

Hunter F.6/FGA.9 Aerobatic Teams

EN

The Hawker Hunter was developed between the late '40s and the early '50s to equip the Royal Air Force with a modern jet-powered single-seat fighter interceptor. It was, substantially, the British reply to the famous American F-86 Sabre and Russian Mig-15. It was designed and developed on the Rolls-Royce Avon turbojet engine and it was characterized by the adoption of the swept wing layout, typical of the aeronautical production of those years. The Hunter entered in service in 1954 and, during its long operative career, it has been constantly improved. The most famous versions have been the Mk.6, a fighter with improved capabilities, and the Mk.9, able to perform ground attack duties. Thanks to his maneuverability, the Hawker Hunter has been used by several famous display teams like the British "Black Arrows" or the Canadian "Blue Diamonds", the Belgian "Diables Rouges" and the Swiss "Patrouille Suisse".

IT

L'Hawker Hunter venne sviluppato tra la fine degli anni '40 e l'inizio degli anni '50 per dotare la Royal Air Force di un moderno caccia intercettore monoposto a reazione, dall'elevata capacità operativa. Fu sostanzialmente la risposta britannica ai celebri F-86 Sabre statunitense e Mig-15 sovietico. Progettato attorno al motore a jet Rolls-Royce Avon, si caratterizzava per l'adozione di una configurazione dell'ala definita "a freccia", molto diffusa nelle produzioni aeronautiche di quegli anni. Entrò in servizio nel 1954 e nel corso della sua lunga carriera operativa l'Hunter subì progressivi miglioramenti. Tra le versioni più note ricordiamo la Mk.6, con incrementate capacità di intercettazione e la versione da attacco al suolo Mk.9. Grazie alla sua elevata manovrabilità, l'Hawker Hunter venne anche impiegato da alcune note pattuglie acrobatiche dell'epoca come quella britannica dei "Black Arrows", la canadese dei "Blue Diamonds", la belga dei "Diables Rouges" e la svizzera "Patrouille Suisse".

DE

Hawker Hunter wurde gegen Ende der 40er und Anfang der 50er Jahre entwickelt, um der Royal Air Force einen modernen einsitzigen Düsen-Abfangjäger mit hoher Operationsfähigkeit zur Verfügung zu stellen. Das war im Grunde genommen der Vorschlag Britanniens gegenüber den berühmten F-86 Sabre Amerikas und dem Mig 15 Russlands. Er wurde rund um den Rolls-Royce Avon Düsenmotor entwickelt und war durch die Konfiguration der „pfeilförmigen“ Tragflächen gekennzeichnet, die in jenen Jahren in der Flugzeugproduktion sehr gebräuchlich war. Hunter begann mit seinem Einsatz im Jahre 1954 und wurde im Laufe seiner langen Karriere fortlaufend verbessert. Als bekannteste Ausführungen können der Mk.6 mit erhöhten Abfangfähigkeiten, sowie die Ausführung für Bodenangriff Mk.9 erinnert werden. Hawker Hunter wurde dank seiner hervorragenden Steuerbarkeit auch von einigen bekannten Kunstflugstaffeln jener Epoche, so die britannische der "Black Arrows", die kanadische der "Blue Diamonds", die belgische der "Diables Rouges" und der schweizer "Patrouille Suisse" verwendet.

FR

L'Hawker Hunter fut développé entre la fin des années 40 et le début des années 50 pour fournir la Royal Air Force d'un moderne avion de chasse d'interception à réaction monoplace, ayant une capacité opérationnelle élevée. Il fut essentiellement la réponse britannique aux fameux F-86 Sabre américain et Mig-15 soviétique. Conçu autour du moteur à réaction Rolls-Royce Avon, sa caractéristique était d'avoir adopté la configuration de l'aile définie « en flèche », très répandue dans les productions aéronautiques de ces années-là. Il fut mis en service en 1954 et, au cours de sa longue carrière opérationnelle, l'Hunter subit plusieurs améliorations. Parmi les versions les plus connues, rappelons la version Mk.6, avec des capacités d'interception accrues, et la version d'attaque au sol Mk.9 Grâce à sa manœuvrabilité élevée. L'Hawker Hunter fut également employé par de célèbres patrouilles acrobatiques de l'époque comme la patrouille britannique des « Black Arrows », la « Blue Diamonds » canadienne, les « Diables Rouges » belges et la « Patrouille Suisse ».

ES

El Hawker Hunter ha sido desarrollado entre finales de los años 40 y comienzos de los años 50 para equipar a la Royal Air Force con un moderno caza interceptor monopla de reacción con una elevada capacidad operativa. Fundamentalmente, fue la respuesta británica a los famosos F-86 Sabre estadounidenses y a los Mig-15 soviéticos. Diseñado en torno al motor de jet Rolls-Royce Avon, se caracterizaba por tener una configuración de ala denominada «de flecha», muy utilizada en las producciones aeronáuticas de aquellos años. El Hunter entró en servicio en 1954 y durante su larga carrera operativa sufrió mejoras progresivas. Entre las versiones más conocidas se encuentran el Mk.6, con capacidades aumentadas de interceptación y la versión de ataque a tierra Mk.9. Gracias a su gran maniobrabilidad, el Hawker Hunter también ha sido utilizado por algunas patrullas acrobáticas famosas de aquella época, tales como la británica «Black Arrows», la canadiense «Blue Diamonds», la belga «Diables Rouges» y la suiza «Patrouille Suisse».

RU

«Хокер Хантер» был разработан в конце 40-х и начале 50-х годов для вооружения Королевских ВВС современным одноместным реактивным истребителем-бомбардировщиком с высокими оперативными возможностями. По существу, это был британский ответ на знаменитые американские истребители F-86 Sabre и советские МиГ-15. Разработанный на основе реактивного двигателя Rolls-Royce Avon, он характеризовался особой формой крыла в форме «стрелы», довольно распространённой в те годы в самолётостроении. Начав свою службу в 1954 году, «Хантер» претерпел постепенные улучшения конструкции на протяжении своей долгой карьеры. Среди наиболее известных версий стоит вспомнить о Mk.6 с повышенными способностями перехватчика, а также о версии Mk.9 для наземных атак. Благодаря своей высокой манёвренности, «Хокер Хантер» использовался также в нескольких знаменитых акробатических пилотажных группах того времени, таких как британская "Black Arrows", канадская "Blue Diamonds", бельгийская "Diables Rouges" и швейцарская "Patrouille Suisse".



- EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN[ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT[ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena incantato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE[ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR[ATTENTION - Conseils utiles!

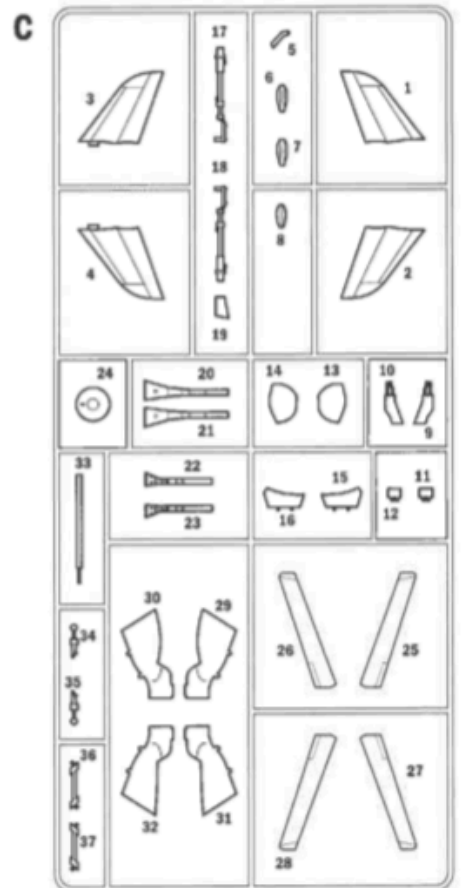
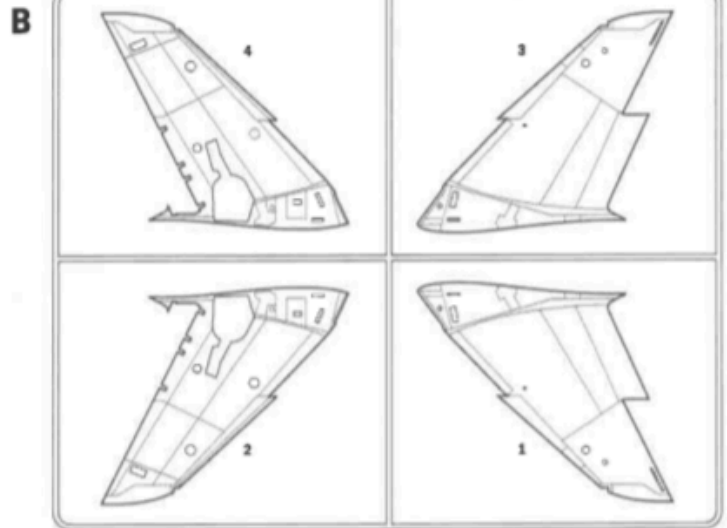
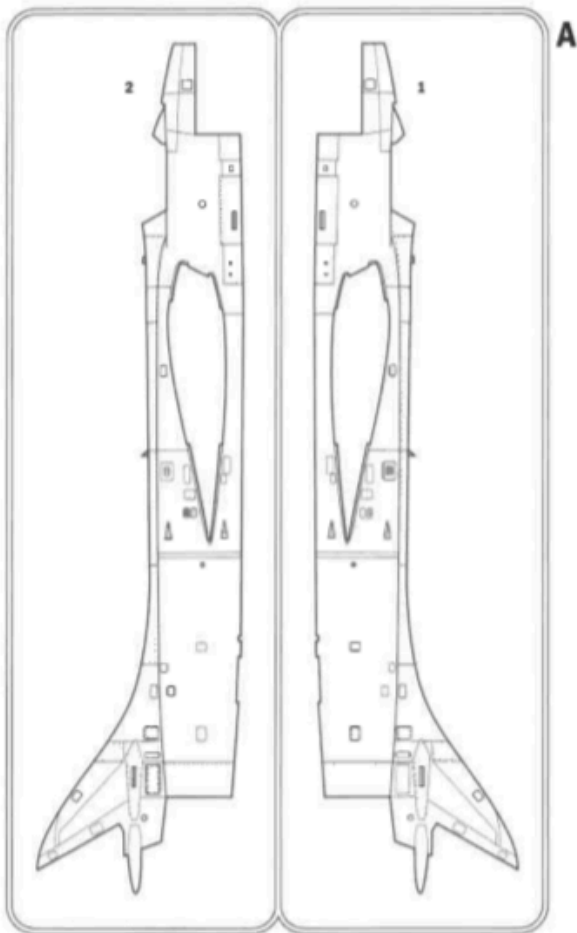
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masticot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être monté, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL[OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breuk nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen uitvoerig na lijnen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, te veel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES[ATENCIÓN - Consejos útiles!

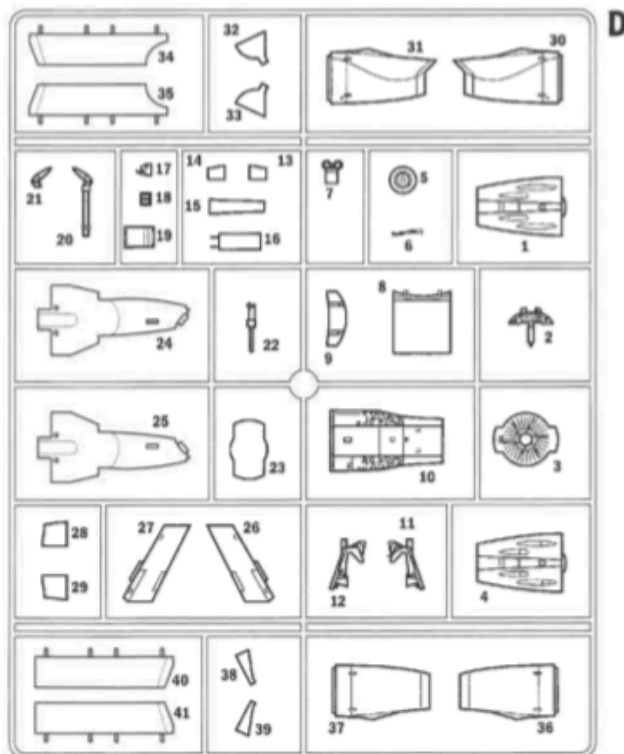
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

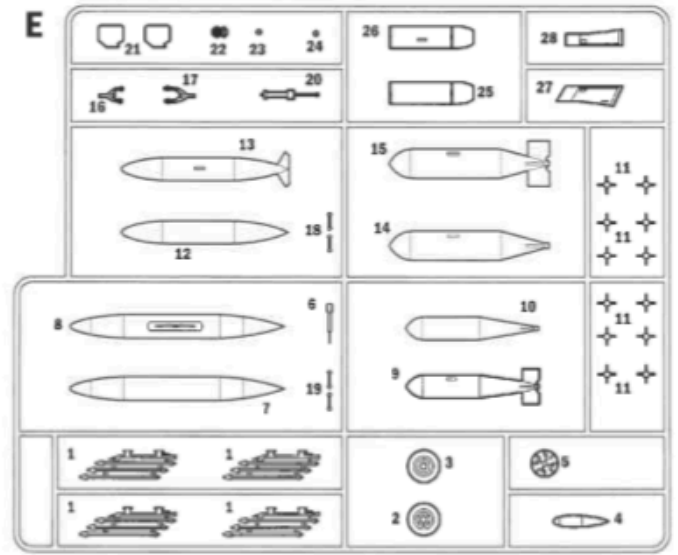
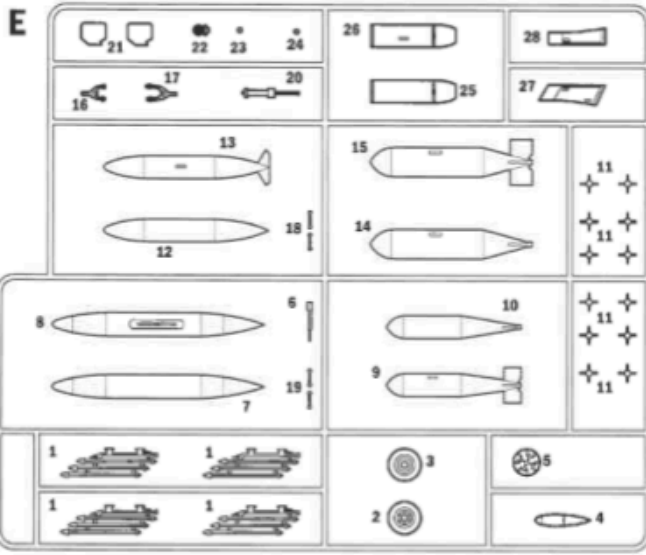


AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GATIES

CUT
ENTERNEN
RETSNER
SEPARARE





SUGGESTED COLORS

A
FLAT BLACK
 FS. 37038
 ITALERI ACRYLPAINT - 476BAP

B
FLAT OLIVE DRAB US ARMY
 FS. 34084
 ITALERI ACRYLPAINT - 4728 AP

C
GLOSS YELLOW
 FS.13538
 ITALERI ACRYLPAINT - 4642AP

D
METAL GLOSS SILVER
 FS. 17178
 ITALERI ACRYLPAINT - 4678AP

E
FLAT MEDIUM GREY
 FS. 36270
 ITALERI ACRYLPAINT - 4746AP

F
FLAT GUN METAL
 FS. 37200
 ITALERI ACRYLPAINT - 4681AP

G
GLOSS LIGHT BLUE
 FS. 15200
 ITALERI ACRYLPAINT - 4650AP

H
GLOSS RED
 FS. 11362
 ITALERI ACRYLPAINT - 4605AP

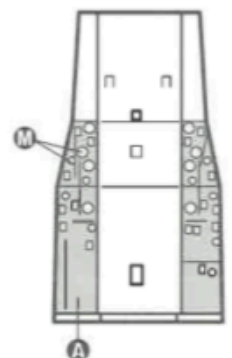
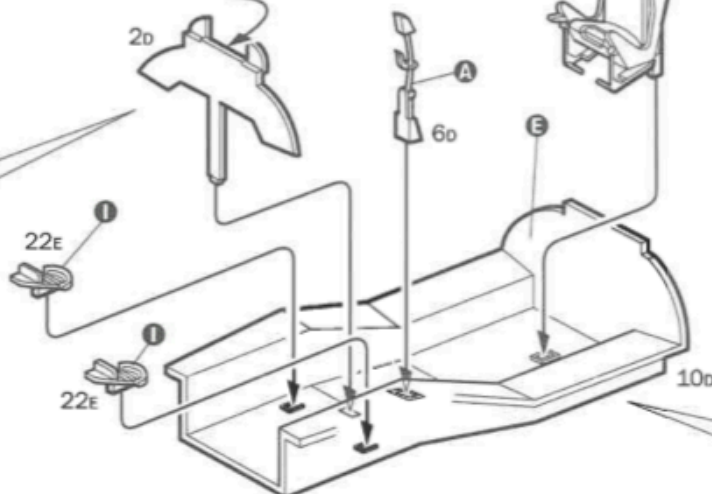
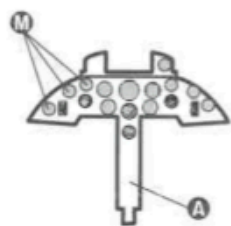
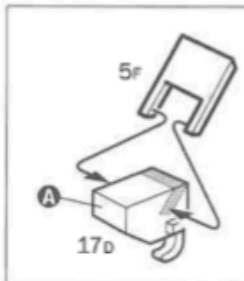
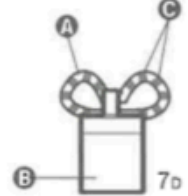
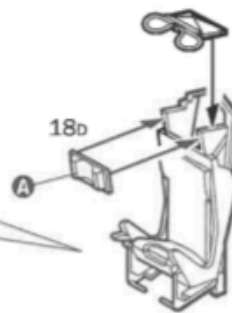
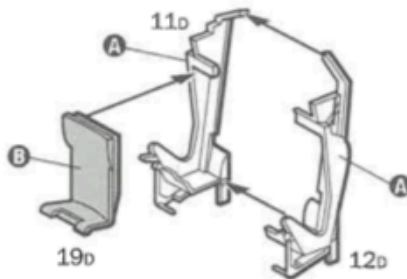
I
METAL FLAT STEEL
 FS. 37178
 ITALERI ACRYLPAINT - 4679AP

L
FLAT DARK GREEN
 FS. 34079
 ITALERI ACRYLPAINT - 4726AP

M
FLAT WHITE
 FS. 37875
 ITALERI ACRYLPAINT - 4769AP

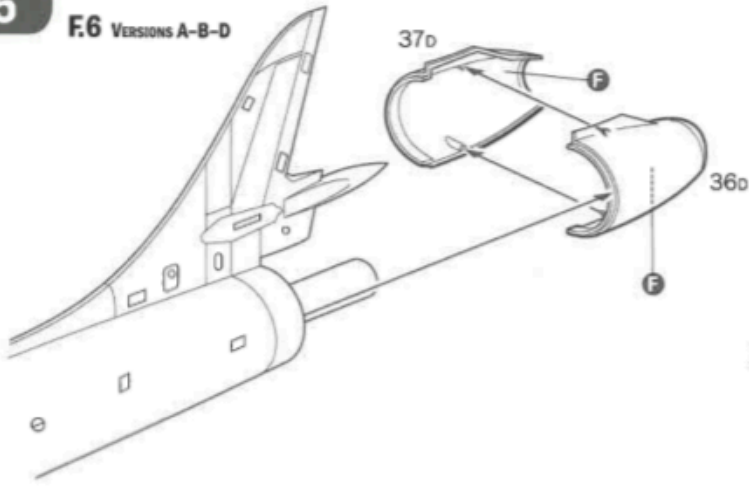
1

A

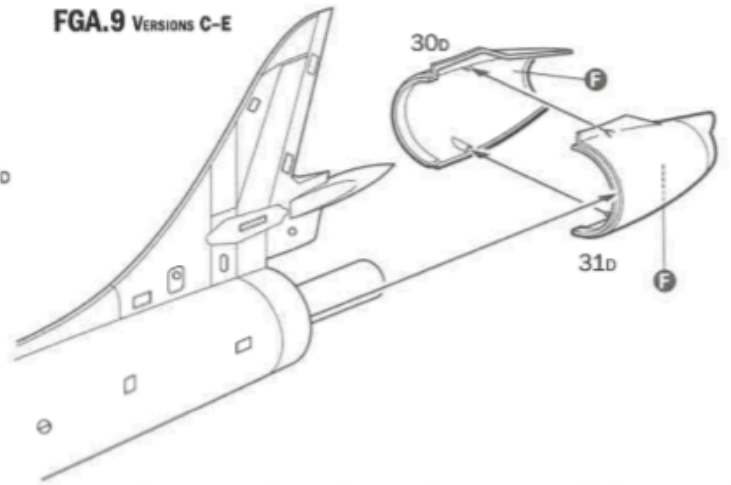


5

F.6 VERSIONS A-B-D

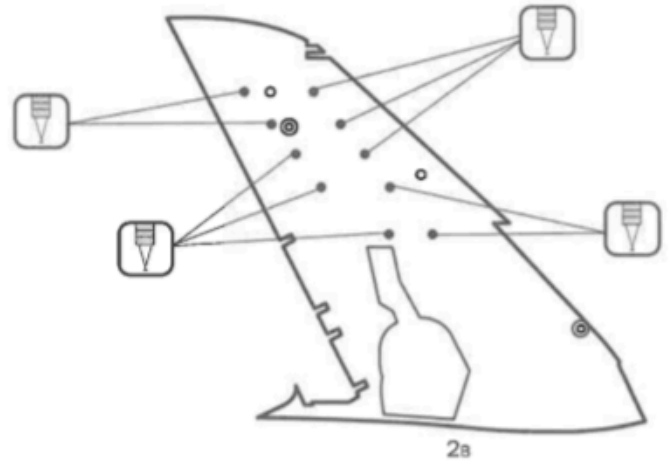
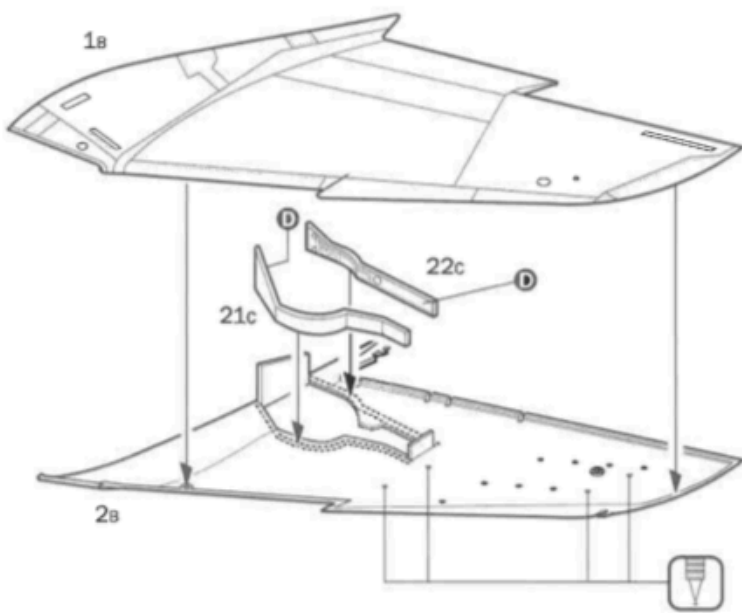


FGA.9 VERSIONS C-E



6

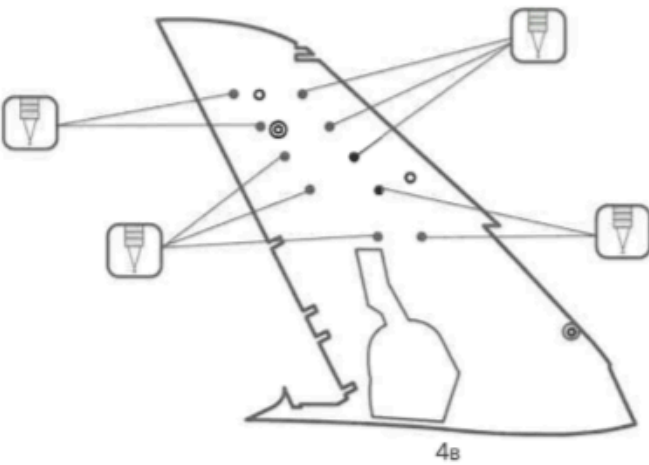
C



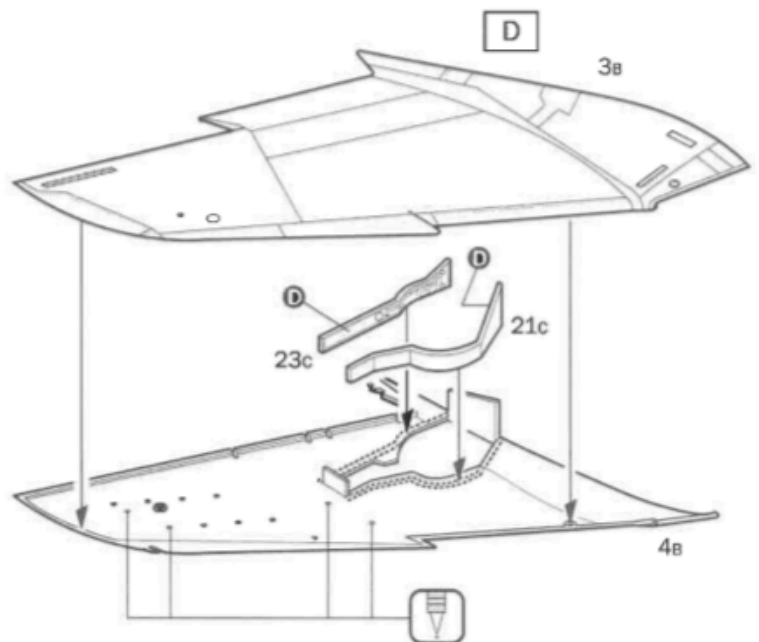
OPEN HOLES FOR
INBOARD PYLON AND ROCKETS
L CONFIGURATION
SEE STEP 21

ONLY FOR FUEL TANK ASSEMBLING
SEE STEP 21

7

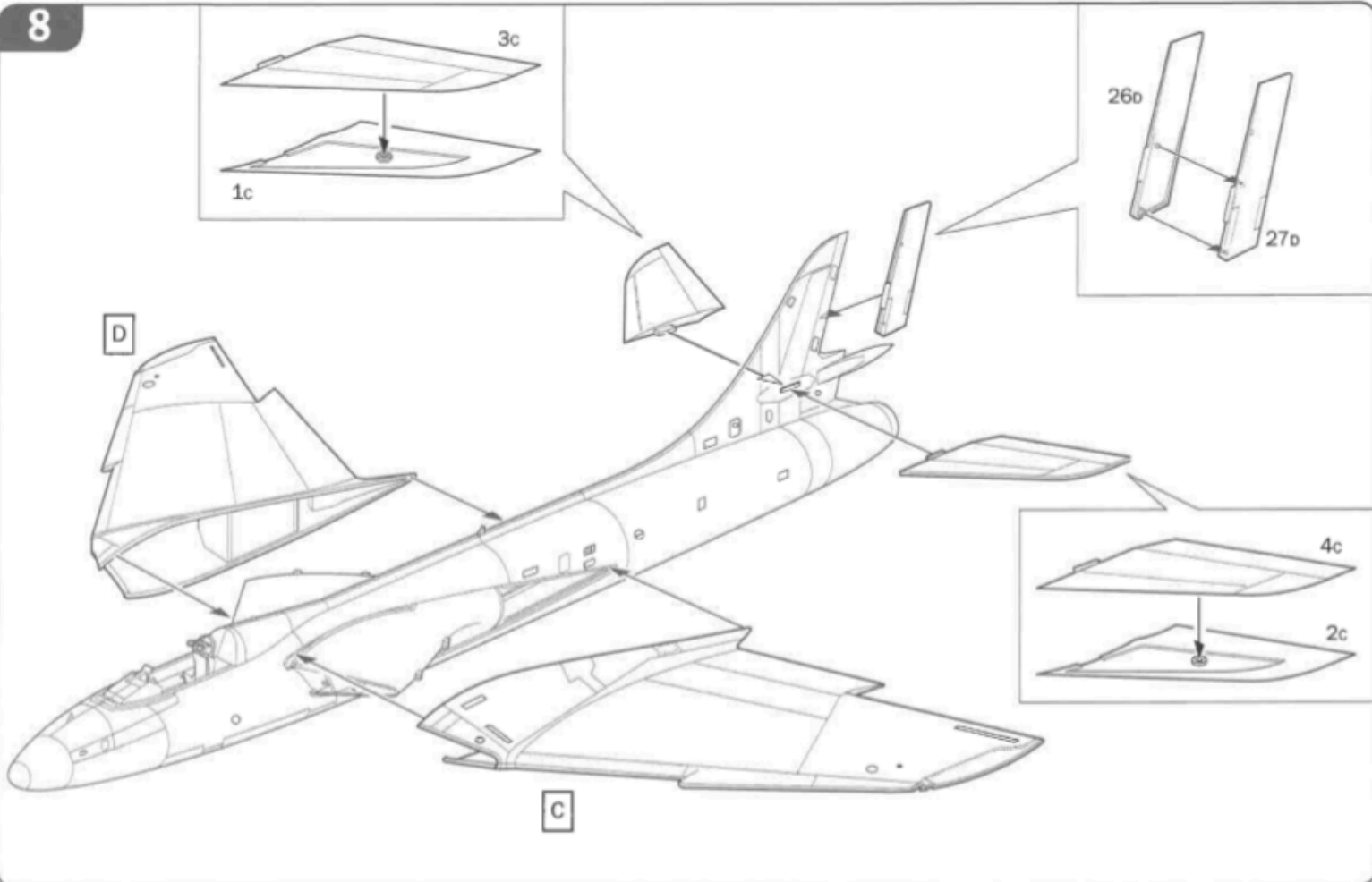


OPEN HOLES FOR
INBOARD PYLON AND ROCKETS
L CONFIGURATION
SEE STEP 21



ONLY FOR FUEL TANK ASSEMBLING
SEE STEP 21

8



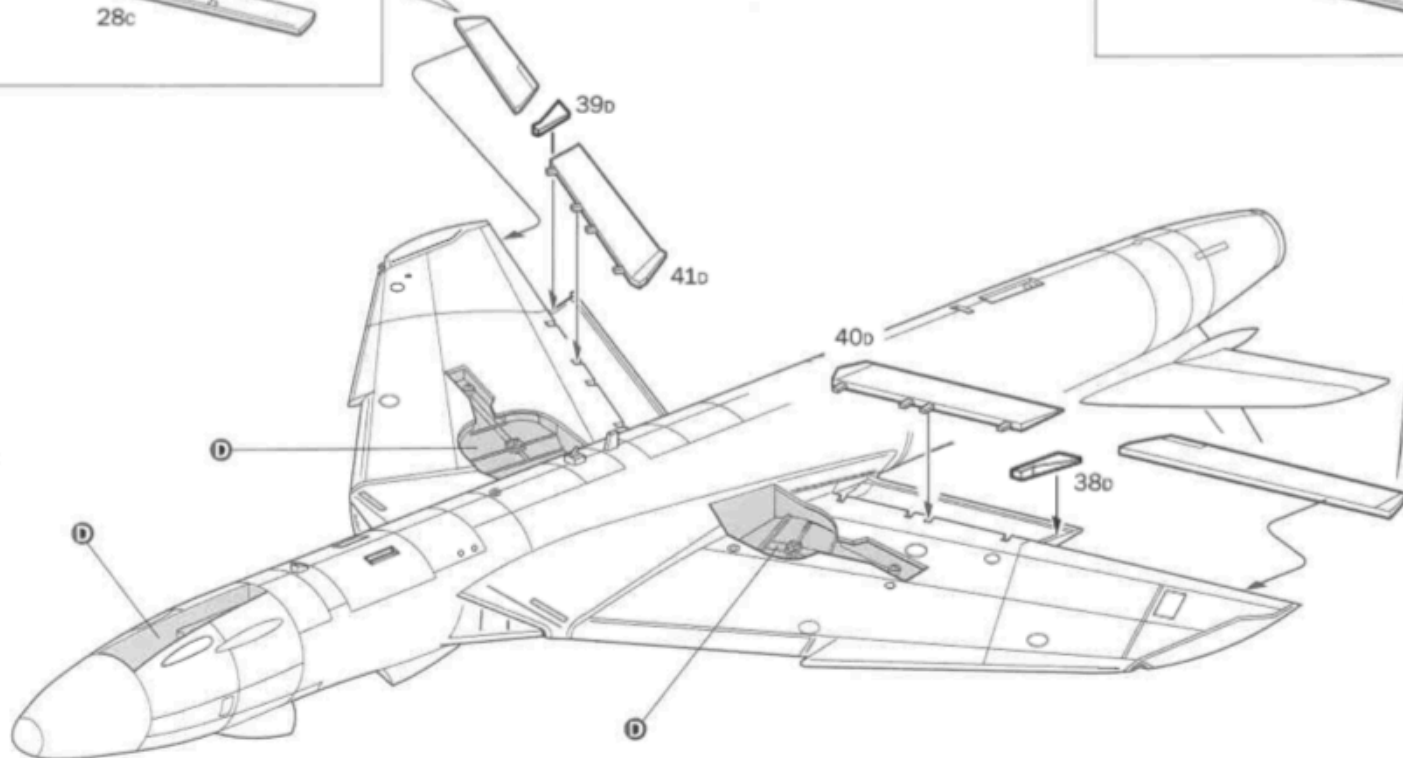
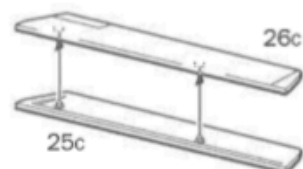
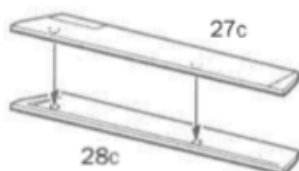
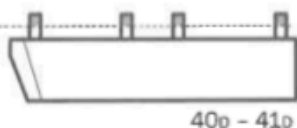
9

VERSIONS B-C-E

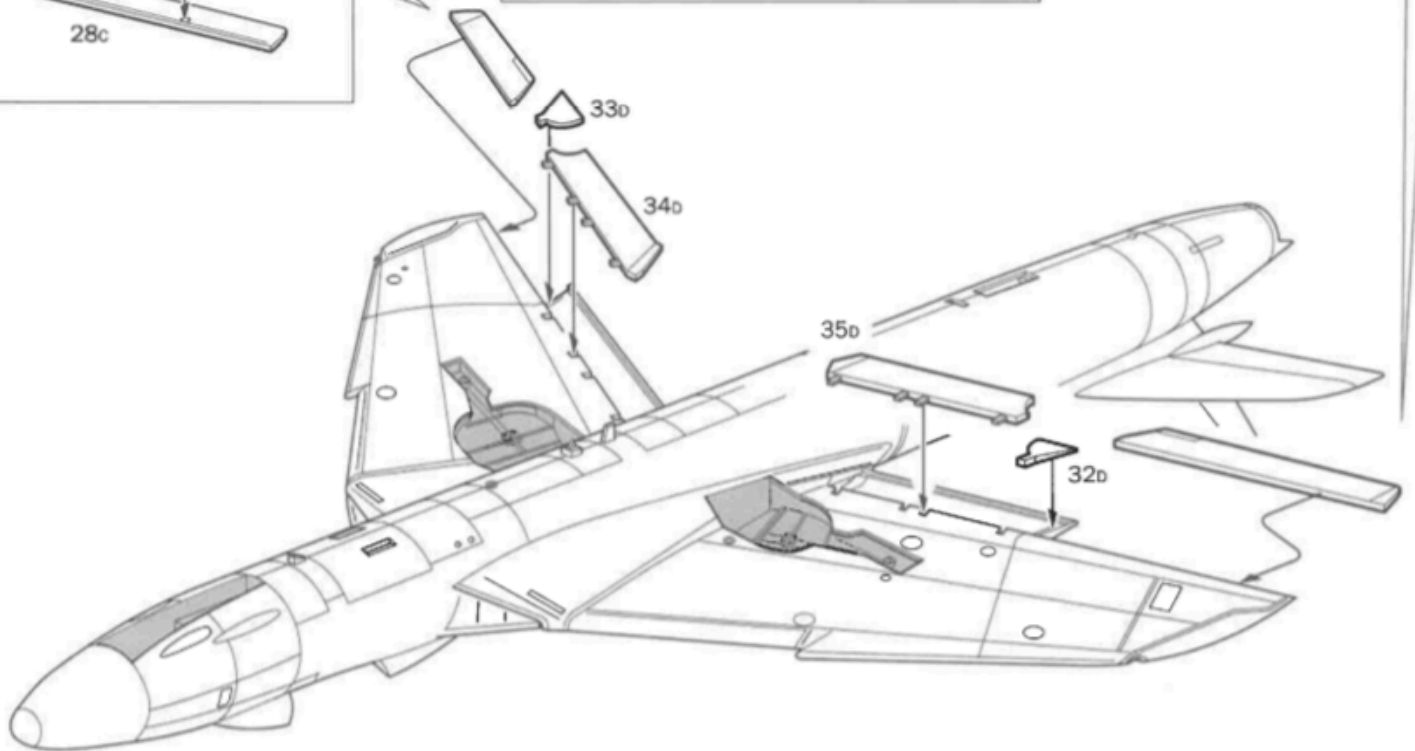
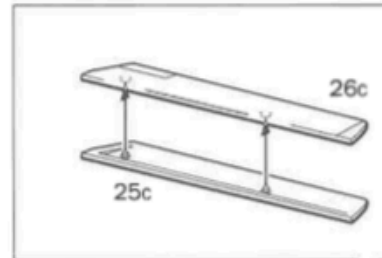
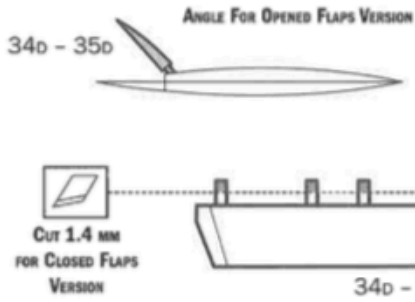
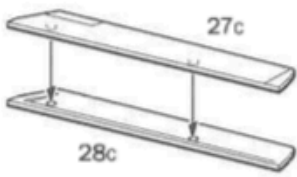
40D - 41D ANGLE FOR OPENED FLAPS VERSION



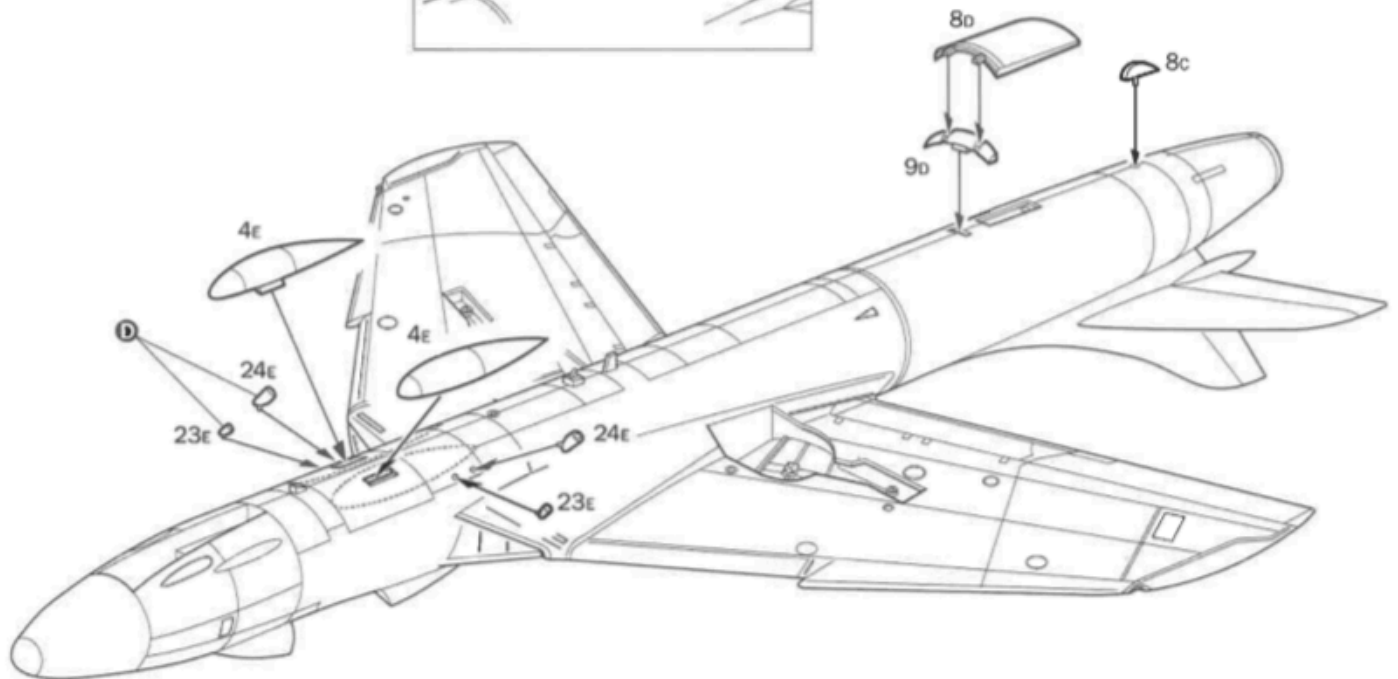
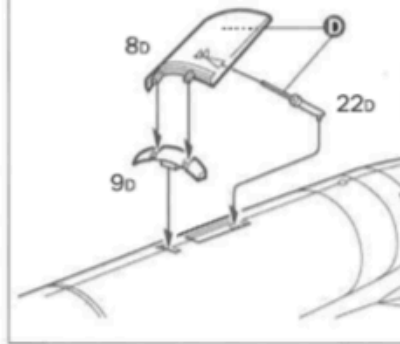
CUT 1.4 MM
FOR CLOSED FLAPS
VERSION



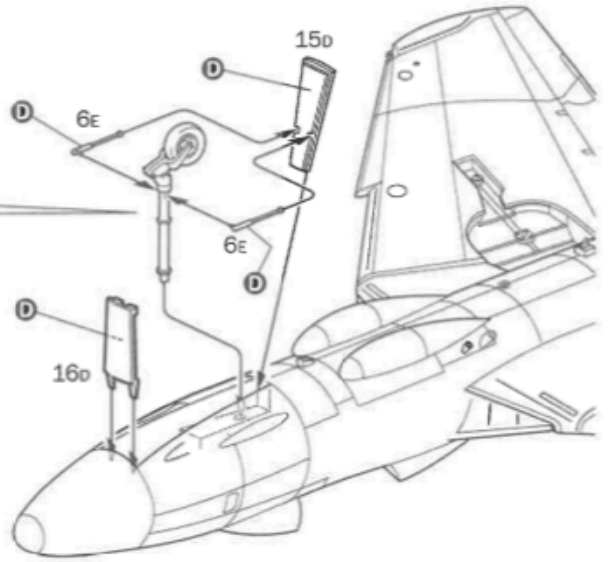
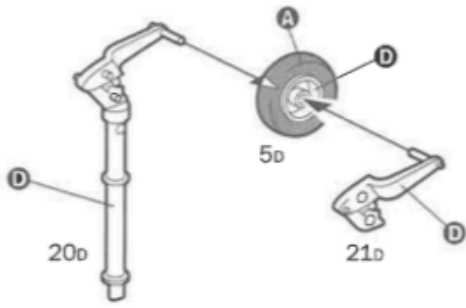
VERSIONS A-D-F



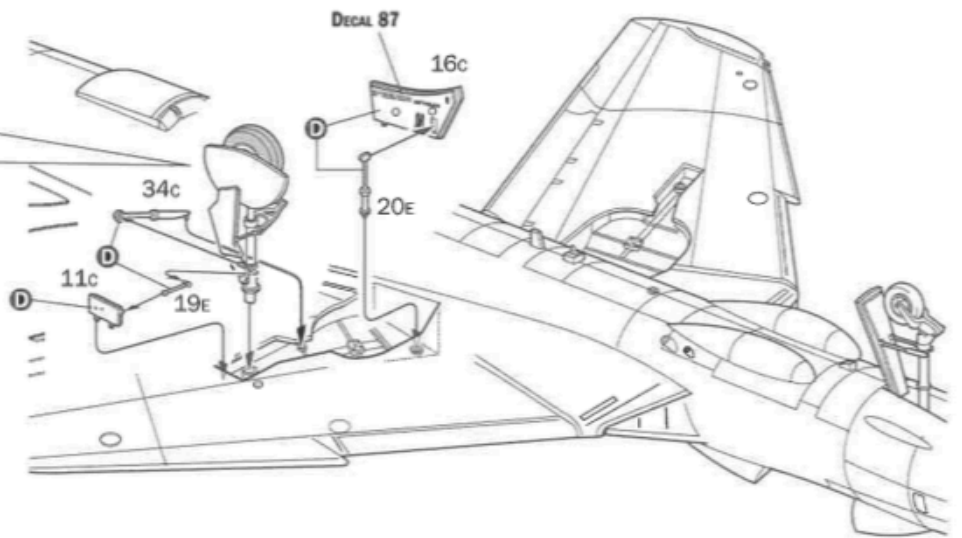
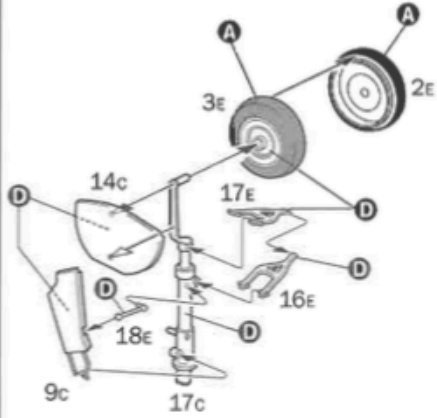
ALTERNATIVE



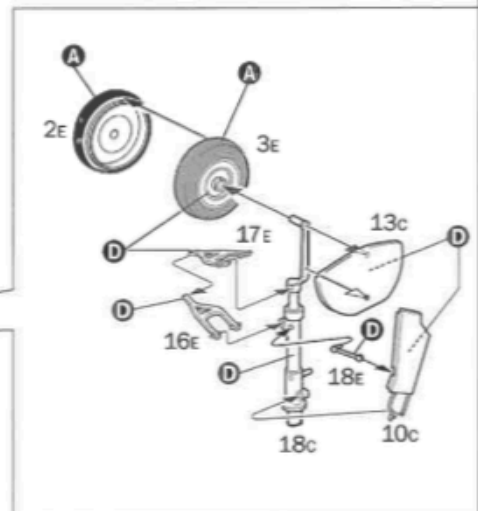
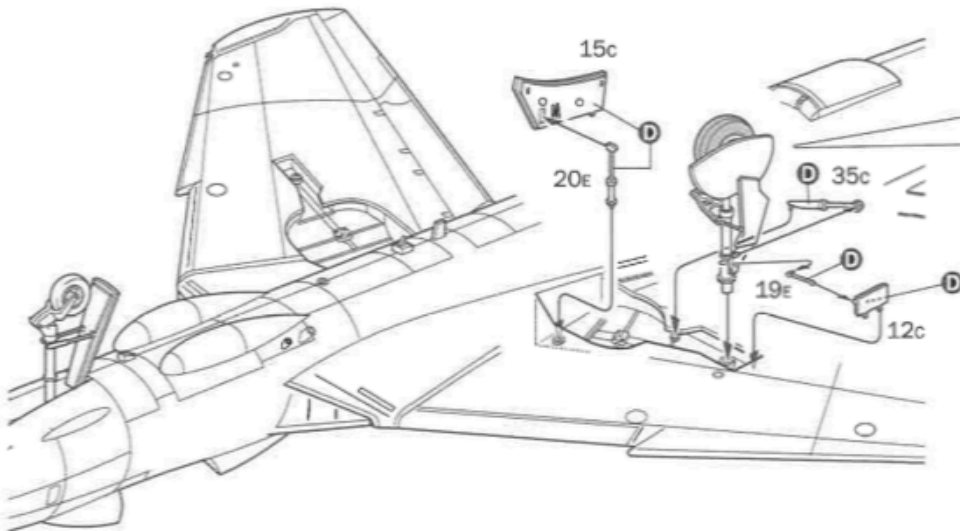
12



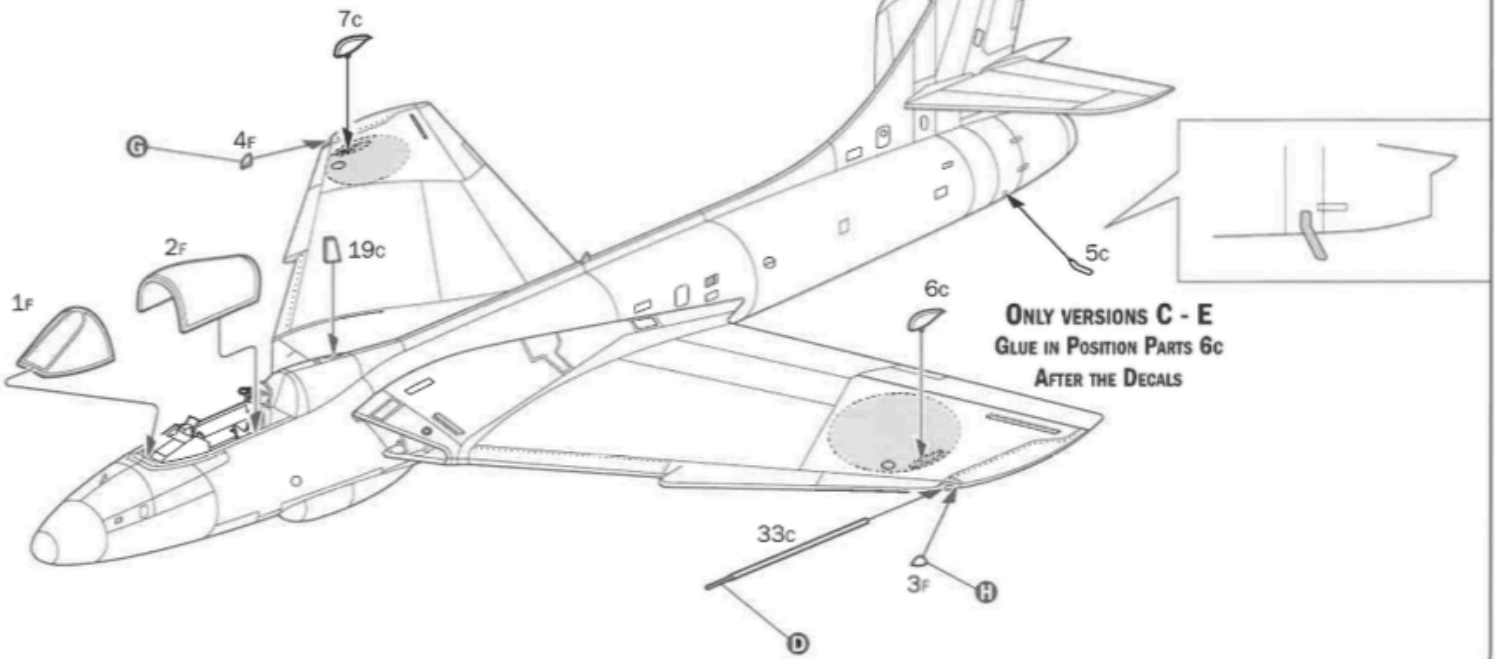
13



14



ONLY VERSIONS C - E
GLUE IN POSITION PARTS 7c
AFTER THE DECALS

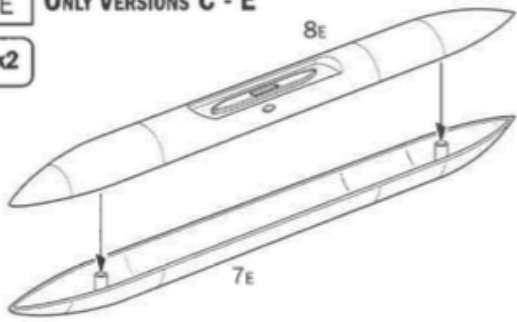


ONLY VERSIONS C - E
GLUE IN POSITION PARTS 6c
AFTER THE DECALS

BEFORE ASSEMBLING WEAPONS AND DROP TANKS
CHOOSE YOUR FAVOURITES STORAGE - REFER STEP 21

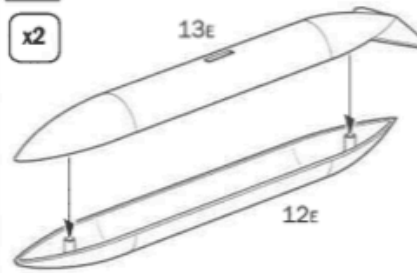
E ONLY VERSIONS C - E

x2

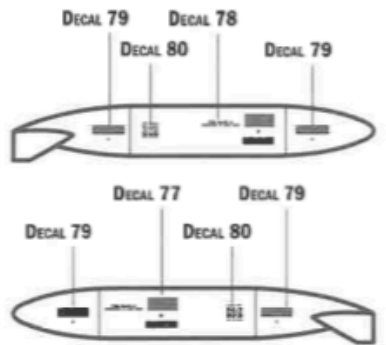


F

x2



ONLY VERSIONS C - E



ONLY VERSION B

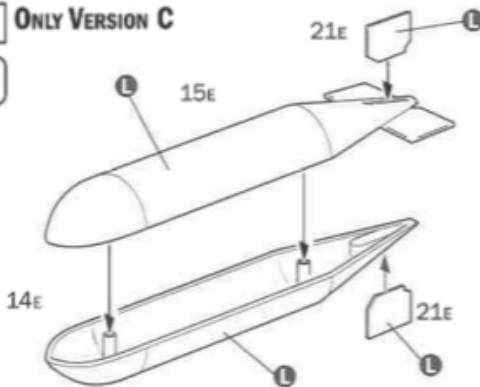
DECAL 12

DECAL 11



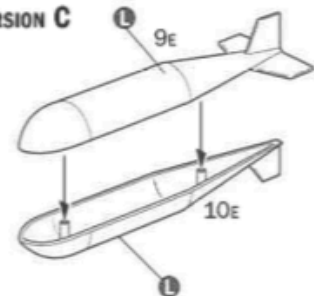
G ONLY VERSION C

x2



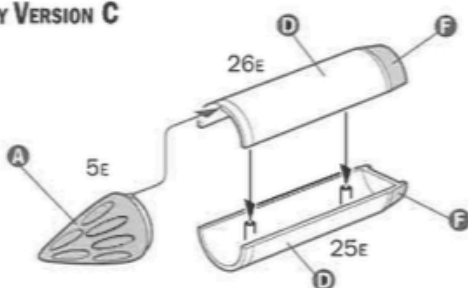
H ONLY VERSION C

x2



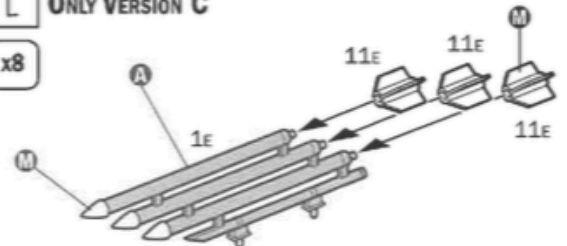
I ONLY VERSION C

x2



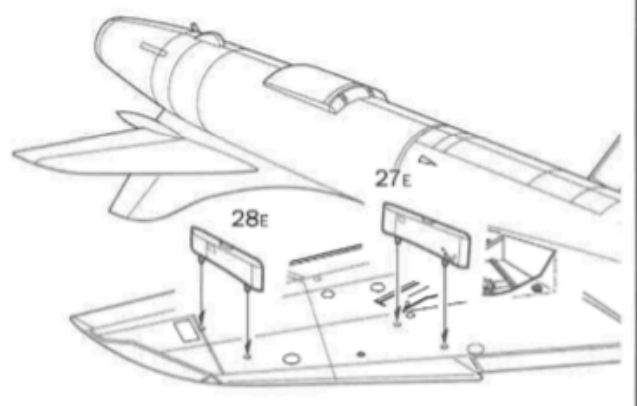
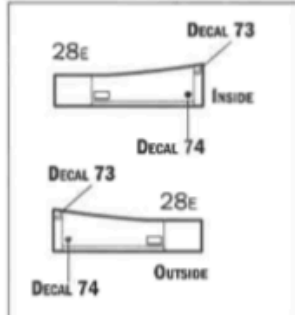
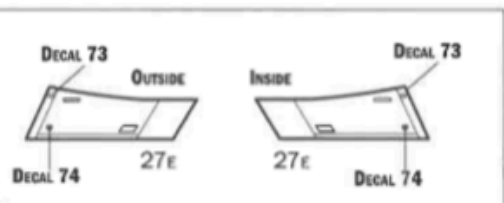
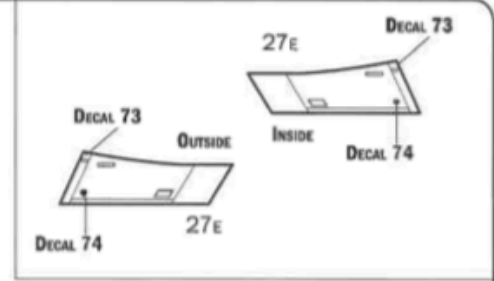
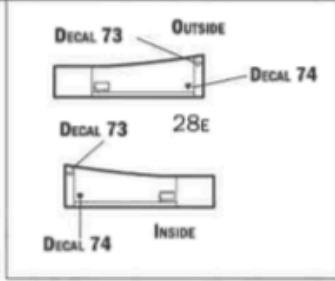
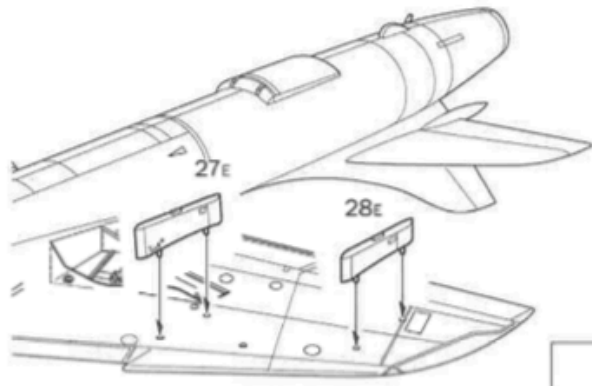
L ONLY VERSION C

x8



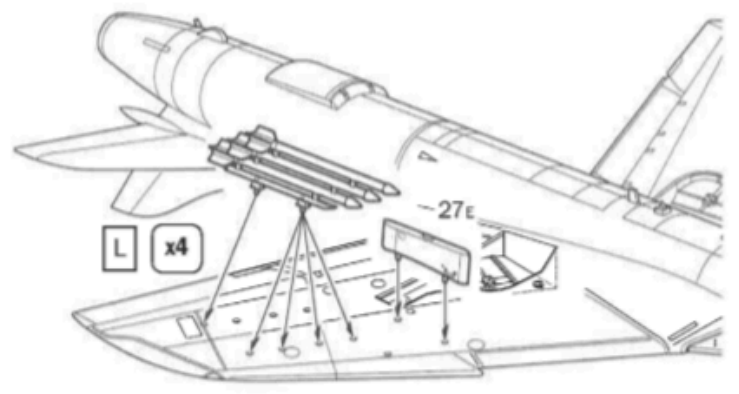
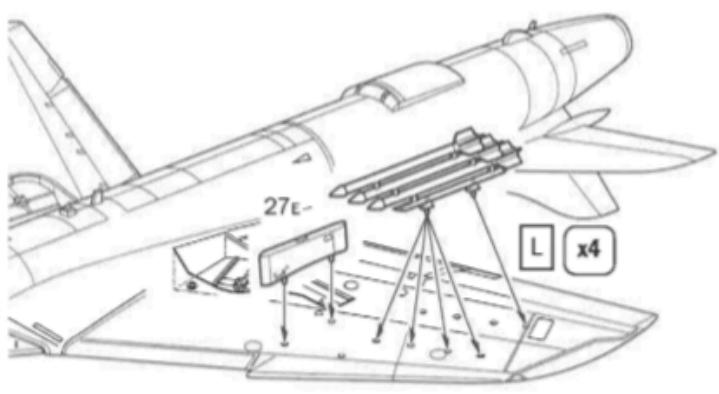
17

FUEL TANK PYLONS



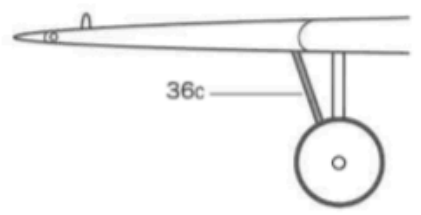
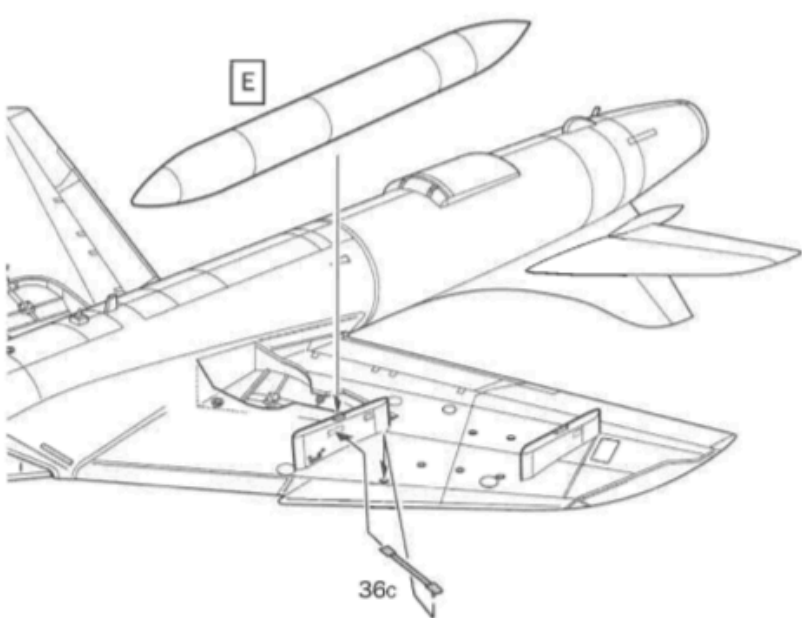
18

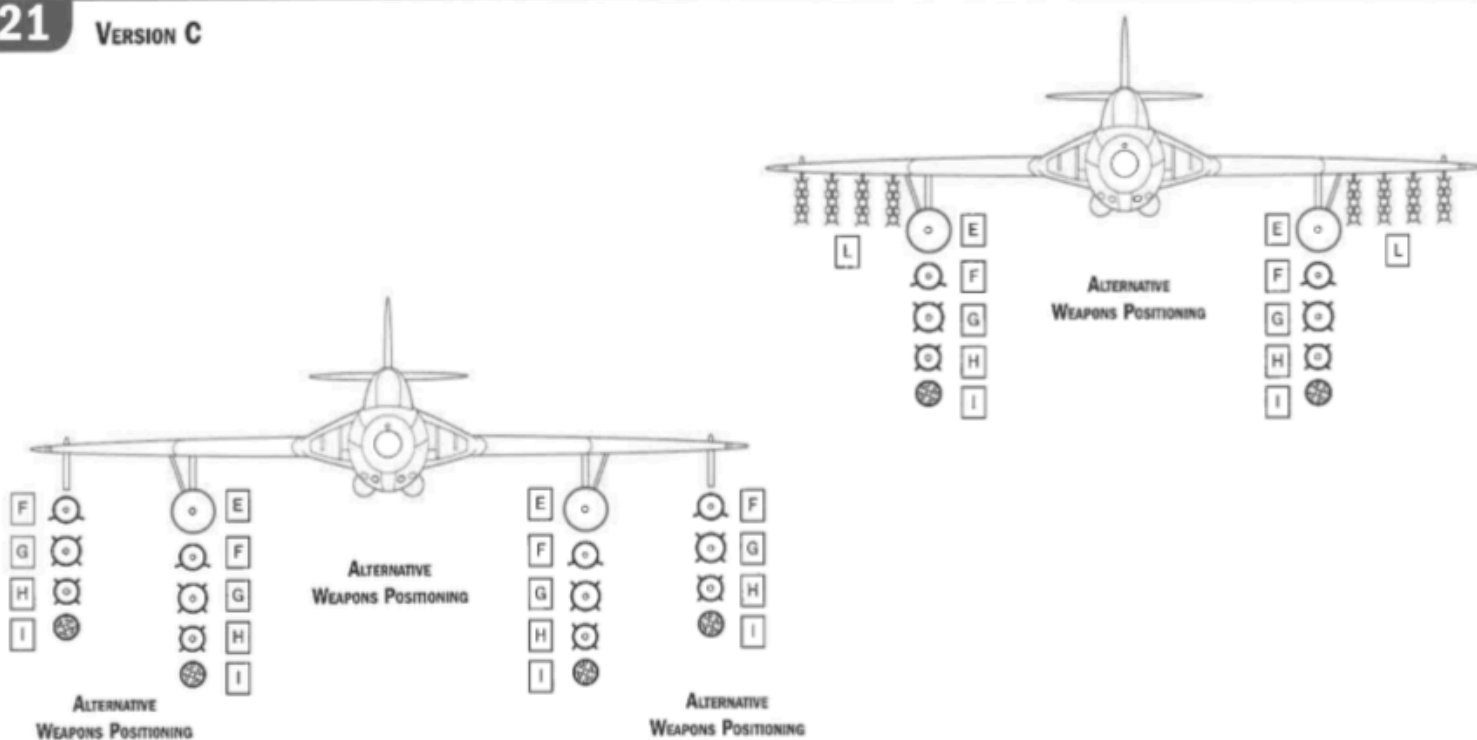
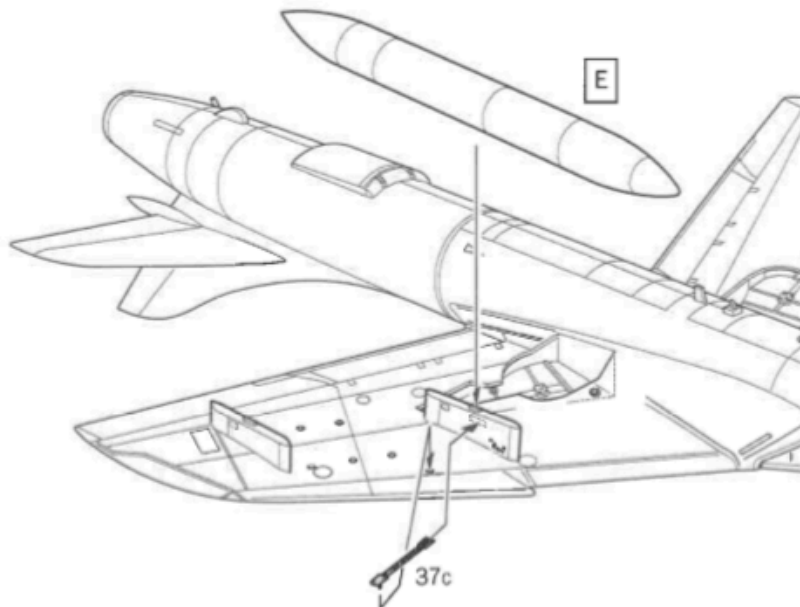
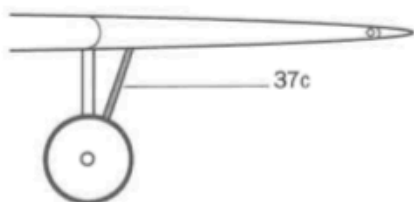
ONLY VERSION C



19

INBOARD TANKS





OUTBOARD FUEL TANKS



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

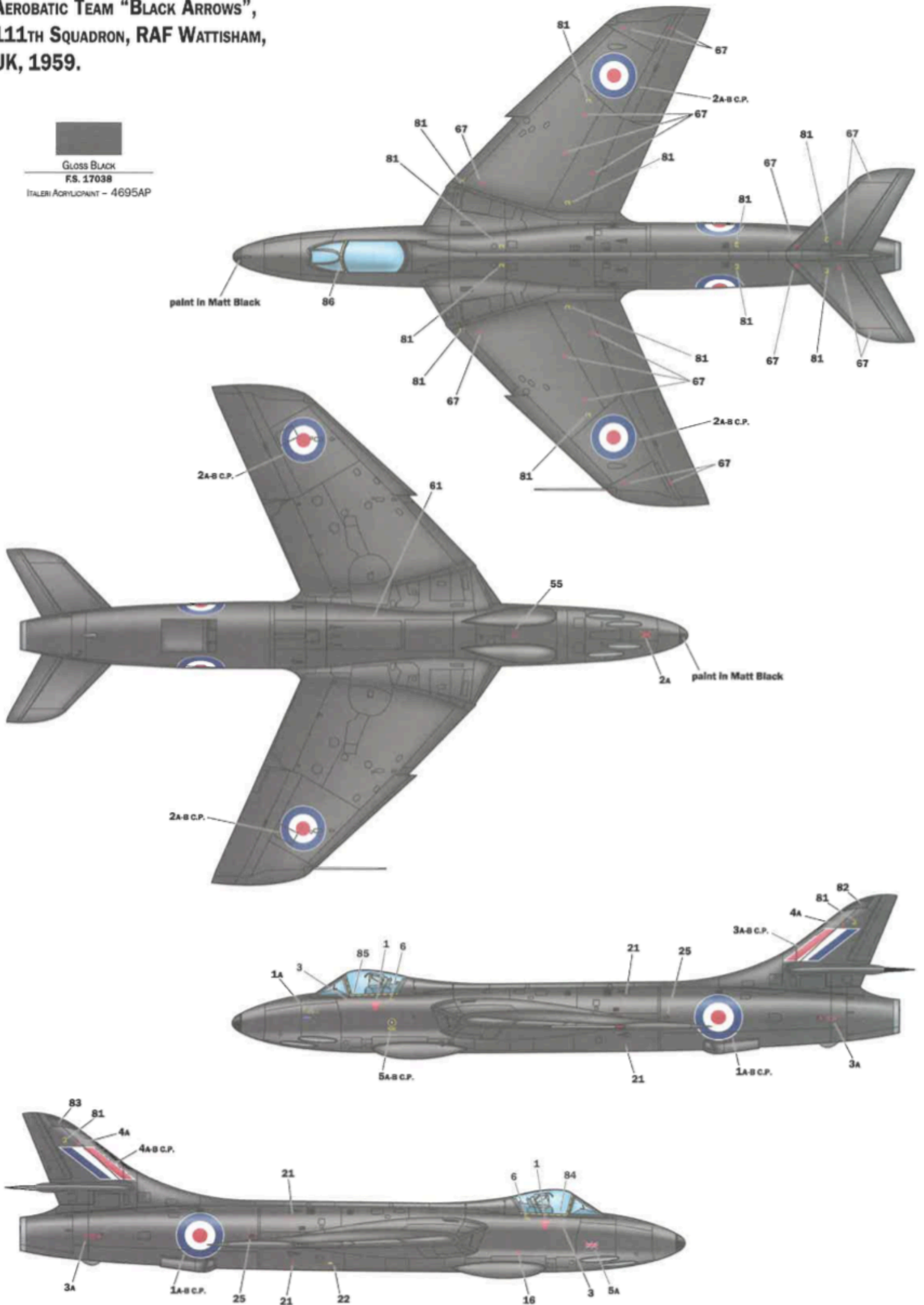
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付け: 図面から、それらのデカールを切り出す。ぬるま湯に20分くらい浸して、引き上げます。デカールをモデルの上に置いて紙から取り、適切な位置にのせてください。それから乾拭きでデカールを押しつけてください。デカールには、かみそりなどできれいにしてください。

Указания по приклеиванию декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду; затем, выбрав необходимую местность на модели, переверните ту сторону изображения, сделав ее с букавичной основой. Для лучшего приклеивания прижмите декаль чистой тряпочкой.

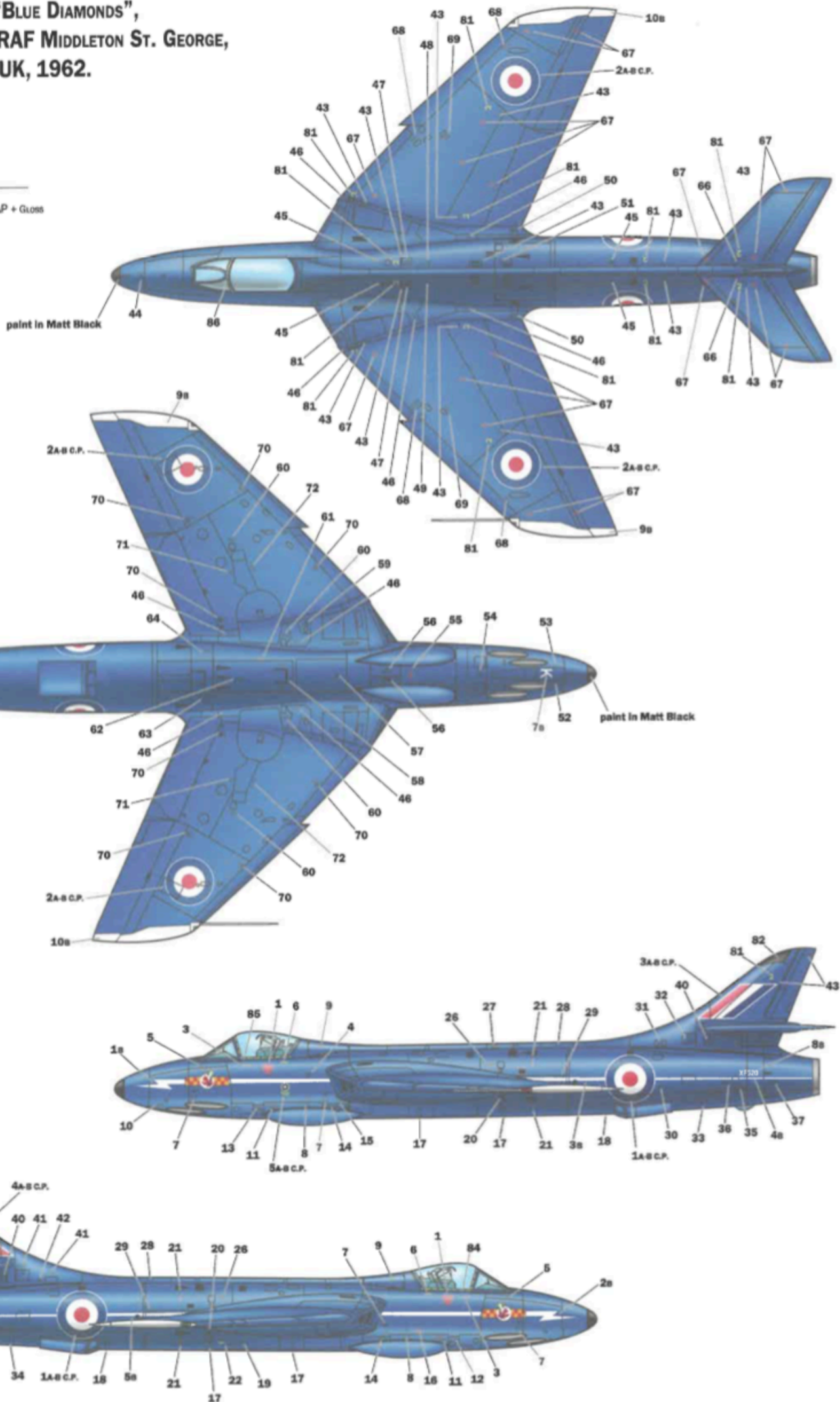
**VERSION A - HUNTER F.6, RAF,
AEROBATIC TEAM "BLACK ARROWS",
111TH SQUADRON, RAF WATTISHAM,
UK, 1959.**


GLOSS BLACK
F.S. 17038
ITALERI ACRYLPAINT - 4695AP



**VERSION B - HUNTER F.6, RAF,
AEROBATIC TEAM "BLUE DIAMONDS",
92TH SQUADRON, RAF MIDDLETON ST. GEORGE,
DURHAM COUNTY, UK, 1962.**


Gloss Blue
F.S. 15095
ITALIAN ACRYLIC PAINT - 4307AP + GLOSS



**VERSION C - HUNTER FGA.9, RAF, 45/58 SQUADRON,
 CERIMONIAL PURPOSE, RAF WITTERING,
 UK, 1975.**



FLAT DARK GREEN

F.S. 34079

ITALERI ACRYLCPAINT - 4726AP



FLAT RAF DARK SEA GREY

F.S. 30118

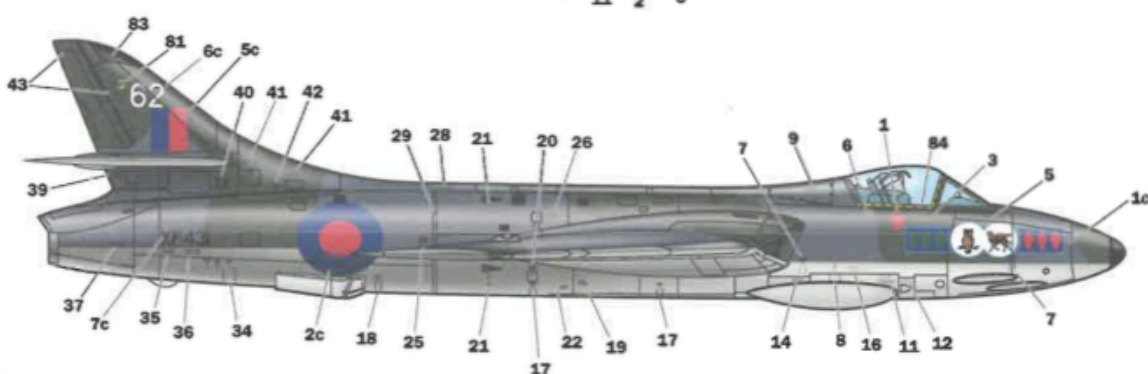
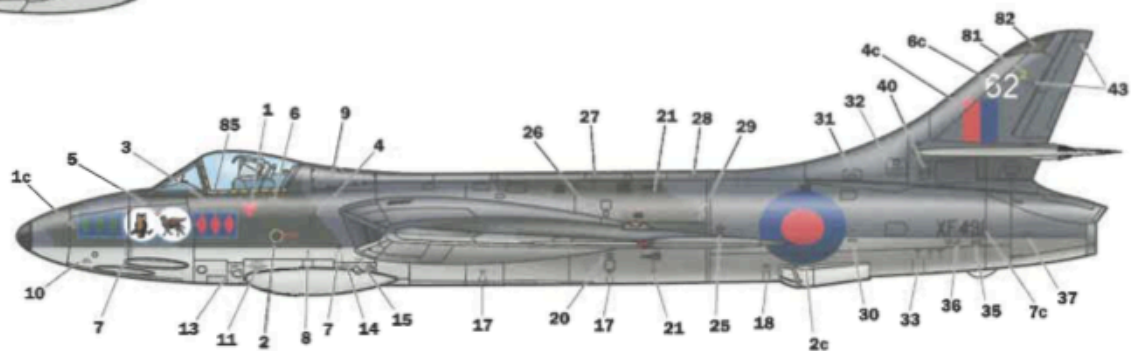
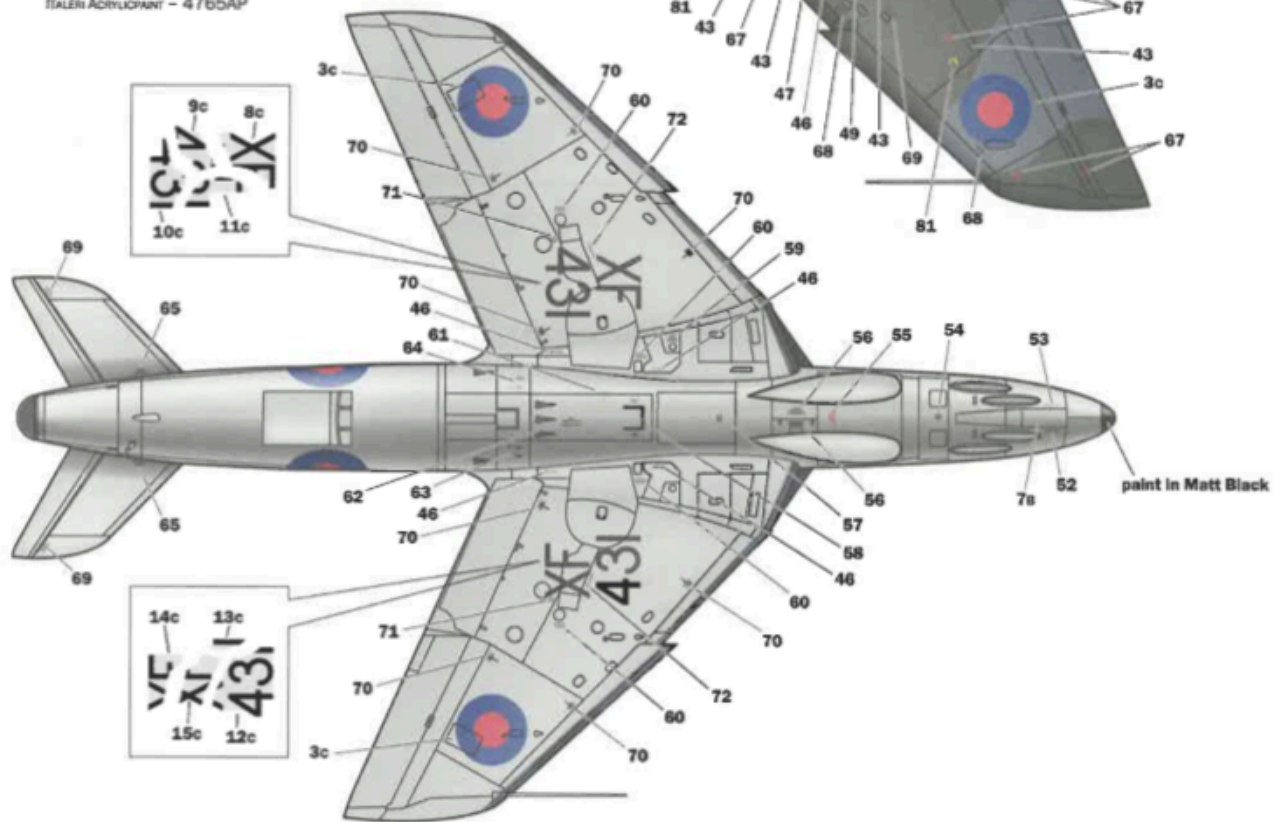
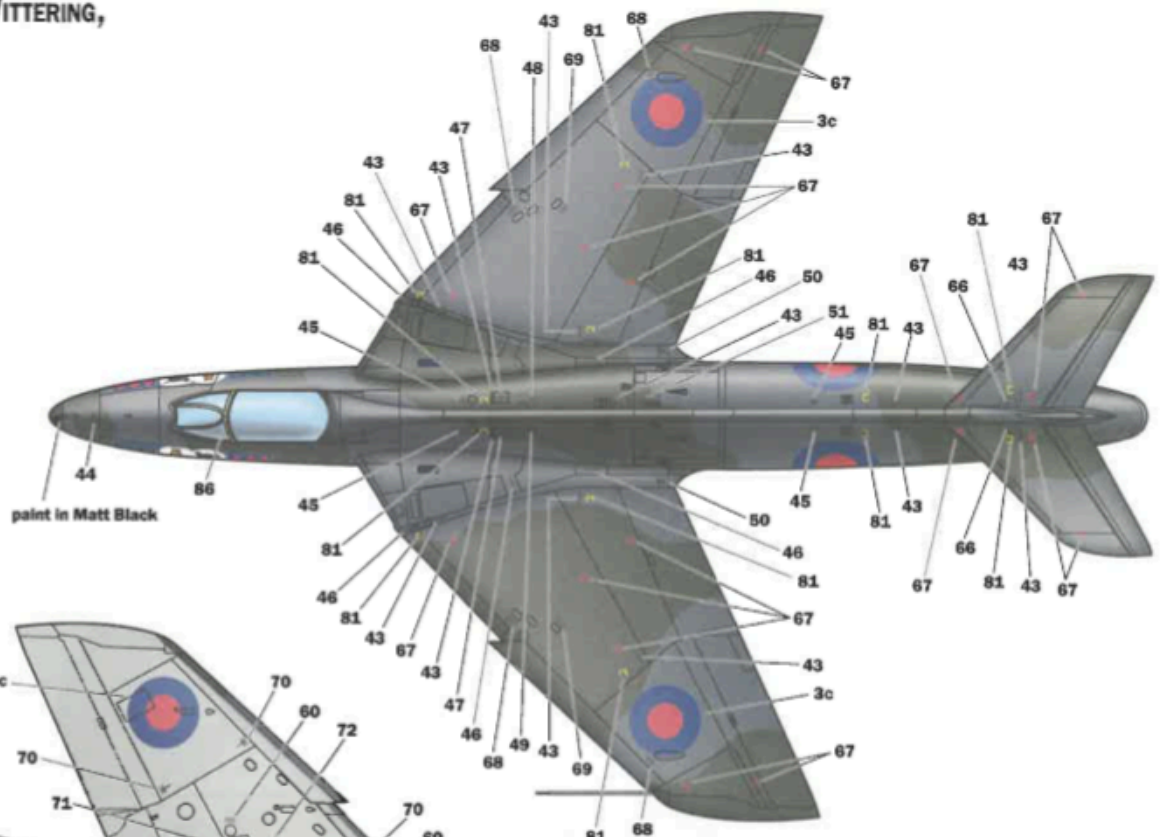
ITALERI ACRYLCPAINT - 4312AP



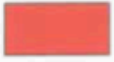
FLAT LIGHT GRAY

F.S. 30492

ITALERI ACRYLCPAINT - 4765AP



**VERSION D - HUNTER F.6, BELGIAN AIR FORCE,
AEROBATIC TEAM "LES DIABLES ROUGES",
CHIÈVRES AB, BELGIUM, 1957.**



Gloss Red
F.S. 11302

ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP



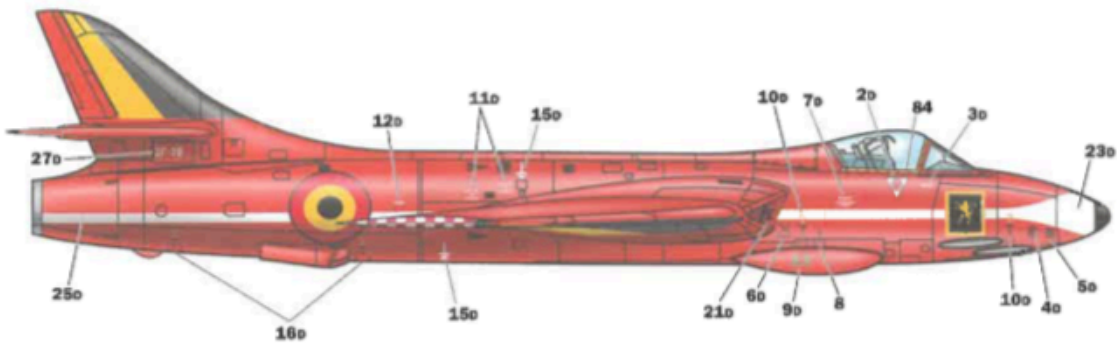
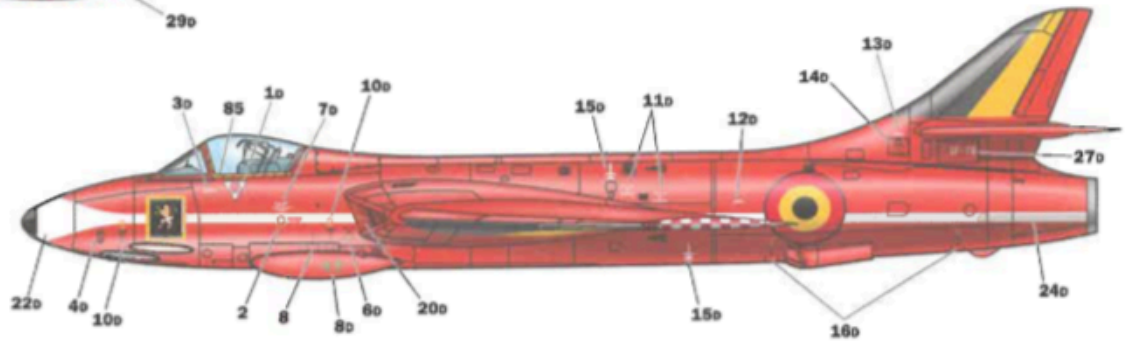
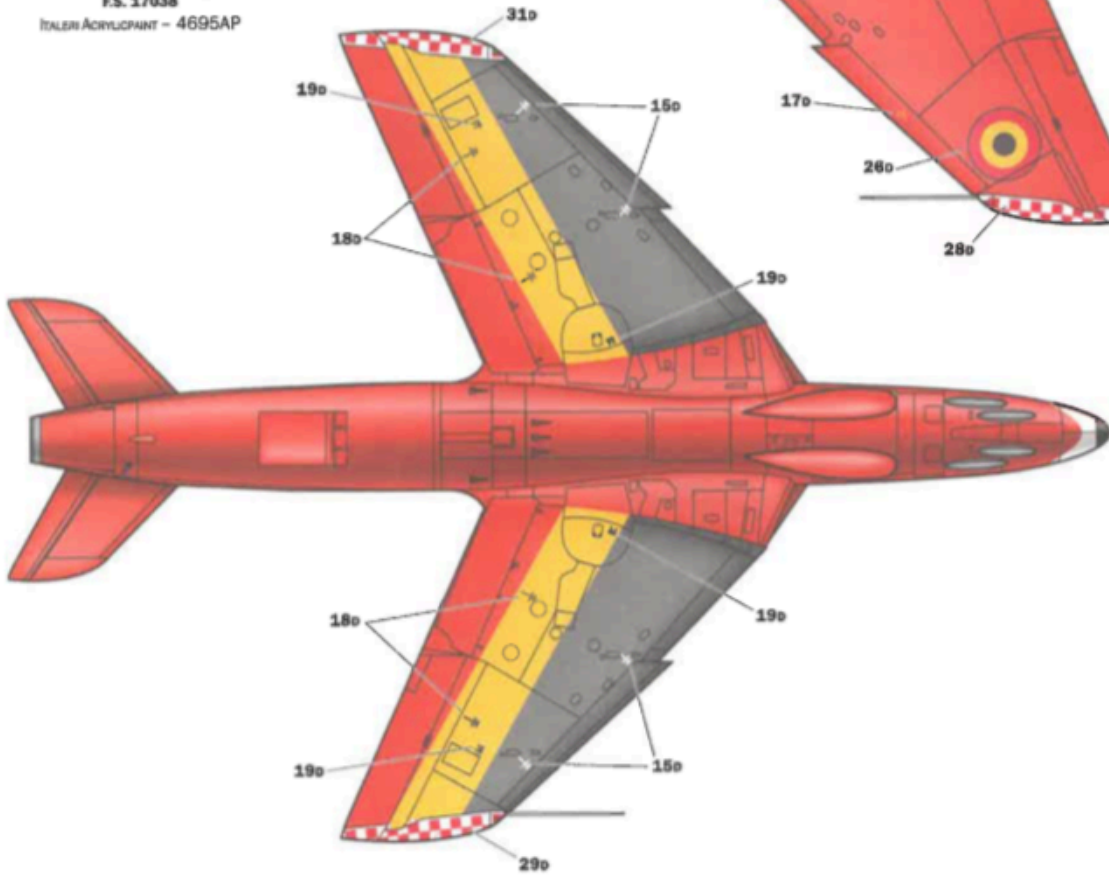
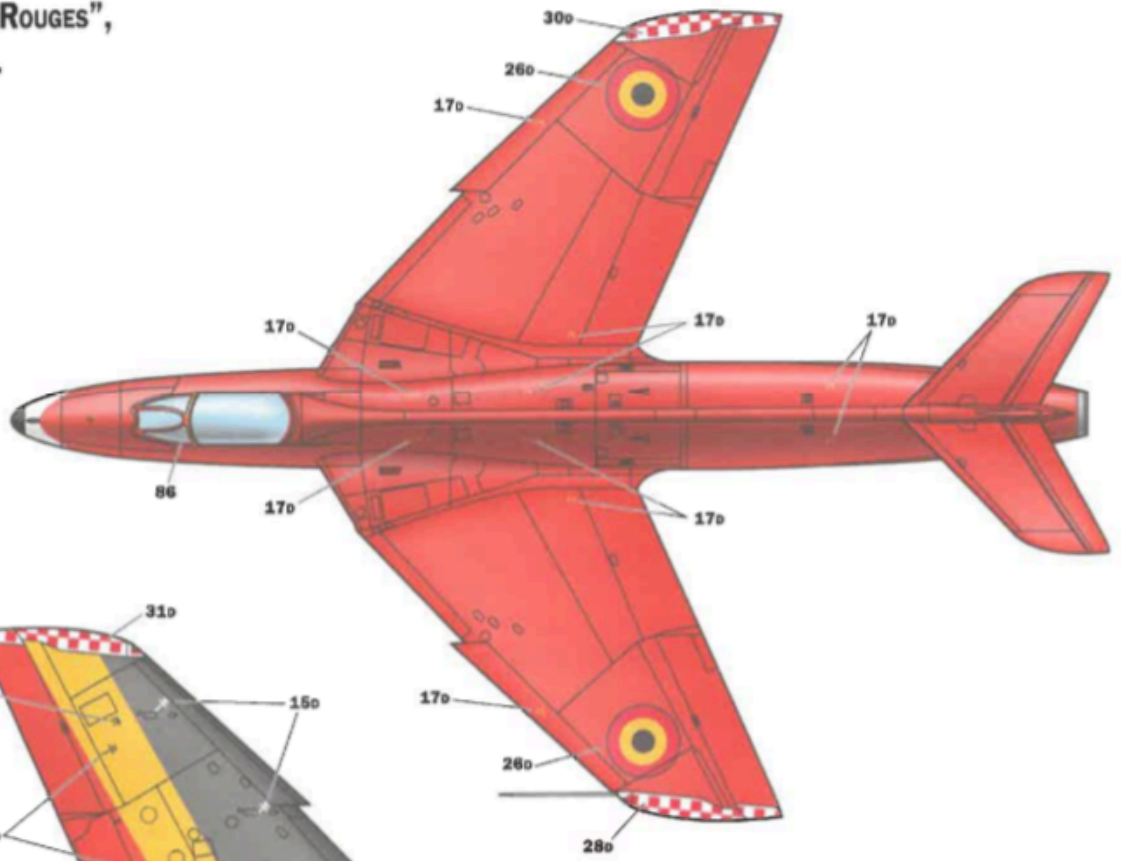
Gloss Yellow
F.S. 13538

ITALERI ACRYLCPAINT - 4642AP



Gloss Black
F.S. 17038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4695AP



**VERSION E - HUNTER FGA.9, SWISS AIR FORCE,
AEROBATIC TEAM "PATROUILLE SUISSE",
PAYERNE, SWITZERLAND, 1991.**



FLAT DARK GREEN
F.S. 34079

ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



FLAT RAF DARK SEA GREY
F.S. 36118

ITALERI ACRYLICPAINT - 4312AP



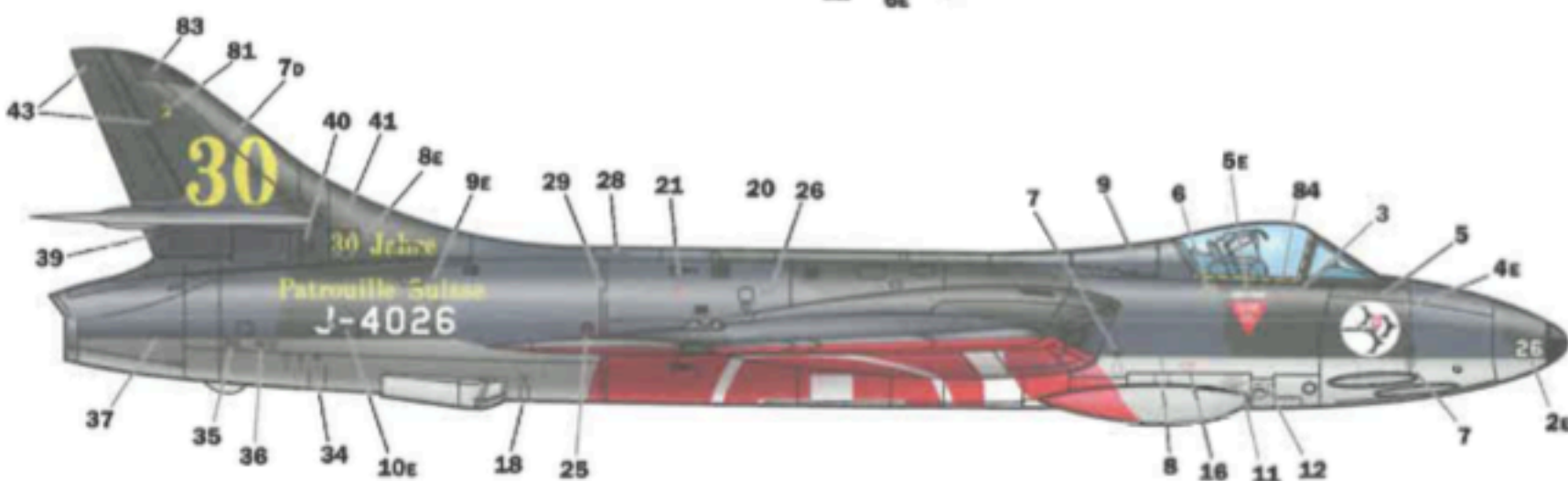
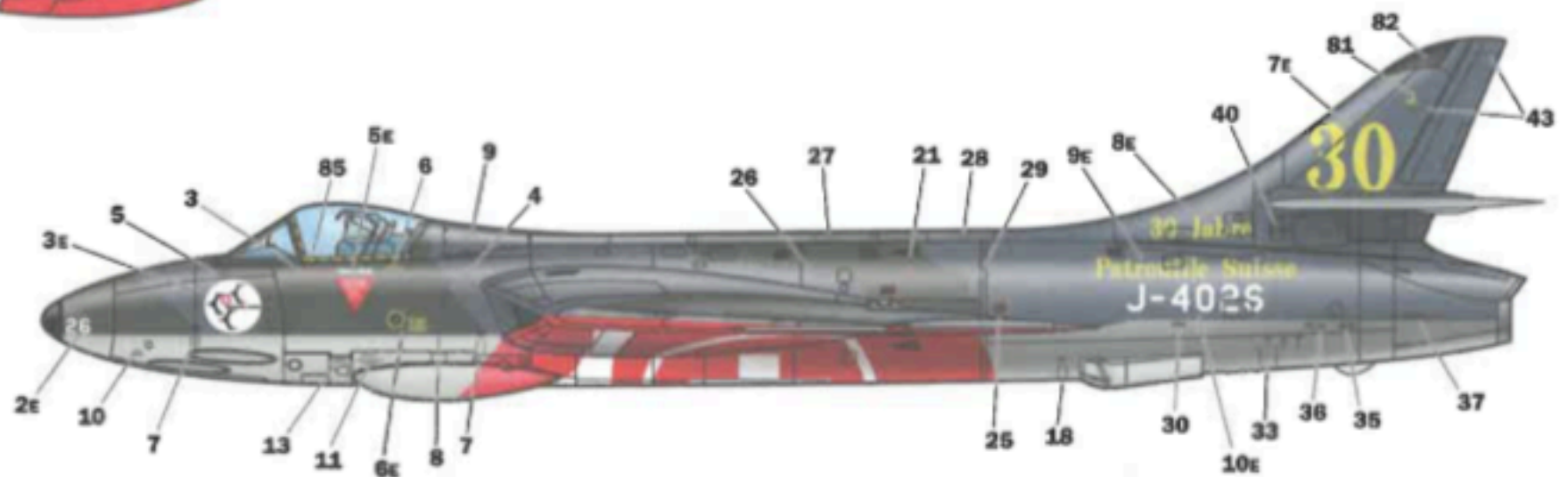
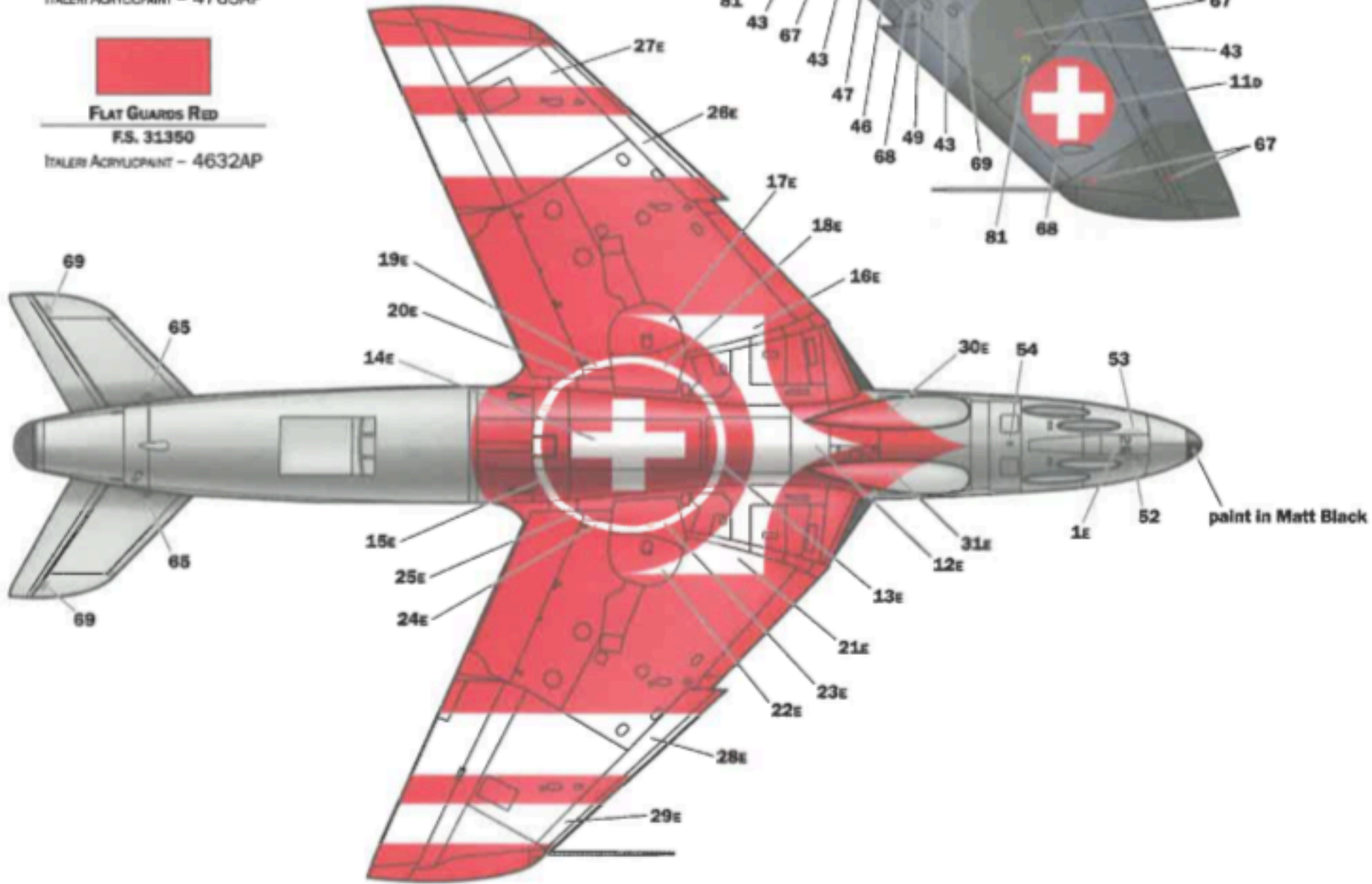
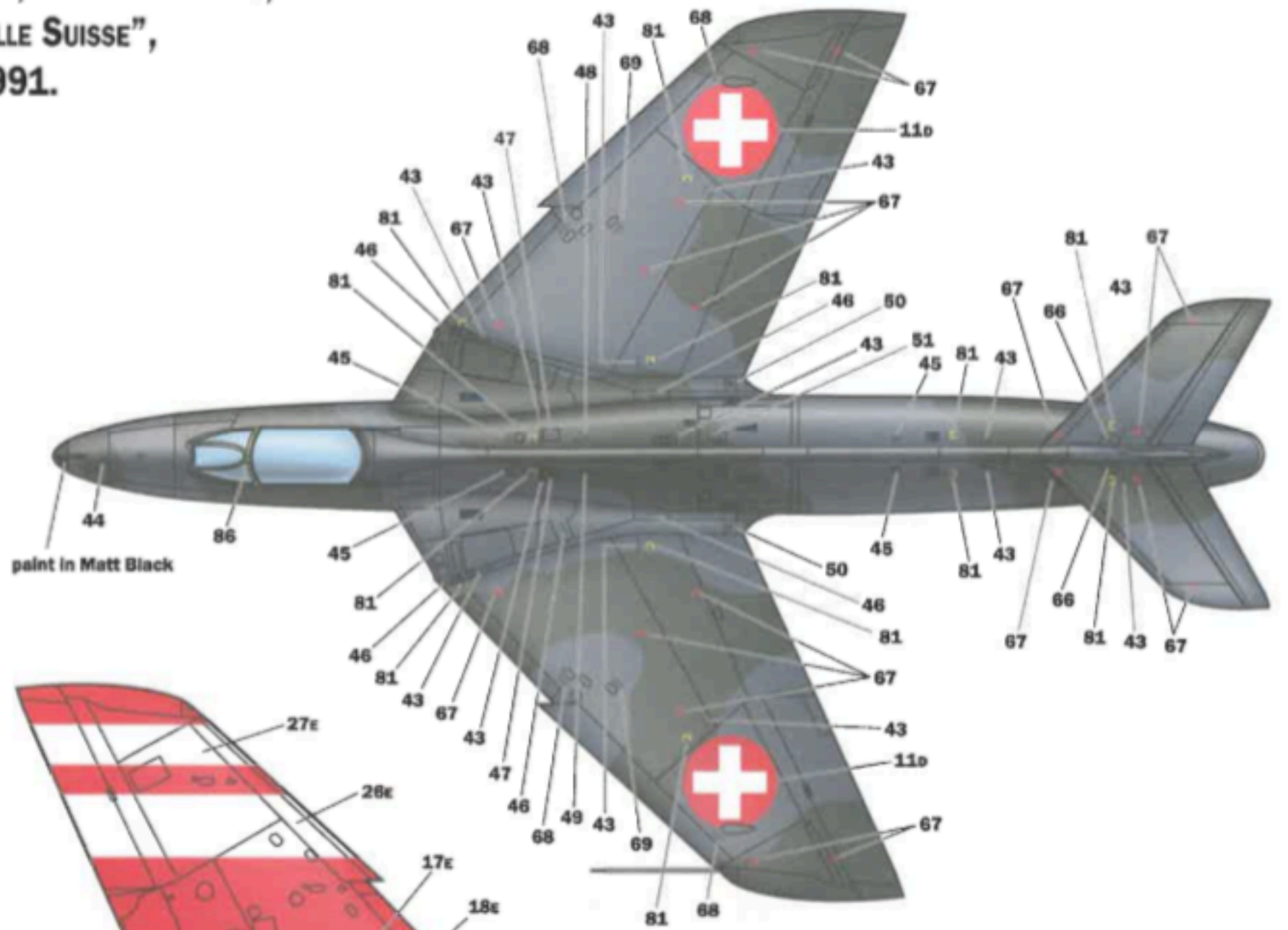
FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36492

ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP

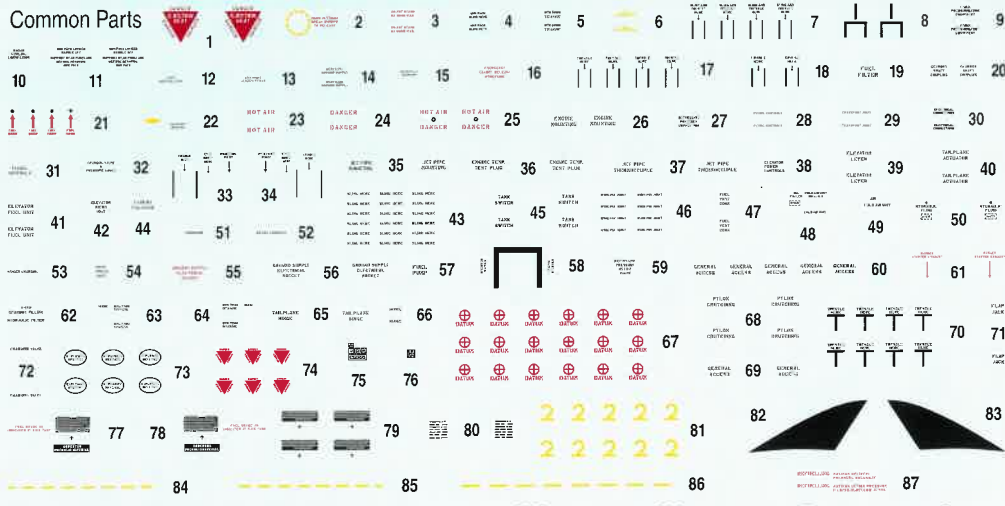


FLAT GUARDS RED
F.S. 31350

ITALERI ACRYLICPAINT - 4632AP



Common Parts



A-B Common Parts

