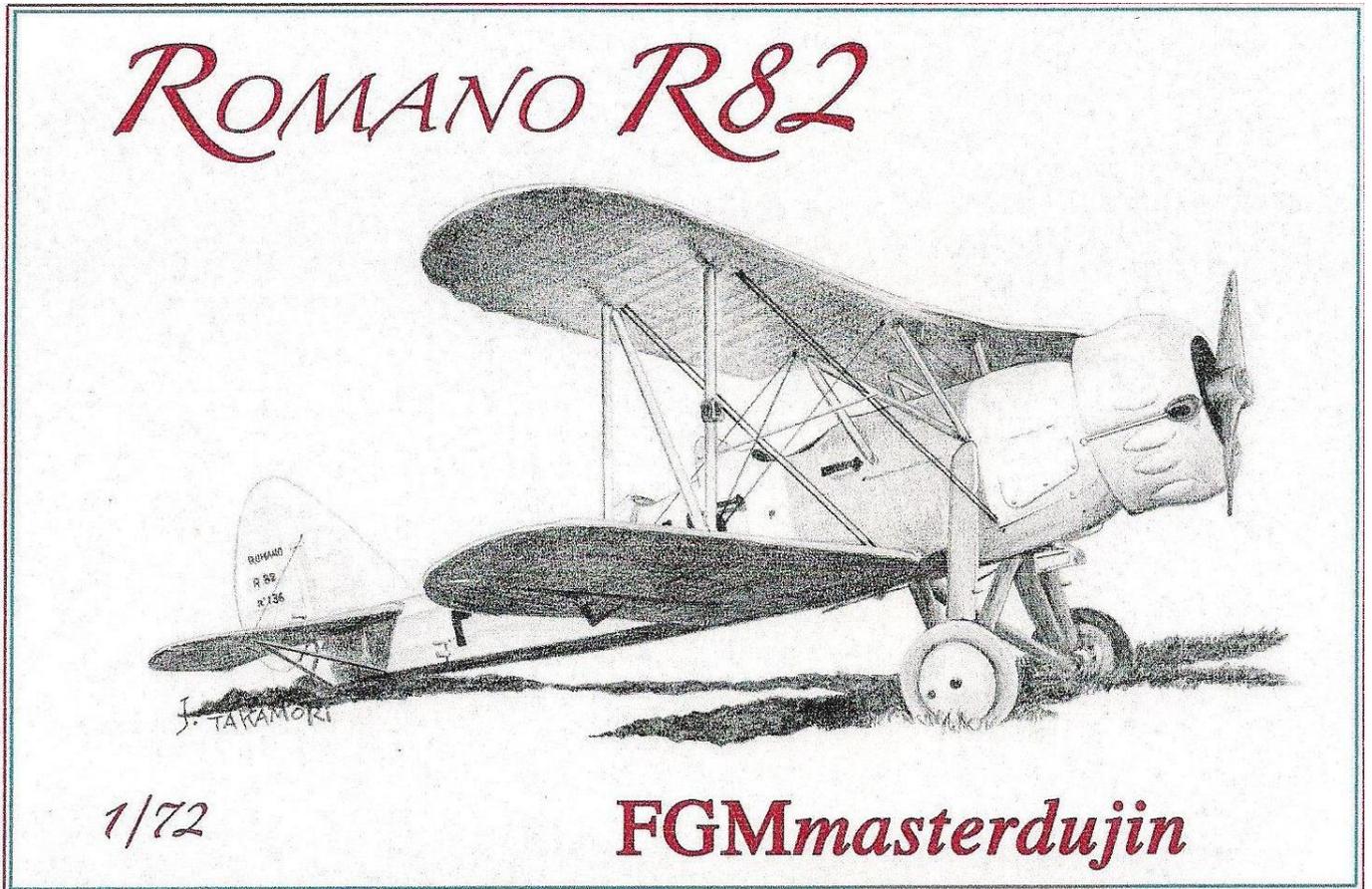


Notice de montage



ROMANO. R.80/ 82.Et2

1/72

Construit sur fonds privés de la firme française , le prototype R.80/01 se présentait comme un biplace biplan d'acrobatie à moteur Lorraine 7Me de 240 cv. En réponse à une sollicitation de l'état le R.80/02 reçut un Salmson 9Aba de 280cv. et un capot naca, présenté au Salon de Paris de 1936. et rebaptisé alors R.82/01. Il sera construit à 147 ex. pour l'Armée de l'Air et 30 ex. pour l'Aéronavale par la SNCASE qui aura entre temps absorbé la firme Romano. 2ex. seront utilisés par les républicains Espagnol .

Documentation:

Encyclopédie A/Z vol. 11 p. 2817.

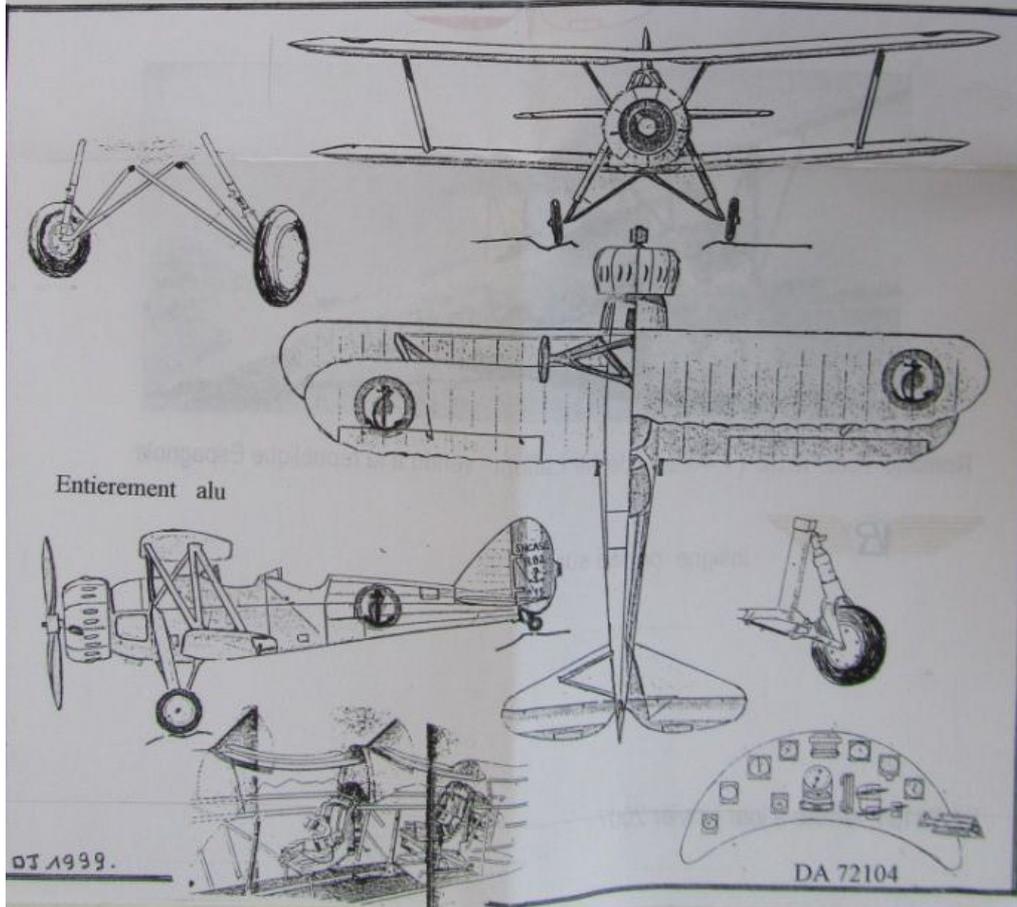
Aviation Magazine n° 455 à 463

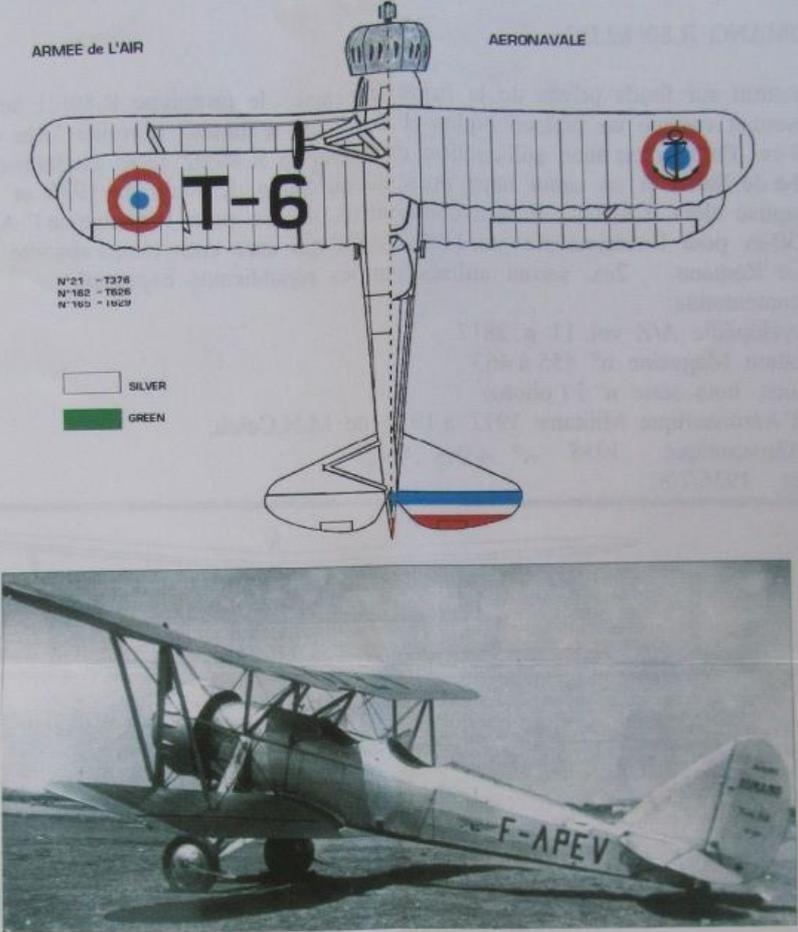
Avions hors série n° 1 (photo)

De l'Aéronautique Militaire 1912 à 1976 de M.N.Cuich.

L' Aéronautique 1935 n° 190 .

Janes 1936/7/8.





ARMEE de L'AIR

AERONAVALE

T-6

N°21 - T376
N°182 - T626
N°182 - T629

SILVER
GREEN

F-APEV

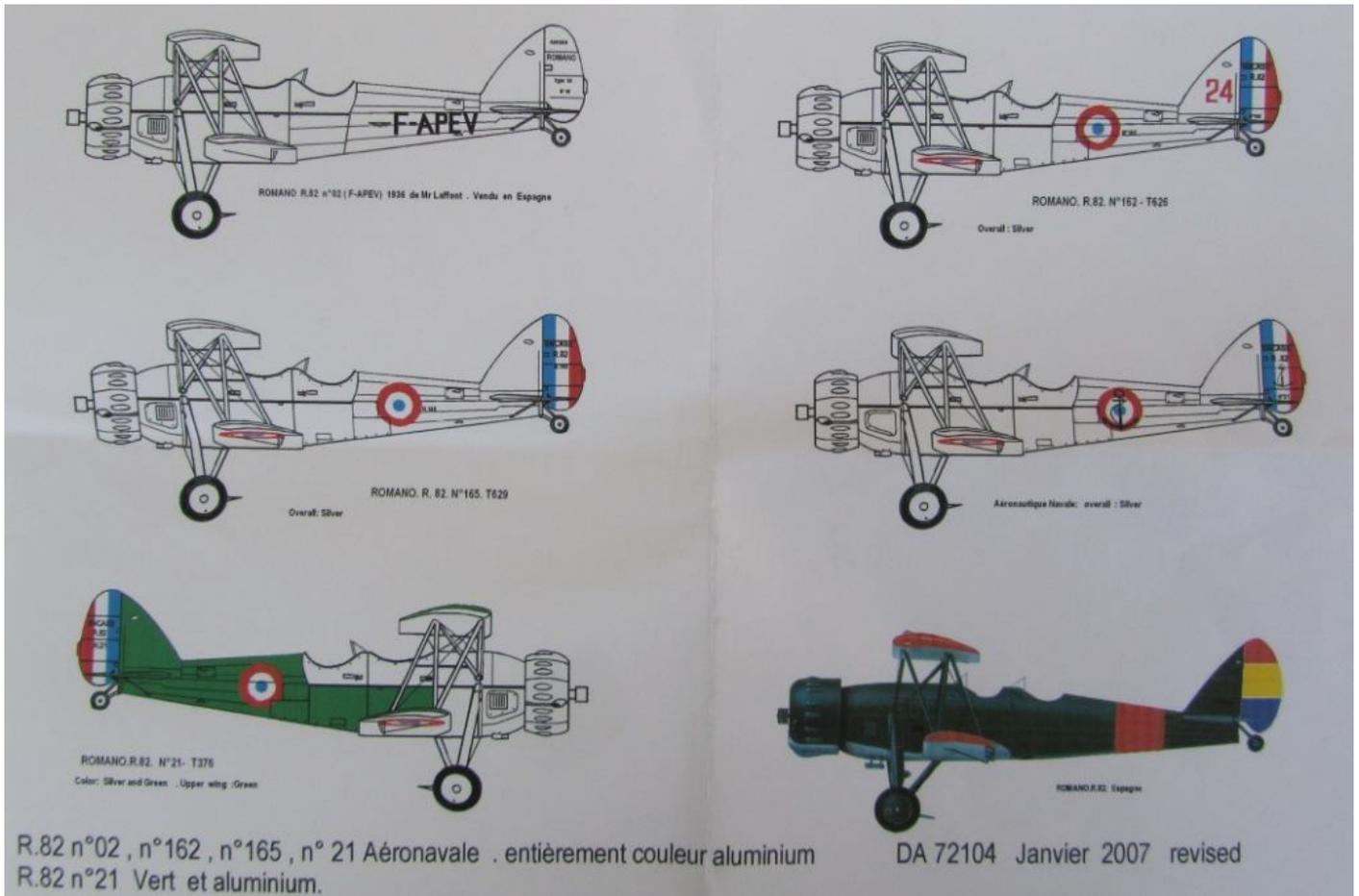
Romano R.82 n°02 (F-APEV) de Mr Laffont . vendu à la république Espagnole



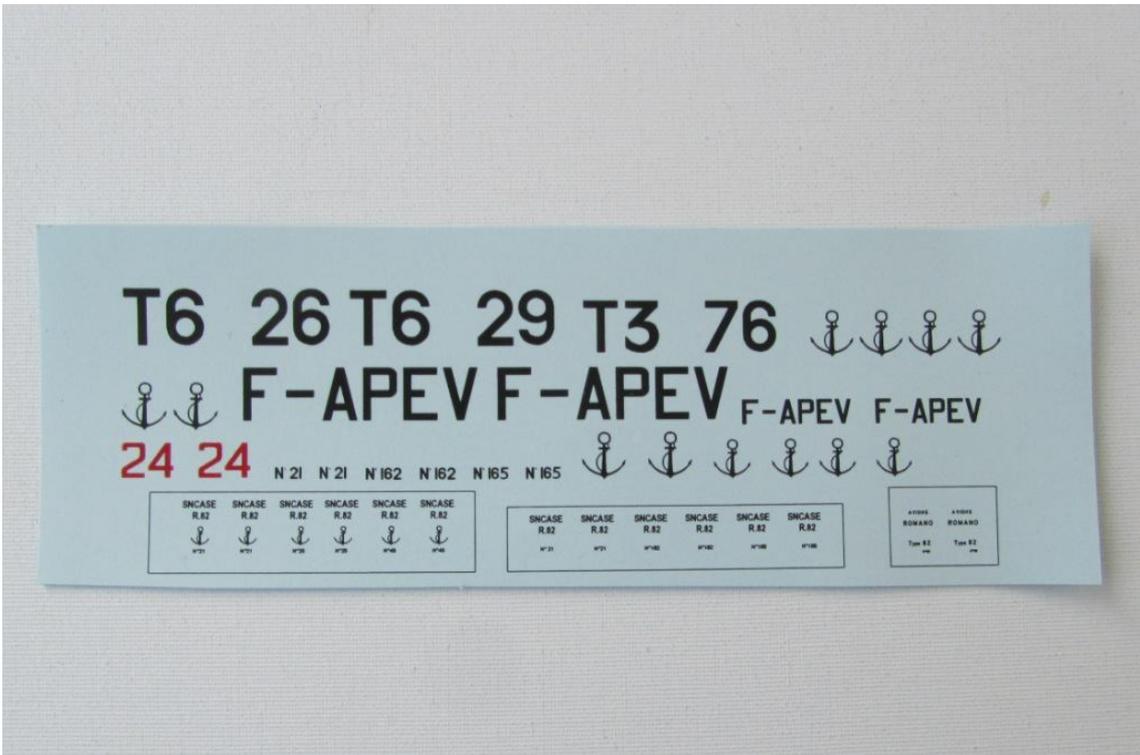
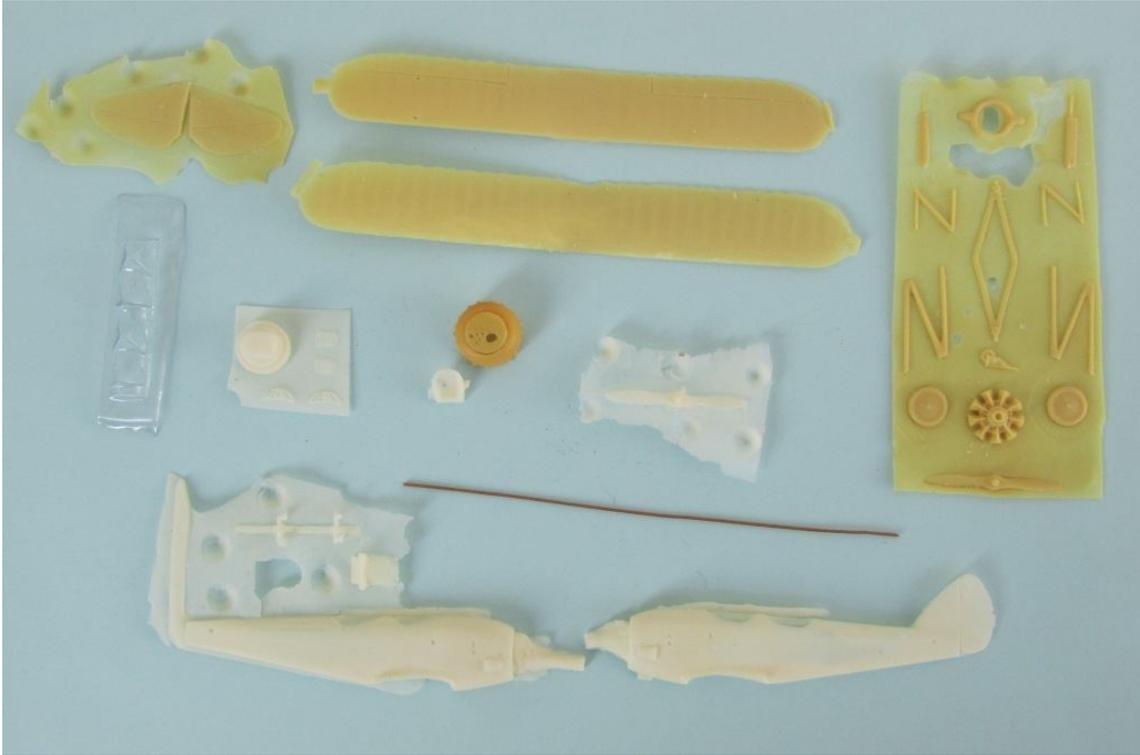
insigne portée sur le n°02

DA 72104 remise à jour janvier 2007

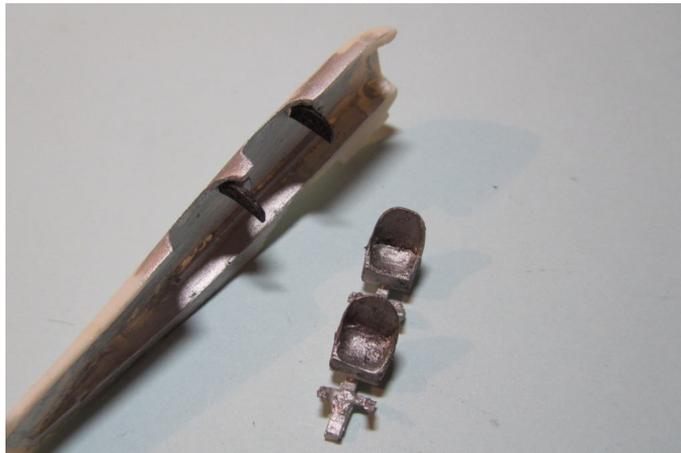
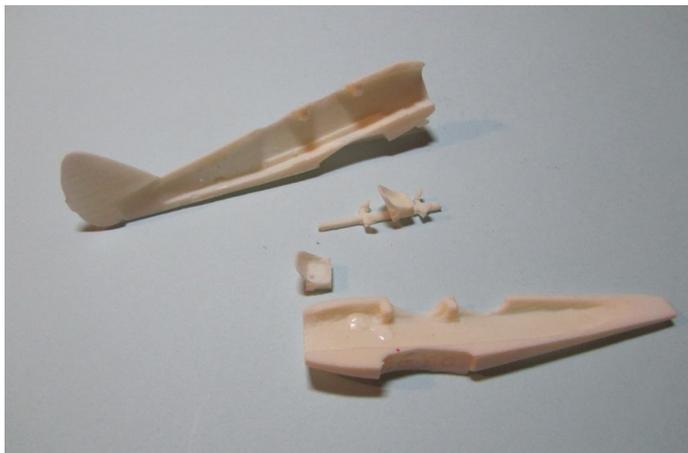
ROMANO R82 Echelle 1/72eme



Contenu de la boite

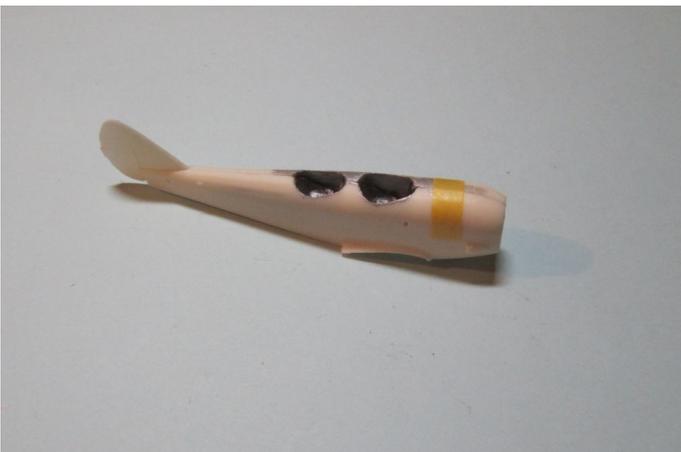


Etape n° 1: Assemblage de l'habitacle (sieges et tableaux de bord).



Décoration : Peinture intérieure aluminium

Etape n° 2: Assemblage du fuselage.



Décoration : Sièges alu, tableaux de bord noir

Etape n° 3: Assemblage du bloc moteur.

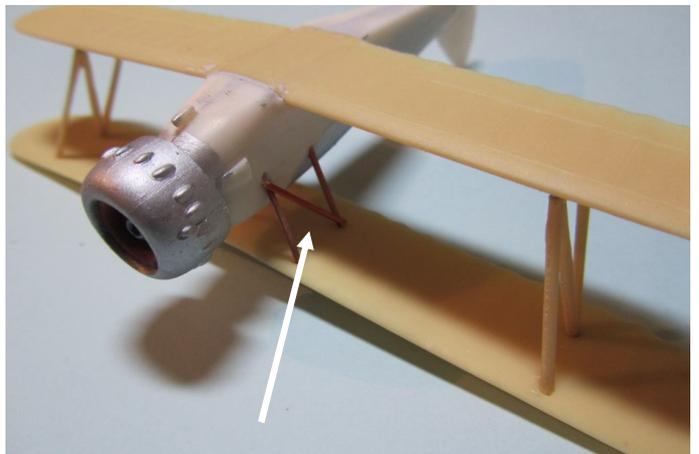
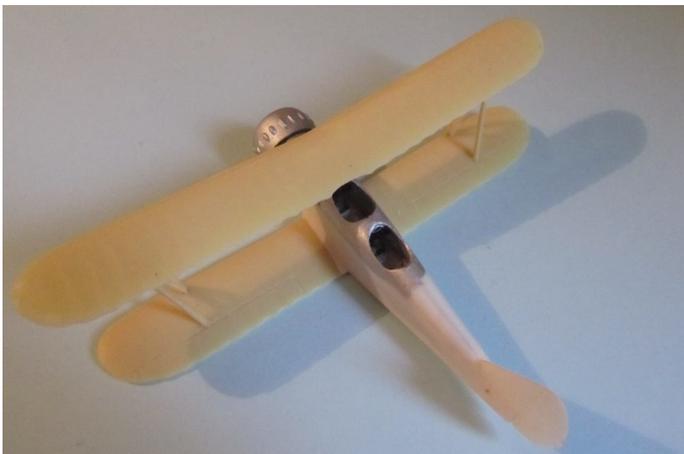
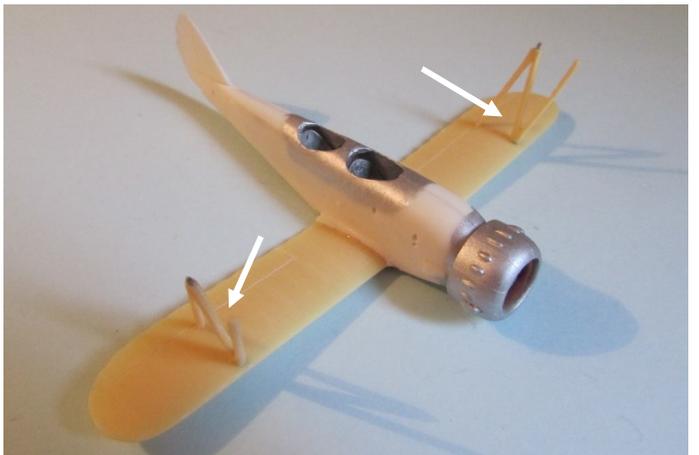
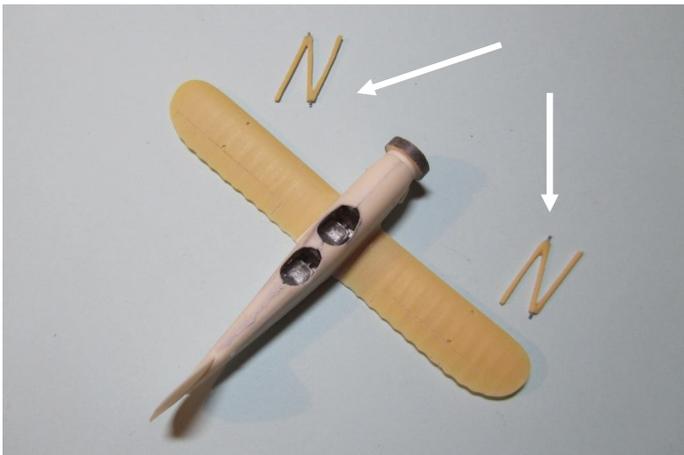


Décoration : Moteur noir, carter Gris, collerette d'échappement Rouille

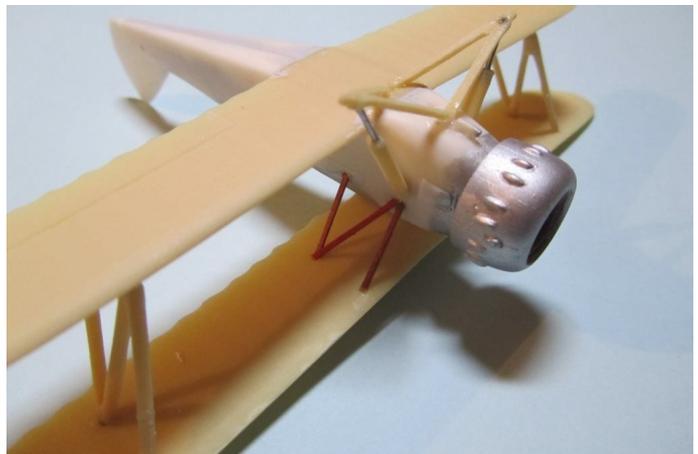
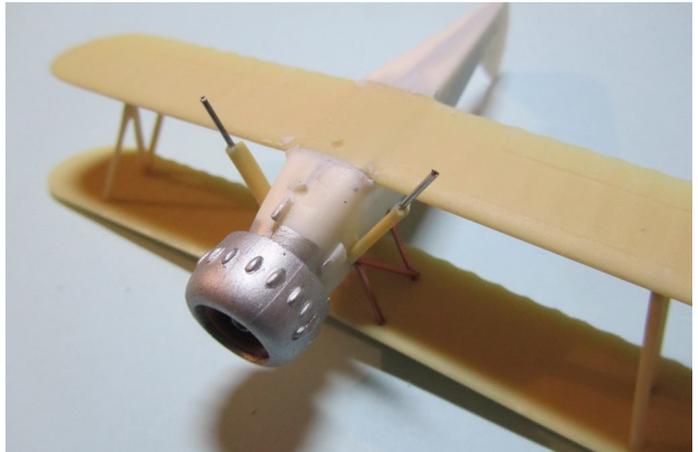
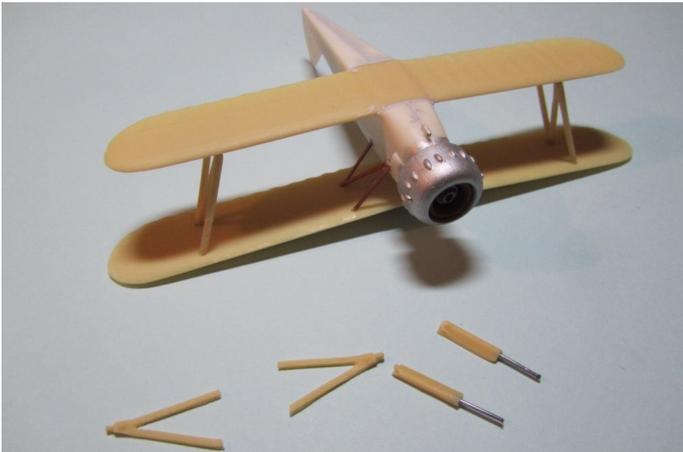
Etape n° 4 : Mise en place du plan inférieur sur le fuselage.



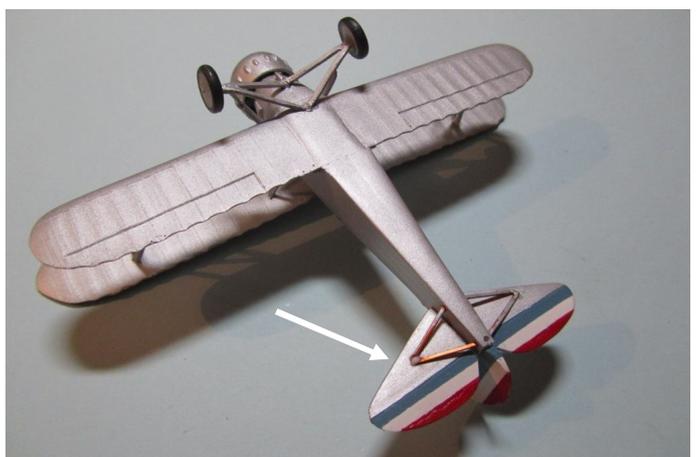
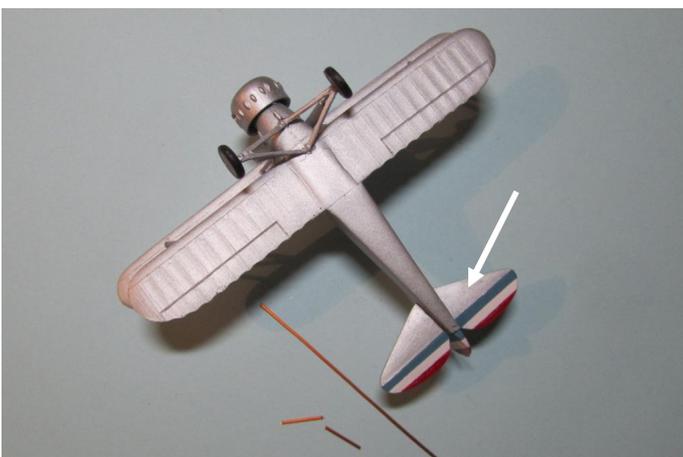
Etape n° 5 : Mise en place des mats reliant les deux plans et du plan supérieur.



Etape n° 6 : Mise en place du train et du capot moteur.



Etape n° 7 : Mise en place de l'empennage, des mats supports et des roues.



Etape n° 8 : Décoration, pose des décalcomanies.



Etape n° 9 : Mise en place des verrières



La maquette terminée :



Décoration :

- **Cellule, ailes** : Entièrement alu
- **Hélice** : couleur bois
- **Moteur** : Alu et noir
- **Intérieurs** : aluminium.
- **Roues** : pneus : noir pneus, jantes : aluminium.
- **Drapeau de dérive et gouvernes d'empennage** : Bleu/Blanc/Rouge

Références peintures acryliques utilisées à titre indicatif:

- **Noir mat** : Gunze H02 / Tamiya XF01
- **Aluminium mat** : Gunze H08 / Tamiya XF16
- **Chamois** : Gunze H318 / Tamiya XF59
- **Blanc** : : Gunze H02 / Tamiya XF02
- **Bleu** : Lifecolor UA126
- **Rouge** : Gunze H03 / Tamiya XF07
- **Noir pneus** = Gunze H77