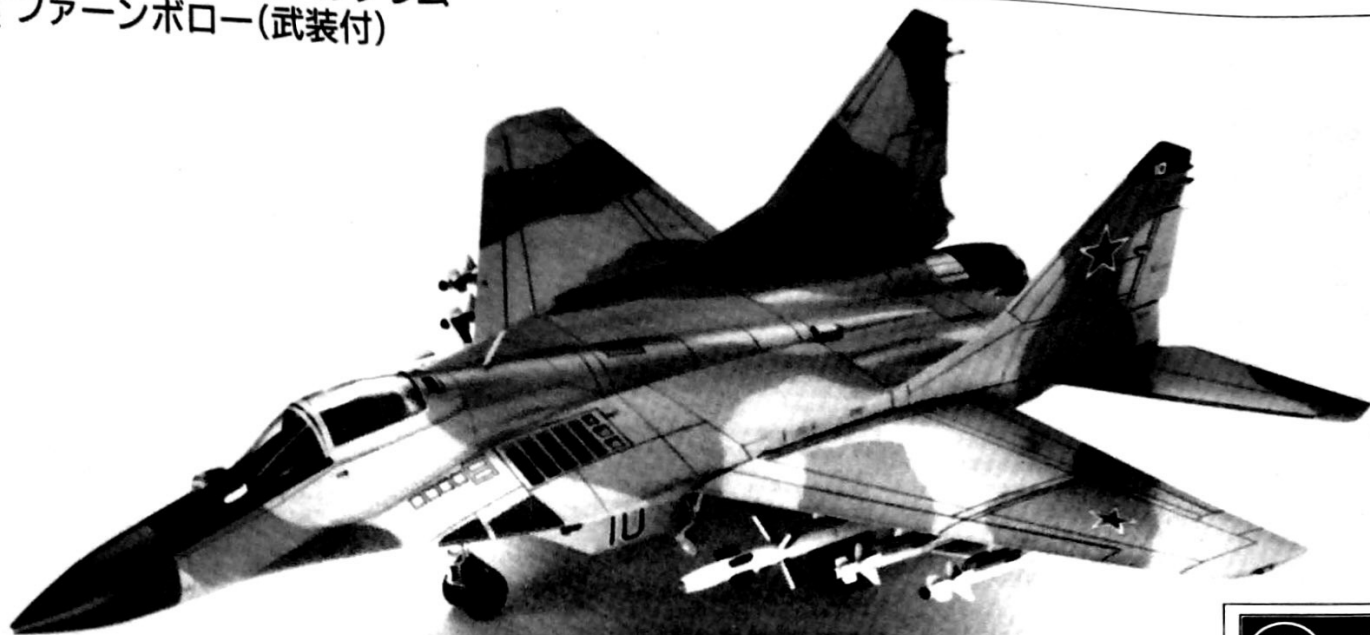


K22X

1:72

ミコヤンMIG-29フルクラム
ファーンボロー(武装付)



Hasegawa
Hobby kits

Mikoyan MIG-29 FULCRUM / Farnborough (with weapon)

MIG-29フルクラムは、MIG-21 フィッシュベッドの後継機として、アメリカ空・海軍F-16A、F/A-18Aに対抗する軽量戦闘機として開発されました。レーダー火器管制装置もF/A-18のAPG-65に匹敵するものを搭載しているといわれます。このため新型の中射程空対空ミサイルAA-10と短射程のAA-11を最大6発まで搭載して、複数目標の同時攻撃を可能にしています。またスホーイの新型戦闘機Su-27フランカーと組み合わせ、アメリカ空軍のハイ・ロー・ミックスと同じ運用方法がとられています。

The Mig-29 Fulcrum, as the successor to the Mig-21 Fishbed, was developed to compete with the U.S. F-16A and the F/A-18A. The Fulcrum is said to be equipped with a radar fire control system equivalent to the APG-65 carried by the F/A-18. This allows the Fulcrum multi-targeting/shooting capability with the maximum of six air-to-air missiles, the lately developed AA-10 middle range missile and the AA-11

Die Mig-29 Fulcrum wurde als Nachfolger der Mig-21 Fishbed entwickelt, um mit der US F-16A und der F/A-18A zu konkurrieren. Die Fulcrum soll mit einem Radar-Feuerkontrollsystem, welches identisch mit dem APG-65 der F/A-18 ist, ausgerüstet sein. Dies gibt der Fulcrum eine Multi-Ziel/Abschuß-Kapazität mit einem Maximum von sechs Luft-Luft-Raketen, der kürzlich entwickelten AA-10 Mittelstreckenrakete und der

Le Mig-29 Fulcrum, successeur du Mig-21 Fishbed, a été mis au point afin de rivaliser avec le F-16A et le F/A-18A de l'aviation américaine. Le Fulcrum est supposé être équipé d'un système de commande de tir par radar équivalent au APG-65 monté sur le F/A-18. Ce système procure au Fulcrum une capacité de tir sur cibles multiples avec un maximum de six missiles air-air comprenant le tout récent missile à portée moyenne

Il Mig-29 Fulcrum, successore del Mig-21 Fishbed, fu creato in risposta all'F-16A e F/A-18A dell'aviazione USA. Il Fulcrum è dotato di un sistema radar di controllo del tiro equivalente all'APG-65 incorporato nell'F/A-18. Ciò fornisce al Fulcrum una capacità di tiro/bersaglio multiplo con un massimo di sei missili aria-aria, il missile a media portata AA-10 di recente progettazione e il missile a corta portata AA-11.

El Mig-29 Fulcrum, como sucesor del Mig-21 Fishbed, fue desarrollado para competir con el F-16A y el F/A-18A de EE.UU. Se dice que el Fulcrum está equipado con un sistema de control de tiro por radar equivalente al APG-65 que lleva el F/A-18. Esto ofrece al Fulcrum la capacidad de apunte/disparo múltiple con un máximo de seis misiles aire-aire, el recientemente desarrollado misil de alcance medio AA-10 y

米格-29 赫鱗 (Mig-29 Fulcrum) 是蘇聯米格-21 殲擊機魚窩 (Mig-21 Fishbed) 的接班人。這種輕量戰鬥機是專為對抗美國空軍 F-16A、F/A-18A 而設計的。據說，此種戰鬥機所配備的雷達射擊控制系統可匹敵 F/A-18 的 APG-65。它最多可裝載六枚新型的空中空導彈，中射程 AA-10 和短射程 AA-11，可同時射擊多個目標。若與新型戰鬥機蘇霍伊 Su-27 側堡 (Su-27 Flanker) 配合，可採取跟美國空軍的高・低・混

《データ・推定》乗員1名、全幅11.36m、全長17.32m、全高4.73m、運用自重15,000kg、離陸最大重量18,000kg、エンジン；ツマンスキー/R-33D×2、推力5,000kg、(A/B使用時8,300kg)×2、最大速度マッハ2.3/12,000m、固定武装；30mm機関砲×1

short range missile.

《Data》Crew : 1, Wingspan : 11.36m, Length : 17.32m, Height : 4.73m, Operational weight : 15,000kg, Max. take-off weight : 18,000kg, Powerplant : Tumansky R-33D×2 Engine thrust : 5,000kg (8,300kg with A/B)×2 Max, speed : Mach 2.3/12,000m, Fixed armament : 30mm cannon ×1

AA-11 Kurzstreckenrakete.

《Date》Besatzung : 1, Spannweite : 11,36m, Länge : 17,32m, Höhe : 4,73m, Betriebsgewicht : 15.000kg, Max. Abfluggewicht : 18.000kg, Triebwerk : Tumansky R-33D×2 Schub : 5.000kg (8.300kg mit A/B)×2 Höchstgeschwindigkeit : 2,3 Mach/12.000m, Feste Bewaffnung : 30mm-Geschütz ×1

AA-10 et le missile AA-11 de courte portée.

《Données Techniques》Equipage : 1 Envergure : 11,36m Longueur : 17,32m Hauteur : 4,73m Poids opérationnel : 15.000kg Poids maximum au décollage : 18.000kg Groupe motopropulseur : Tumansky R-33D×2 Pousseé du moteur : 5.000kg (8.300kg avec A/B)×2 Vitesse maximale : Mach 2,3/12.000m Armement fixe : Canon de 30mm×1

《Caratteristiche》Equipaggio : 1, Larghezza alare : 11,36m, Lunghezza : 17,32m, Altezza : 4,73m, Peso ordinario : 15.000kg, Peso mass. di decollo : 18.000kg, Motore : Tumansky R-33D (due) Spinta del motore : 5.000kg (8.300kg con A/B) Velocità mass. : Mach 2,3/12.000m Armamento : fisso : Cannone 30mm (uno)

el de corto alcance AA-11.

《Especificaciones》Tripulación : 1 Envergadura : 11,36m Longitud : 17,32m Altura : 4,73m Peso operacional : 15.000kg Peso máximo de despegue : 18.000kg Sistema propulsor : Tumansky R-33D×2 Empuje : 5.000kg (8.300kg con A/B)×2 Velocidad máxima : 2,3 machios/12.000m Armamento fijo : cañón de 30mm×1

合(higt・low・mix)一樣的作戰方法。

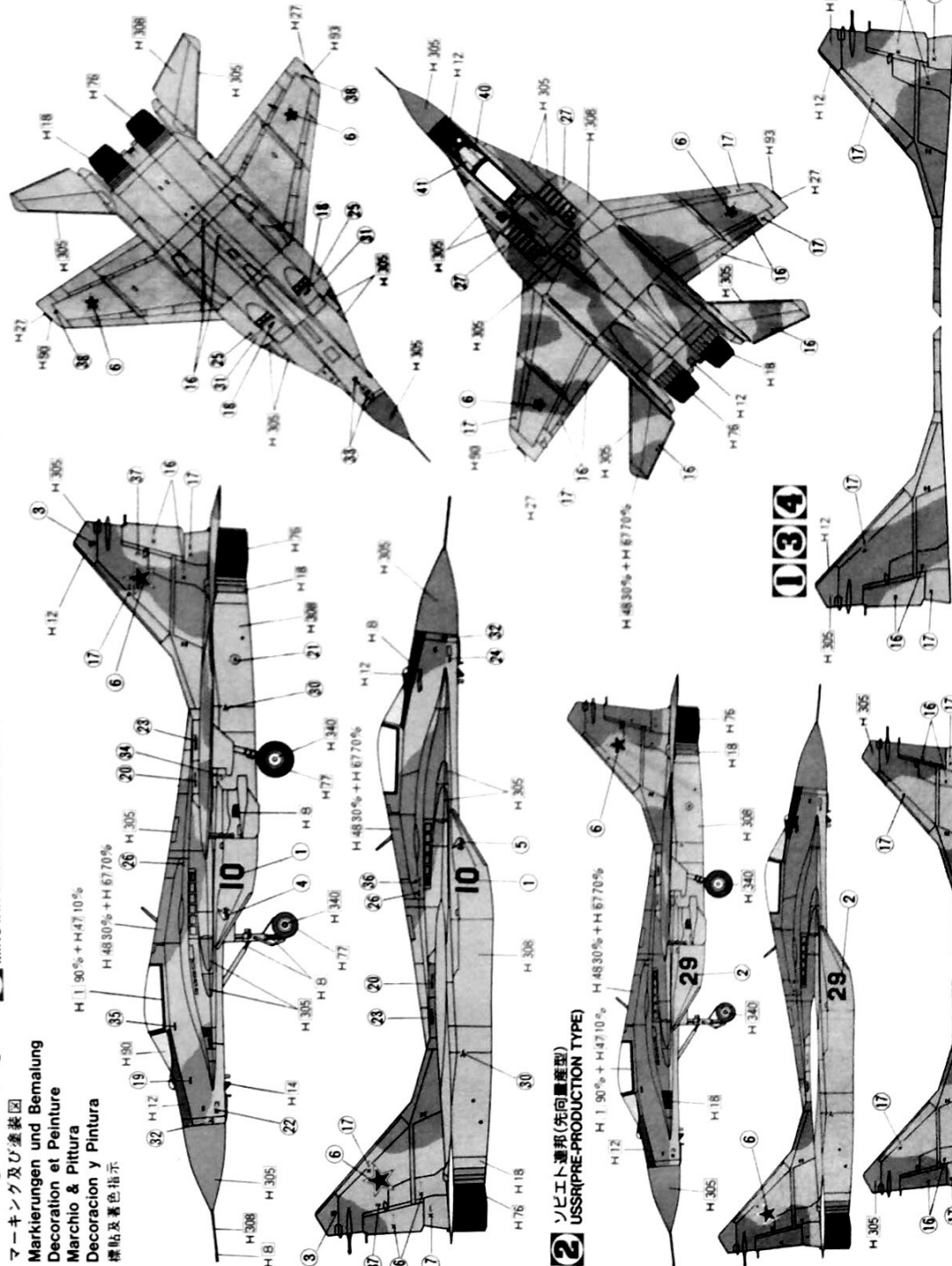
《諸元》乗員：1名、翼展：11.36公尺、全長：17.32公尺、全高：4.73公尺、飛機本身操作重量：15,000公斤、起飛最大重量：18,000公斤、引擎：托曼斯基(Tumansky)/R-33D×2、引擎推力：5,000公斤(使用A/B時為8,300公斤)×2、最大速度：馬赫2.3/12,000公尺、固定武器裝備：30mm機關砲×1

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

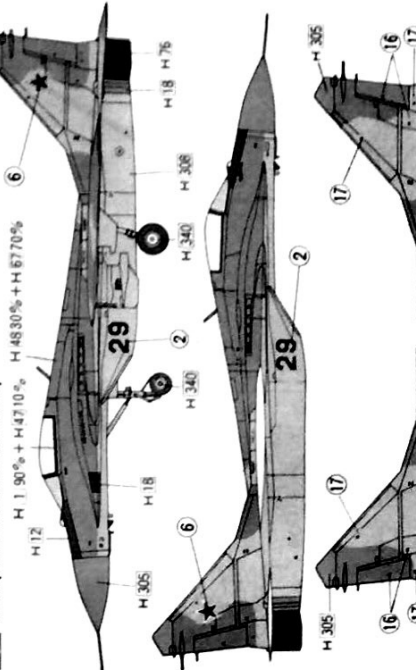
1

ソビエト連邦ミコヤン設計局(88ファーンボロー出稼機)
 MIKOYAN DESIGN BUREAU USSR (AT FARNBOROUGH INTERNATIONAL '88)

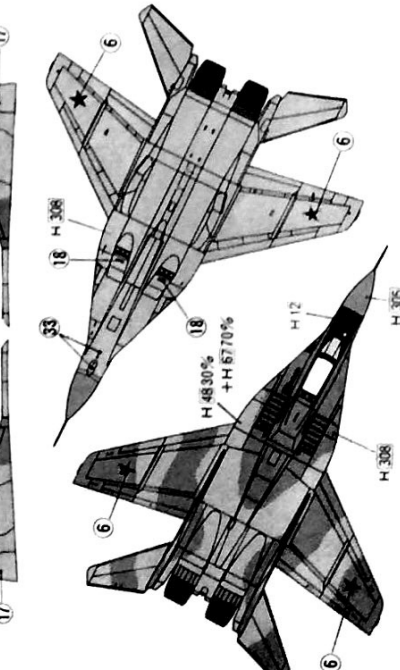


2

ソビエト連邦(先向生産型)
 USSR(PRE-PRODUCTION TYPE)

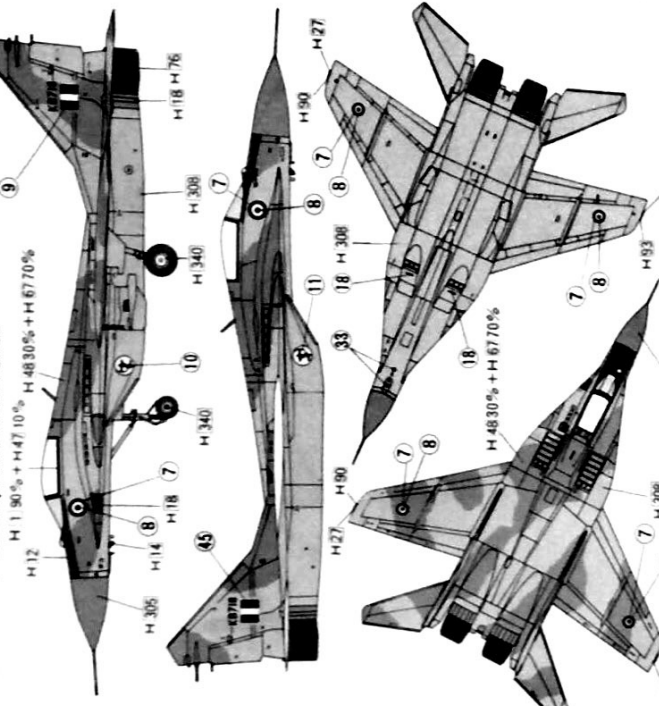


134



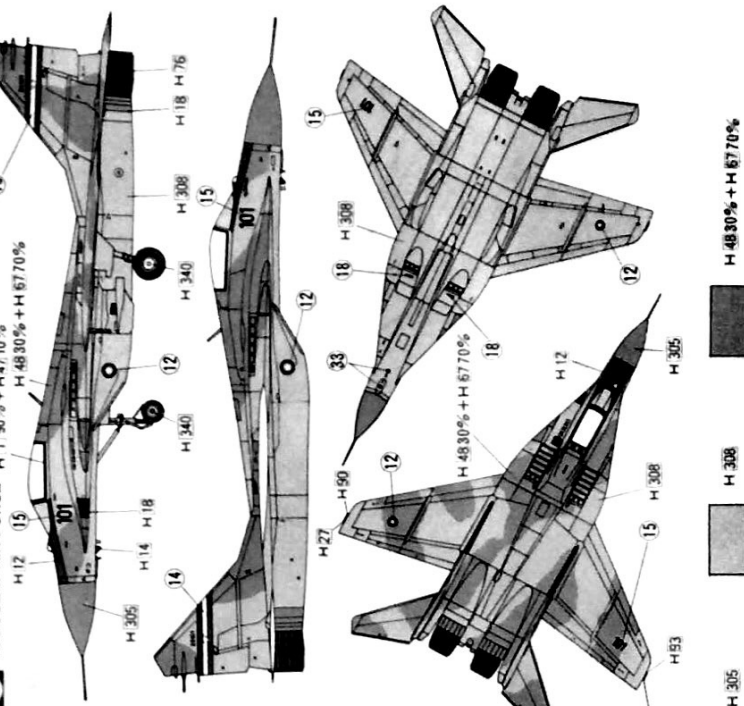
3

インド空軍 第47飛行隊"アーチアーズ"
 "ARCHERS" No.47Sqn. INDIAN AIR FORCE

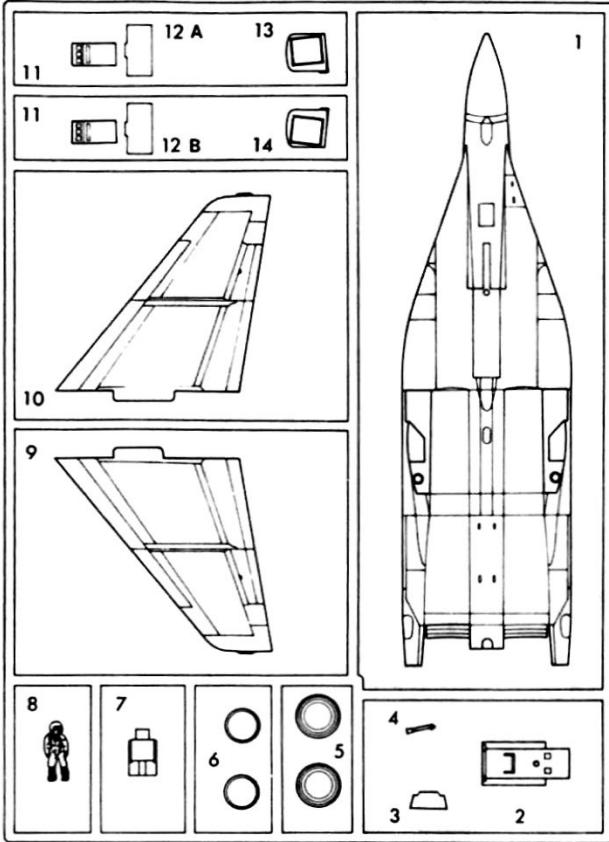


4

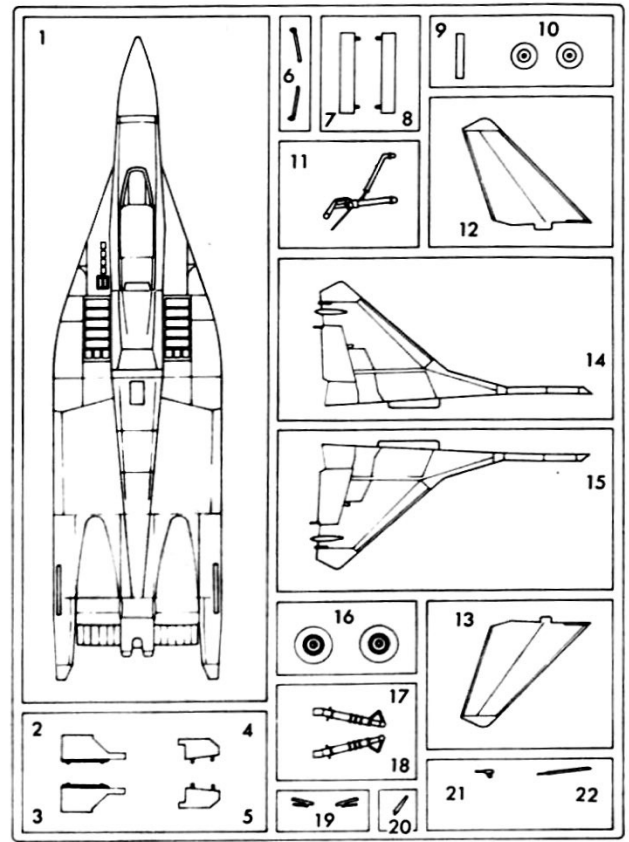
ユーゴスラビア空軍
 YUGOSLAV AIR FORCE



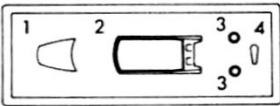
〈A〉



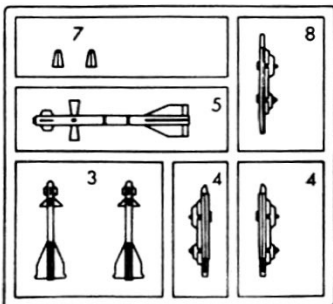
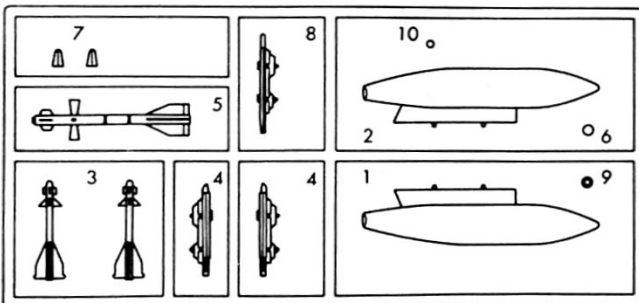
〈B〉



〈C〉



〈D〉



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申込みください。

—— 部品請求カード ——

K22X 1/72 MIG-29 フルクラム・ファーンボロー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係まで申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....450円 D 部品.....300円
 B 部品.....450円 マーク.....180円
 C 部品.....200円

8902

ART No. K22X

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。