



SUPERMODEL 1/72

MADE IN ITALY

FIAT - CR 32

CAT. N.10-009

DESCRIZIONE

Questo velivolo ha una parte di rilievo nella storia della Aeronautica Italiana. Apparecchio da caccia di felicissima concezione, appartiene ad una serie di biplani dalla caratteristica struttura interamente a montanti obliqui, terminata con il ben noto CR 42.

Apprezzato dai piloti per le sue elevate doti di manovrabilità, equipaggiò vari stormi dell'Aeronautica Militare e fu la macchina con cui le nostre pattuglie acrobatiche meritavano i più grandi successi in esibizioni di virtuosismo aereo in patria e all'estero.

Nel settembre del 1937, una squadriglia di undici CR 32 partecipò a gare di acrobazia in Argentina, Brasile, Cile, Perù ed Uruguay, in occasione del Congresso Internazionale dell'Aviazione Americana.

Distinzione militare particolare meritò il CR 32 in terra di Spagna, ove fu il mezzo e il simbolo dell'Aviazione Legionaria. Le sue doti acrobatiche e di robustezza gli consentirono di battersi vittoriosamente con i monoplani avversari, a quel tempo già dotati di carrello retrattile.

Sebbene sorpassato, fu il più importante caccia della Regia Aeronautica in servizio nell'autunno del 1939, con circa 400 velivoli a disposizione. Nel 1940, all'entrata in guerra, fu relegato in ruoli secondari e di scuola di caccia. Alcuni esemplari però parteciparono al combattimento in Africa Orientale e su altri fronti.

Nel 1956 un esemplare volò a Fiumicino, durante un raduno aereo. Tra le varianti prodotte ricordiamo il CR 32 bis che montava due mitragliatrici alari da 7,7 mm. in più delle due da 12,7 mm., poste in fusoliera, di questo tipo furono prodotti più di 300 esemplari. Fu anche il velivolo della Aviazione Spagnola e fu esportato in Cina, Ungheria, Paraguay, Venezuela e Austria.

Il CR 32 quater segnò il ritorno alle due sole mitragliatrici in fusoliera e fu dotato di filtro dell'aria per il servizio in Africa Settentrionale, ne furono costruiti circa 450 esemplari.

L'eccezionale carriera di combattente, l'ammirevole studio costruttivo e la bella, compatta e scattante profilatura ne fanno uno dei più interessanti velivoli prodotti nel mondo.

CARATTERISTICHE

Sesquiplano monomotore monoposto a carrello fisso con struttura metallica e rivestimento in tela.

Motore FIAT A 30 RA da 600 CV. a 12 cilindri a V, raffreddato a liquido, elica trattiva bipala.

Apertura alare: 9,5 m.

Lunghezza: 7,45 m.

Velocità max.: 380 Km/ora.

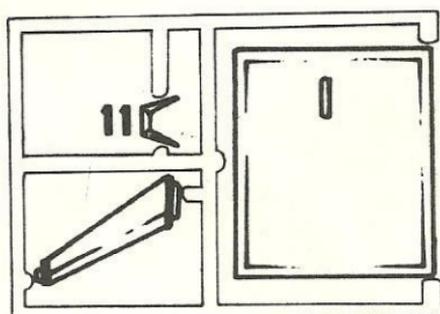
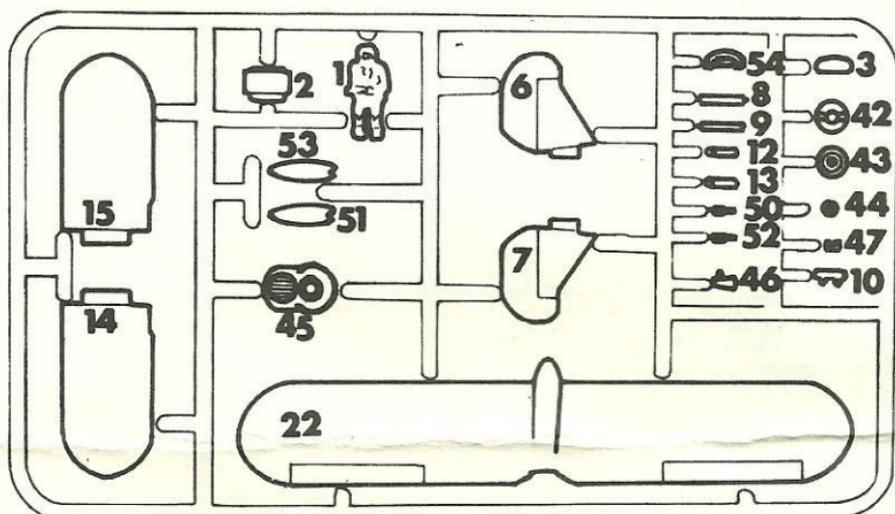
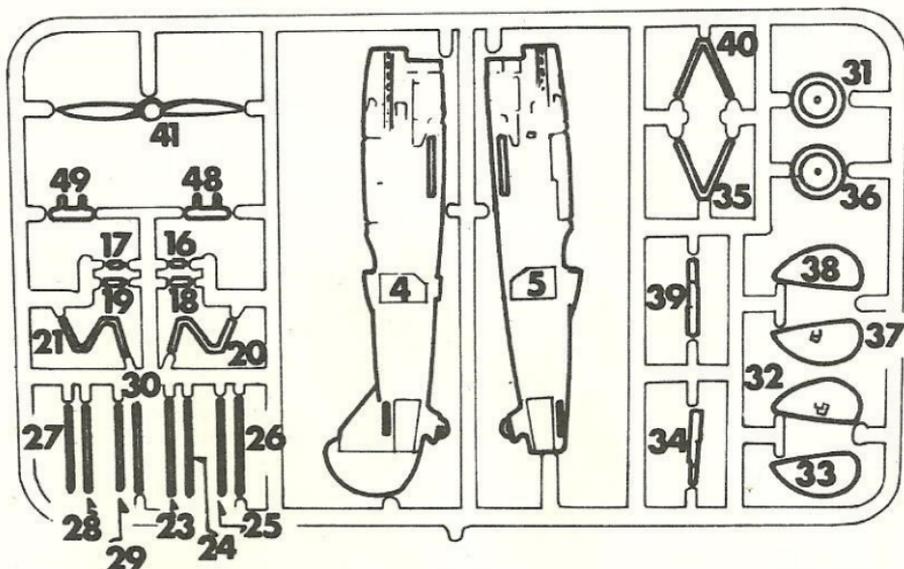


Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

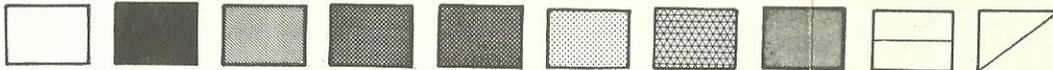
It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin: graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Kleber verwenden.



B N A VO G GS M AZ. O R



BIANCO BLANC WHITE WEISS	NERO NOIR BLACK SCHWARZ	ARGENTO ARGENT SILVER SILBER	VERDE OLIVA VERT OLIVE DARK OLIVE DUNKEL OLIVEN FONCE GREEN GRÜN	GRIGIO CHIARO GRIS CLAIR LIGHT GREY HELLGRAU	GIALLO SABBIA JAUNE SABLE SAND YELLOW SANDGELB	MARRON BRUN BROWN BRAUN	AZZURRO CHIARO AZUR - CLAIR PALE BLUE HELLBLAU	OTTONE LAITON BRASS MESSING	ROSSO ROUGE RED ROT
-----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------

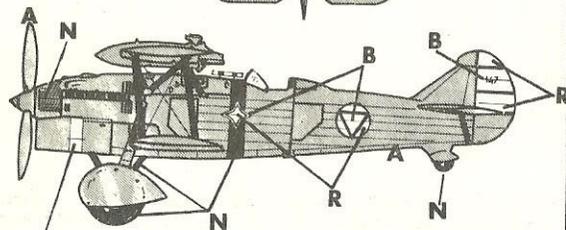
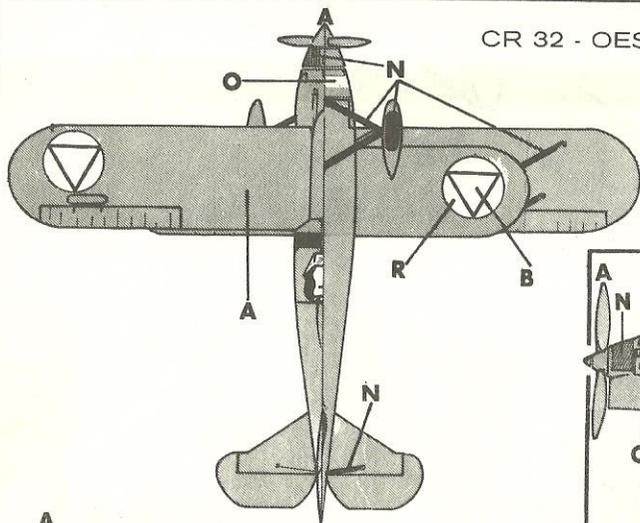
Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

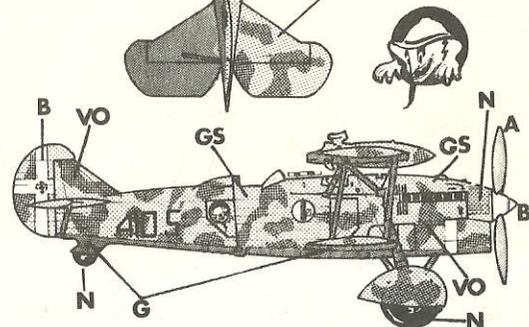
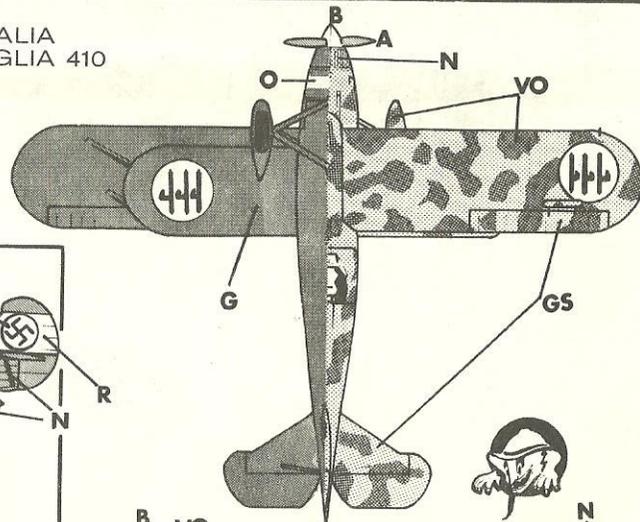
Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.

CR 32 - OESTERREICH



CR 32 - ITALIA
SQUADRIGLIA 410



CR 32 - DEUTSCHLAND

