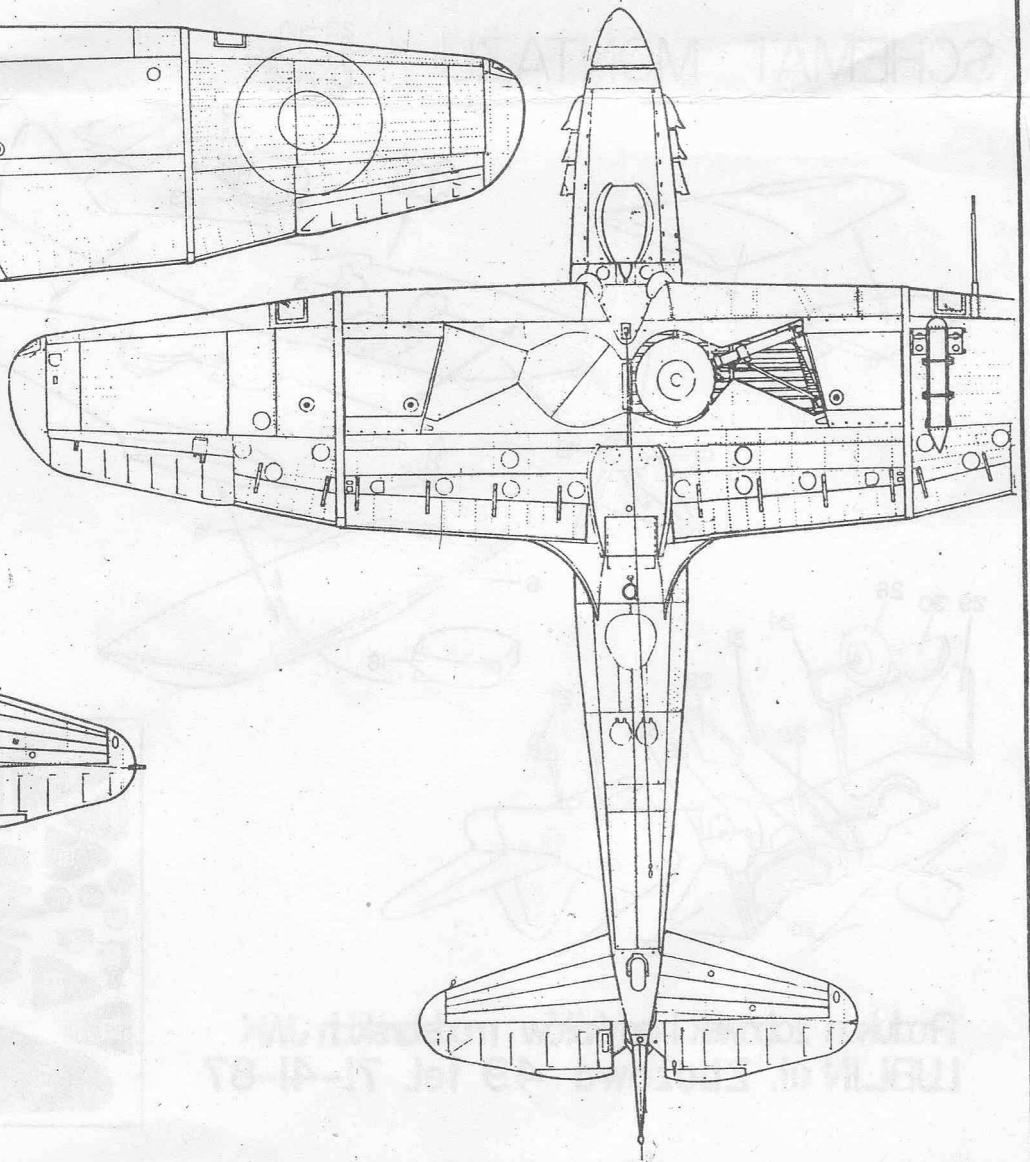
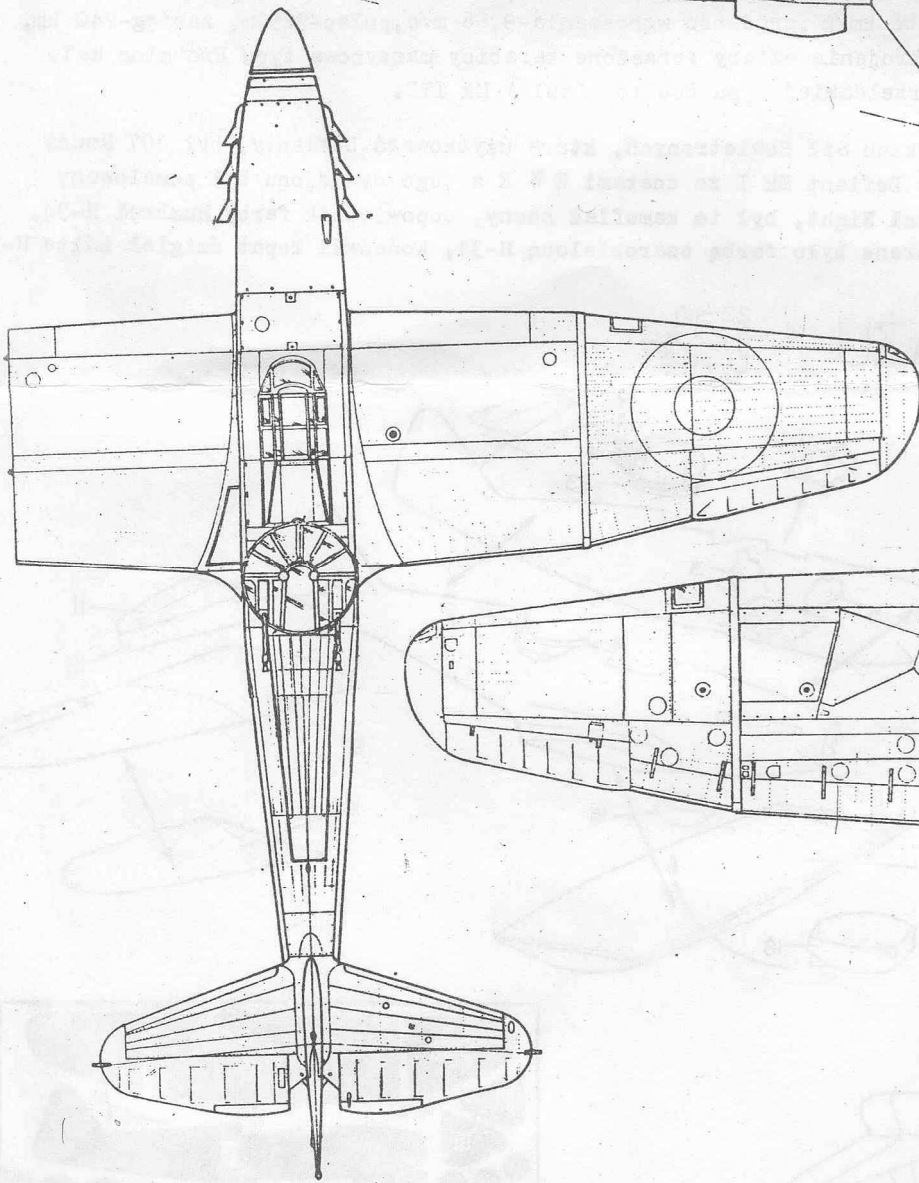
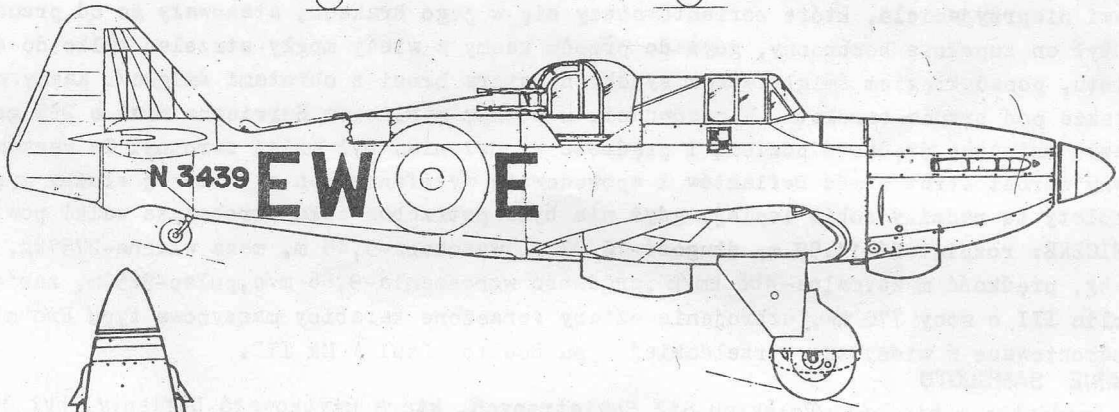
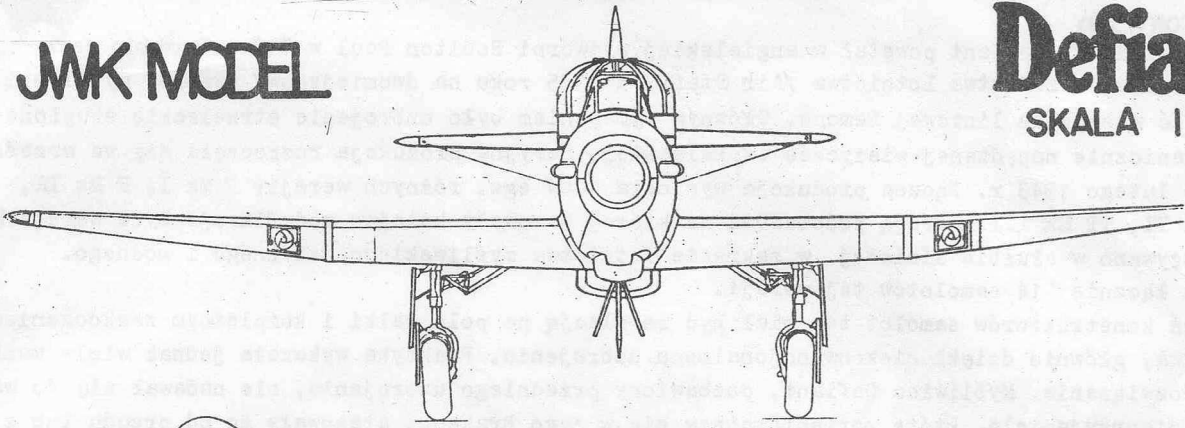


JMK MODEL

# Defiant

SKALA 1:72



## OPIS HISTORYCZNY

Samolot myśliwski Defiant powstał w angielskiej wytwórni Boulton Paul w Wolverhampton jako odpowiedź na konkurs Szefostwa Lotnictwa /Air Staff/ z 1935 roku na dwumiejscowy samolot myśliwski mający zastąpić w służbie liniowej Demona. Głównym wymaganiem było uzbrojenie strzeleckie skupione w jednej mechanicznie napędzanej wieżyczce strzeleckiej. Seryjna produkcja rozpoczęła się we wrześniu 1939 roku, do lutego 1943 r. łączna produkcja wyniosła 1064 egz. różnych wersji; F Mk I, F Mk IA, TT Mk I, F Mk II, TT Mk III. Werzeją podstawową na której bazowały kolejne modyfikacje była werzeja Mk I. Samoloty te używano w służbie liniowej w zakresie lotnictwa myśliwskiego dziennego i nocnego. Wyprodukowano łącznie 714 samolotów tej wersji.

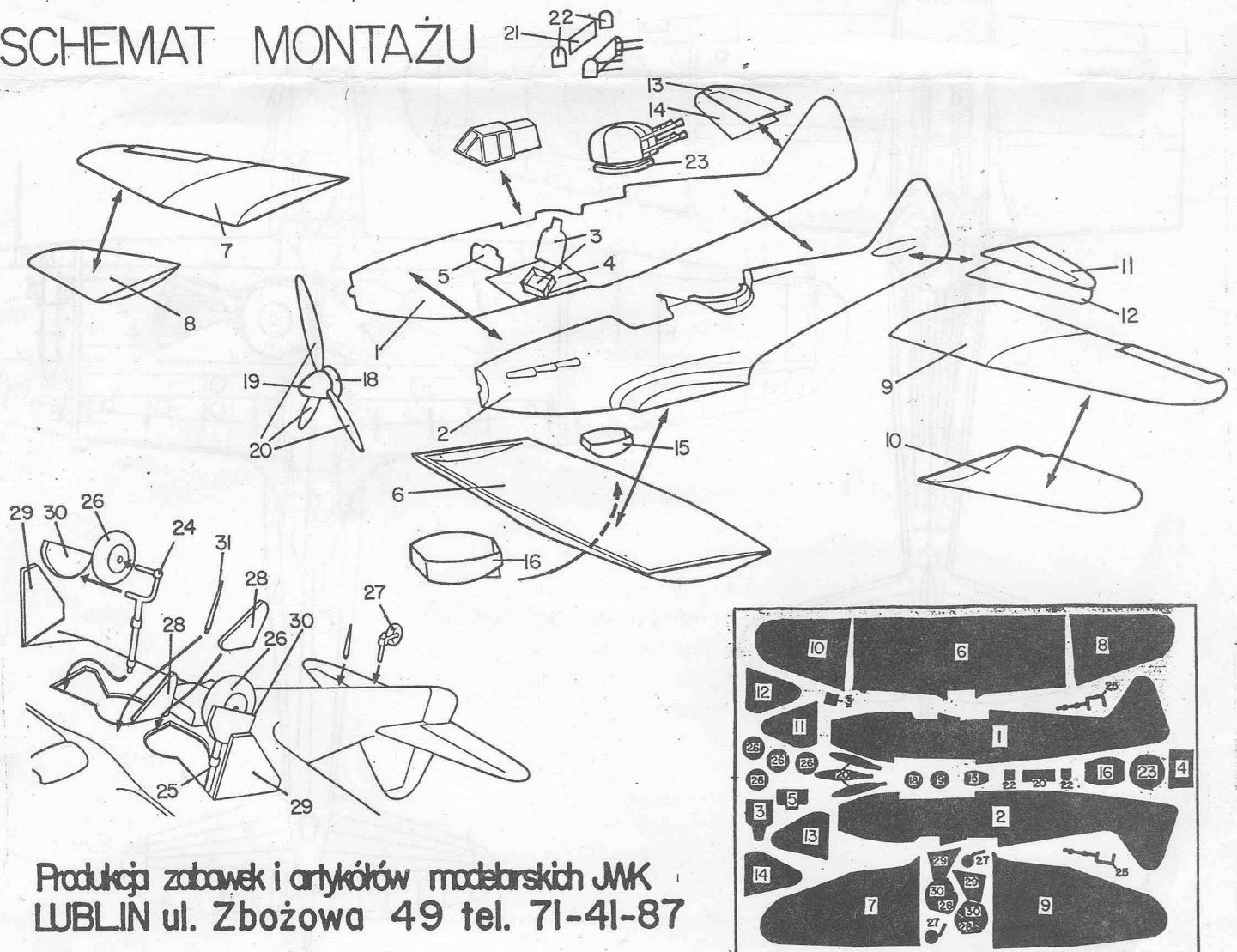
Według założeń konstruktorów samolot ten miał być rewelacją na polu walki i kompletnym zaskoczeniem dla przeciwnika, głównie dzięki niekonwencjonalnemu uzbrojeniu. Praktyka wykazała jednak wiele mankamentów tego rozwiązania. Myśliwiec Defiant, pozbawiony przedniego uzbrojenia, nie nadawał się do walki z myśliwcami nieprzyjaciela, które zorientowawszy się w jego brakach, atakowały go od przodu lub z dołu, tam gdzie był on zupełnie bezbronny, gdyż do przodu kaemy z wieży mogły strzelać tylko do 40 stopni nad osią samolotu, ponad kręgiem śmigła /brak synchronizatora broni z obrotami śmigła/. Kaemy nie mogły strzelać także pod brzuch samolotu. W porównaniu z udanym myśliwcem Hurricane miał o 25% gorszy stosunek mocy do masy, mniejszą prędkość poziomą i prędkość wznoszenia, był mniej zwrotny. Te mankamenty wpłynęły na gwałtowny wzrost strat wśród Defiantów i spowodowały wycofanie ich z dziennej służby myśliwskiej. W nocy samoloty te radziły sobie lepiej, gdyż nie była potrzebna cała akrobatyka walki powietrznej.

**DANE TECHNICZNE:** rozpiętość-11,99 m, długość-10,77 m, wysokość-3,45 m, masa własna-2757kg, masa całkowita-3788 kg, prędkość maksymalna-486 km/h, prędkość wznoszenia-9,66 m/s, pułap-9250m, zasięg-740 km, silnik-Merlin III o mocy 770 kW, uzbrojenie-cztery sprężone karabiny maszynowe typu Browning kal. 7,69 mm, zamontowane w wieżyczce strzeleckiej typu Boulton Paul A Mk IID.

## MALOWANIE SAMOLOTU

Jedyną jednostką w historii Polskich Sił Powietrznych, która użytkowała Defianty, był 307 Nocny Dywizjon Myśliwski Lwowski. Samolot Defiant Mk I ze znakami E W E z tego dywizjonu był pomalowany na kolor czarny matowy RDM 2A Special Night, był to kamuflaż nocny, odpowiednik farby Humbrol H-34, luki podwozia i wewnątrz kabiny malowane było farbą szarozieloną H-31, końcówki łopat śmigła żółte H-24.

## SCHEMAT MONTAŻU



Produkcja zabawek i artykułów modelarskich JMK  
LUBLIN ul. Zbożowa 49 tel. 71-41-87