

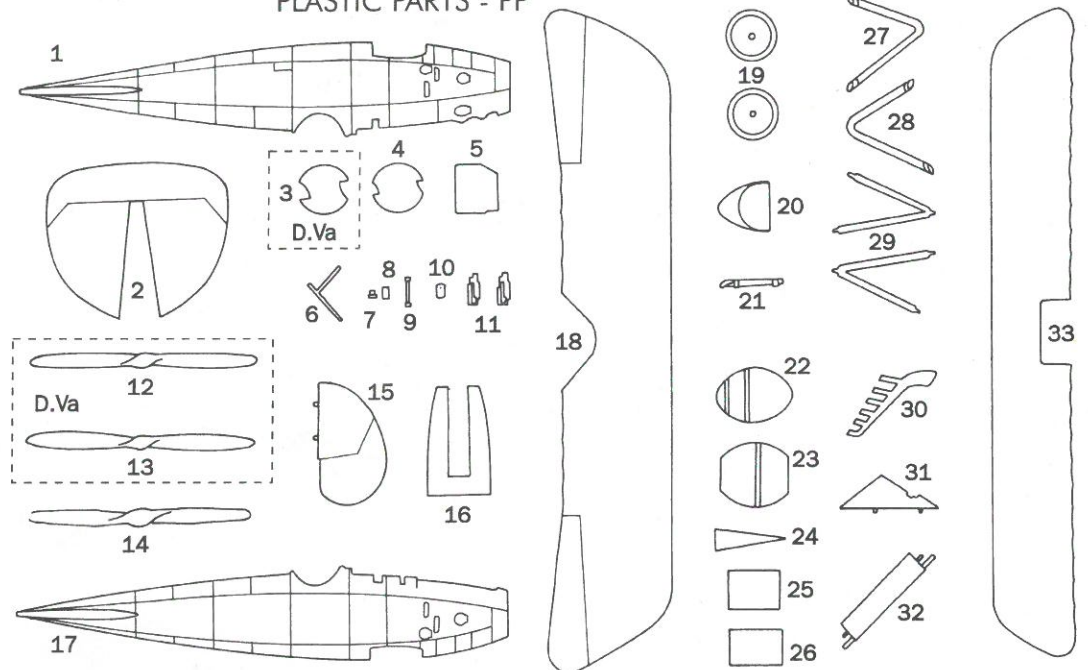
eduard  
PLASTIC KITS

8013

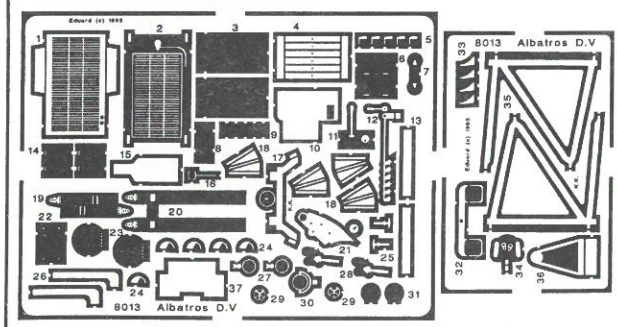
# ALBATROS D.V

1/48 SCALE PLASTIC KIT • PLASTIC MODELLBAUSATZ  
MAQUETE EN PLASTIQUE A CONSTRUIRE • PLASTIKOVÝ MODEL

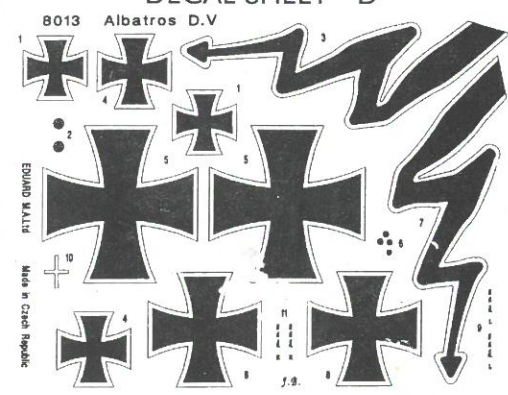
## PLASTIC PARTS - PP



## PHOTO ETCHED DETAIL PARTS - PE



## DECAL SHEET - D





OPTIONAL  
FACULTATIF  
NACH BELIEBEN  
VOLBA



BEND  
PLIER SIL VOUS PLAIT  
BITTE BIEGEN  
OHNOU



OPEN HOLE  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



A NOTH  
L INCISION  
DER EINSCHNITT  
ZÁŘEZ



REMOVE  
RETIRER  
ENTFERNEN  
ODRÍZNOUT



GRAY  
GRIS  
GRAU  
SEDÁ



BLACK  
NOIR  
SCHWARZ  
ČERNÁ



STEEL  
ACIER  
STAHL  
OČEL



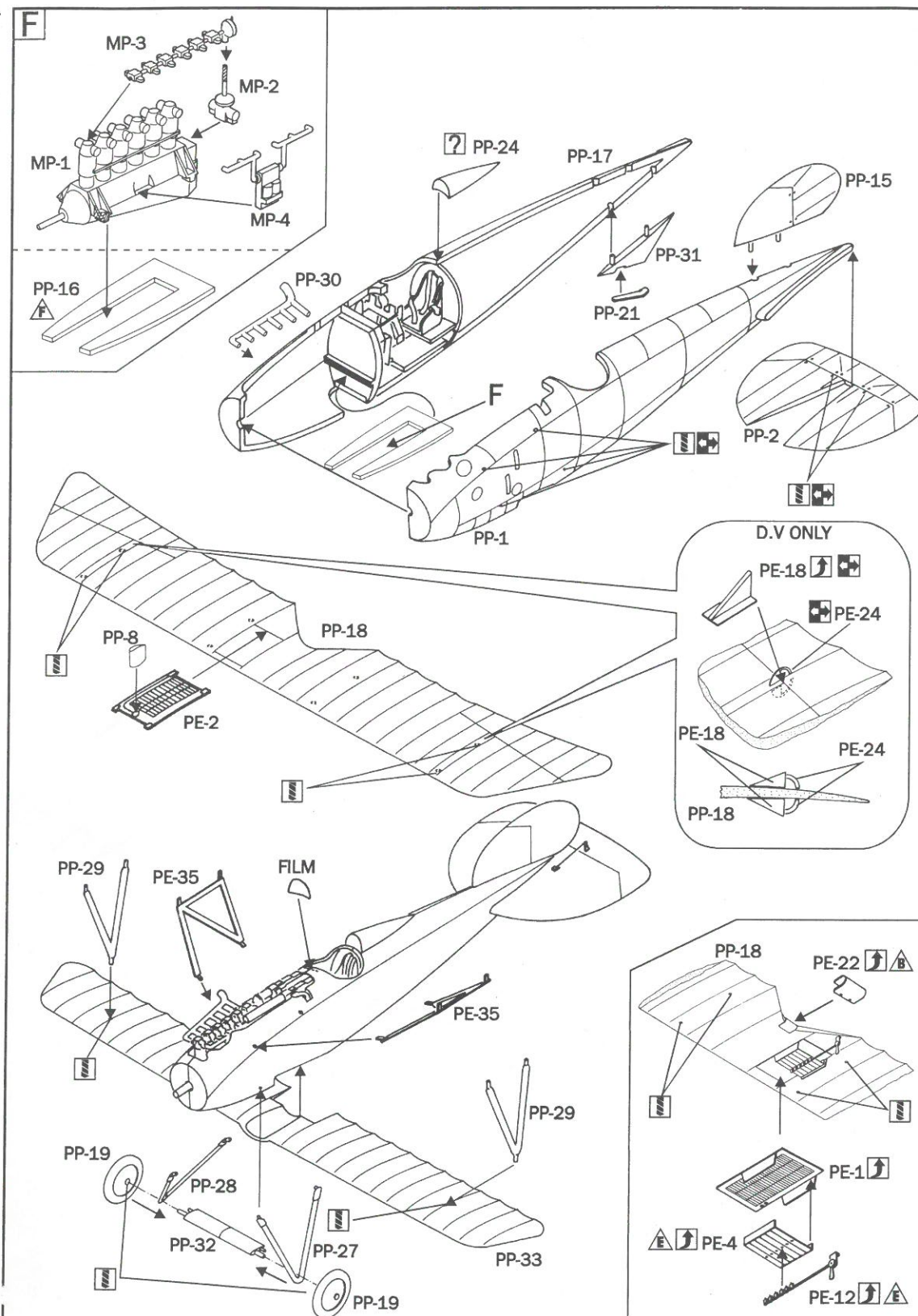
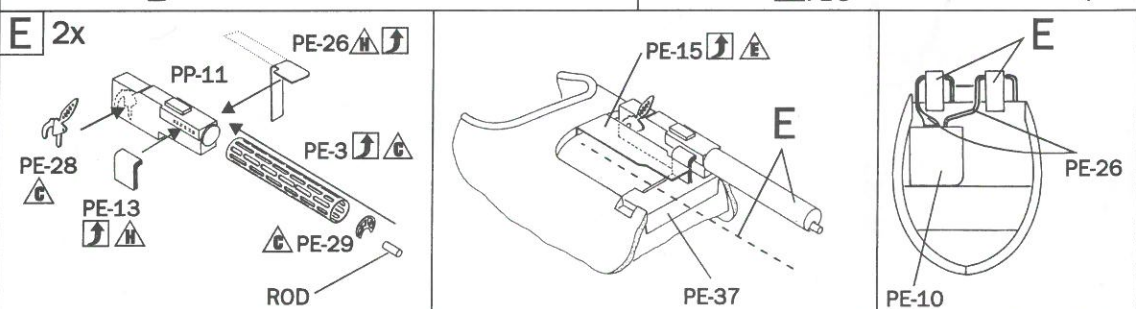
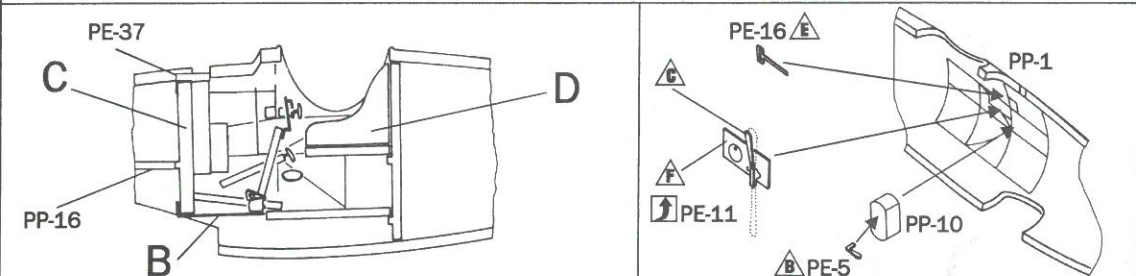
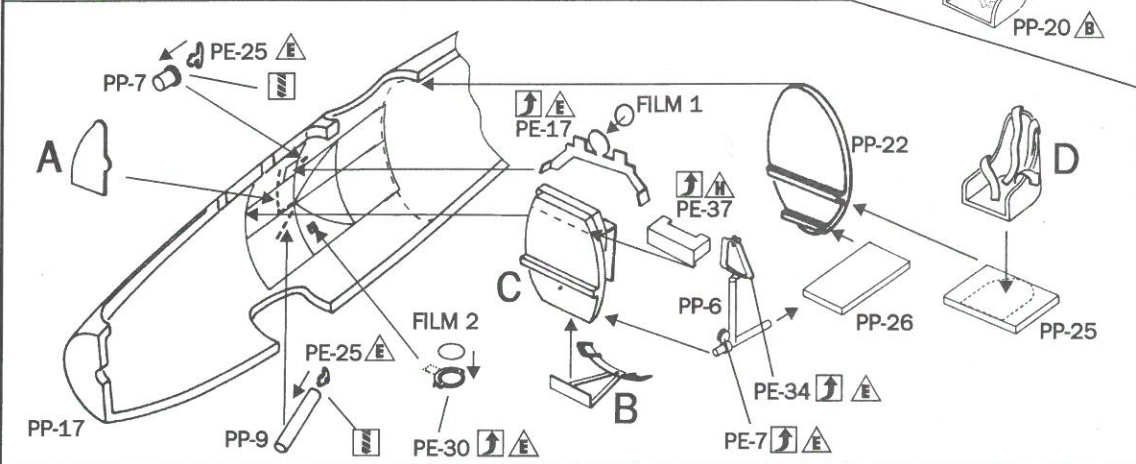
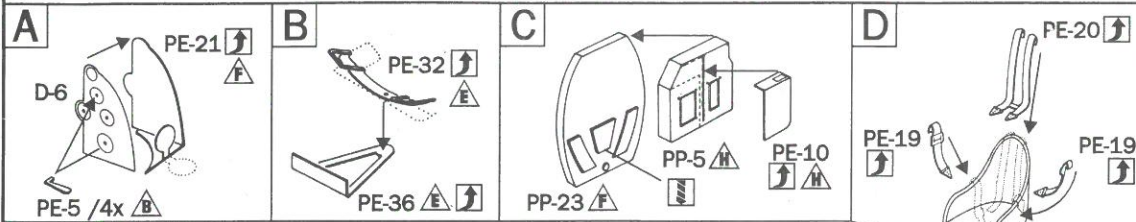
LIGHT GRAY  
GRIS CLAIR  
HELLGRAU  
SVĚTLÉ SEDÁ



WOOD BROWN  
BRUN BOIS  
HOLZBRAUN  
HNĚDÉ DŘEVO

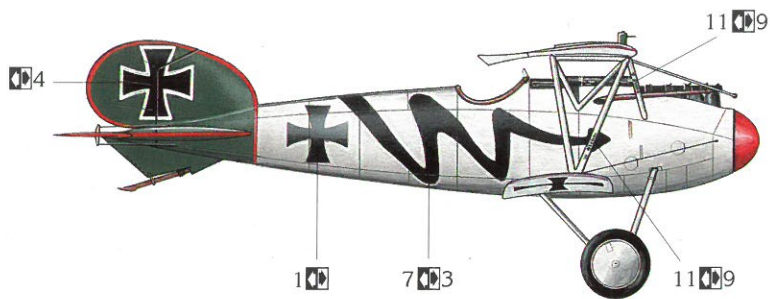


SILVER  
ARGENTO  
SILBER  
STRÍBRNÁ

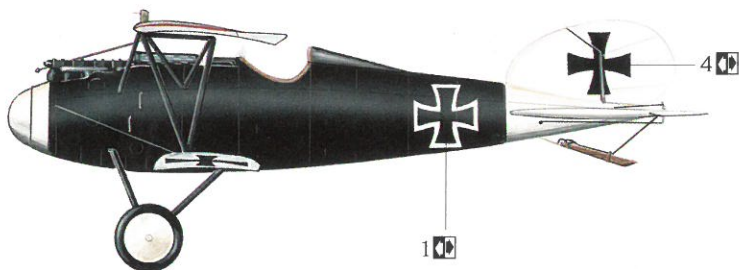


## MARKING & PAINTING GUIDE

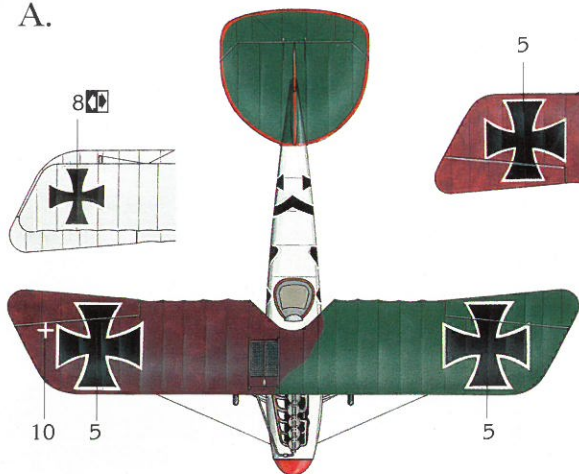
### A. Albatros D.Va "Blitz" of von Hippel, Jasta 5



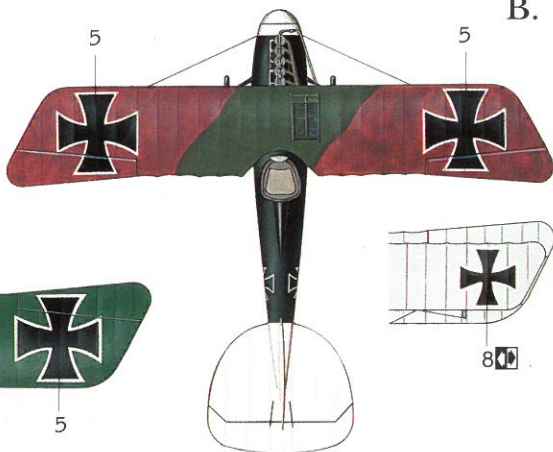
### B. Albatros D.V of Göring, Jasta 27



#### A.



#### B.



# ALBATROS D.V

Albatros D.V, spolu se zdokonalenou verzí D.Va, byl nejrozšířenější německou stíhačkou I.světové války. Vznikl zdokonalením velice oblíbeného Albatrosu D.III. Na rozdíl od svého předchůdce měl Albatros D.V trup eliptického průřezu, křídla a ocasní plochy se prakticky nelišily. Stejný byl i motor, Mercedes D.IIIa o výkonu 160 koní a prakticky stejné byly i výkony letounu, které vyvolaly u bojových pilotů určité zklamání, když se první stroje objevily na frontě v květnu 1917. Velkým problémem bylo především praskání křídel při střemhlavém letu, který znamenal pro piloty Albatrosů vždy značné riziko. Přesto zůstal tento typ ve výzbroji německého letectva až do konce války a v rukou slavných německých stíhacích es, jako von Richthofen, Udet, von Hippel, von Tutschek, nebo pozdější šéf Luftwaffe Hermann Goering byly Albatrosy D.V vždy nebezpečným soupeřem spojeneckých letadel a jejich pilotů.

## TECHNICKÁ DATA D.V / D.Va

Rozpětí	9,50 m	Vlastní hmotnost	620 / 687 kg
Délka	7,33 m	Max. vzlet. hmotnost	852 / 937 kg
Výška	2,70 m	Max. rychlost	165 km/h

# ALBATROS D.V

The Albatros D.V, together with the improved D.Va, was the most prolific German fighter airplane of the World War I. It was developed by improving the very popular Albatros D.III fighter. It differed from its predecessor by having an elliptic-section fuselage; the wings and empennage remained virtually unchanged. Not only the powerplant, the Mercedes D.IIIa of 160 HP, but unfortunately also the performance figures were similar, much to the disappointment of combat pilots, who received the first Albatroses D.V at the front-line units in May 1917. The old curse of Albatroses, risk of a wing failure in a dive, continued to threaten the Albatros pilots, too. Despite all that the type remained on the German Air Corps' strength until the end of the Great War. In the hands of famous German fighter aces as von Richthofen, Udet, von Hippel, von Tutschek or Hermann Goering, the latter-time boss of the Luftwaffe, the Albatros D.V was always a dangerous adversary to any Allied aircraft or its pilot.

## TECHNICAL DATA D.V / D.Va

Wing span	9,50 m	Empty weight	620 / 687 kg
Length	7,33 m	Take-off weight	852 / 937 kg
Height	2,70 m	Max. speed	165 km/h

8013 Albatros D.V



11  
R R  
R R



PROUCTAM

EDUARD M.A.L.I.D.

Made in Czech Republic

11  
R R  
R R