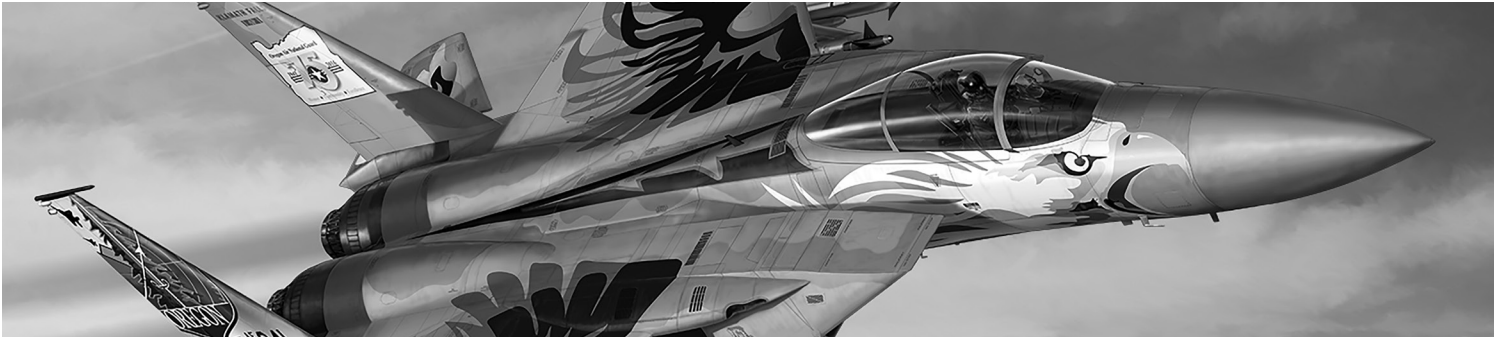


## F-15C EAGLE




As the Vietnam War expanded, the needs of the Navy and USAF could not be serviced by a single aircraft design. The USAF stressed extra power and maneuverability for their needs in an air superiority fighter aircraft. After many proposals, the selected design, F-15C Eagle, entered service in 1978. It has an exceptional record of 100 victories and no losses in air-to-air combat. The F-15C is powered by two F-100 engines, and can reach a top speed of Mach 2.5. The pilot can fly up to 9 g and still maintain control. It has an internal 20 mm M61 Vulcan cannon and a "look down/shoot down" radar system that can distinguish low flying aircraft from ground clutter. The F-15 has been sold to other countries worldwide and is still in service today. With continuing improvements, it is expected to still be around past 2025


Avec l'emballage de la guerre du Vietnam, les besoins de la Navy et de l'USAF ne pouvaient pas être satisfaits par un seul concept d'aéronef. L'USAF a mis l'accent sur le besoin d'une puissance et d'une maniabilité accrues sous la forme d'un avion de chasse affichant sa supériorité en vol. Après de nombreuses offres, le concept sélectionné, le F-15C Eagle, est entré en service en 1978. Il a à son actif un nombre record de 100 victoires et aucune perte en combat air-air. Le F-15C a deux moteurs F-100 et peut atteindre une vitesse maximale de Mach 2,5. Le pilote peut voler jusqu'à 9 g sans perte de contrôle. Il a un canon M61 Vulcan interne de 20 mm et un système de radar « de veille et de tir vers le bas » capable de distinguer les avions volant bas des objets au sol. Le F-15 se vend dans le monde entier et est toujours en service à ce jour. Avec des améliorations continues, il a de belles années devant lui au-delà de 2025.

Mientras avanzaba la Guerra de Vietnam, un diseño de caza no cumplía con las necesidades de la marina y de USAF. La USAF necesitaba más potencia y maniobrabilidad para sus necesidades en los cazas de superioridad aérea. Tras varias propuestas, el diseño seleccionado, F-15C Eagle, entró en servicio en 1978. Tiene un récord excepcional de 100 victorias y 0 derrotas en combate aéreo. El F-15C es impulsado por dos motores F-100 y puede alcanzar una velocidad máxima de mach 2.5. El piloto puede volar hasta 9 g y mantener control. Tiene un cañón interno M61 Vulcan de 20 mm y un sistema de radar "mirar y disparar abajo" que puede distinguir cazas de vuelo bajo por rebote en el suelo. El F-15 se vendió a otros países del mundo y sigue en servicio. Con las mejoras constantes, se espera que siga en servicio hasta después del 2025.


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LIRE CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les dessins d'assemblage.
- \* Chaque pièce en plastique est identifiée par un numéro.
- \* Sur les dessins d'assemblage, les pièces marquées d'une étoile  sont en plastique chromé.
- \* Pour une meilleure adhérence de la peinture et des décalcomanies, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de cimenter en place.
- \* Utilisez seulement du ciment pour plastique polystyrène.
- \* Raclez le placage et la peinture des zones à cimenter.
- \* Laissez bien sécher la peinture avant de manipuler les pièces.
- \* Toute pièce inutilisée peut être jetée.

### LEER ESTO ANTES DE COMENZAR

- \* Estudiar los esquemas de montaje.
- \* Cada pieza de plástico se identifica con un número.
- \* En los esquemas de montaje, algunas piezas se señalarán con una estrella  para indicar plástico cromado.
- \* Para conseguir una mejor adhesión de las calcomanías, lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave. Enjuagar y dejar secar al aire.
- \* Comprobar el ajuste de cada pieza antes de fijar en su sitio con cemento.
- \* Usar sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Rascar el cromado y la pintura de las áreas que se vayan a pegar.
- \* Dejar que la pintura se seque completamente antes de manipular las piezas.
- \* Las piezas que no se utilicen pueden desecharse.

### CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website **revell.com** or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85587000200), part number, description and your return address and phone number.

### SERVICE CLIENTÈLE

En cas de questions, commentaires ou problèmes, consultez notre site Web **revell.com** ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Veillez à inclure ce numéro de plan (85587000200), le numéro de pièce, la description de la pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone.

### ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta, comentario o problema, visite nuestro sitio web, **revell.com**, o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plan (85587000200), número de pieza, descripción, y su dirección postal y número de teléfono.

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>B</b> Flesh	Chair	Carne
<b>C</b> Gray (FS36176)	Gris (FS36176)	Gris (FS36176)
<b>D</b> Light Gray (FS36251)	Gris clair (FS36251)	Gris claro (FS36251)
<b>E</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>F</b> Olive Green	Vert olive	Verde oliva
<b>G</b> Red	Rouge	Rojo
<b>H</b> Silver	Argent	Plata
<b>I</b> Titanium	Titane	Titanio
<b>J</b> White	Blanc	Blanco
<b>K</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS D'APPLICATION DES DÉCALCOMANIES</b>
1. Coupez la décalcomanie souhaitée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie dans l'eau quelques secondes.
3. Placez la décalcomanie mouillée sur un essuie-tout.
4. Attendez que la décalcomanie puisse bouger sur son support papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur la maquette, la face vers le haut et enlevez le support papier en le glissant.
6. Expulsez les bulles d'air en pressant avec un chiffon humide doux.
7. Le voile laiteux qui peut apparaître permet la meilleure adhérence des décalcomanies et disparaît une fois sec. Essuyez l'excédent de colle.
8. Ne touchez pas à la décalcomanie tant qu'elle n'est pas entièrement sèche.
9. Laissez sécher les décalcomanies pendant 48 heures avant d'appliquer la couche transparente.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les accélérateurs de prise et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS</b>
1. Cortar la calcomanía deseada de la hoja.
2. Sumergir la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Poner la calcomanía en una toalla de papel.
4. Esperar hasta que la calcomanía se mueva sobre el respaldo de papel.
5. Colocar la calcomanía en su sitio sobre la maqueta, bocarriba, y deslizar el respaldo para quitarlo.
6. Presionar con un paño suave humedecido para eliminar las burbujas de aire.
7. El aspecto lechoso que podría ocurrir mejora la adhesión y desaparecerá al secarse. Limpiar el exceso de adhesivo.
8. No tocar la calcomanía hasta que se haya secado completamente.
9. Esperar 48 horas para permitir que las calcomanías se sequen antes de aplicar el barnizado.
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones endurecedoras y los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPETIR VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPETIR EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES EN OPTION  
\* PIEZAS OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* MISE EN GARDE RELATIVE  
\* À L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE MONTAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* CIMENTEZ ENSEMBLE  
\* USAR CEMENTO PARA UNIR



\* REMOVE AND  
\* THROW AWAY  
\* ENLEVEZ ET JETEZ  
\* QUITAR Y TIRAR



\* DO NOT CEMENT  
\* NE CIMENTEZ PAS  
\* NO USAR CEMENTO



\* OPEN HOLE  
\* OUVREZ LE TROU  
\* ABRIR AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* ENLEVEZ LE  
\* RUBAN ADHÉSIF  
\* QUITAR CINTA



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* ATTACHEZ ENSEMBLE AVEC UN  
\* ÉLASTIQUE  
\* SUJETAR CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA ADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* COUPEZ  
\* RECORTAR



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* EXTRÉMITÉ CHAUFFÉE DU TOURNEVIS  
\* EXTREMO CALIENTE DEL  
\* DESTORNILLADOR

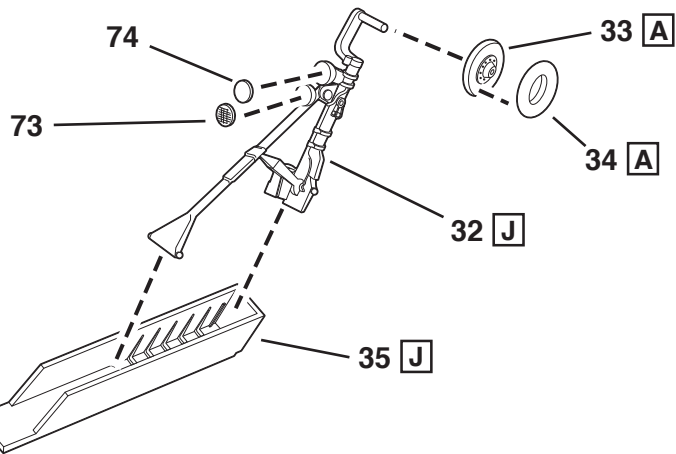
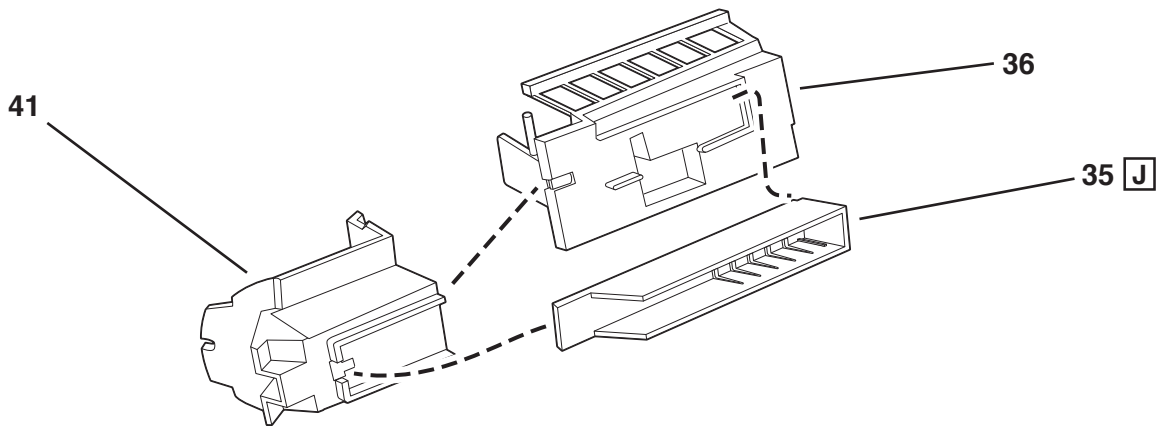
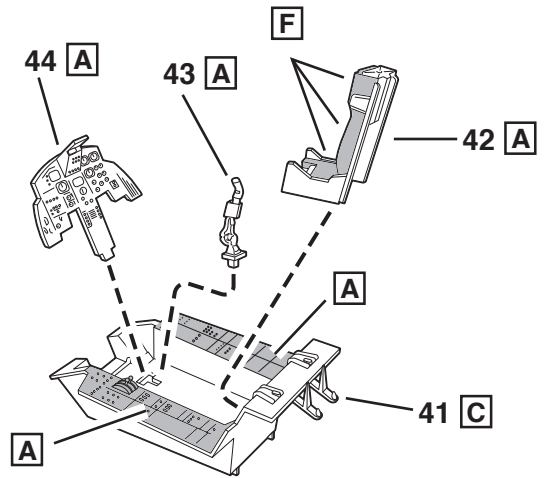
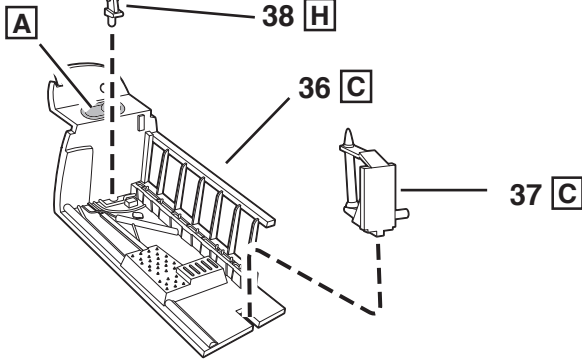
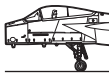
#	PART NAME	NOM DE PIÈCE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
4	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
5	Lt. Fuselage Side	Côté gauche du fuselage	Parte lateral del fuselaje izquierdo
6	Rt. Fuselage Side	Côté droit du fuselage	Parte lateral del fuselaje derecho
7	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
8	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
9	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
10	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
11	Rt. Inboard Intake Panel	Panneau d'admission intérieur droit	Panel derecho interior de entrada
12	Lt. Inboard Intake Panel	Panneau d'admission intérieur gauche	Panel izquierdo interior de entrada
13	Lt. Outboard Intake Panel	Panneau d'admission extérieur gauche	Panel izquierdo exterior de entrada
14	Rt. Outboard Intake Panel	Panneau d'admission extérieur droit	Panel derecho exterior de entrada
15L	Lt. Intake Ramp	Rampe d'admission gauche	Rampa de admisión izquierda
15R	Rt. Intake Ramp	Rampe d'admission droite	Rampa de admisión derecha
17	Exhaust	Échappement	Tubo de escape
18	Speed Brake	Aérofrein	Freno de velocidad
20	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
21	Radome	Radôme	Radomo
22	Radar Base	Base du radar	Base del radar
23	Radar Dish	Réflecteur parabolique radar	Plato de radar
24	Antenna	Antenne	Antena
25	Lt. Door	Porte gauche	Puerta izquierda
26	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
27	Lt. Main Landing Gear	Train d'atterrissage principal gauche	Tren de aterrizaje principal izquierdo
28	Rt. Main Landing Gear	Train d'atterrissage principal droit	Tren de aterrizaje principal derecho
29	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
30	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
31	Front Landing Gear Door	Porte du train d'atterrissage avant	Compuerta del tren de aterrizaje delantero
32	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
33	Inner Nose Wheel	Roue avant interne	Rueda delantera interior
34	Outer Nose Wheel	Roue avant externe	Rueda delantera exterior
35	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero

#	PART NAME	NOM DE PIÈCE	NOMBRE DE LA PIEZA
36	Rear Cockpit Floor	Plancher du cockpit arrière	Suelo trasero de la cabina
37	Seat Catapult	Catapulte de siège	Eyector del asiento
38	Rear Canopy Brace	Contrefiche de verrière arrière	Refuerzo trasero de la cubierta
39	Canopy Strut	Contrefiche de verrière	Tirante de la cubierta
40	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
41	Front Cockpit Strut	Contrefiche de cockpit avant	Tirante delantero de la cabina
42	Seat	Siège	Asiento
43	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
44	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
45	Pilot	Pilote	Piloto
46	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
47	Crewman	Membre d'équipage	Tripulante
48	Rt. Door	Porte droite	Puerta derecha
49	Antenna	Antenne	Antena
50	Ladder	Échelle	Escalera
51	Lt. Door	Porte gauche	Puerta izquierda
52	Lt. Drop Tank Half	Moitié gauche du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna izquierdo
53	Rt. Drop Tank Half	Moitié droite du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna derecho
54	Sparrow Missile	Missile Sparrow	Misil Sparrow
55	Sparrow Missile	Missile Sparrow	Misil Sparrow
56	Missile Launch Rail	Rail de lancement de missile	Soporte de lanzamiento de misiles
57	Missile Launch Rail	Rail de lancement de missile	Soporte de lanzamiento de misiles
58	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder
59	Pylon	Pylône	Pilón
60	Pylon	Pylône	Pilón
61	Speed Brake Actuator	Actuateur d'aéofrein	Actuador del freno de velocidad
61	Lt. Rear Landing Gear Well	Compartiment du train d'atterrissage arrière gauche	Orificio izquierdo del tren de aterrizaje trasero
62	Rt. Rear Landing Gear Well	Compartiment du train d'atterrissage arrière droit	Orificio derecho del tren de aterrizaje trasero
63	Gatling Gun	Canon Gatling	Ametralladora Gatling
64	Exhaust Fins	Ailettes d'échappement	Aletas de escape
65	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
70	Canopy	Verrière	Dosel
71	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
72	HUD Display	Affichage HUD	Presentación de HUD
73	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
74	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
75	Name Plate	Plaque signalétique	Placa del nombre

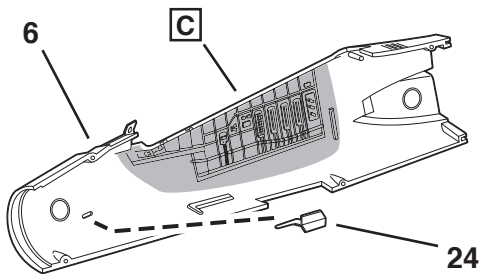
1



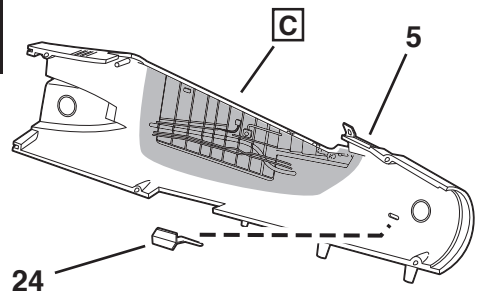
CLOSED  
FERMÉ  
CERRADO



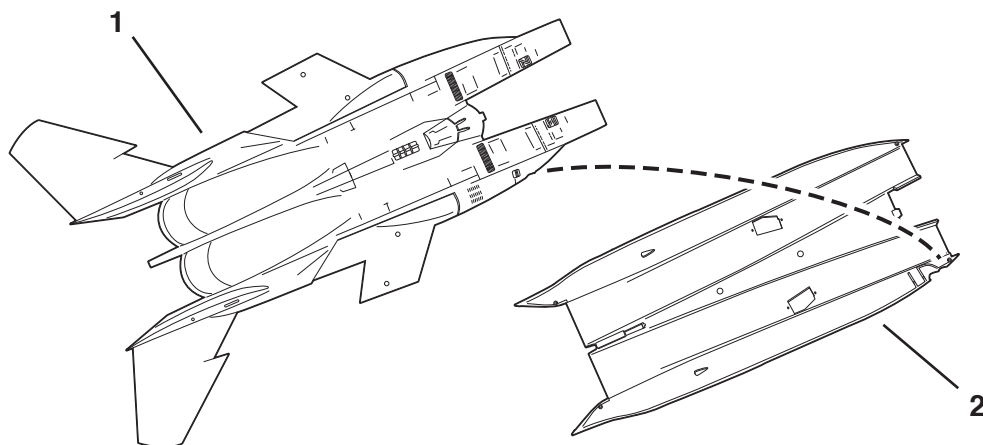
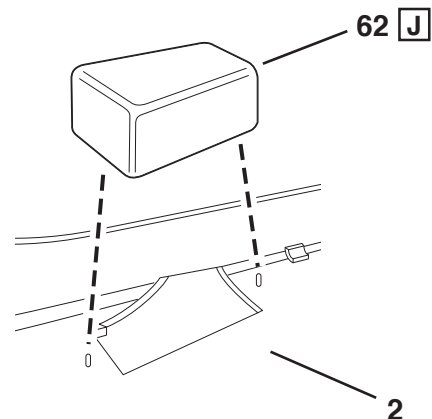
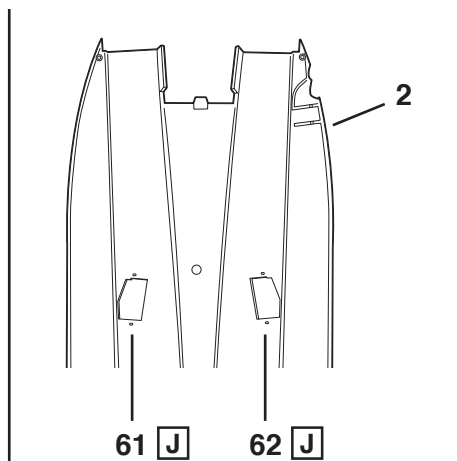
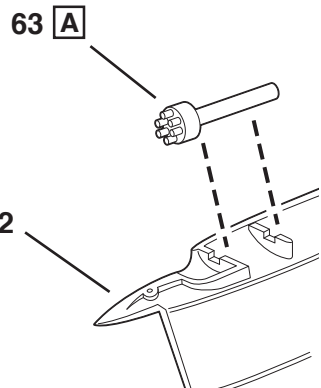
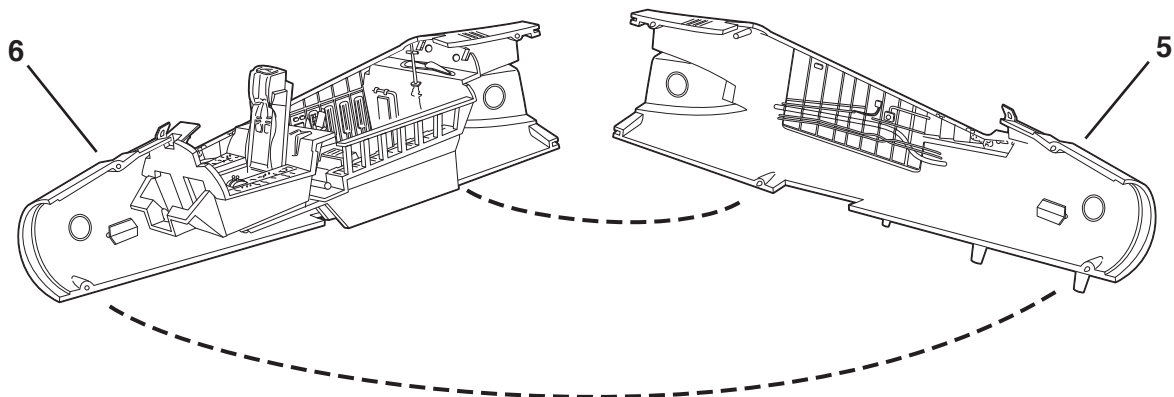
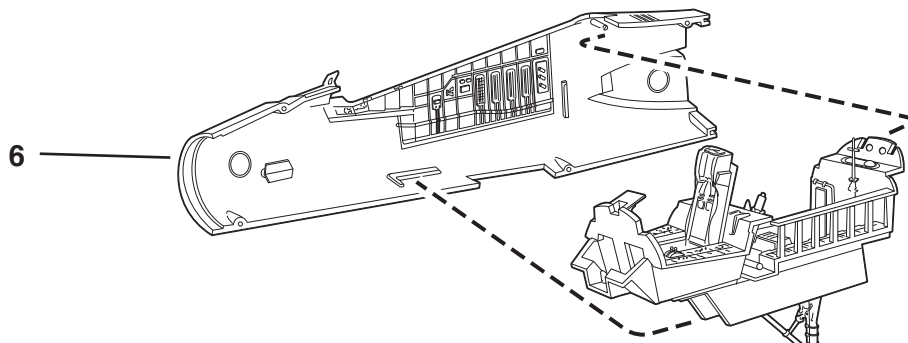
RIGHT  
DROITE  
DERECHA



LEFT  
GAUCHE  
IZQUIERDA

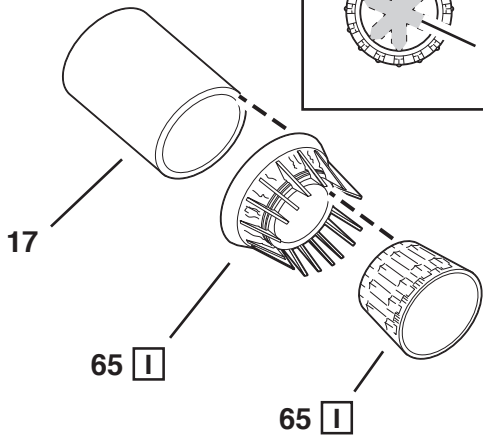
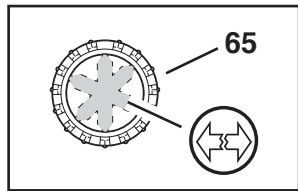


2

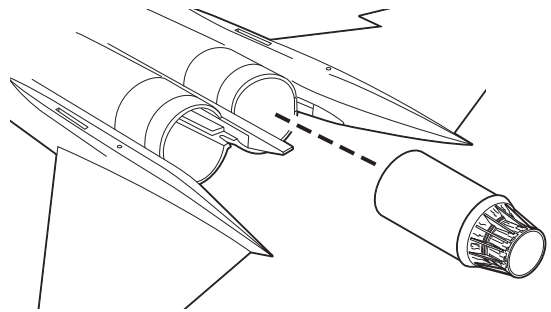


3

2X

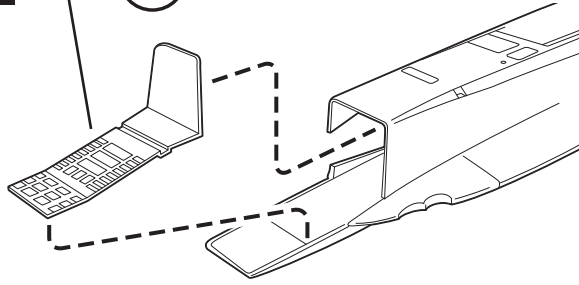


2X



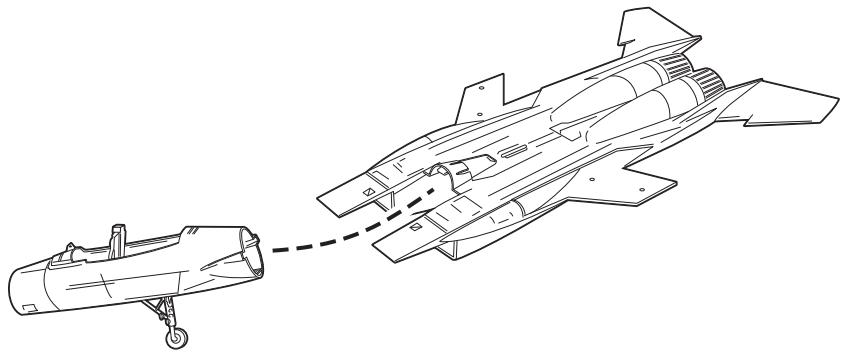
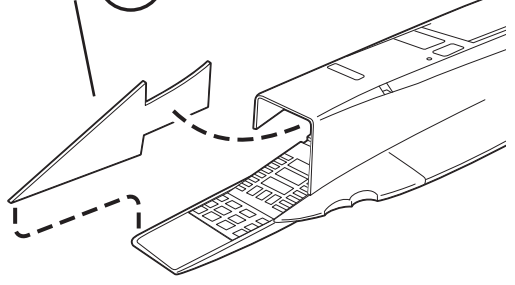
RIGHT  
DROITE  
DERECHA

15R 15L

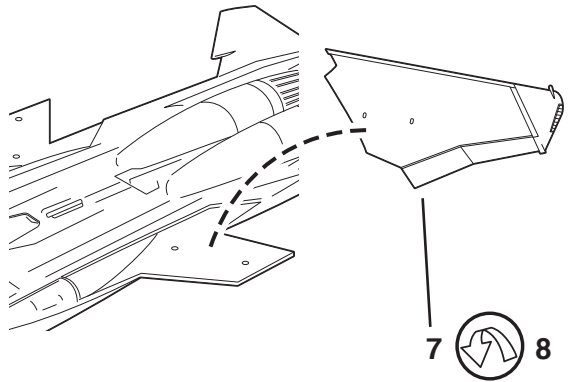


RIGHT  
DROITE  
DERECHA

11



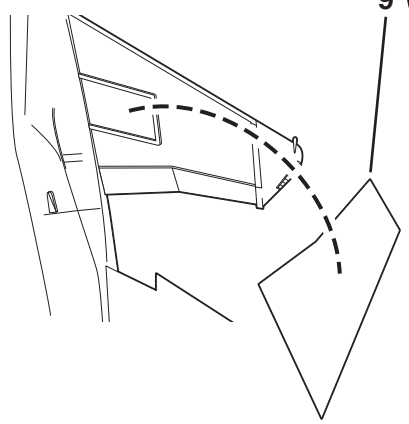
LEFT  
GAUCHE  
IZQUIERDA



LEFT  
GAUCHE  
IZQUIERDA

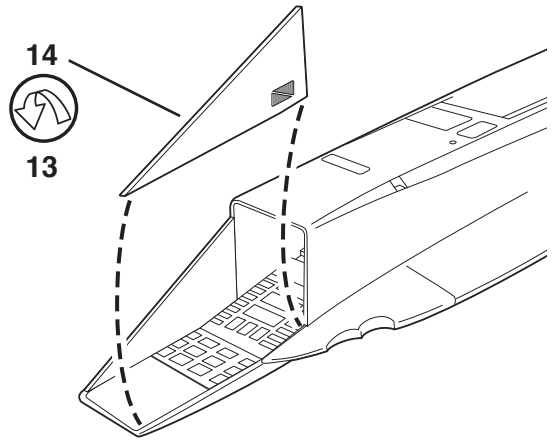


9 10

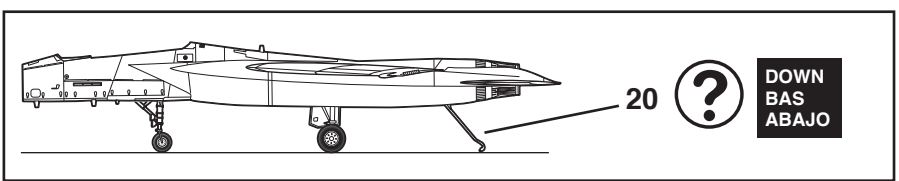
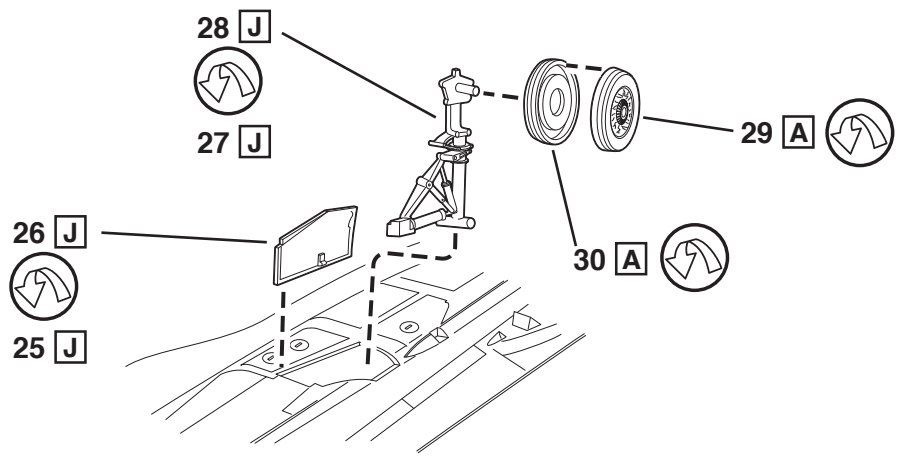


4

RIGHT  
DROITE  
DERECHA



RIGHT  
DROITE  
DERECHA



CLOSED  
FERMÉ  
CERRADO

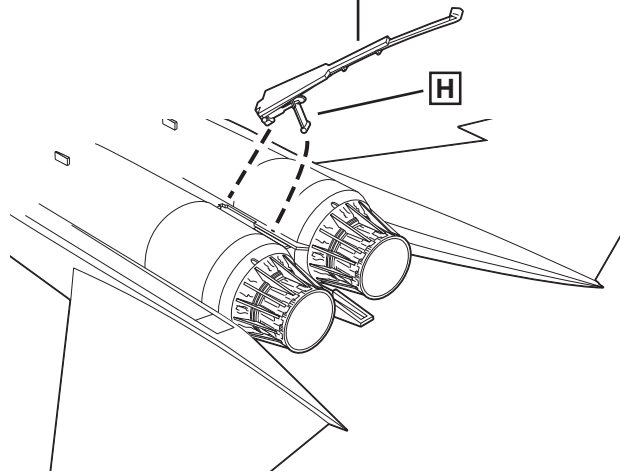
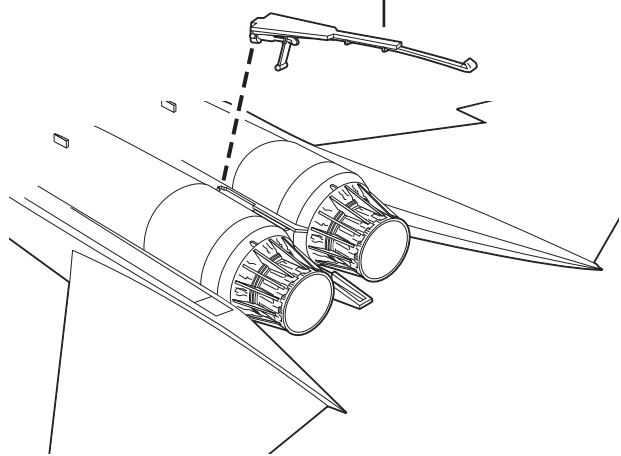
20



DOWN  
BAS  
ABAJO

20

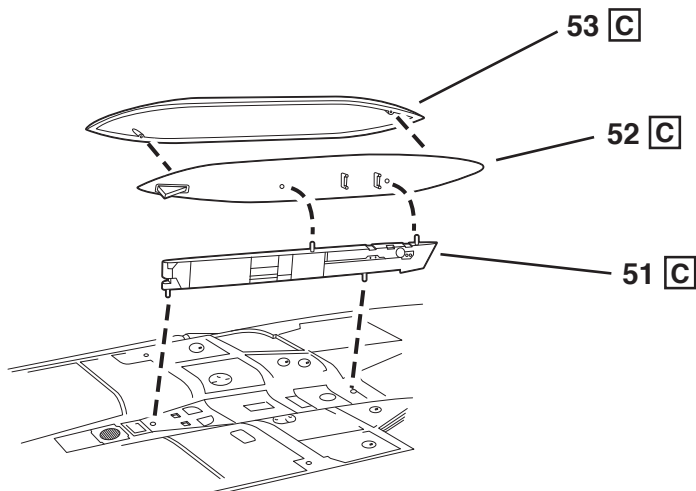
H





5

BOTTOM  
INFÉRIEURE  
INFERIOR

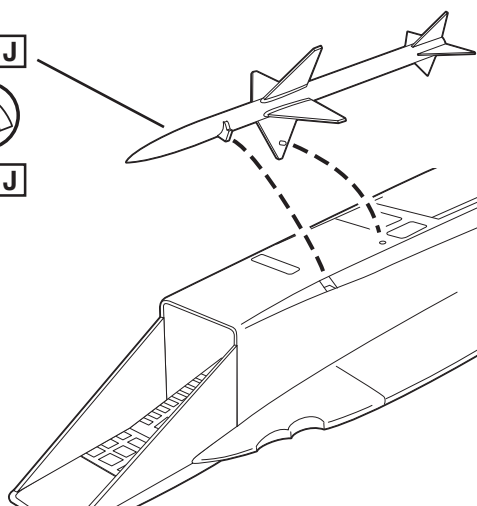


RIGHT FRONT  
AVANT DROIT  
PARTE DELANTERA DERECHA

54 J



55 J



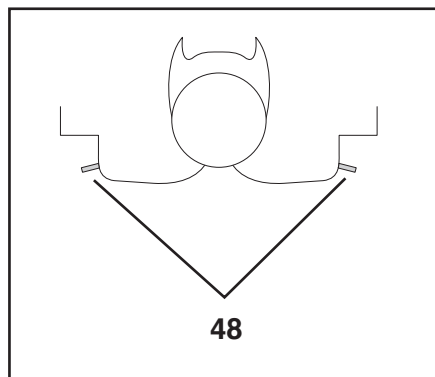
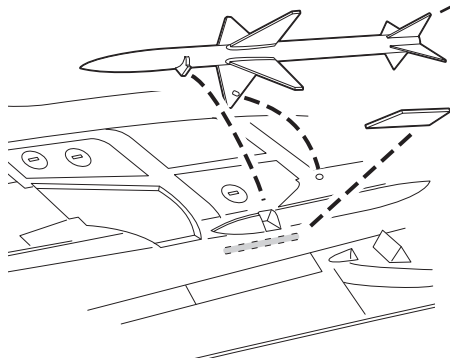
RIGHT REAR  
ARRIÈRE DROIT  
PARTE TRASERA DERECHA

54 J



55 J

48

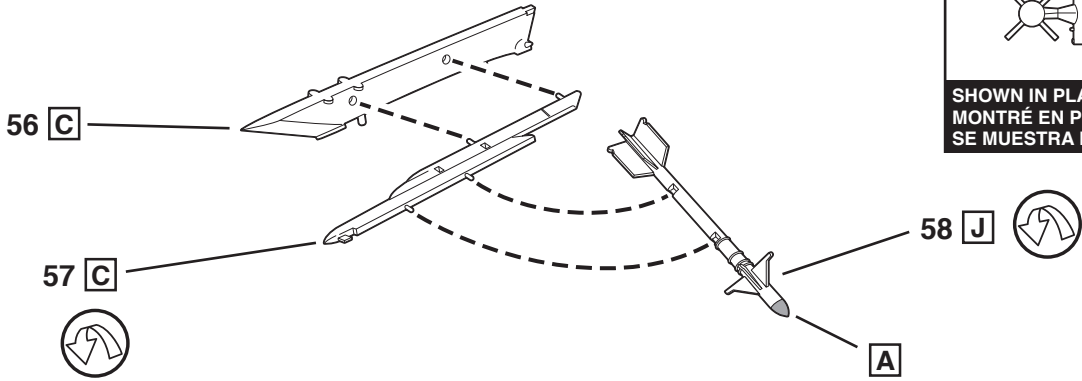


48

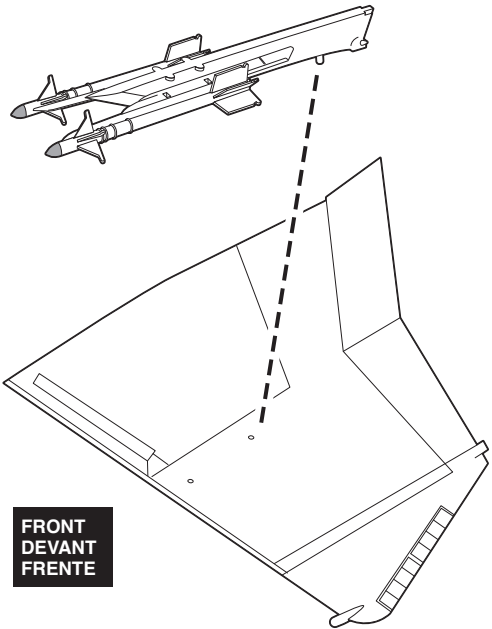
SHOWN IN PLACE  
MONTRÉ EN PLACE  
SE MUESTRA EN EL LUGAR

6

2X

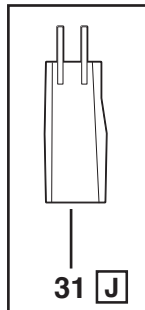
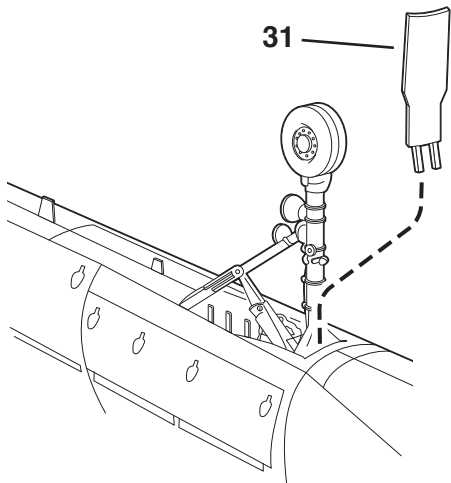
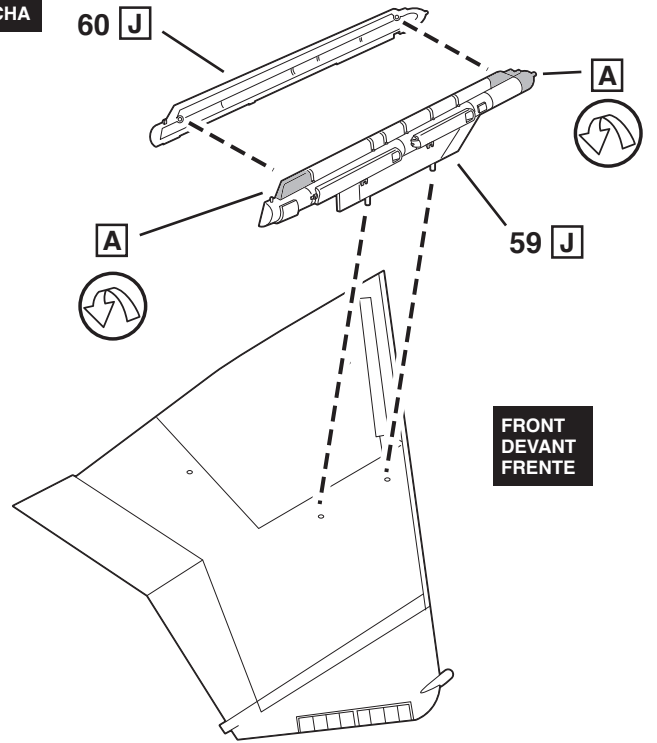


LEFT  
GAUCHE  
IZQUIERDA

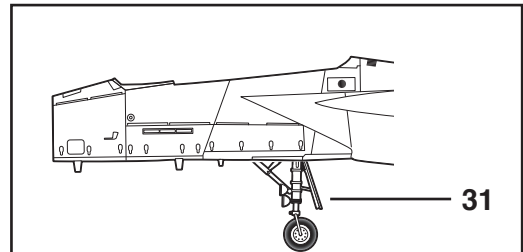


RIGHT  
DROITE  
DERECHA

60 J

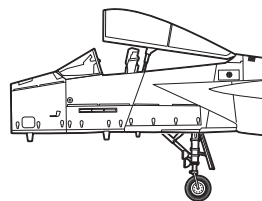
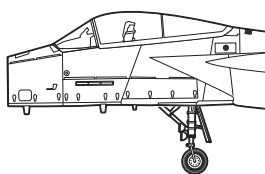
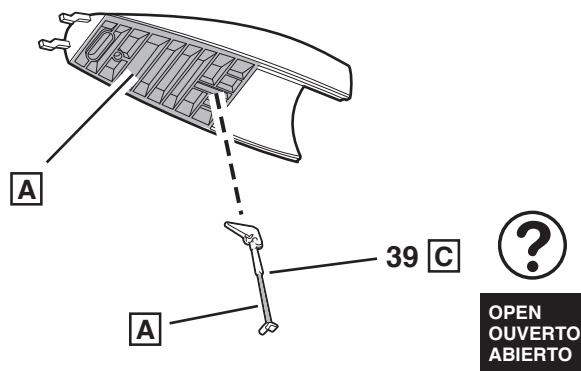
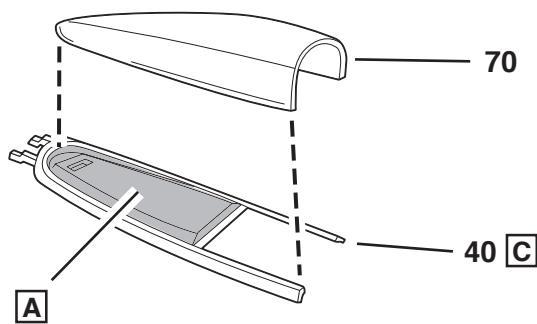
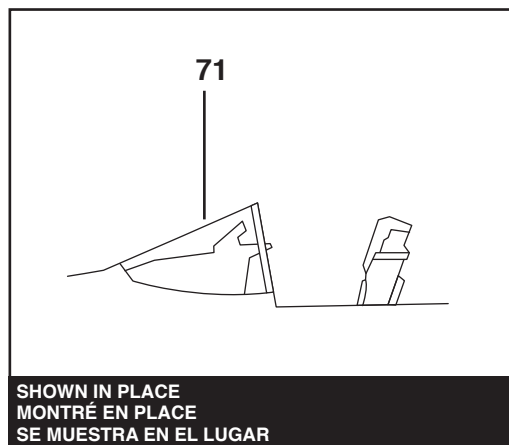
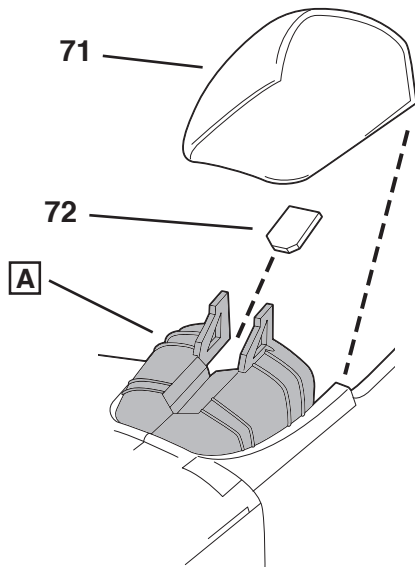
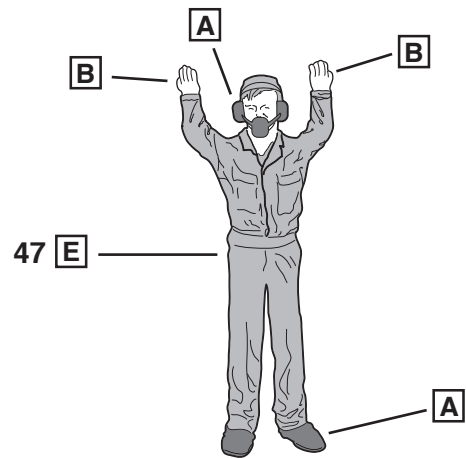
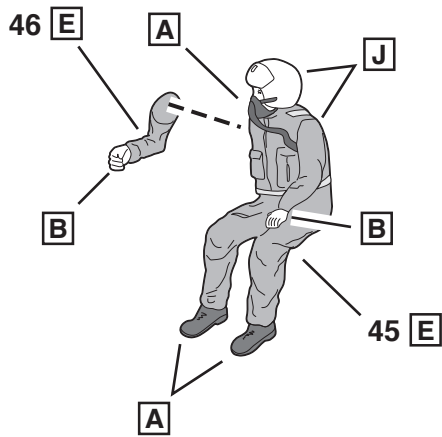


INSIDE  
INTÉRIEUR  
INTERIOR



SHOWN IN PLACE  
MONTRÉ EN PLACE  
SE MUESTRA EN EL LUGAR

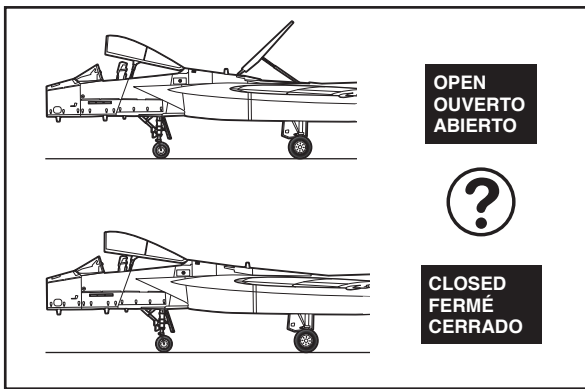
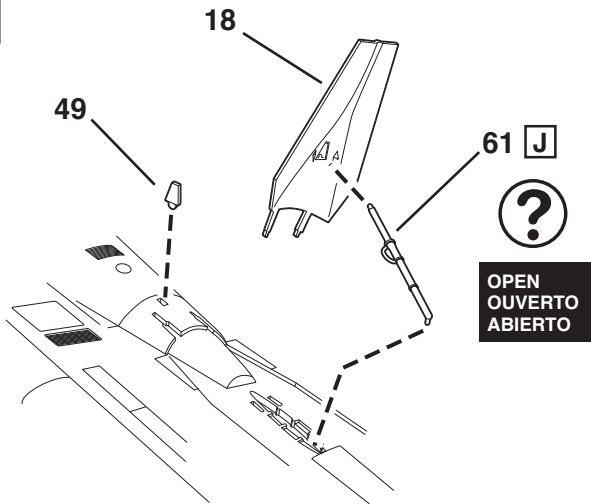
7



CLOSED  
FERMÉ  
CERRADO

OPEN  
OUVERTO  
ABIERTO

8



RIGHT  
DROITE  
DERECHA

