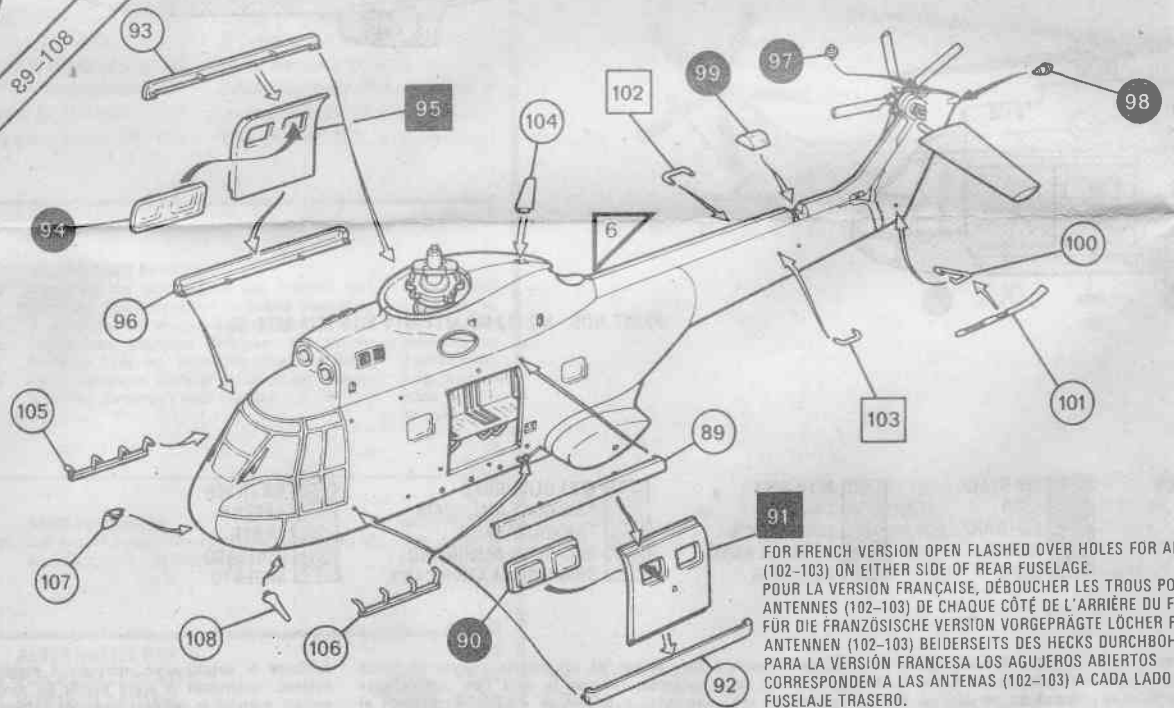
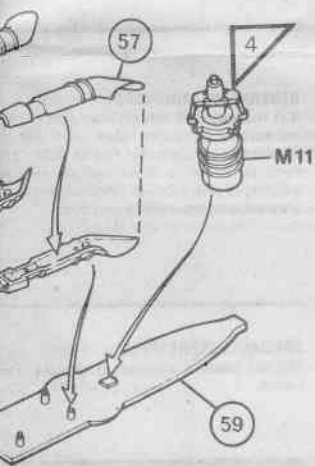


**6**

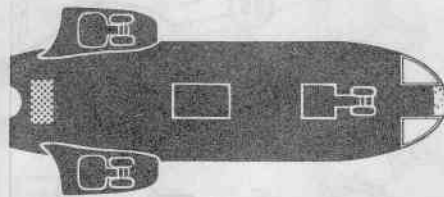
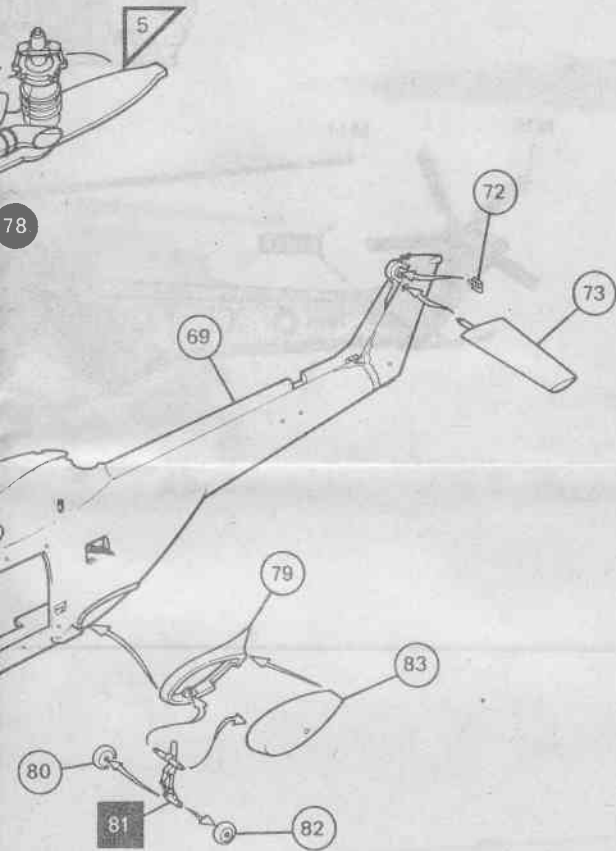
60-88

**7**

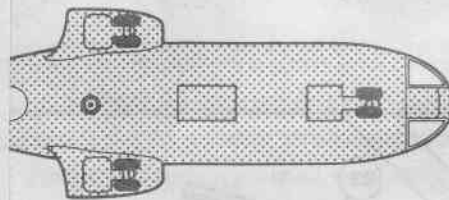
89-108



FOR FRENCH VERSION OPEN FLASHED OVER HOLES FOR ANTENNAS (102-103) ON EITHER SIDE OF REAR FUSELAGE.  
 POUR LA VERSION FRANÇAISE, DÉBOUCHER LES TROUS POUR ANTENNES (102-103) DE CHAQUE CÔTÉ DE L'ARRIÈRE DU FUSELAGE.  
 FÜR DIE FRANZÖSISCHE VERSION VORGEPRÄGTE LÖCHER FÜR ANTENNES (102-103) BEIDSEITIGS DES HECKS DURCHBOHREN.  
 PARA LA VERSIÓN FRANCESA LOS AGUJEROS ABIERTOS CORRESPONDEN A LAS ANTENAS (102-103) A CADA LADO DEL FUSELAJE TRASERO.  
 PER IL MODELLO FRANCESE APRIRE I FORI PLACCATI PER LE ANTENNE (102-103) SU AMBO I LATI DELLA FUSOLIERA POSTERIORE.

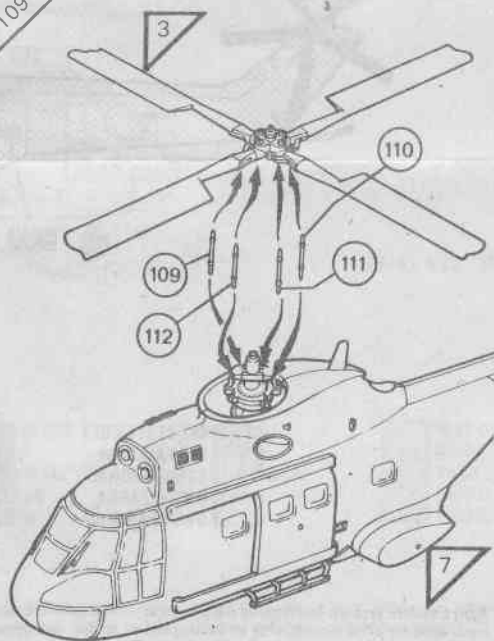


ATTENTION WITH BOX ARTWORK  
 ANTON L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE  
 MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN  
 O CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA  
 ODO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA



8

109-112



M6 M11 M14 M19 M21 M24 G8

ORAB  
 AMERICAIN  
 SAUN  
 AMERICANO  
 A AMERICANO

G8 SILVER  
 ARGENT  
 SILBER  
 PLATEADO  
 ARGENTO

Separar los temas  
 tibia durante unos  
 ción, despegando el  
 ón.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti  
 richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni  
 secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo  
 come indicato nell'illustrazione.



The Aérospatiale/Westland SA.330 Puma  
 Designed as a tactical troop transport  
 for operation by 38 Group, Air Support  
 order book includes 40 aircraft for the  
 Army (ALAT). The Puma is capable of h

Le Puma SA.330 d'Aérospatiale/Westland  
 française. Conçu pour le transport des  
 le Puma fut choisi par la RAF pour le  
 Westland, le Puma fut commandé par  
 escadres, la 33 et la 230, et par l'a  
 atteindre des vitesses élevées et est

Der SA.330 Puma von Aérospatiale/Westland  
 Frontlinie im Einsatz. Der Puma wur  
 französischen Armee aus dem Jahre  
 Gruppe der Air Support Command au  
 Westland, und es liegen Bestellungen  
 damit ausrüstet, ebenso wie über 140  
 Geschwindigkeiten und guter Manövr

El avión SA.330 Puma de Aérospatiale/Westland  
 Ejército Francés. Se ha diseñado con  
 Francés en 1963, y el Puma fue selecc  
 Apoyo Aéreo. Fabricado conjuntamente  
 aviones para que la RAF equipo dos es  
 El Puma es capaz de gran velocidad

L'SA.330 Puma dell'Aérospatiale/Westland  
 Francese. Si tratta di un elicottero pro  
 specifica del 1963 dell'Esercito France  
 dell'Air Support Command (Comando  
 Aérospatiale e Westland - e già molto  
 e 230, nonché 140 unità per l'Esercito

#### GENERAL INSTRUCTIONS

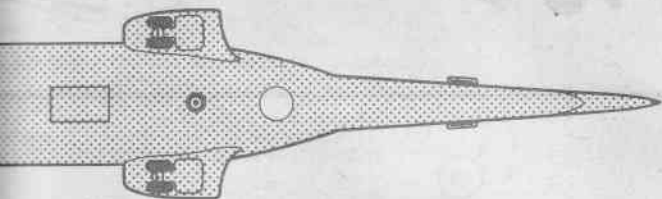
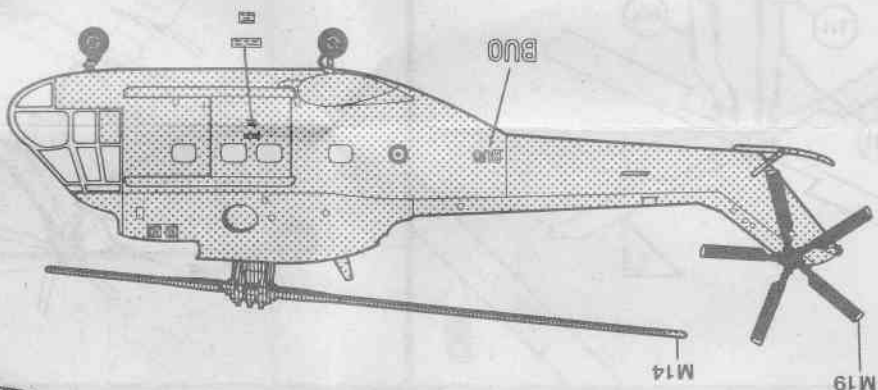
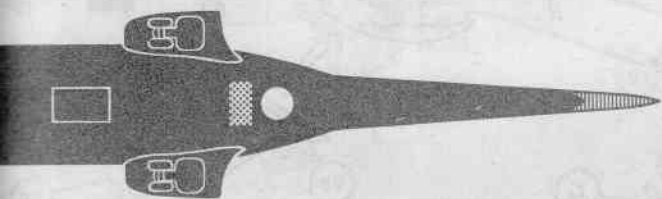
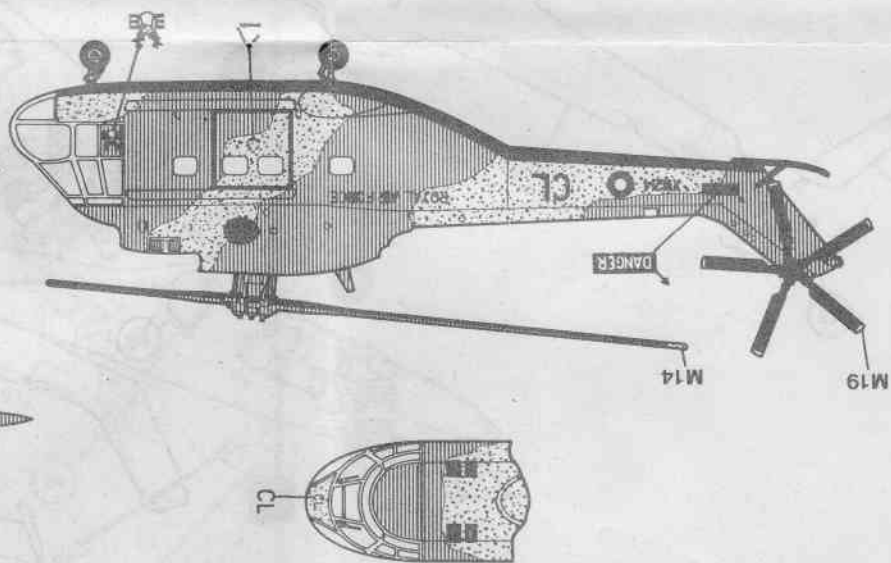
It is recommended that exploded views are studied  
 and assembly practised before cementing together.  
 Note: small parts are best painted before assembly.  
 Parts should be as drawn and any moulded  
 adhering to parts removed before assembly. All  
 are numbered; assemble in sequence.

#### SPECIAL INSTRUCTIONS

This kit provides a choice of versions. English  
 French.

CEMENT  
 COLLE  
 KLEBEN  
 PEGAMENTO  
 COLLA

AIRFIX PRODUCTS RESERVE THE RIGHT



M2 SLATE GREY  
GRIS ARDOISE  
SCHIEFERGRAU  
GRIS PIZARRA  
GRIGIO ARDESIA

M3 OLIVE GREEN  
VERT OLIVE  
OLIVGRÜN  
VERDE OLIVA  
VERDE OLIVA

M6 BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
NEGRÖ  
NERO

M14 BUFF  
CHAMMOIS  
LEDERBRAUN  
COLOR DE ANTE  
CAMOSCIO

M21 OLIVE DRAB  
GRIS OLIVE AMERICAIN  
TARNOLIVBRAUN  
GRIS OLIVA AMERICANO  
GRIGIO OLIVA AMERICANO

G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER  
PLATEAU  
ARGENT

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

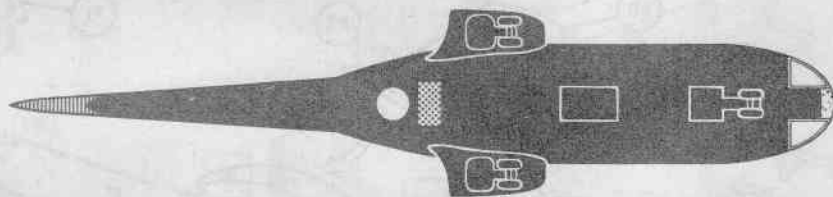
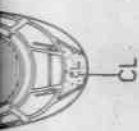
Appliquez les décalcomanies, découper les sujets dans quelques secondes, mettre en place et décoller le long in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas de a pocos segundos, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicare le decalcomanie, separare i soggetti in pochi secondi, metterli in posizione, come indicato nella

PAINT NOS. M2 M3 M6 M11 M14 M19 M21 M24 68

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK  
UTILISER EN SUJAVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE  
IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN  
USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJITA  
UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA



USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK  
 UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOITE  
 IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN  
 USAR DE ACUARDO CON LA ILUSTRACION DE LA CAJA  
 UTILIZZARE SECONDO L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA

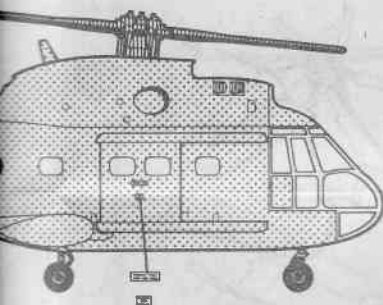
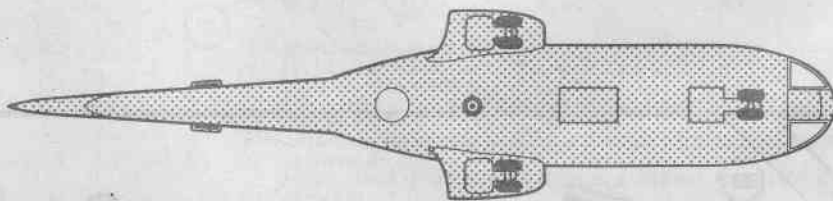
The Aérospatiale/Westland SA.330 Puma. Designed as a tactical troop transport for operation by 38 Group, Air Support Group, the order book includes 40 aircraft for the Army (ALAT). The Puma is capable of

Le Puma SA.330 d'Aérospatiale/Westland française. Conçu pour le transport des troupes, le Puma fut choisi par la RAF pour l'opération Westland, le Puma fut commandé par les escadrons, la 33 et la 230, et par l'Armée pour atteindre des vitesses élevées et est

Der SA.330 Puma von Aérospatiale/Westland Frontlinie im Einsatz. Der Puma wurde von der französischen Armee aus dem Jahre 1963 in Auftrag gegeben. Die Gruppe der Air Support Command der RAF Westland, und es liegen Bestellungen für die RAF damit ausrüstet, ebenso wie über 140 Puma mit Geschwindigkeiten und guter Manövrierfähigkeit

El avión SA.330 Puma de Aérospatiale/Westland Ejército Francés. Se ha diseñado como un avión de Apoyo Aéreo. Fabricado conjuntamente con el equipo de aviones para que la RAF equipo dos escuadras. El Puma es capaz de gran velocidad

L'SA.330 Puma dell'Aérospatiale/Westland Francese. Si tratta di un elicottero prodotto specificamente del 1963 dell'Esercito Francese. Il Puma fu scelto dal Comando dell'Air Support Command (Comando dell'Air Support Command) Aérospatiale e Westland - e già molti Puma e 230, nonché 140 unità per l'Esercito



PAINT NOS. M2 M3 M6 M11 M14 M19 M21 M24 G8

**GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded detail adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

This kit provides a choice of versions, English and French.

OLIVE GREEN  
 OLIVE  
 OLIVE  
 OLIVE  
 OLIVE

M6 BLACK  
 NOIR  
 SCHWARZ  
 NEGRO  
 NERO

M14 BUFF  
 CHAMOIS  
 LEDERBRAUN  
 COLOR DE ANTE  
 CAMOSCIO

M21 OLIVE DRAB  
 GRIS OLIVE AMERICAIN  
 TARNOLIVBRAUN  
 GRIS OLIVA AMERICANO  
 GRIGIO OLIVA AMERICANO

G8 SILVER  
 ARGENT  
 SILBER  
 PLATEADO  
 ARGENTO

decouper les sujets  
 dans l'eau tiède pendant  
 quelques minutes  
 place et décoller le  
 motif.

Dekals aufzukleben, einsortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados; sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.



**CEMENT  
 COLLE  
 KLEBEN  
 PEGAMENTO  
 COLLA**

AIRFIX PRODUCTS RESERVE THE RIGHT