

Pz.Kpfw. V Tiger I Ausf. E Late Production

EN

The Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I is undoubtedly one of the most famous tanks of World War II. It was developed to provide the armored divisions of the Wehrmacht with a heavily armored and heavily armed tank to complement the more common medium tanks, Panzer III and Panzer IV, which were no longer effectively countering enemy tanks. Its primary armament consisted of the renowned and lethal long-barreled 88mm KwK 36 L/56 anti-tank gun. Installed in the turret and protected by a heavy 120mm shielding, it could penetrate the armor of any contemporary enemy vehicle even at long distances. Deployed on all major theatres of operation, it played an active role in German military operations in Normandy and the Western Front. Despite facing issues of reliability and deployment, the heavy tank, when operated by skilled crews, was always greatly feared by the Allied forces.

FR

Le Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I est certainement l'un des chars de combat les plus célèbres de la Seconde Guerre mondiale. Il fut développé pour équiper les divisions blindées de la Wehrmacht d'un char de combat lourdement blindé et lourdement armé pour accompagner les chars moyens Panzer III et Panzer IV qui étaient les plus répandus mais qui n'étaient plus en mesure de combattre efficacement les chars adversaires. L'armement principal était constitué du célèbre et letal canon antichar longue portée KwK 36 L / 56 de 88 mm. Installé dans la tourelle et protégé par un lourd bouclier de 120 mm, il était capable de perforer, même à une longue distance, le blindage de n'importe quel engin ennemi de l'époque. Il a été déployé sur tous les principaux théâtres d'opérations et a participé activement aux opérations militaires allemandes en Normandie et sur le front occidental. Bien que conditionné par des problèmes de fiabilité et d'emploi, le char lourd, aux mains d'équipages expérimentés, a toujours été extrêmement redouté par les forces alliées.

IT

Il Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I è certamente uno dei carri armati più famosi della Seconda Guerra Mondiale. Venne sviluppato per dotare le divisioni corazzate della Wehrmacht di un carro armato pesantemente corazzato e pesantemente armato da affiancare ai più diffusi carri medi Panzer III e Panzer IV non più in grado di contrastare efficacemente i carri avversari. L'armamento principale era costituito dal celebre e letale cannone antitank a canna lunga KwK 36 L/56 da 88 mm. Installato nella torretta e protetto da una pesante scudatura di 120 mm. era in grado di perforare, anche a lunga distanza, la corazzata di qualsiasi mezzo nemico dell'epoca. Venne impiegato su tutti i principali teatri operativi e partecipò attivamente alle operazioni militari tedesche in Normandia e sul fronte occidentale. Sebbene condizionato da problemi di affidabilità e impiego, il carro pesante, nelle mani di equipaggi esperti, fu sempre estremamente temuto dalle forze alleate.

ES

El Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I es, con toda seguridad, uno de los tanques más famosos de la segunda guerra mundial. Fue desarrollado para equipar las divisiones acorazadas de la Wehrmacht con un tanque perfectamente acorazado y bien armado para apoyar a los más difundidos tanques medios Panzer III y Panzer IV, que ya no eran capaces de hacer frente eficazmente a los tanques enemigos. El armamento principal estaba compuesto por el famoso y letal cañón antitanque de cañón largo KwK 36 L/56 de 88 mm. Instalado en la torre y protegido por un escudo muy resistente de 120 mm, era capaz de perforar, incluso a larga distancia, el blindaje de cualquier medio enemigo de la época. Se desplegó en todos los principales teatros de operaciones y participó activamente en las operaciones militares alemanas en Normandía y en el Frente Occidental. Aunque condicionado por problemas de fiabilidad y despliegue, el tanque pesado, en manos de tripulaciones experimentadas, siempre fue muy temido por las fuerzas aliadas.

DE

Der Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I ist sicherlich einer der bekanntesten Panzer des Zweiten Weltkriegs. Er wurde entwickelt, um die Panzerdivisionen der Wehrmacht mit einem stark gepanzerten und schwer bewaffneten Panzer auszustatten und die beliebtesten mittleren Panzerkampfwagen Panzer III und Panzer IV zu ergänzen, die nicht mehr in der Lage waren, die feindlichen Panzer effektiv zu bekämpfen. Die Hauptbewaffnung bildete die berühmte und tödliche 88 mm lange Panzerabwehrkanone KwK 36 L/56. Im Turm installiert und durch ein schweres Schild von 120 mm geschützt, war sie in der Lage, auch über große Entferungen hinweg die Panzerung jedes gegnerischen Fahrzeugs dieser Zeit zu durchdringen. Sie wurde in allen wichtigen Einsatzgebieten eingesetzt und nahm aktiv an den deutschen Militäroperationen in der Normandie und an der Westfront teil. Obwohl der schwere Panzer mit Problemen der Zuverlässigkeit und des Einsatzes zu kämpfen hatte, war er in den Händen erfahrener Besatzungen bei den alliierten Streitkräften stets sehr gefürchtet.

RU

Танк Panzerkampfwagen VI Ausf. Tiger I, безусловно, является одним из самых известных танков периода Второй мировой войны. Он был разработан для оснащения танковых дивизий Вермахта танком с тяжелой броней, оборудованным тяжелыми орудиями, наряду с наиболее широко распространенными средними танками Panzer III и Panzer IV, которые уже не были способны эффективно сдерживать наступление танков противника. Основное вооружение состояло из знаменитой и убойной противотанковой длинноствольной 88-миллиметровой пушки KwK 36 L/56. Установленная в башне танка и защищённая тяжелой броней толщиной 120 мм, она была в состоянии, даже на большом расстоянии, пробить броню любого средства противника той эпохи. Он применялся на всех основных театрах военных действий и принимал активное участие в немецких военных операциях в Нормандии и на Западном фронте. Несмотря на проблемы с надежностью и подвижностью, тяжелый танк в руках опытных экипажей всегда вызывал опасения у союзных войск.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over

IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN, DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DU PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELLEMENT. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUivant L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'Être MONTÉE, EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRES INDUIENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDUIENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDUIENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TUELAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBAJA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NÚMERO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCAS CANTIDADES PARA EVITAR QUE SE DANTE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - читать!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТАТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО КОМПЛЕКТНО СОСТАВИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕДЕЛИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗУЯЩИЕ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛАРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖНИЦ. СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕСИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОСТОРОЖНО ОТДЕДЕЛИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОЛДАСКО ПОГРУДНО НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦЫ. УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННО ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВ ЕЁ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛОСТИЛА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОЧУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ МОУЛЫ, ГДЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТАЛИ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT

PULL OIL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS

INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...)

INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED.

CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTIVAMENTE IL DISEGNO. STACCARLE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIR DI

FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SEBARATURE. MAI STACCARLE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE.

LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLARE. USARE SOLO COLLÀ PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI

TRONA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER ZUSAMMENSETZUNG DENZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLIG ENT-

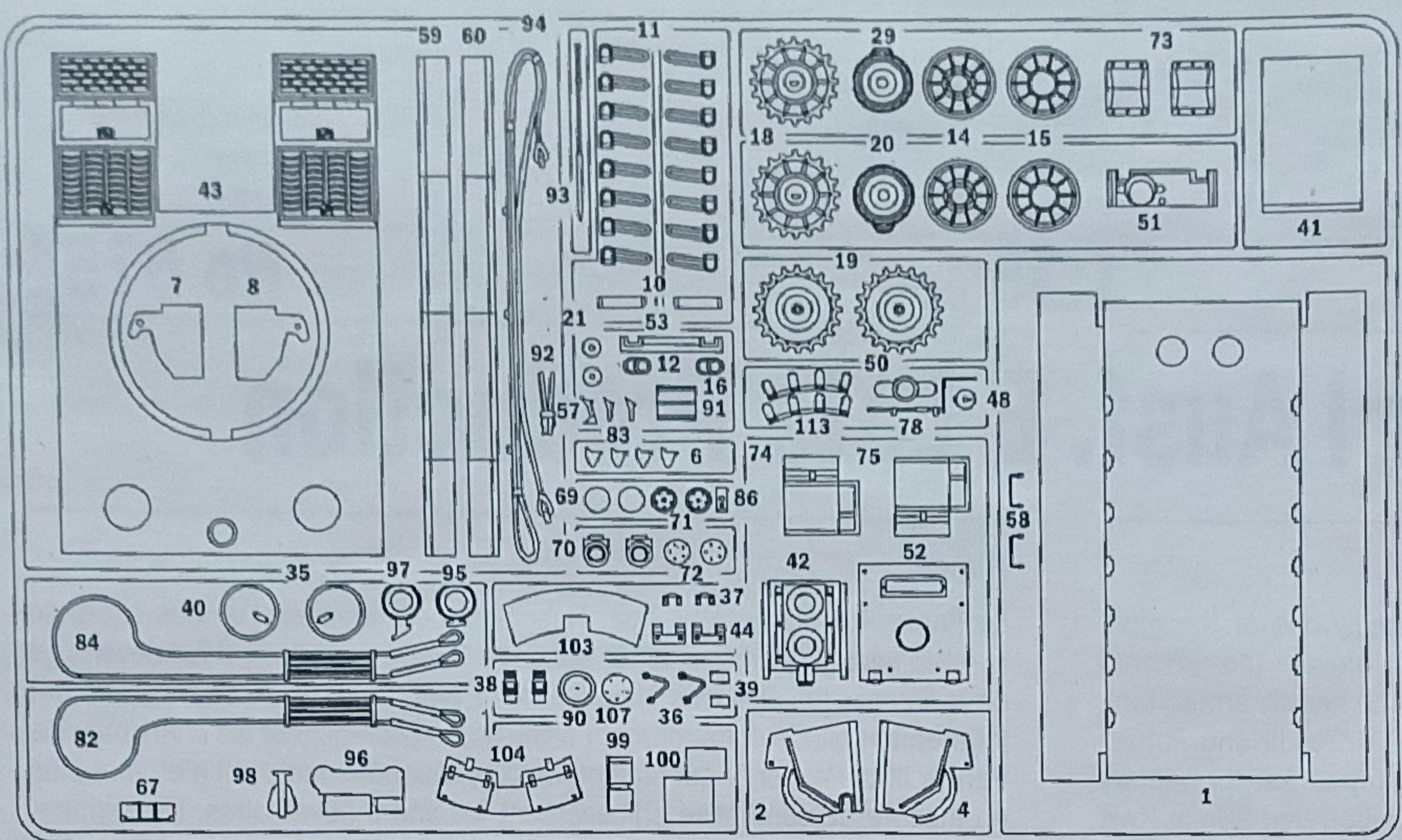
FERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLEINER SCHERFE FEINEM SCHMIDELPAPIER BESIEGT. KEINFALES DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNNEN. BEI DER

ZUSAMMENSETZUNG DER TAFELNUMMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE

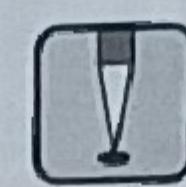
PRÄZISE AUSDRUCKEN, WENN DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN AUF WELCHEN SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST, DIE MIT

EINER KREUZ MARKIERT SIND. NICHT ZU VERWENDEN.

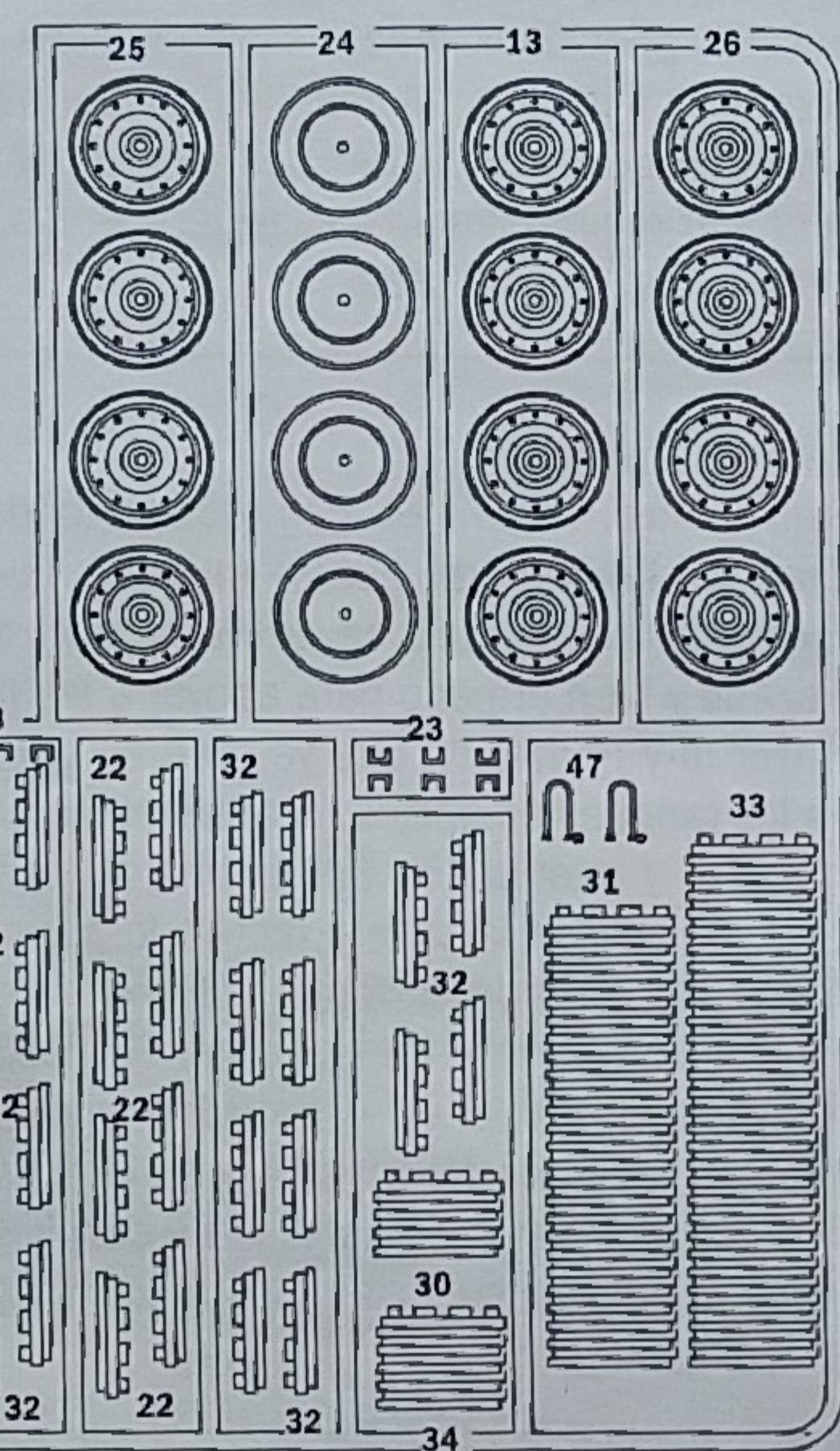
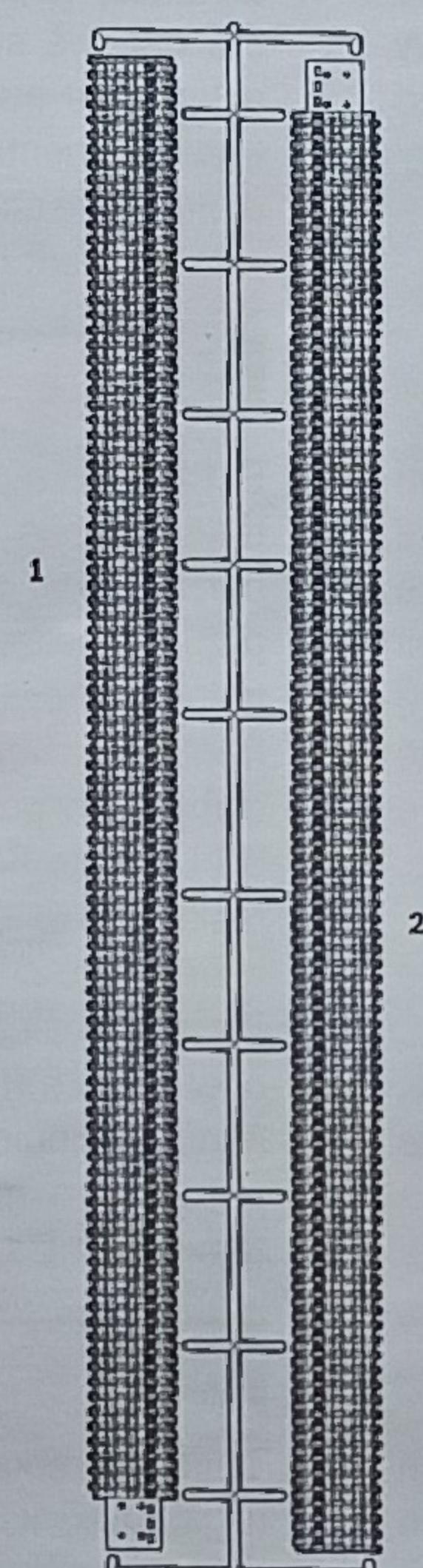
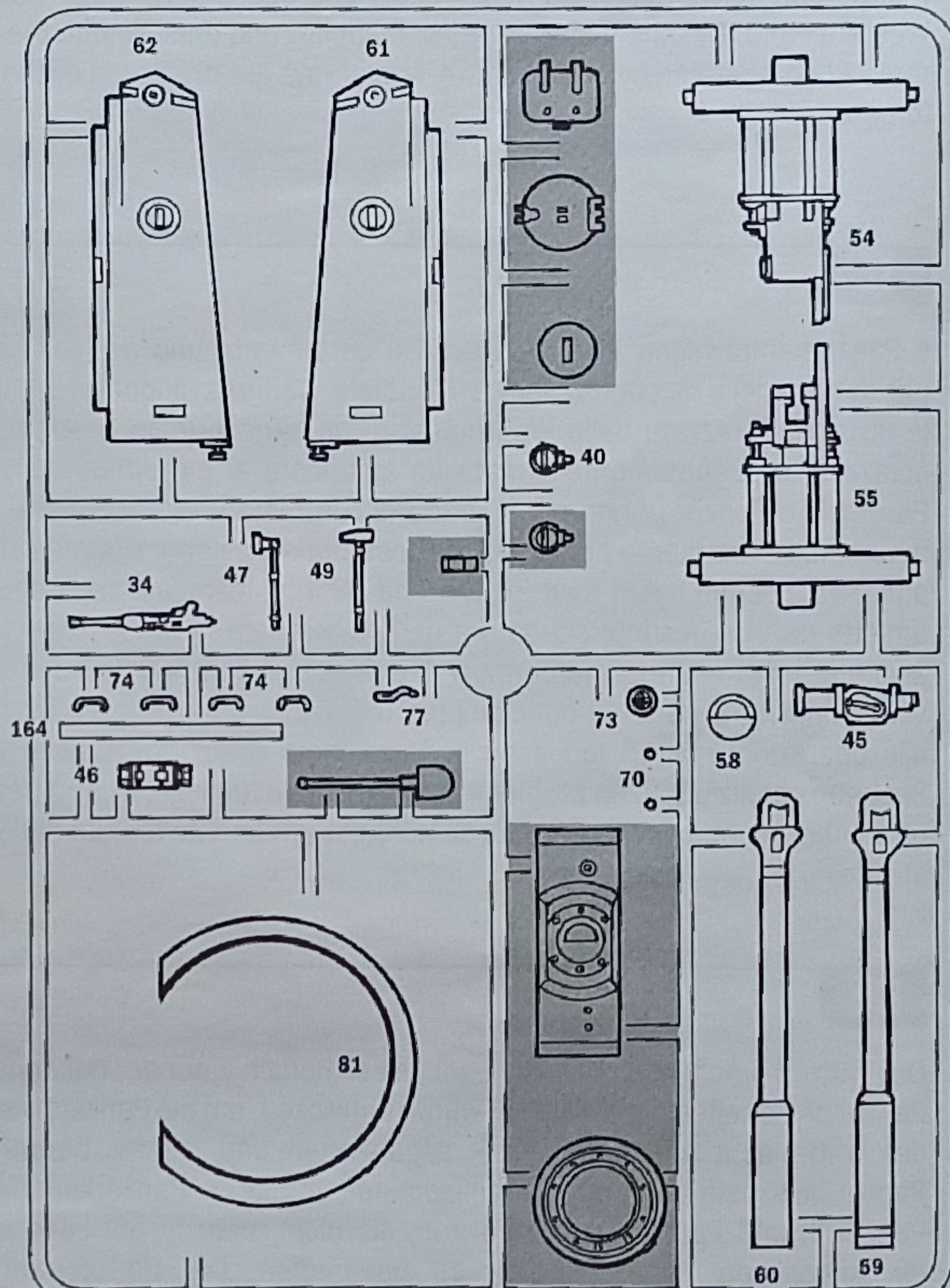
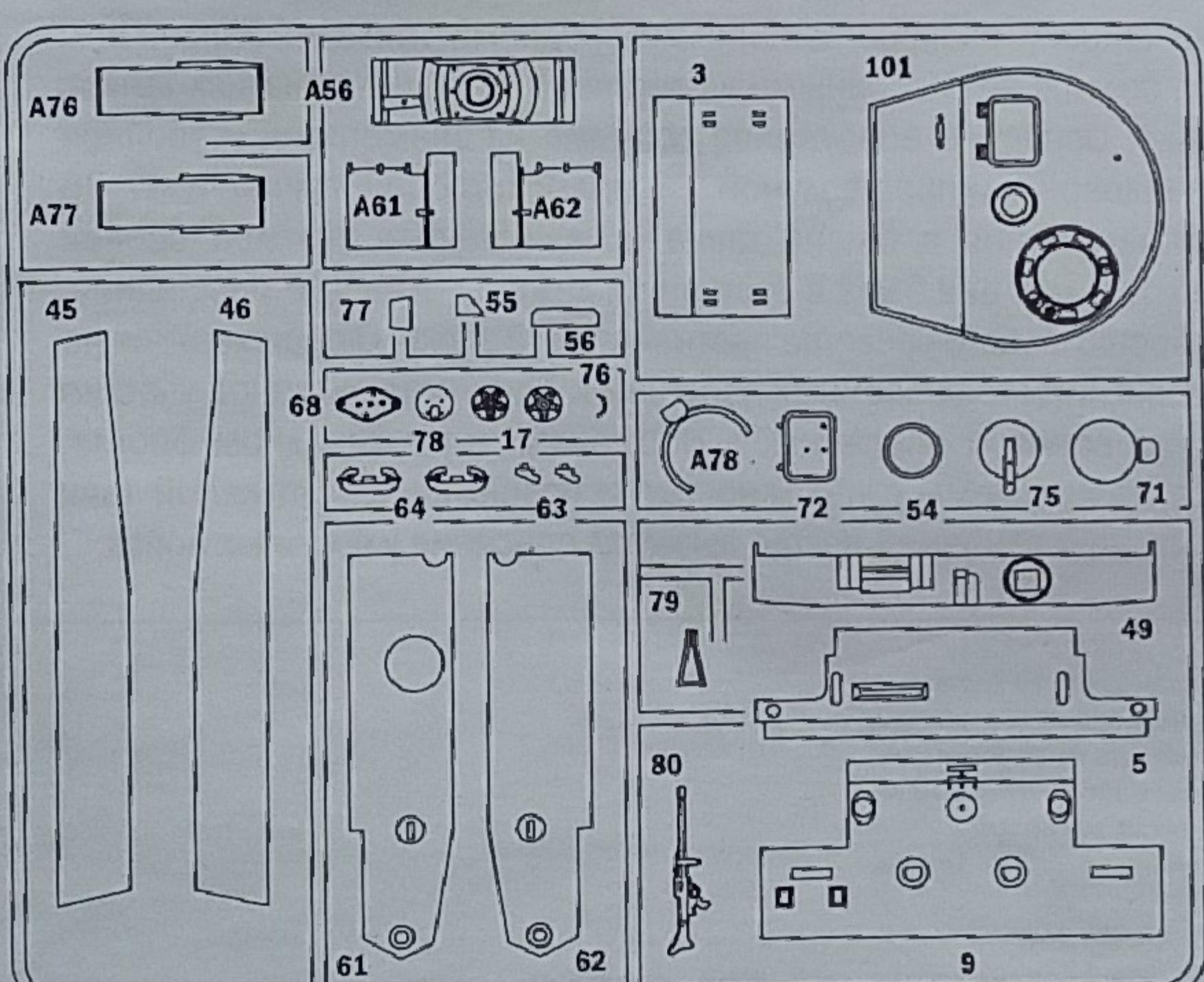
2:46

A

Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Teile werden nicht verwendet



Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Löcher Ausbauen

B x2**G****C****D**

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

METAL, FLAT ALUMINUM
F.S. 37178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

C

FLAT RUST
F.S. 30109
ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

D

GLOSS BLACK
F.S. 17038
ITALERI ACRYLICPAINT - 4695AP

E

FLAT GUNSHIP GRAY
F.S. 36118
ITALERI ACRYLICPAINT - 4752AP

F

FLAT GREEN 383
F.S. 34094
ITALERI ACRYLICPAINT - 4857AP

G

FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

H

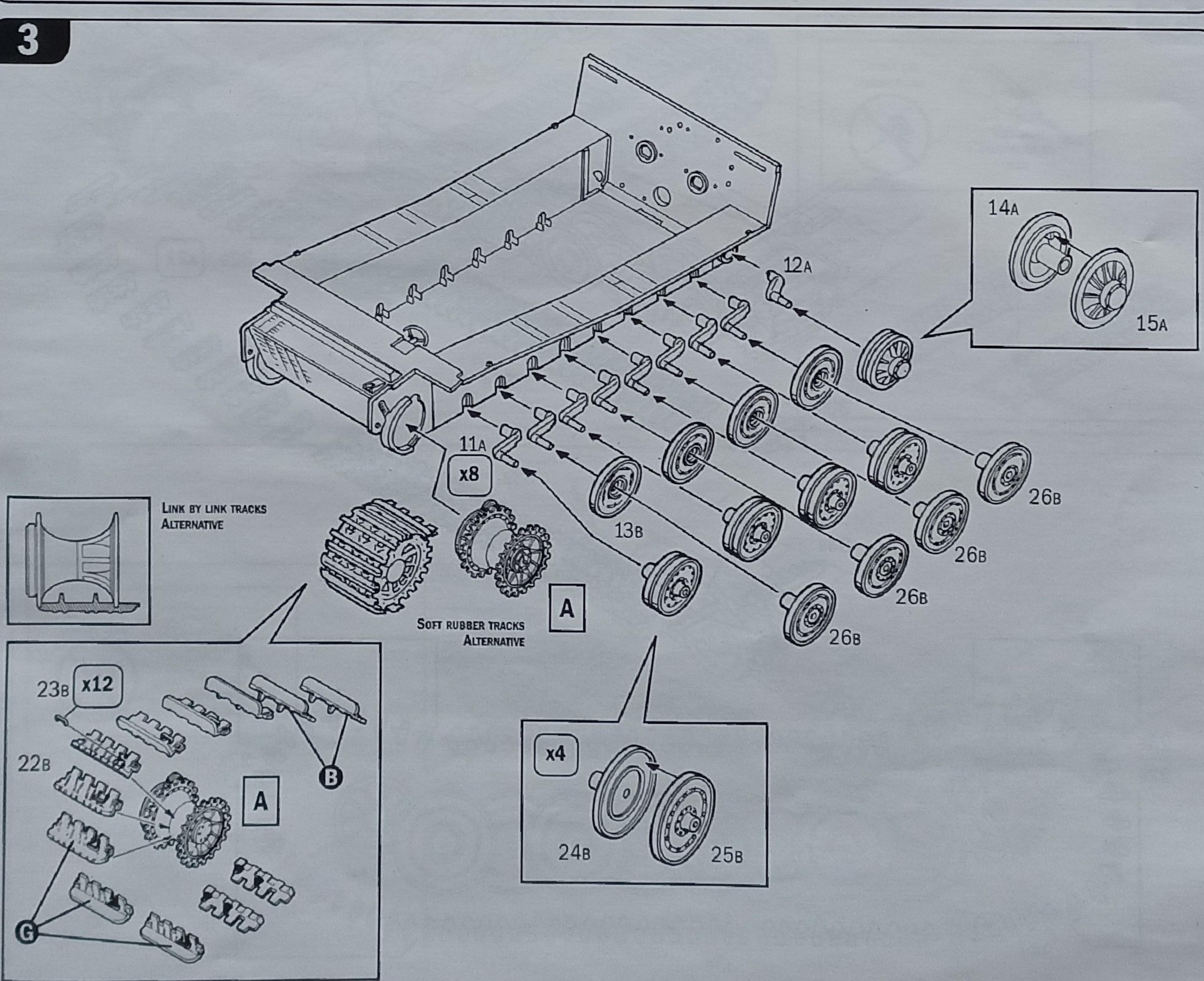
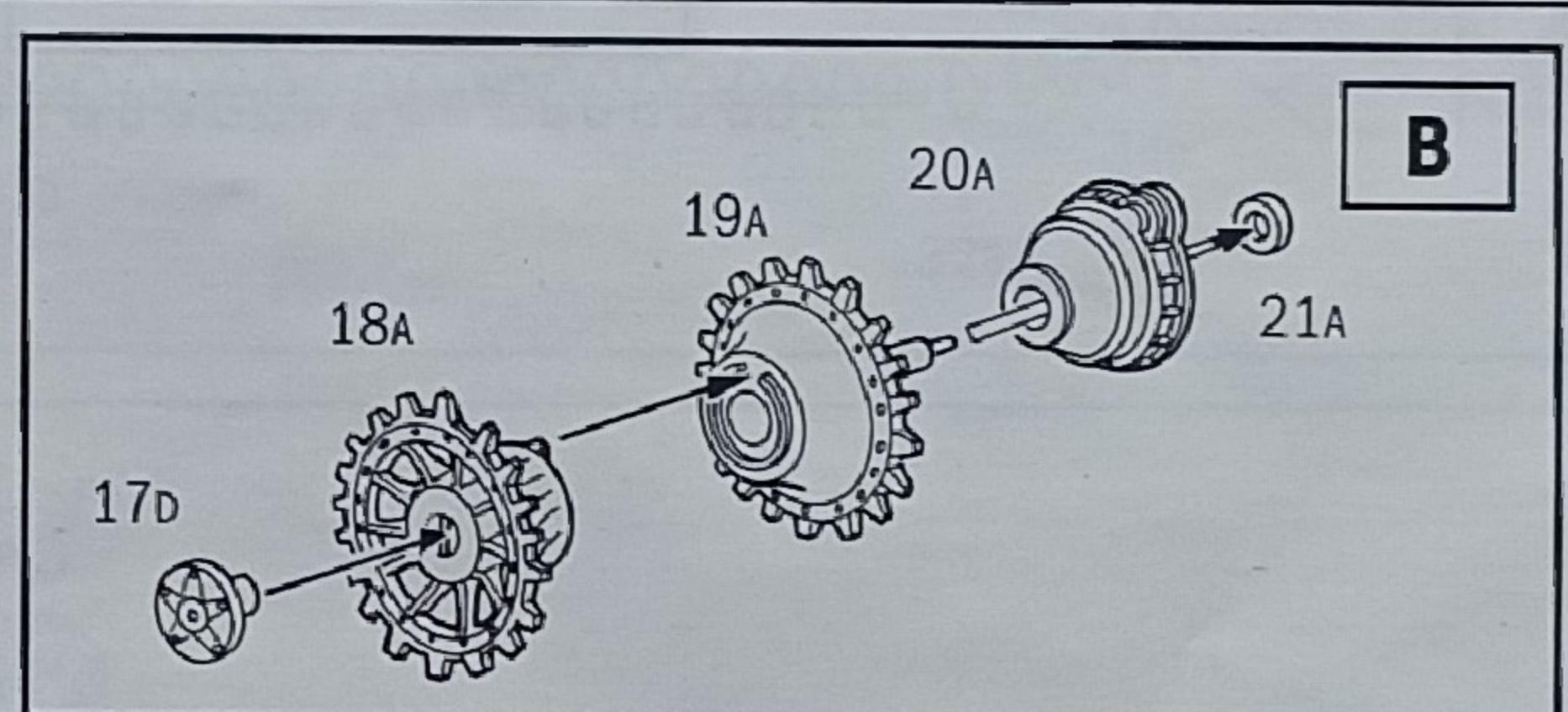
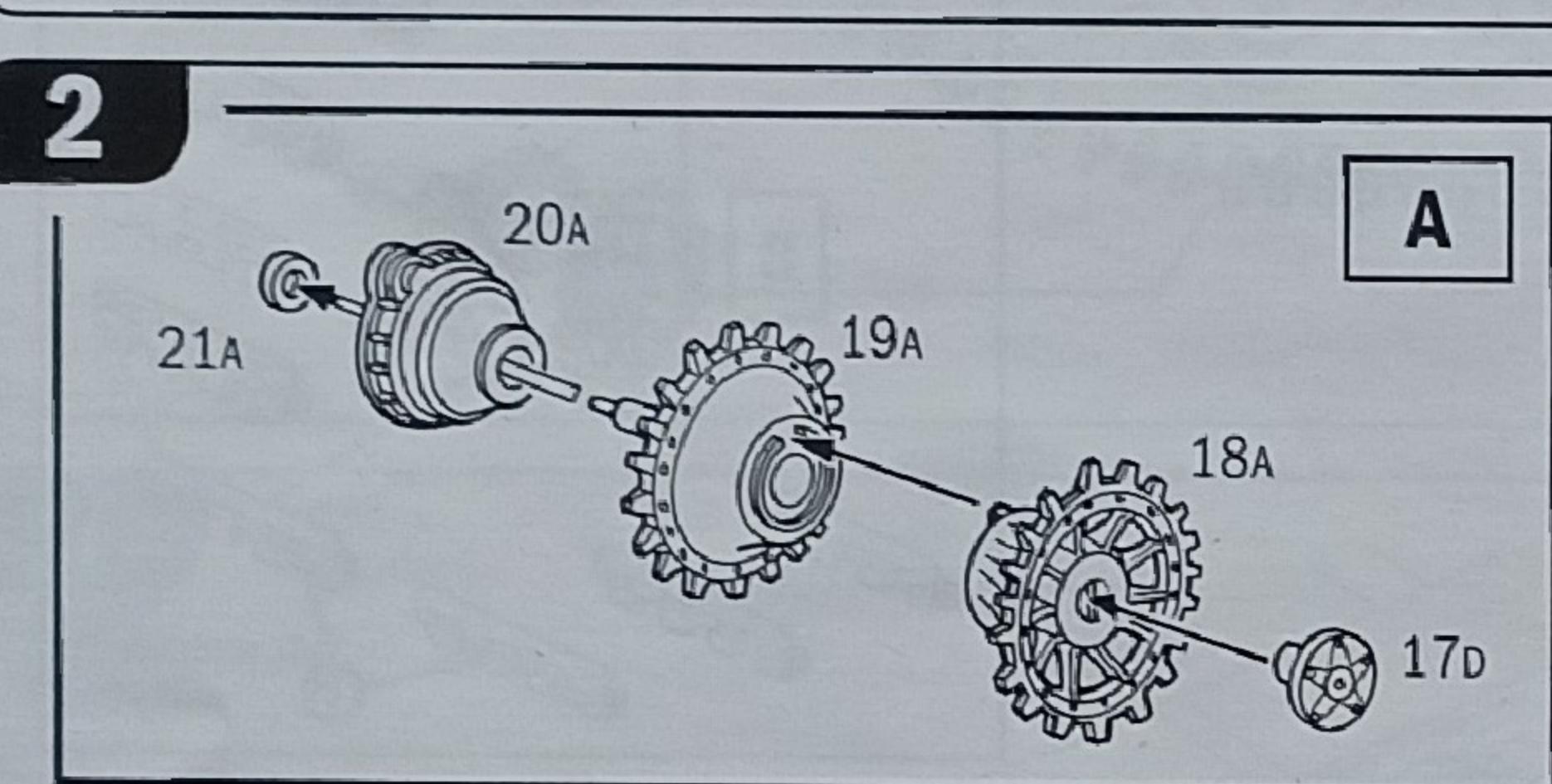
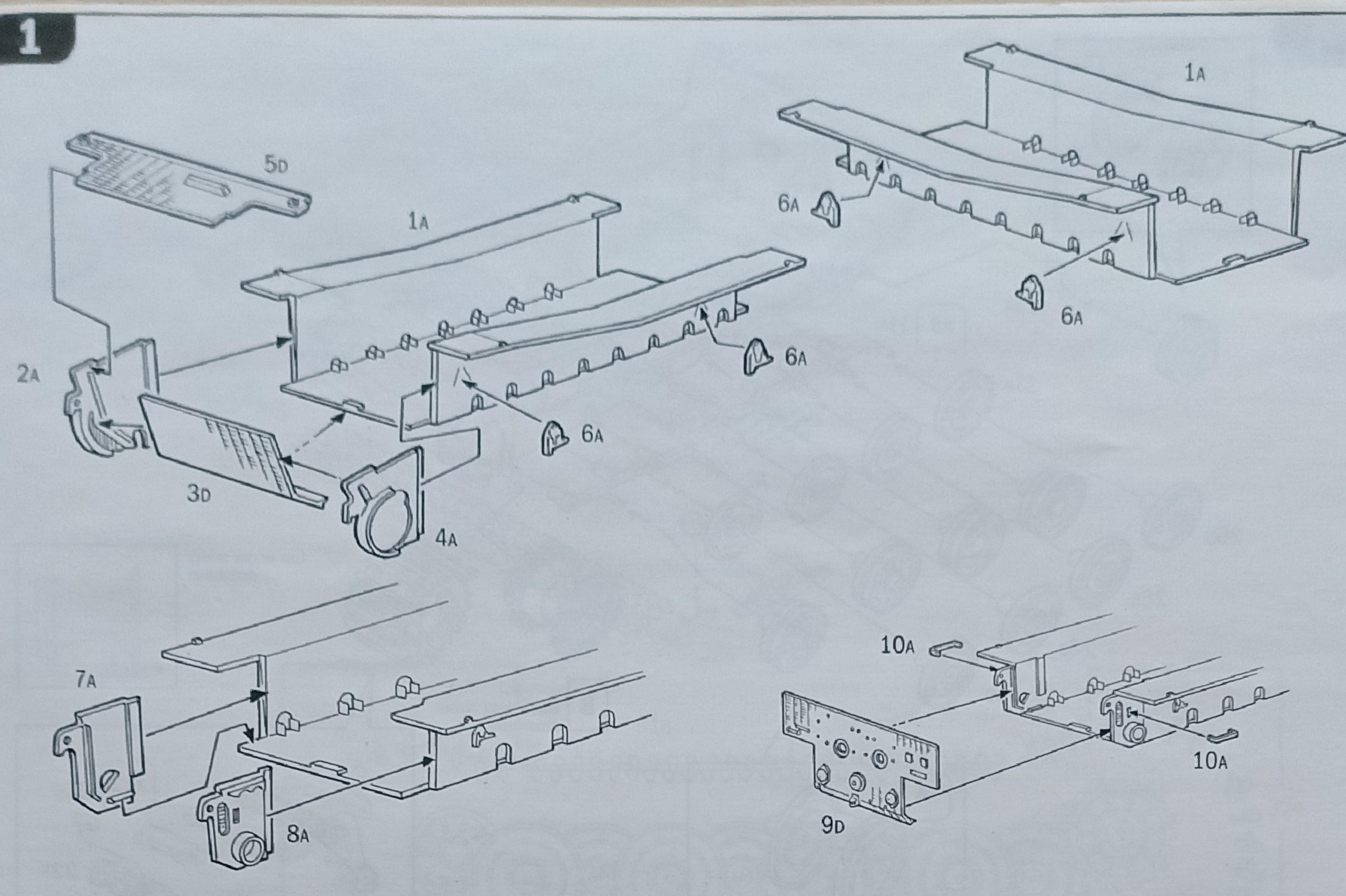
FLAT WOOD
F.S. 17043
ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP

I

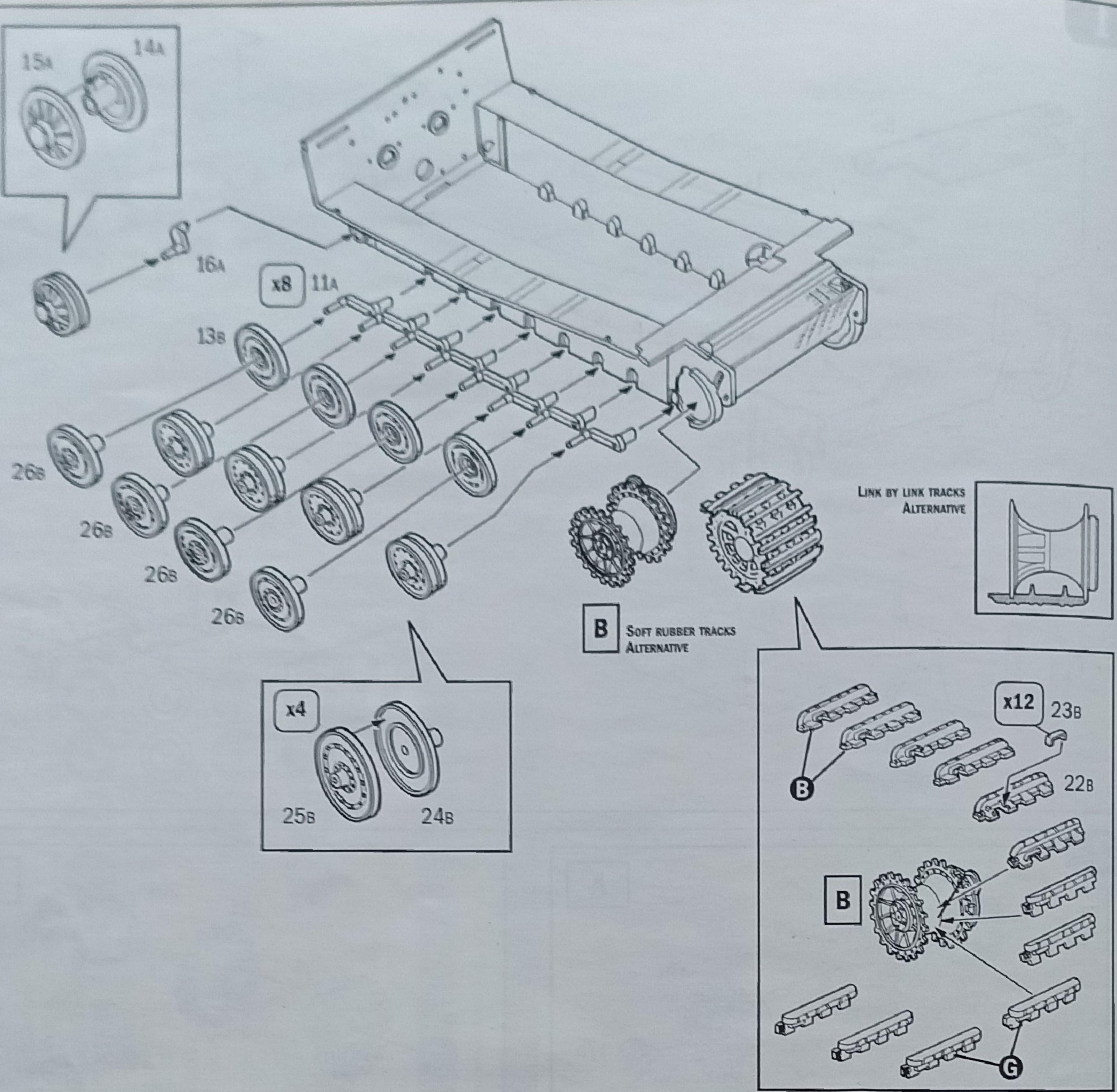
FLAT WHITE
F.S. 37875
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

L

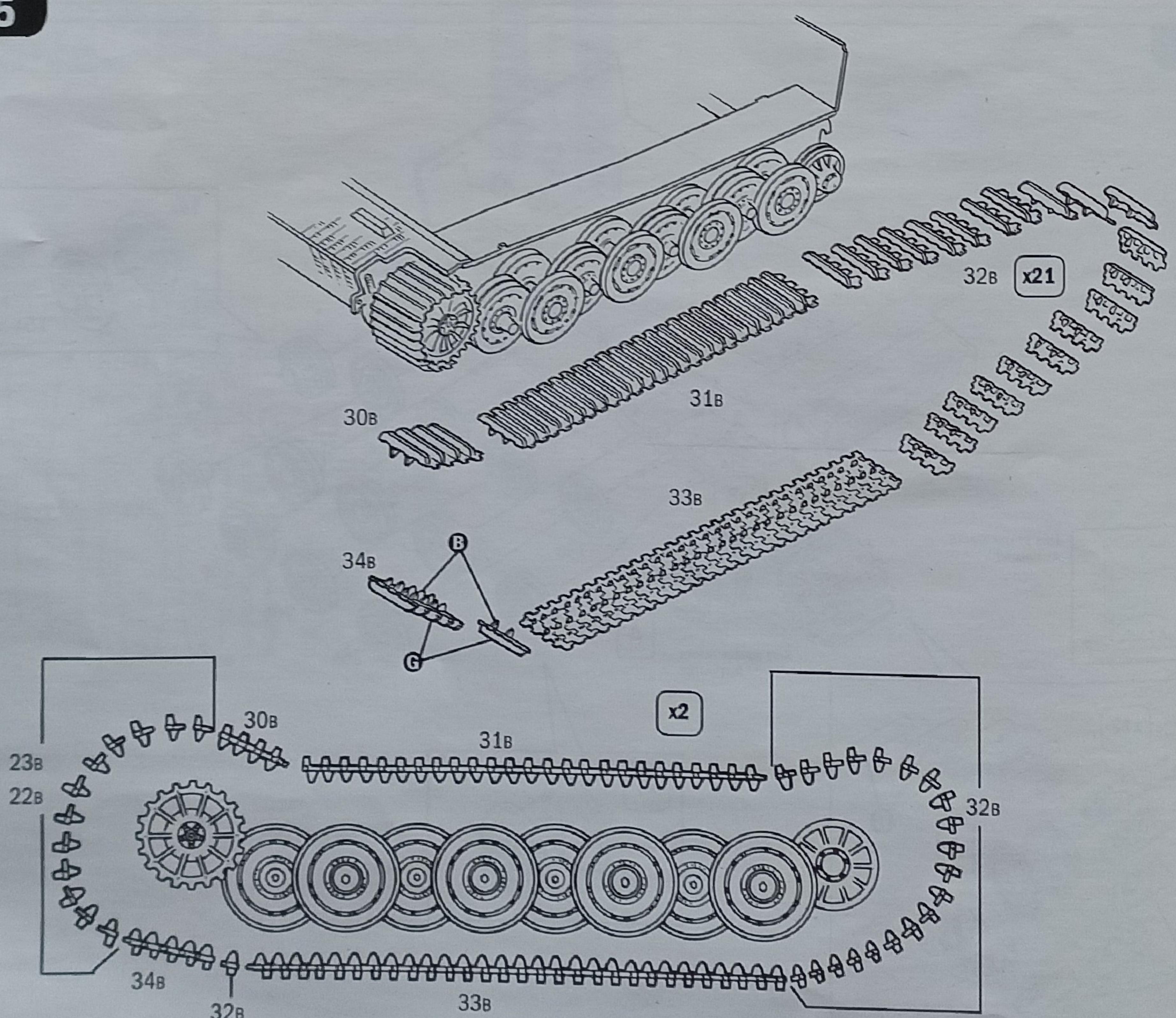
FLAT LEATHER
F.S. 30100
ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP



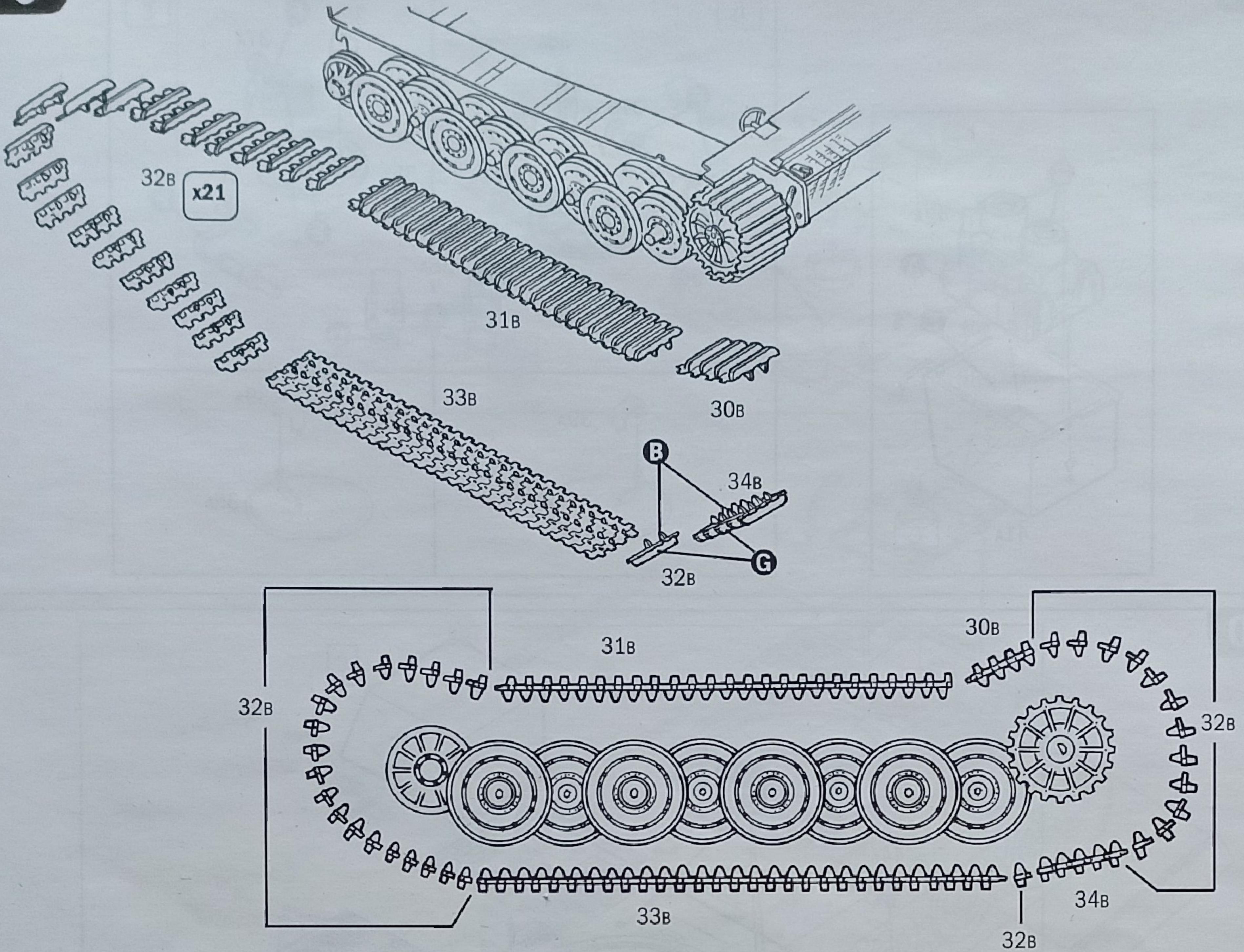
4



5

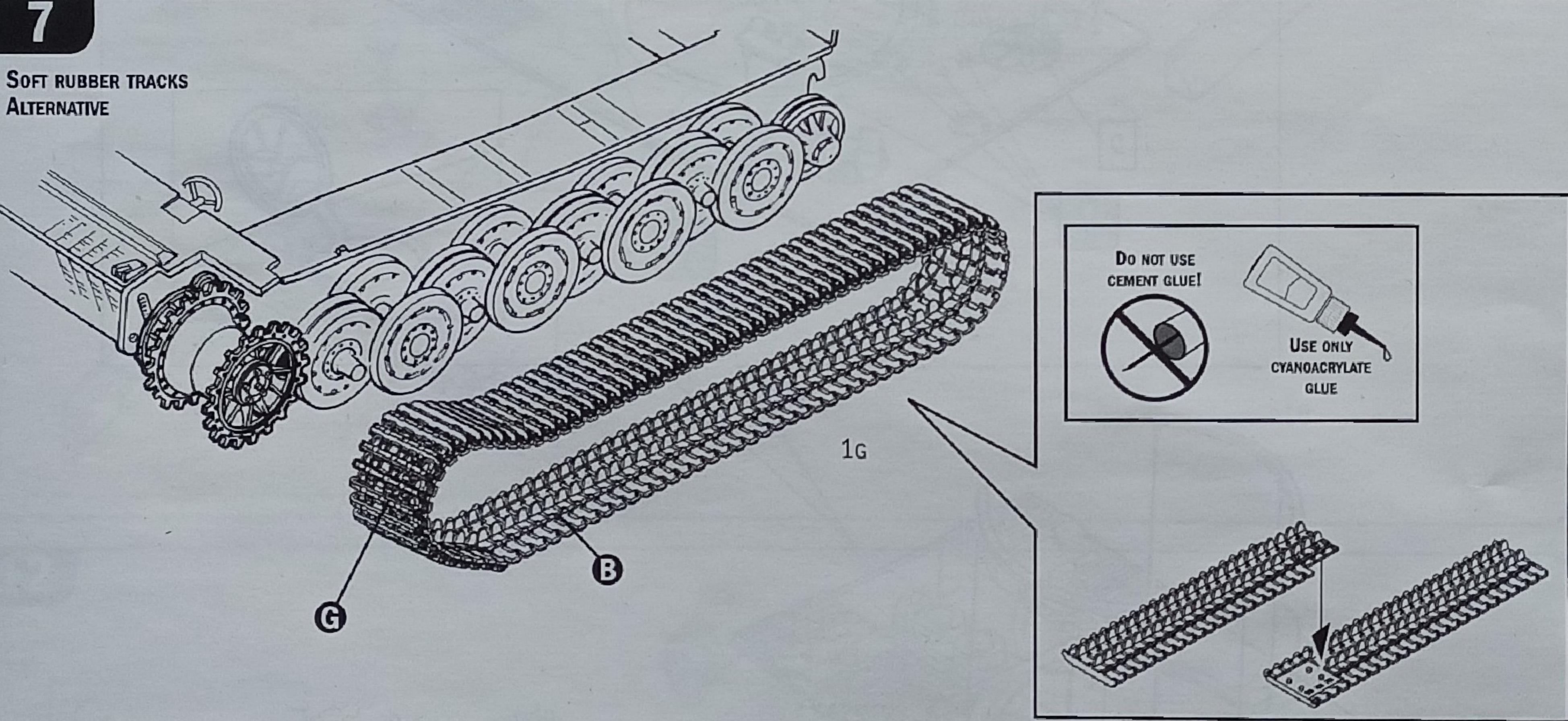


6



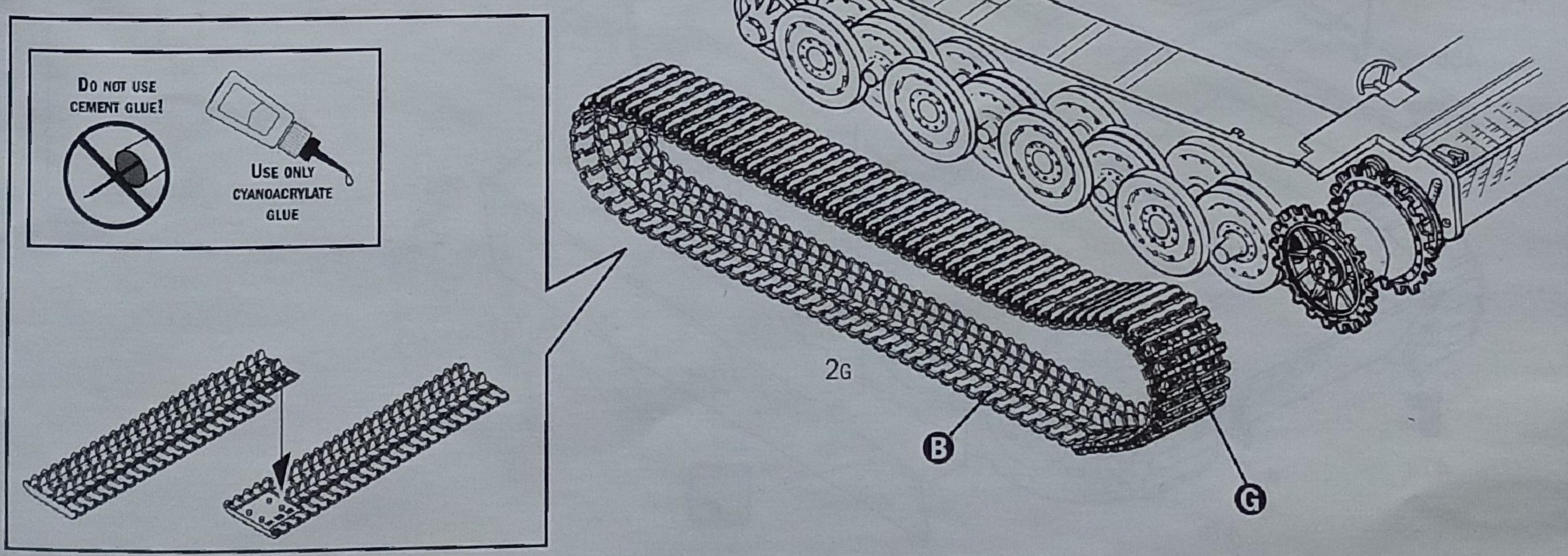
7

**SOFT RUBBER TRACKS
ALTERNATIVE**

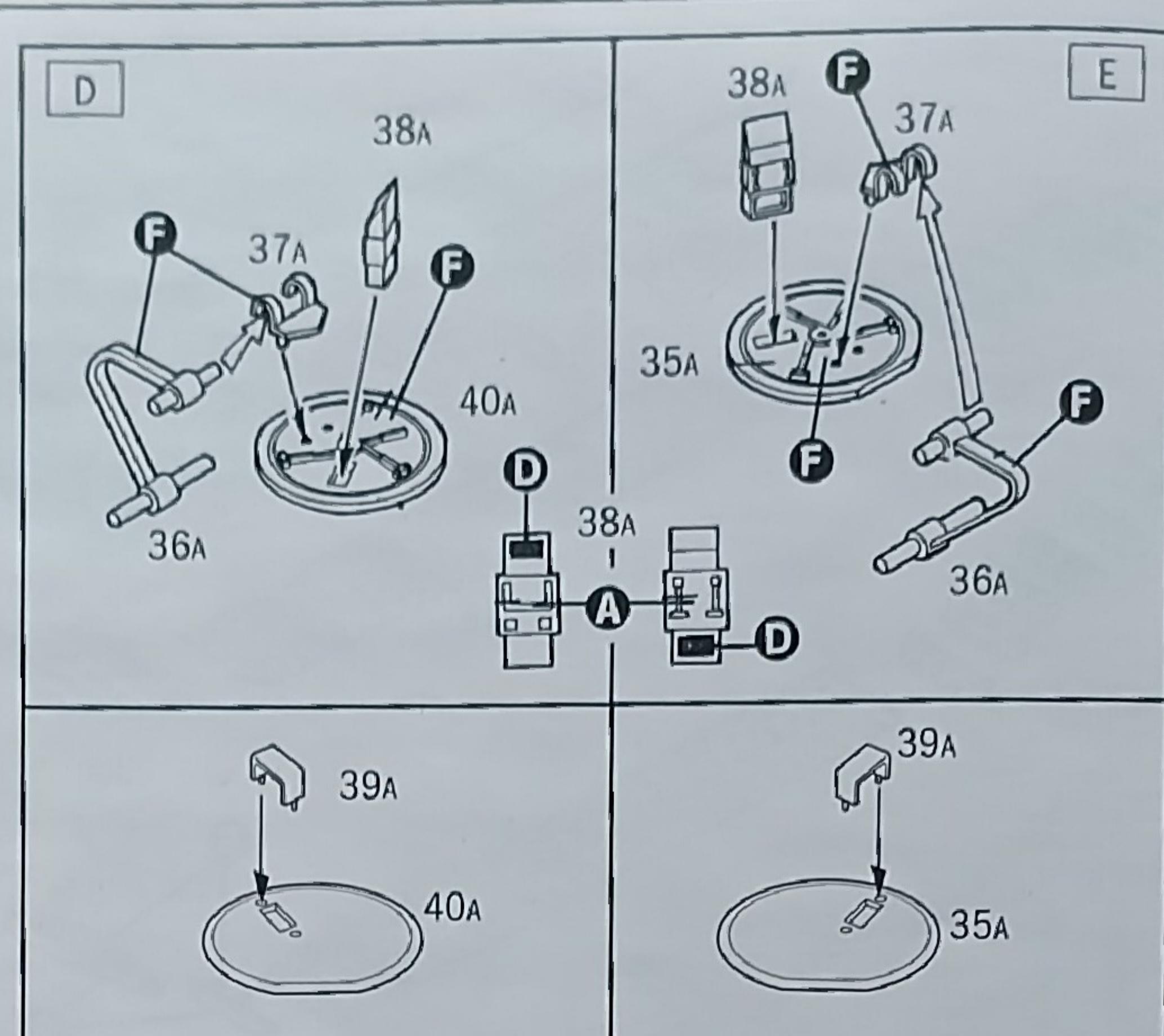
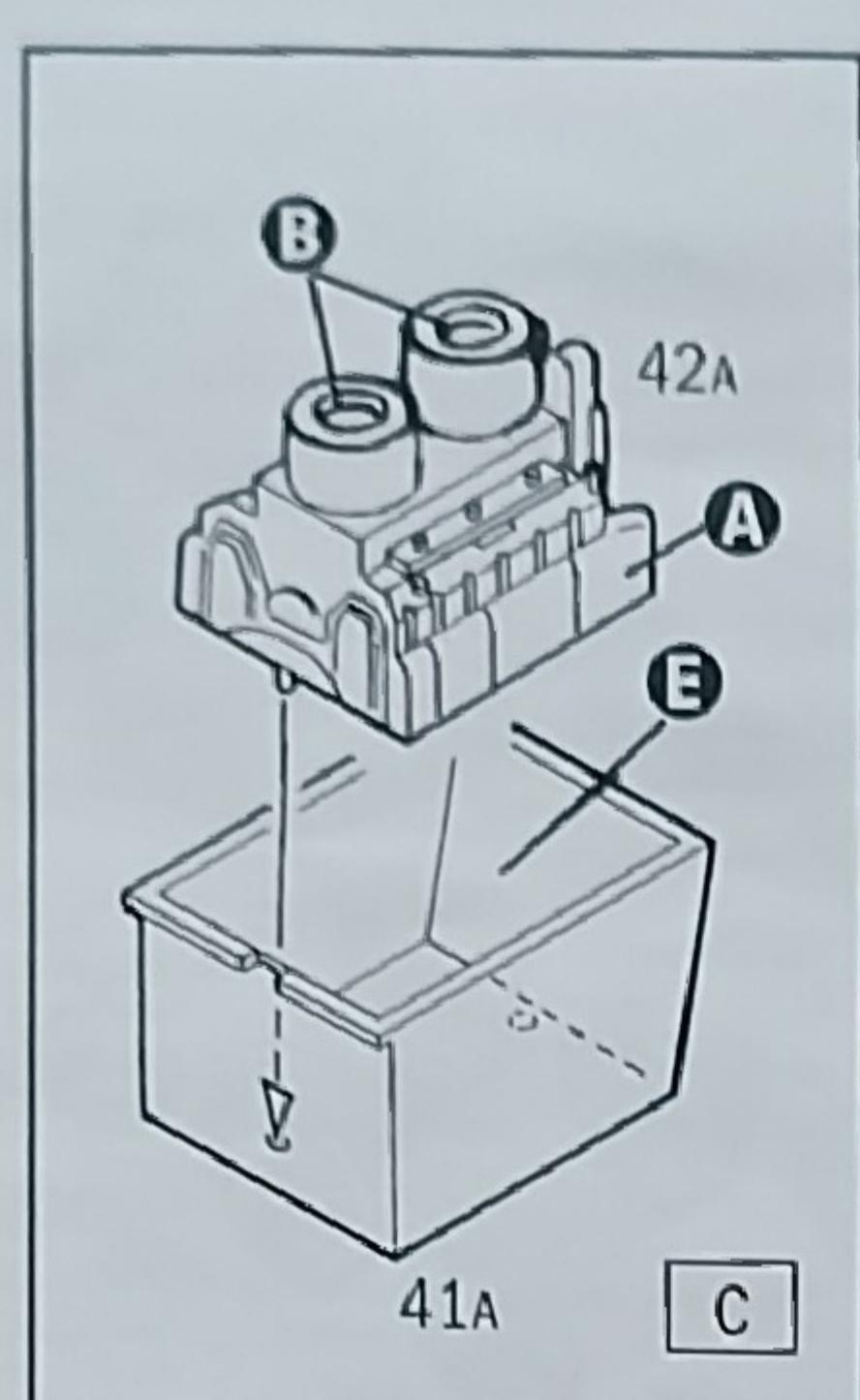


8

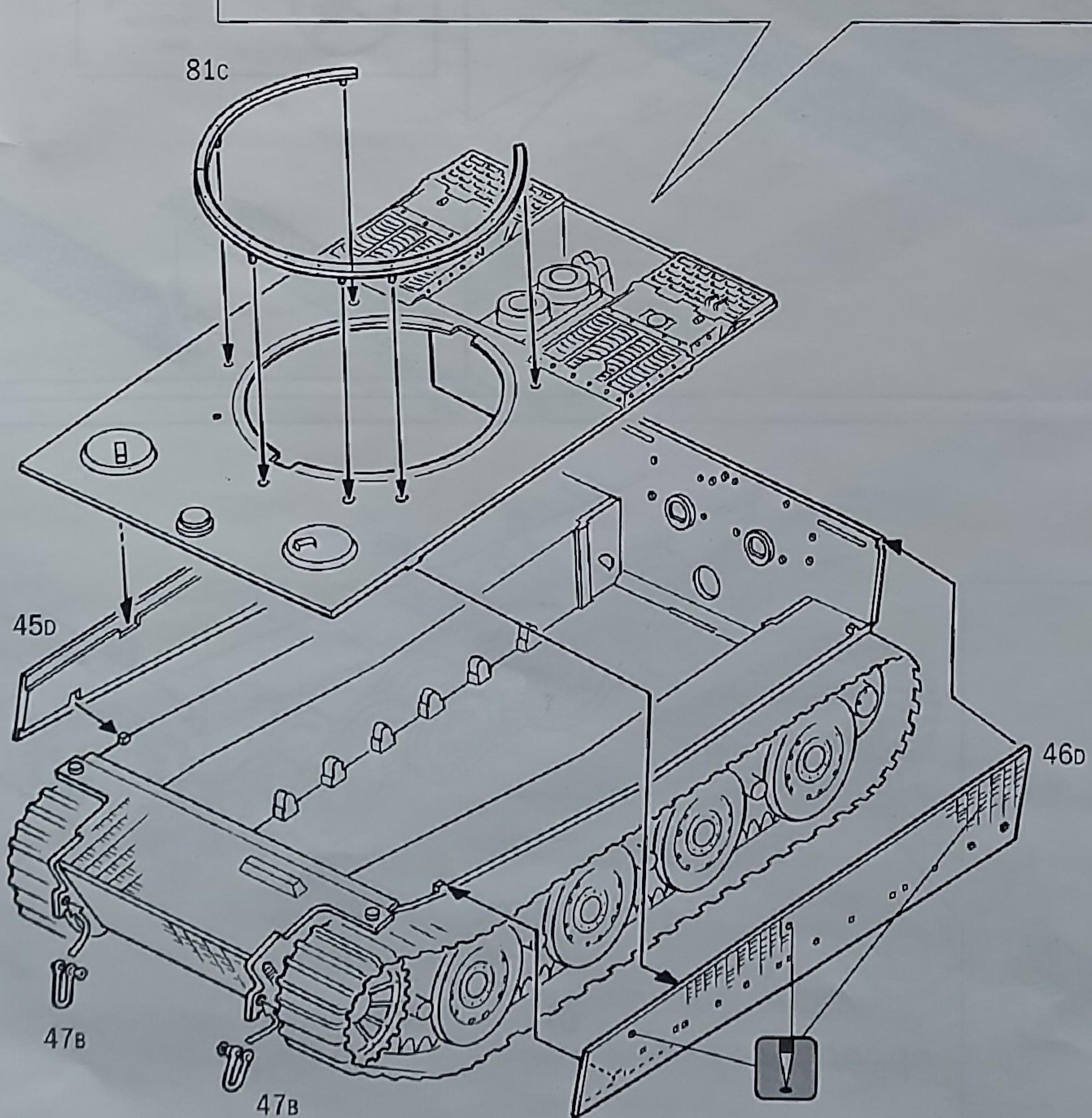
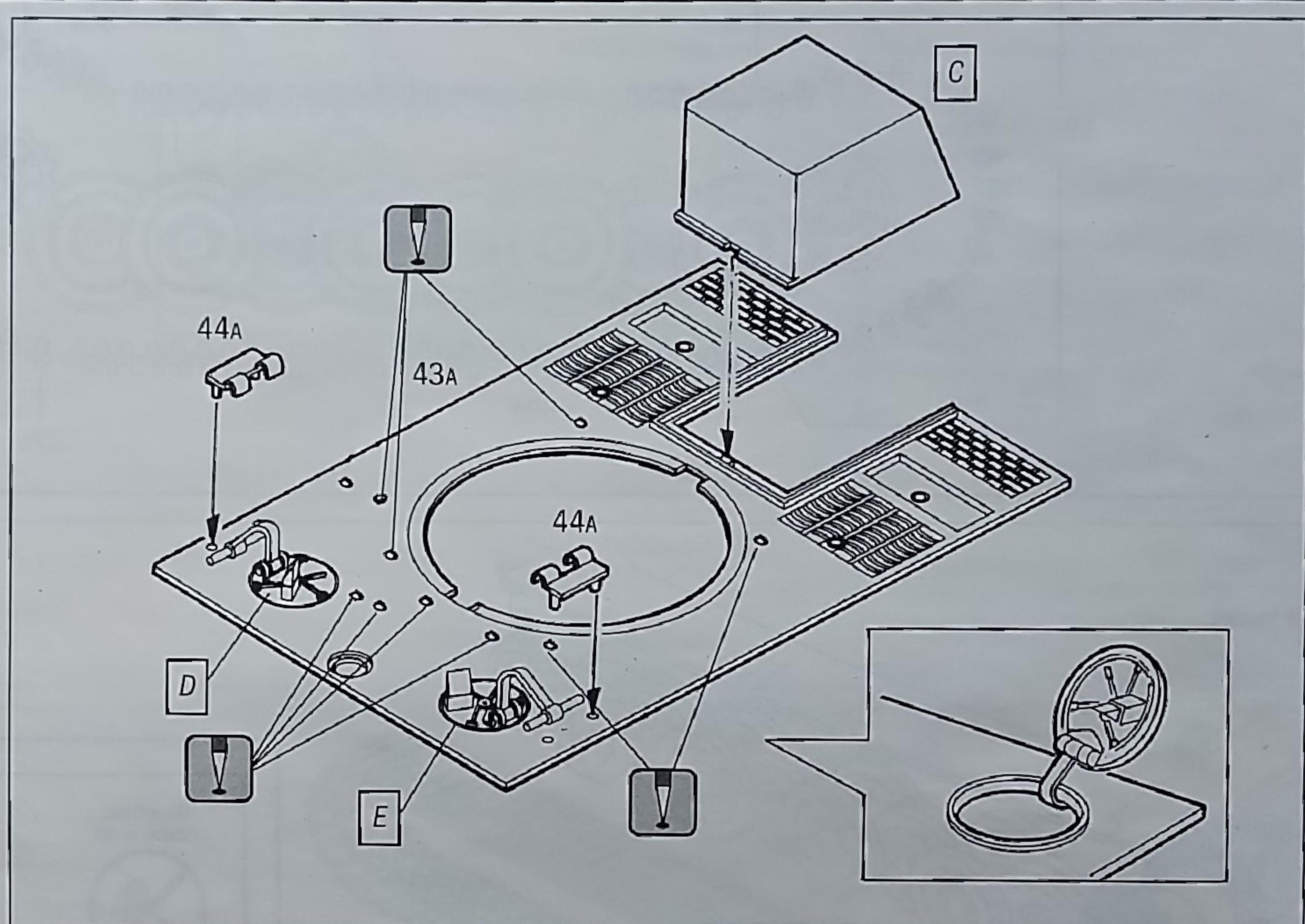
**SOFT RUBBER TRACKS
ALTERNATIVE**

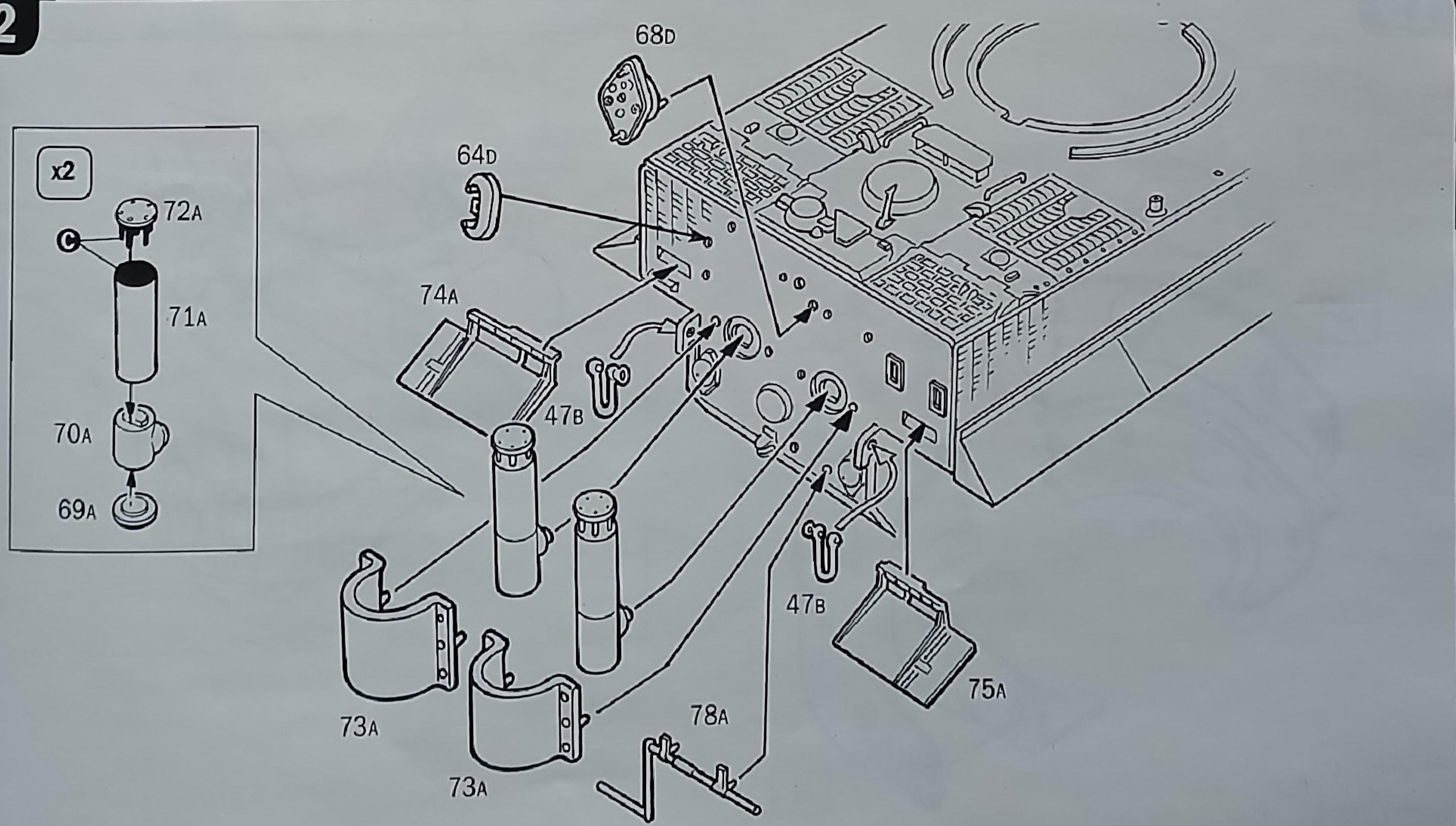
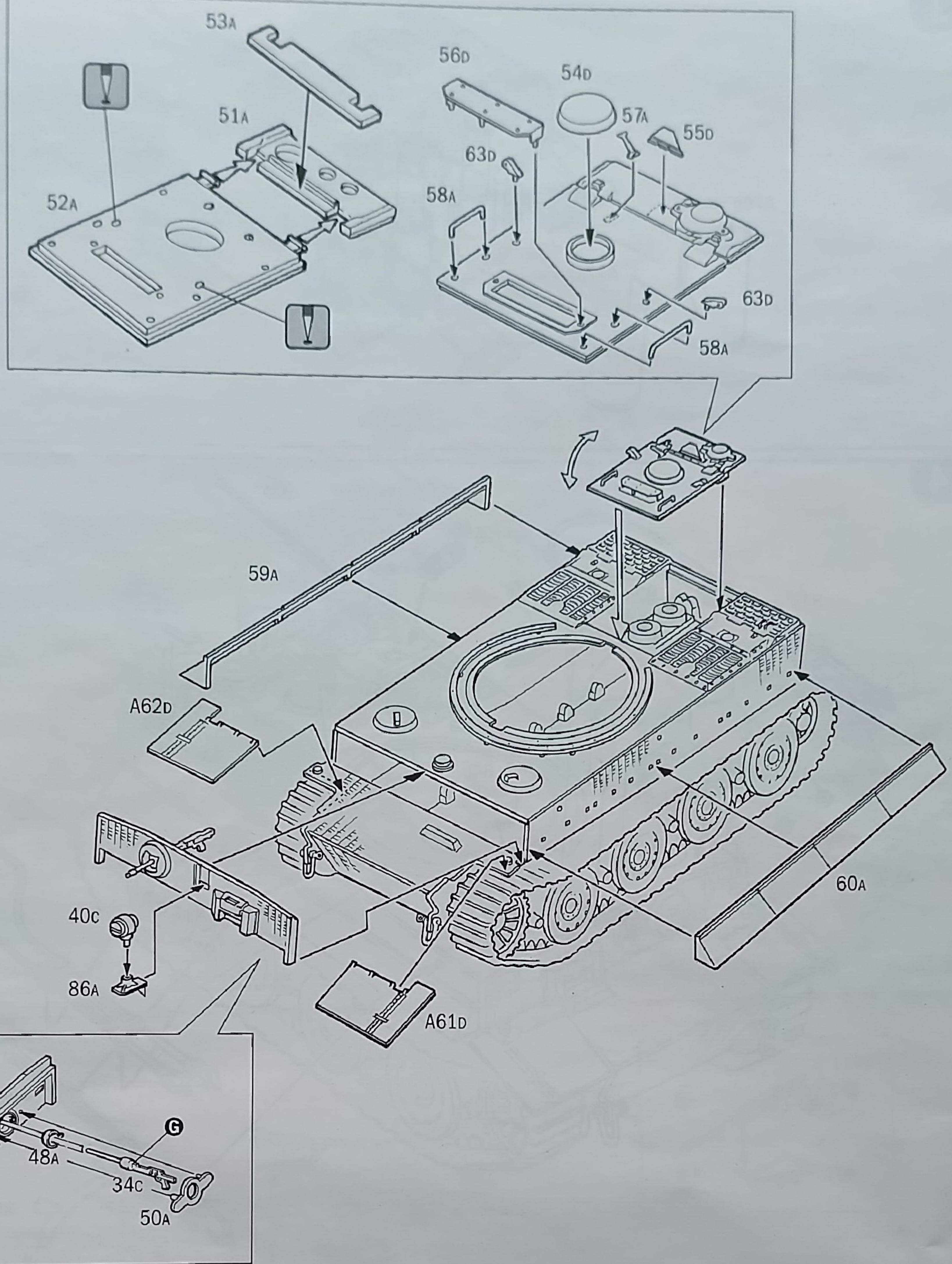


9

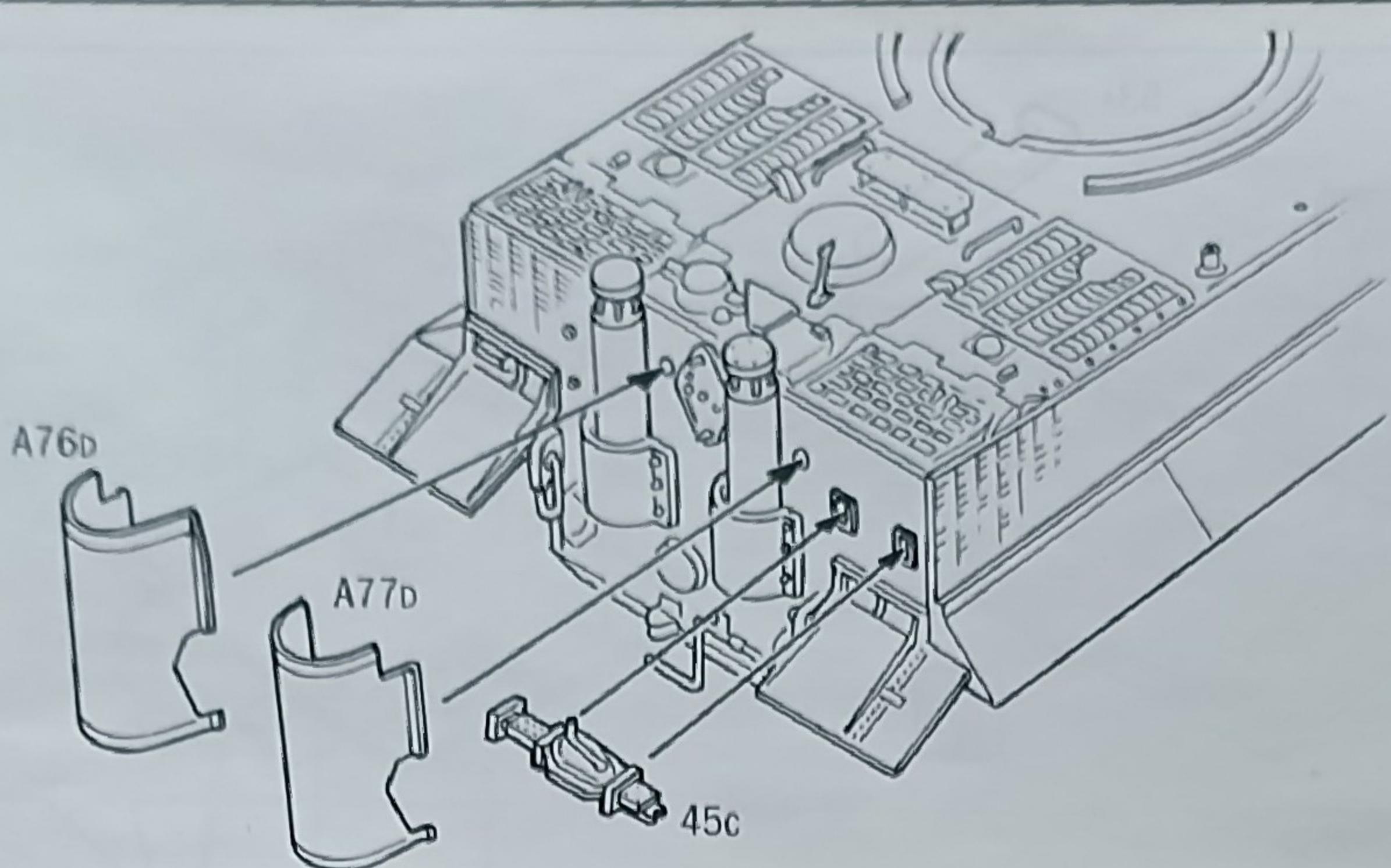


10

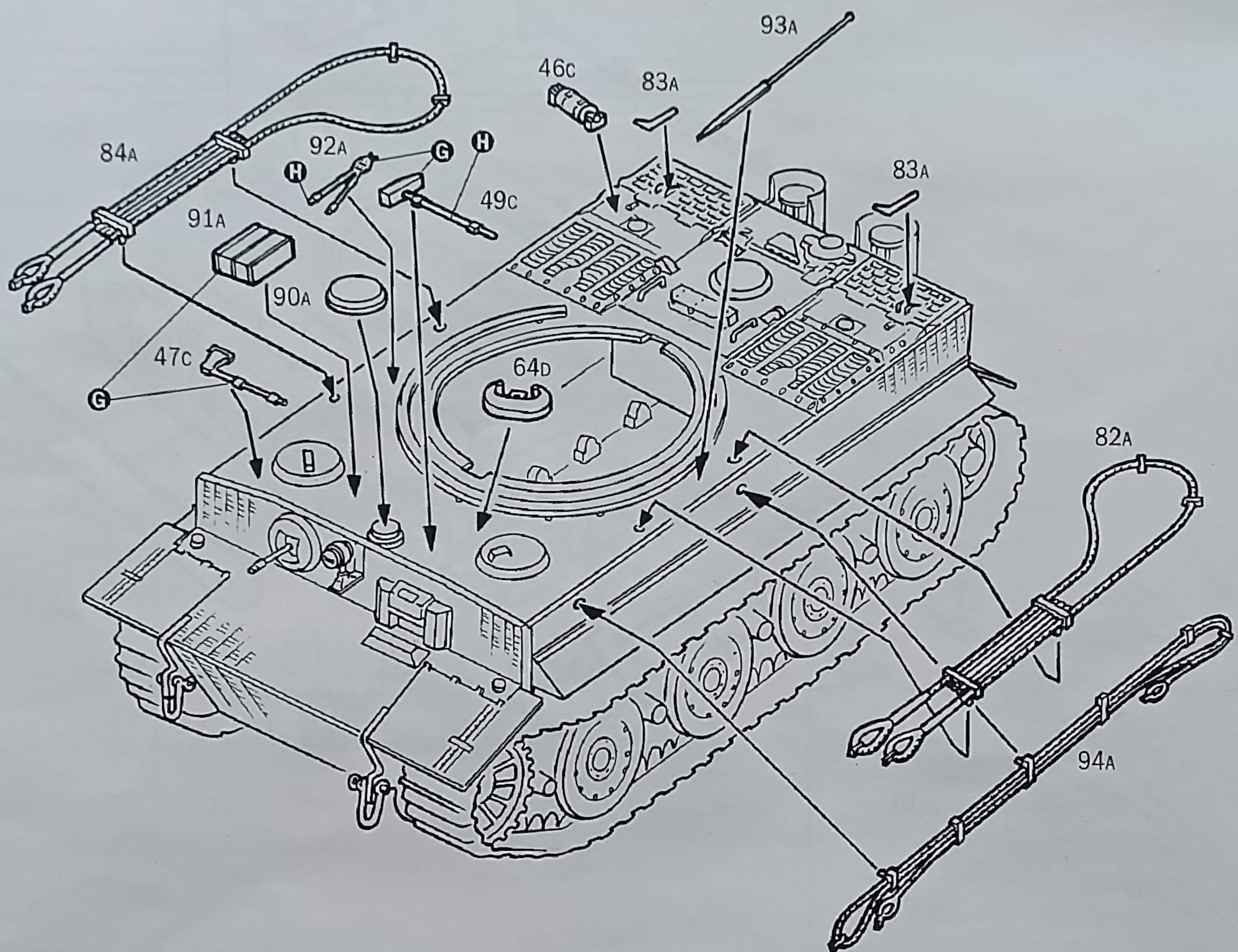




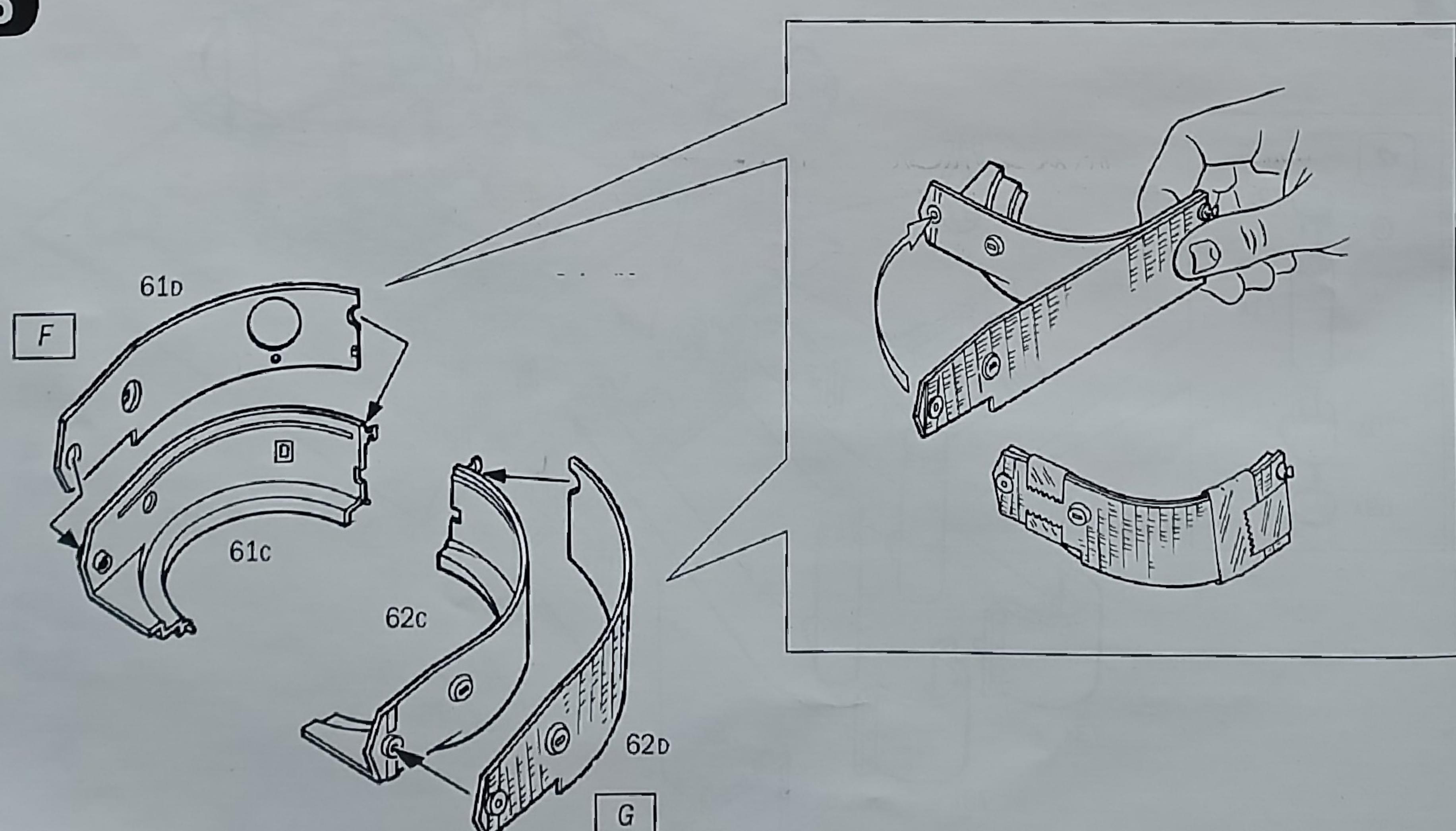
13

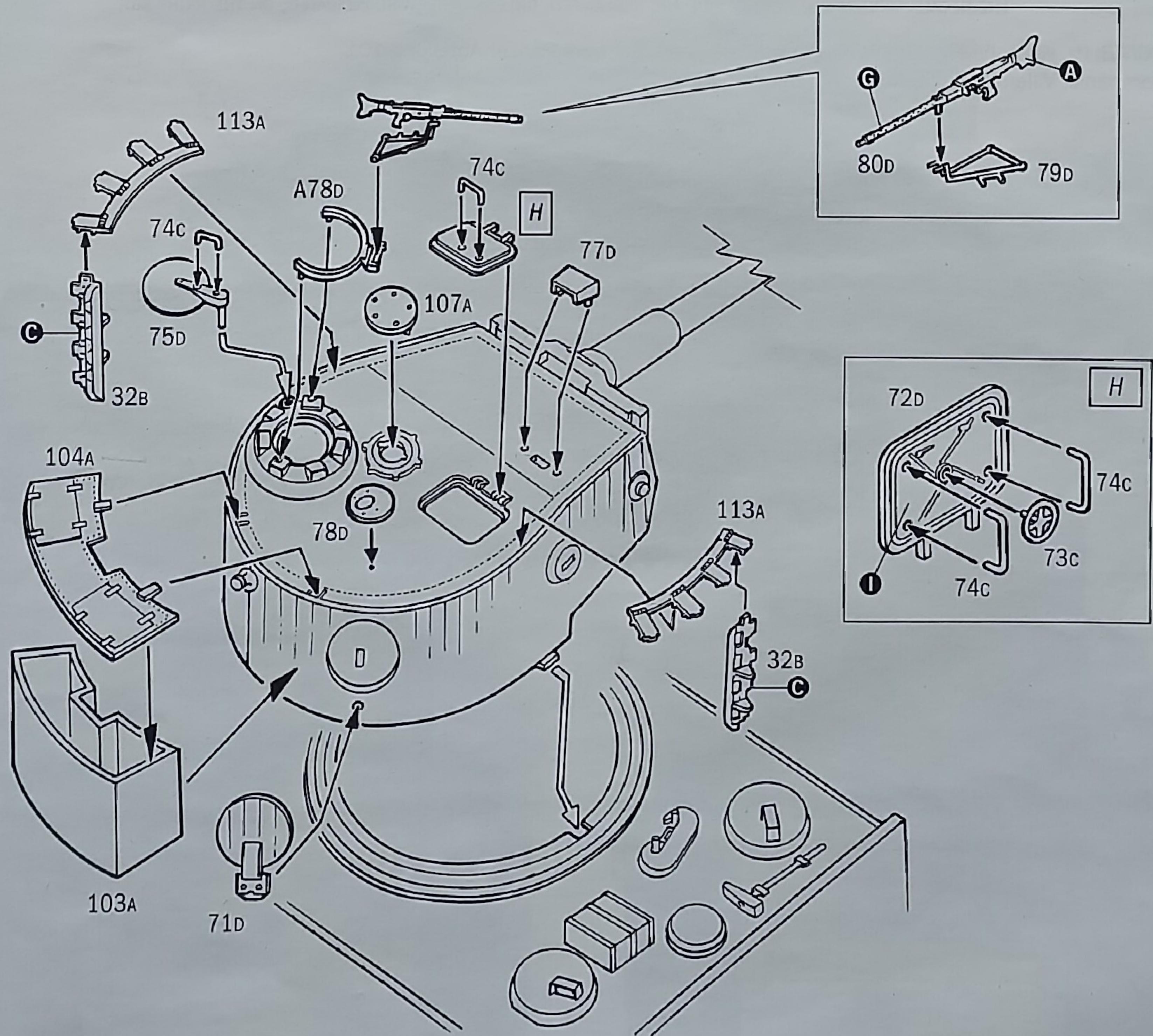
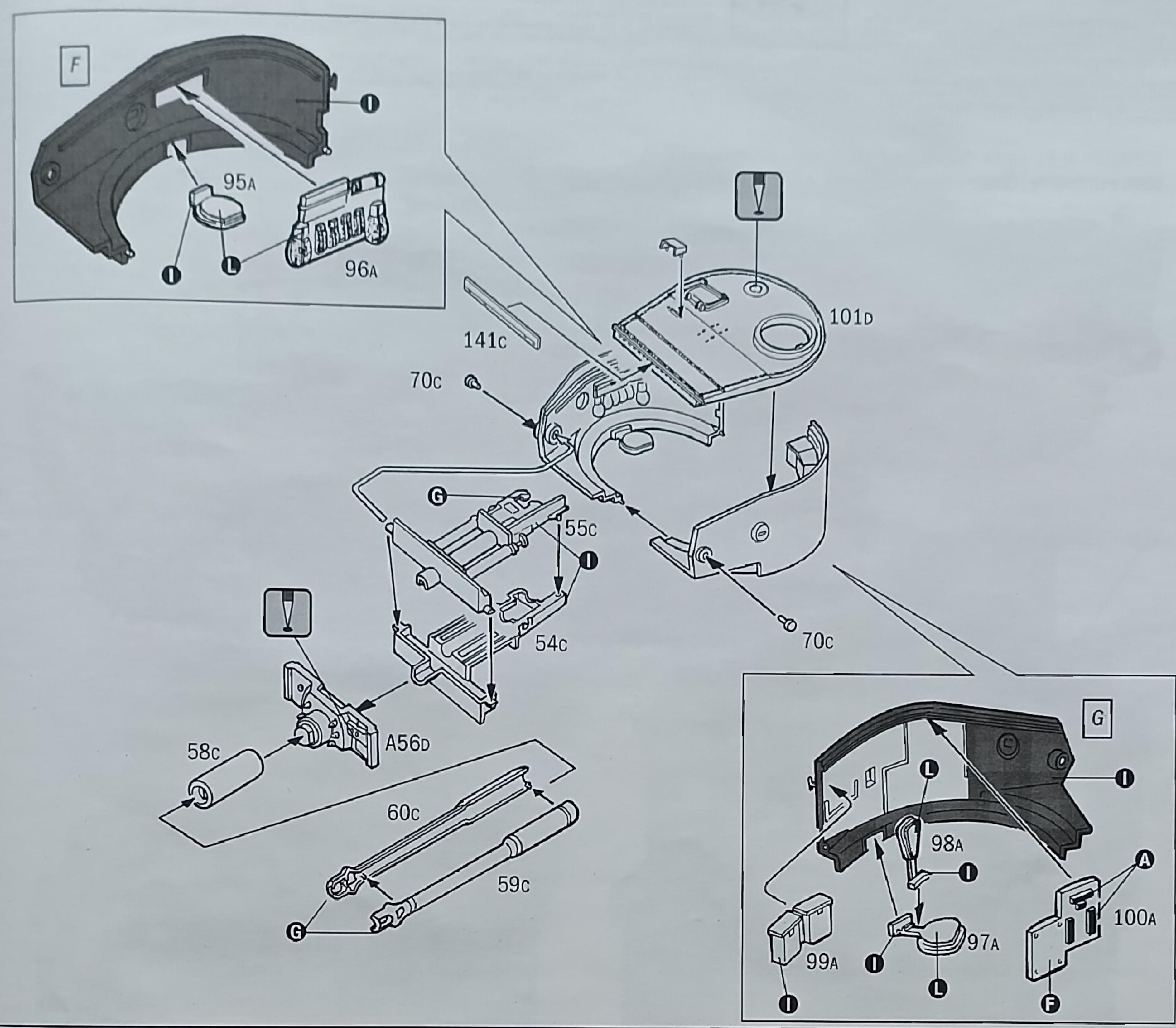


14



15





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzettina pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Platting av dekalier: klipp ut den dekal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt dekalen på plats på modellen och låt den sitta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

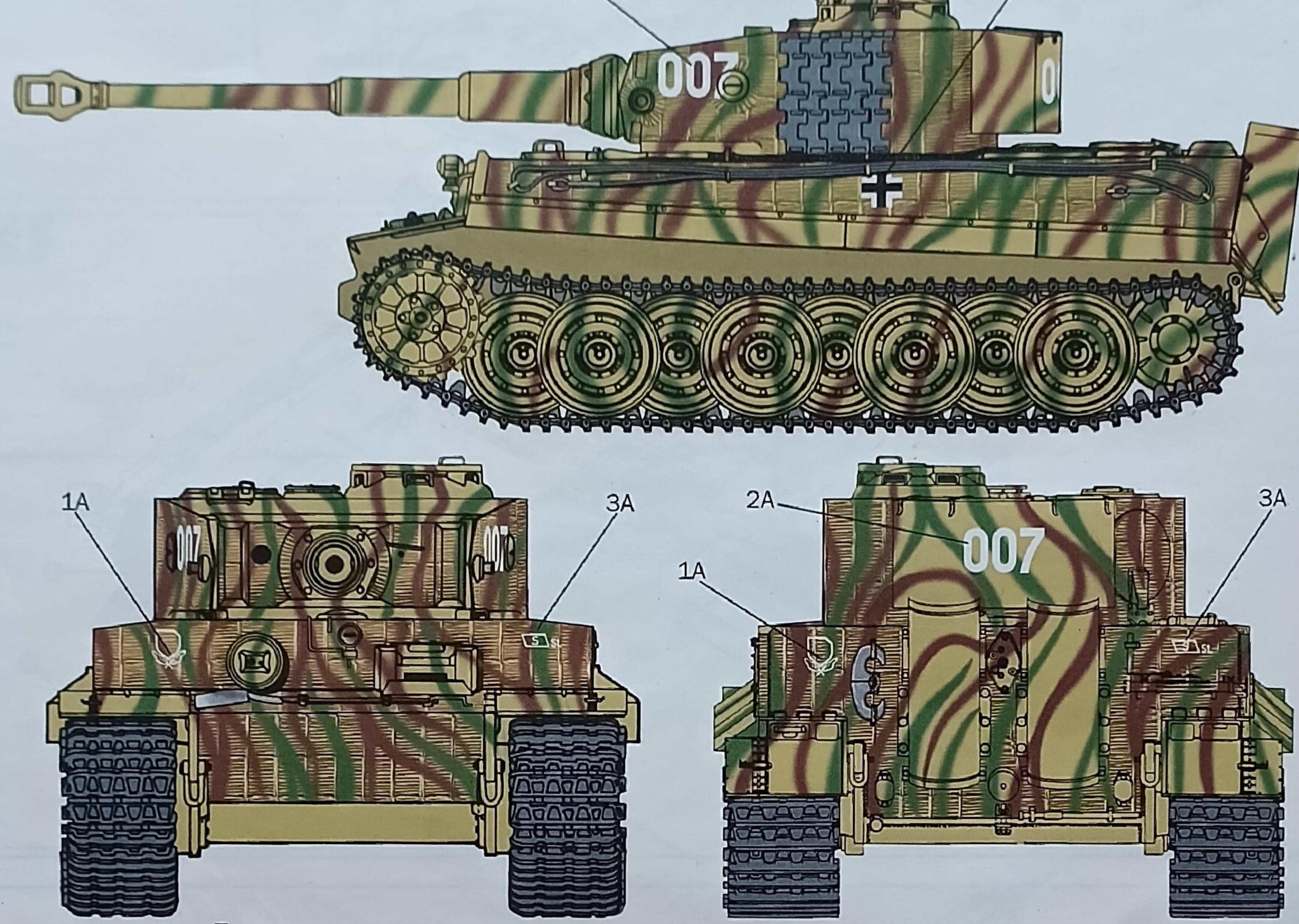
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, omt dat het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

指示: 削り取った後、それを水に20度ほど入れておき、模型にのせる。模型に付けるためには、タオルで軽く押さえます。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите её на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите гуда изображение, славя его с чистой основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.

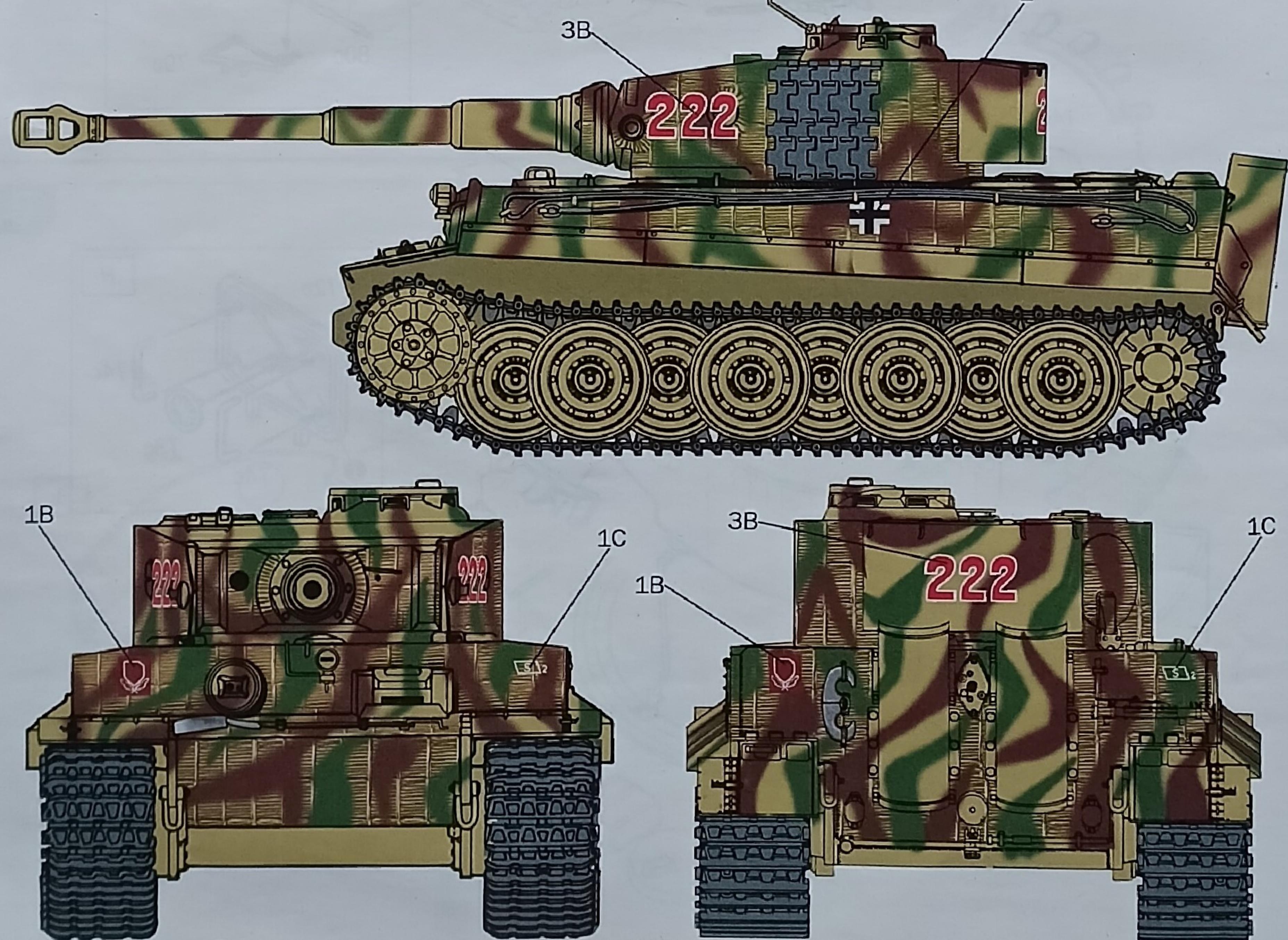
VERSION A: Pz. Kpfw. IV Tiger I Ausf. E, german elite unit, Schwere Panzer Abteilung 101

Stab Kompanie, Gaumesnil, Normandy, August 1944.



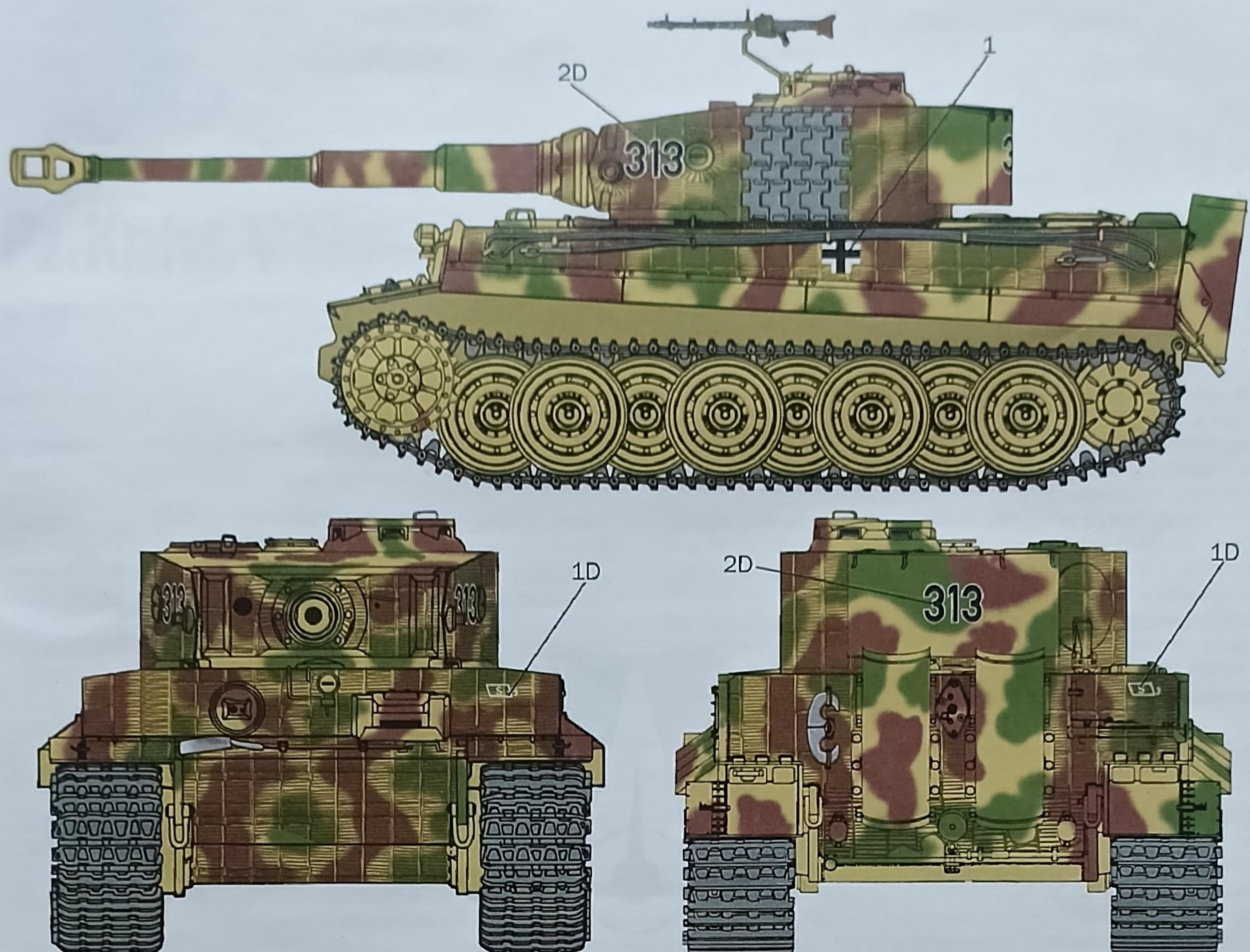
THE DECALS APPLIED ON THE LEFT SIDE ARE REPLICATED, UNLESS OTHERWISE INDICATED, ON THE RIGHT SIDE

VERSION B: Pz. Kpfw. IV Tiger I Ausf. E, german elite unit, Schwere Panzer Abteilung 101, 2nd Companie, Villers-Bocage, Normandy, August 1944.



THE DECALS APPLIED ON THE LEFT SIDE ARE REPLICATED, UNLESS OTHERWISE INDICATED, ON THE RIGHT SIDE

Version C: Schwere Panzer Abteilung 503, 3rd Kompanie, Normandy, June 1944



THE DECALS APPLIED ON THE LEFT SIDE ARE REPLICATED, UNLESS OTHERWISE INDICATED, ON THE RIGHT SIDE

Version D: Schwere Panzer Abteilung 102, 2nd Kompanie, Falaise area, Normandy, August 1944



THE DECALS APPLIED ON THE LEFT SIDE ARE REPLICATED, UNLESS OTHERWISE INDICATED, ON THE RIGHT SIDE

F Panzer Dunkelgelb 1943
F.S. 33440
4796AP

F Panzer Olivgrün 1943
F.S. 34128
4798AP

F Panzer Schokobraun RAL 8017
F.S. 30047
4797AP

MF Gun Metal
F.S. 37200
4681AP

F Rust
F.S. 30109
4675AP