





AIRFIX PAINT NOS.  
 PEINTURES AIRFIX NO.  
 NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX  
 PINTURAS AIRFIX NO.  
 AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS  
 AIRFIX FÄRG NR.  
 AIRFIX MALING NR.

**M6** BLACK  
 NOIR  
 SCHWARZ  
 NERO  
 NEGRO  
 ZWART  
 SVART

**M13** LIGHT AIRCRAFT GREY  
 GRIS AVION CLAIR  
 HELL-FLUGZEUGGRAU  
 GRIGIO AVIAZIONE CHIARO  
 GRIS CLARO DE AVION  
 LICHTGRUIS  
 LJUS-FLYPLANSGRÅ  
 LYS FLY GRÅ

**M15 + GV1** YELLOW  
 JAUNE  
 GELB  
 GIALLO  
 AMARILLO  
 GEEL  
 GUL  
 GUL

**M22 + GV1** RAF BLUE/GREY  
 BLEU/GRIS RAF  
 RAF-BLAUGRAU  
 BLU-GRIGIO RAF  
 AZUL/GRIS DE LA RAF  
 BLAUWGRÖEN  
 BLAĞRA  
 HIMMEL GRÅ/BLÅ

**M25 + GV1** LIGHT BLUE  
 BLEU CLAIR  
 HELLBLAU  
 BLU CHIARO  
 AZUL CLARO  
 LICHTBLAUW  
 LJUSBLÅ  
 LYS BLÅ

**G3** WHITE  
 BLANC  
 WEISS  
 BIANCO  
 BLANCO  
 WIT  
 VIT  
 HVIT

**GV1** GLOSS VARNISH  
 VERNIS BRILLANT  
 GLANZLACK  
 VERNICE BRILLANTE  
 BRILLO  
 GLANSLAK  
 GLANSLACK  
 BLANK LAKK

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACK INTO POSITION SHOWN.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESAADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA.

OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

OVERFØRING AV DEKALER: KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER, DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PLESS SOM VIST.

# AIRFIX KAMAN SH-2F SEASPRITE

N 03041

The SH-2F is the latest and most up to date member of the Seasprite family, having two engines improved rotors, sensors and weapons. All Seasprites serve in the LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) for anti-submarine and anti-missile defence. Each helicopter carries more than two tons of special equipment including powerful chin radar, sonobuoys, MAD (Magnetic Anomaly Detection) gear, Electronic Counter Measures, new navigation and communications systems and Mk.44 and/or Mk.46 Torpedoes.

Powered by two General Electric T58-8F engines the SH-2F has a maximum speed of 270km/h, with a service ceiling of 6858m. Main rotor diameter is 13.41m, Fuselage length (omitting rotors) 12.30m, and height 4.14m.

Le SH-2F est le dernier et le plus moderne de la série des Seasprite avec deux moteurs, des rotors améliorés, des détecteurs améliorés et un armement amélioré. Tous les Seasprite servent dans le LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) pour la défense anti sous-marine et anti-missile. Chaque hélicoptère porte plus de 2 tonnes d'équipement spécial comprenant un radar puissant, des bouées sonores, un appareil MAD (détecteur magnétique d'anomalies), un appareil de mesures contre électroniques, de nouveaux systèmes de communication et de navigation, des torpilles Mk.44 et/ou Mk.46.

Propulsé par 2 moteurs General Electric T58-8F, le SH-2F a une vitesse maximum de 270km/h. Le diamètre du rotor principal est de 13,41m, la longueur du fuselage est de 12,30m (rotors non compris) et la hauteur de 4,14m.

Der SH-2F ist das neueste und modernste Mitglied der Seasprite-Familie, mit 2 Motoren, verbesserten Rotoren, Sensoren und Bewaffnung. Alle Seasprites werden in der "LAMPS" (Light Airborne Multi-Purpose System) zur U-Boot- und Raketen-Abwehr eingesetzt. Jeder Hubschrauber ist mit einer mehr als 2 Tonnen schweren Spezial-Ausrüstung ausgestattet, bestehend u.a. aus einer leistungsfähigen Radareinrichtung, Sonar-Ortungsgeräten, MAD (Spürgerät für Magnetabweichungen), elektronischen Radarabwehrrichtungen, neuen Navigations- und Kommunikations-Systemen und Mk.44 und/oder Mk.46 Torpedos.

Der SH-2F wird von 2 General Electric T58-8F Turbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270km/h und hat eine Dienstgipfelhöhe von 6.858m. Der Durchmesser des Hauptrotors beträgt 13,41m, die Länge des Rumpfes (ohne Rotoren) ist 12,30m, und die Höhe ist 4,14m.

L'SH-2F è il più recente e il più moderno membro della famiglia Seasprite, dotato di due motori, migliori rotori, sensori e armi. Tutti i Seasprite servono nel LAMPS (Sistema aereo leggero a molteplici scopi) per difesa anti-sottomarini e anti-missili. Ciascun elicottero trasporta più di due tonnellate di equipaggiamenti speciali, compreso il potente radar Chin, Sonobuoys, apparecchiature MAD (Rilevamento magnetico anomalie), contromisure elettroniche, nuovi sistemi di navigazione e comunicazione e siluri Mk.44 e/o Mk.46.

Dotato di 2 motori General Electric T58-8F, l'SH-2F può raggiungere una velocità massima di 270km/h, con tangenza pratica di 6.858m. Il diametro del rotore principale è 13.41m, lunghezza della fusoliera (senza prendere in considerazione i rotori) 12,30m e altezza 4,14m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

CEMENT COLLEZ KLEBEN UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIME

DO NOT CEMENT NE COLLEZ PAS NICHT VERKLEBEN NON APPLICARE ADESIVO SIN PEGAMENTO NIET VASTPLAKKEN LIMMA INTE LIMES IKKE

ALTERNATIVE PART PIECE EN OPTION ALTERNATIVTEIL PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIVDEL ALTERNATIVDEL

CLEAR CLEAR KLAR TRANSPARENTE SCHOON GENOMSKINLIG GJENNOMSKITIG

© CPG PRODUCTS CORP. 1983 THE RIGHT IS RESERVED TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS AIRFIX KIT

**1:72**  
**MODEL KIT**  
**MODELE REDUIT**  
**MODELLBAUSATZ**  
**KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO**  
**MODELO PARA MONTAR**  
**MODEL BOUWDOOS**  
**BYGGSATS**  
**MODELL BYGGESETT**

El SH-2F es el último y más moderno miembro de la familia de los Seasprite, tiene dos motores, equipos, armamento, y motores más perfeccionados. Todos los Seasprites sirven en el LAMPS (Sistema de utilización múltiple del aerotransporte ligero). Cada helicóptero lleva más de 2 toneladas de equipos especiales, incluyendo un poderoso radar, balizas sonoras, MAD (sistema de detección de anomalías magnéticas), aparatos de medidas electrónicas, nuevos sistemas de navegación y comunicaciones y torpedos Mk.44 o Mk.46.

Movido por 2 motores General Electric T58-8F el SH-2F tiene una velocidad máxima de 270km/h. con un techo de 6.858m. Diametro del rotor mayor 13.41, largo sin rotores 12.30m y altura 4.14m.

De SH-2F is het nieuwste en allernieuwste lid van de Seasprite-familie en heeft 2 motoren, verbeterde rotors, sensoren en wapens. Alle Seasprites dienen in het LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) voor anti-onderzeebooten anti-raketverdediging. Elke helikopter vervoert meer dan 2 ton speciale uitrusting waaronder chin-radar, geluidsboeien, MAD (Magnetische Anomalie-Detectie) apparatuur, elektronische tegenmaatregelen, nieuwe navigatie- en communicatiesystemen en Mk.44 en/of Mk.46 torpedo's.

Aangedreven door 2 General Electric T58-8F motoren haalt de SH-2F een maximum-snelheid van 270km/uur, met een service ailing van 6858m. De hoofdrotor heeft een diameter van 13,41m, de romplengte (zonder rotors) is 12,30m en de hoogte 4,14m.

SH-2F är den senaste och modernaste i Seasprites produktionsserie. Den har två motorer och förbättrade rotorer och vapen. Alla Seasprites tjänstgör i LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) för bekämpning av ubåtar och antiraket-forsvar. Varje helikopter har över 2 ton specialutrustning med bl a kraftig chin-radar, undervattensljudboj, MAD (Magnetic Anomaly Detection), elektronutrustning, nya navigations- och kommunikationssystem samt Mk.44 och/eller Mk.46 torpeder.

SH-2F har två General Electric T58-8F-motorer som ger en maxhastighet av 270km/h och en tjänstetopphöjd av 6.858m. Rotordiam. 13,41m, flygkroppens längd (exkl. rotorer) 12,30m, höjd 4,14m.

SH-2F er den siste og mest moderne utgaven av Seasprite helikopteret. Den har 2 motorer, forbedrede rotorer, sensorer og våpenutrustning. Alle Seasprite helikoptere tjener som LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System). Dette er et forsvarssystem som gjør det mulig å søke etter og oppdage og angripe undervannsbåter, og ved hjelp av radar å oppdage og varsle om angripende raketter. Helikopteret er også utstyrt med et nytt navigasjons- og sambandssystem og elektronisk utstyr for radio- og radarforstyrrelser.

Motore: To General Electric T58-8F motorer. Største hastighet: 270km/t. Skrogets lengde: 12,30m. Høyde: 4,14m. Hovedrotorens diam.: 13,41m. Største tjenestehøyde: 6858m. Bevepning: Mk.44 og/eller Mk.46 torpedoer.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNING OG FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMERERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMNING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

ASSEMBLED SECTION PARTIE DEJA ASSEMBLEE ZUSAMMENGEBAUTER TEIL SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENGEVOEGD ONDERDEEL IHOPSATT MONTERTE SEKJSJON