



British Air Force Fighter Spitfire MK 8

Assembly Manual

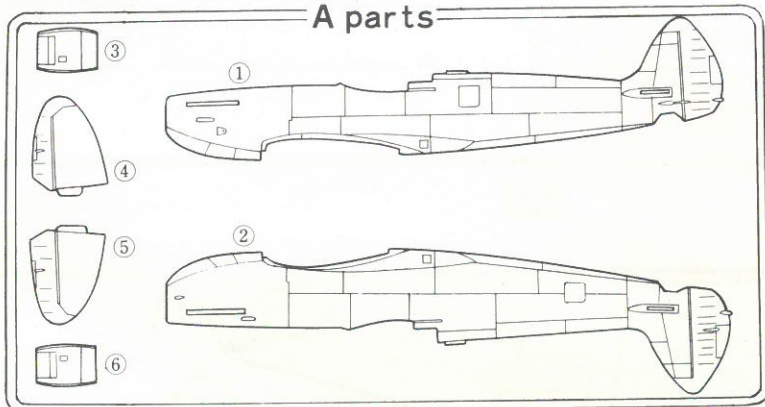
BY Ohtaki Model Toy Mfg. Co.,
No. 3-10, Senju, Midori-cho,
Adachi-ku, Tokyo, Japan.
TEL. 888-6646

Data Span 11.23 m Length 9.54 m Height 3.57 m
Engine Rolls Royce Marine 61 1565 HP
Rolls Royce Marine 63 1750 HP
Cruising range 1050 km (normal)
Armament 10 mm machine-gun 2
12.7 mm machine-gun 4

Spitfire, now a legendary typical fighter plane of the British Air Force had over 40 variations of types. Type 8 was not mass-produced for its poor productivity before the type 9 was used in the actual service, but in designs, it was much better than type 9. Basically, type 8 was made for a low altitude battle from type 7 by removing its hydraulic seats and made itself the acme of the Spitfire series equipped with Marine Engine. A report that a new type German fighter with a radial engine was detected by a British pilot over Paris then under occupation of Germany on September 27, 1941 called for an immediate service of the type 8. The German fighter then detected was Fokker-Wolfe FW 190-a, which was more powerful than the Spitfire type 5 then in service. However, such improvement works in the process of production of the type 8 as extension of fuselage, making the tail wheel retractable and other redesigning of minor parts caused delay in production and eventually its actual entry into service. As a temporary countermeasure, type 9 was produced, by mounting a greatly and quickly improved Marine 61 engine on the type 5 fuselage. When the production of type 8 was begun in November 1942, it had been decided to equip

type 8 with a new type Hawks "Air lobby" tropical filter and to assign to the Middle and Far East fronts. As the result, it became unnecessary for type 8 assigned to overseas to be equipped additionally with tropical equipments. All planes of type 8 were equipped with the redesigned "C" wing same as type 7. The earlier type had wings of tapered end, but the later type had standard ends. Requirements imposed on type 8 were complex as it had to perform duties of three different natures (normal, high and low altitude activity), and in the Middle and Far East, the plane was widely used as a fighter-bomber. Usually, a plane carried bombs of from 250 lbs to 500 lbs under the fuselage. A great number of type 8 planes were assigned to Australia as a replacement of type 5 and they were used in the Japanese war. In Australia type 8 planes were pulled out of the first front service in 1946, and, as many as 339 planes were stored dormant for a long time. In England, type 8 were replaced by type 14 which was equipped with Griffon engine in the latter part of 1944, pulled out of service in August, 1947 and were either scrapped or released to civilian use.

A parts

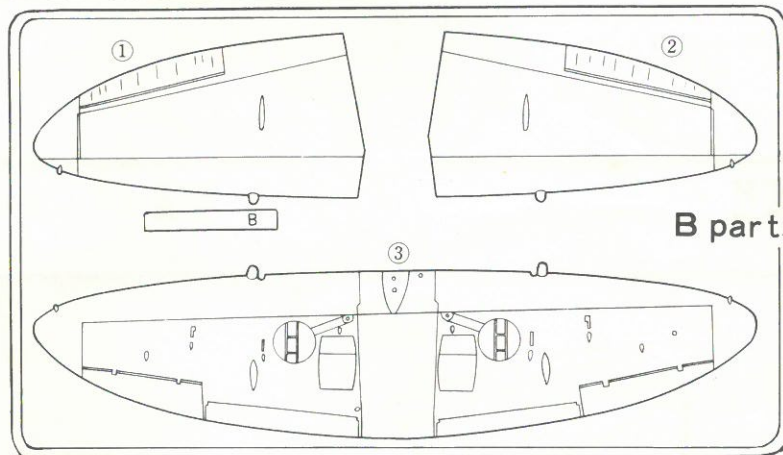


Windshield

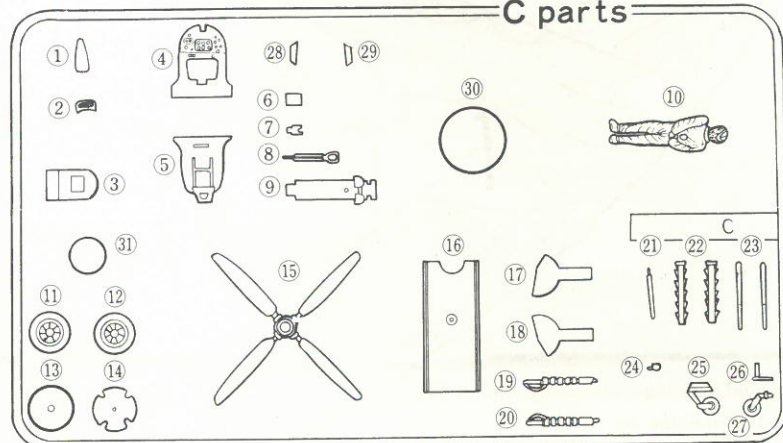


Sight

B parts



C parts



A parts

- ① Fusilage left
- ② Fusilage right
- ③ Air intake duct right
- ④ Elevator
- ⑤ Elevator
- ⑥ Air intake duct left

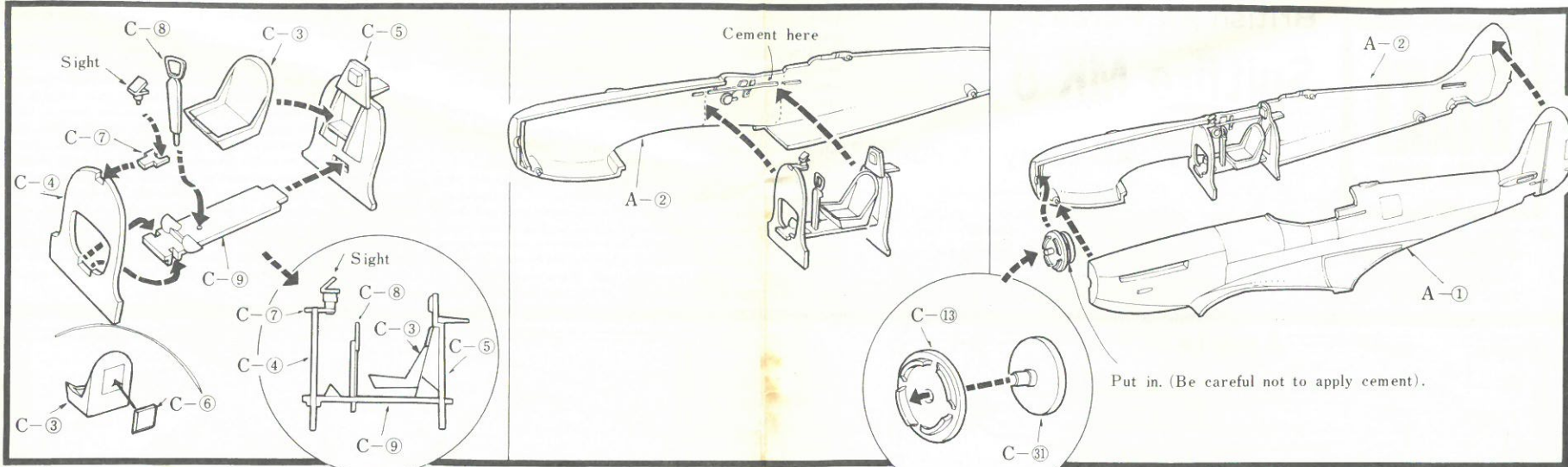
C parts

- ① Cooler A
- ② Cooler B
- ③ Seat
- ④ Instrument panel
- ⑤ Seat back side
- ⑥ Seat guide
- ⑦ Sight receptacle
- ⑧ Control lever
- ⑨ Floor
- ⑩ Pilot image
- ⑪ Front wheel
- ⑫ Front wheel
- ⑬ Propeller holder
- ⑭ Spinner
- ⑮ Propeller
- ⑯ Spare tank
- ⑰ Leg cover, left
- ⑱ Leg cover, right
- ⑲ Front wheel leg, right
- ⑳ Front wheel, left
- ㉑ Antenna
- ㉒ Exhaust pipe
- ㉓ Machine-gun
- ㉔ Backview mirror
- ㉕ Tail wheel for type 8
- ㉖ Bitot tube
- ㉗ Tail wheel for type 9
- ㉘ Tail wheel cover for type 9, right
- ㉙ Tail wheel cover for type 9, left
- ㉚ Base for the pilot image.

B parts

- ① Main wing right upper
- ② Main wing left upper
- ③ Main wing lower side

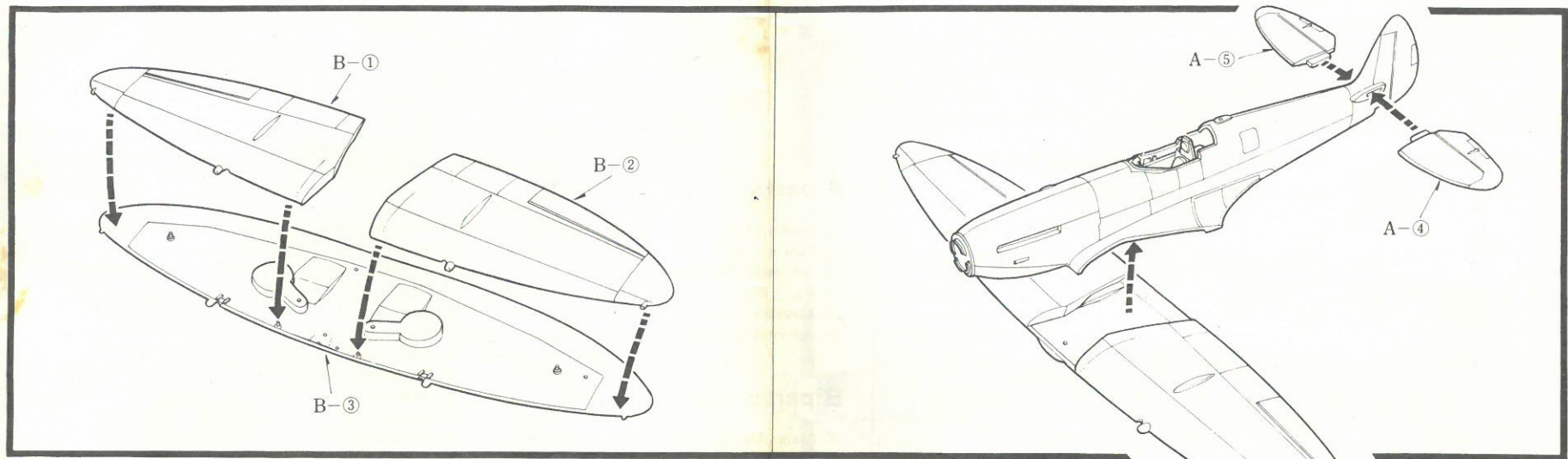
Be sure to break and throw away the empty vinyl bag to protect small children from any harm by covering face with it or putting it in mouth.



1 Assemble cockpit.

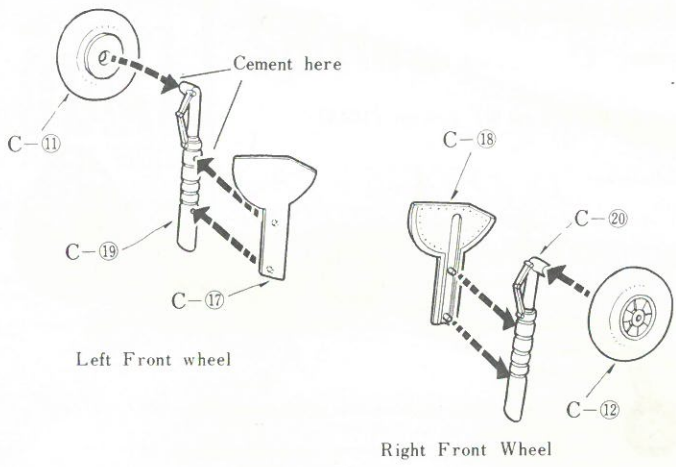
2 Cement A-2 to seat as shown.

3

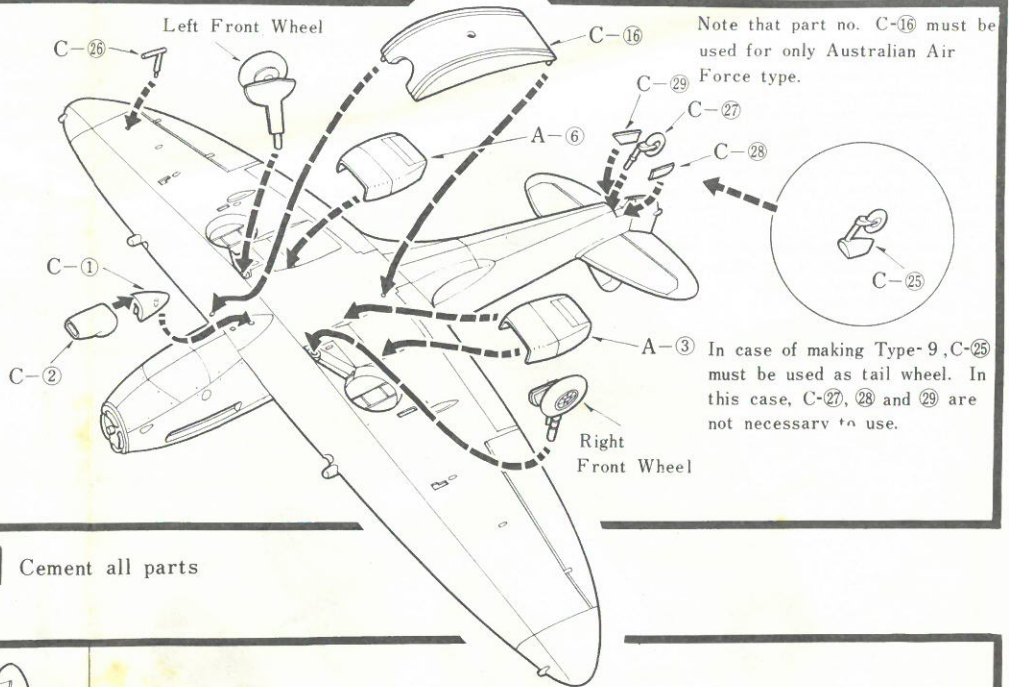


4 Cement main wings as shown.

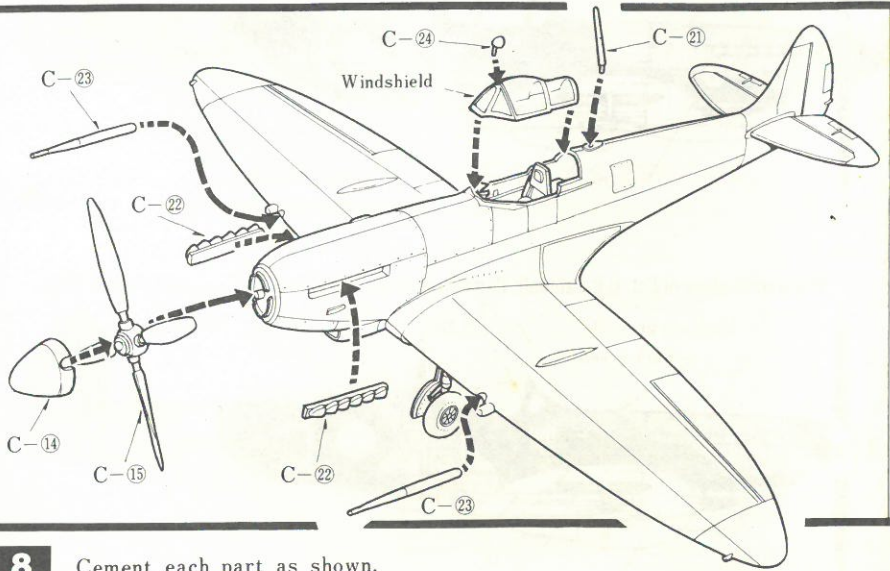
5 Cement main wings assembly and A-4, A-5 to fuselage as shown.



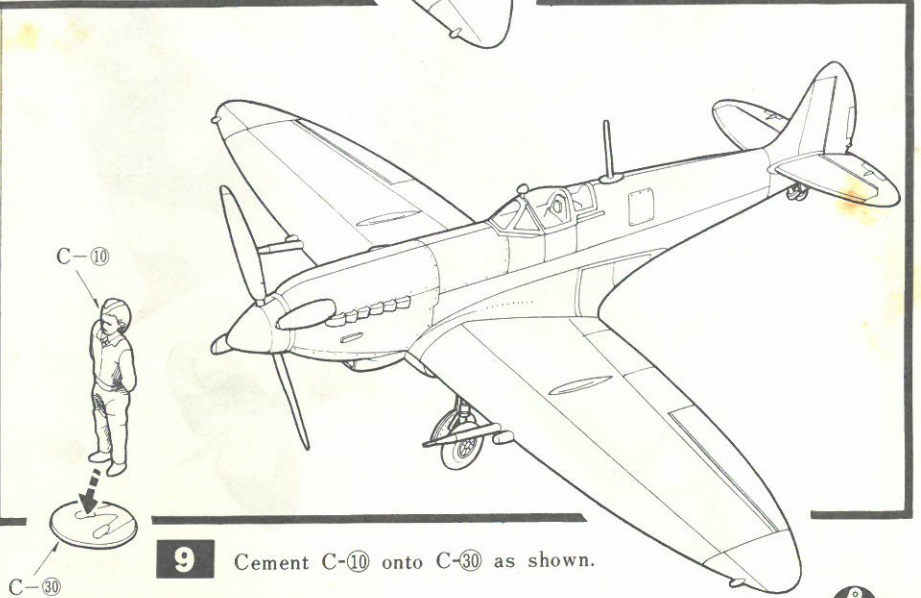
6 Assemble front wheels



7 Cement all parts



8 Cement each part as shown.

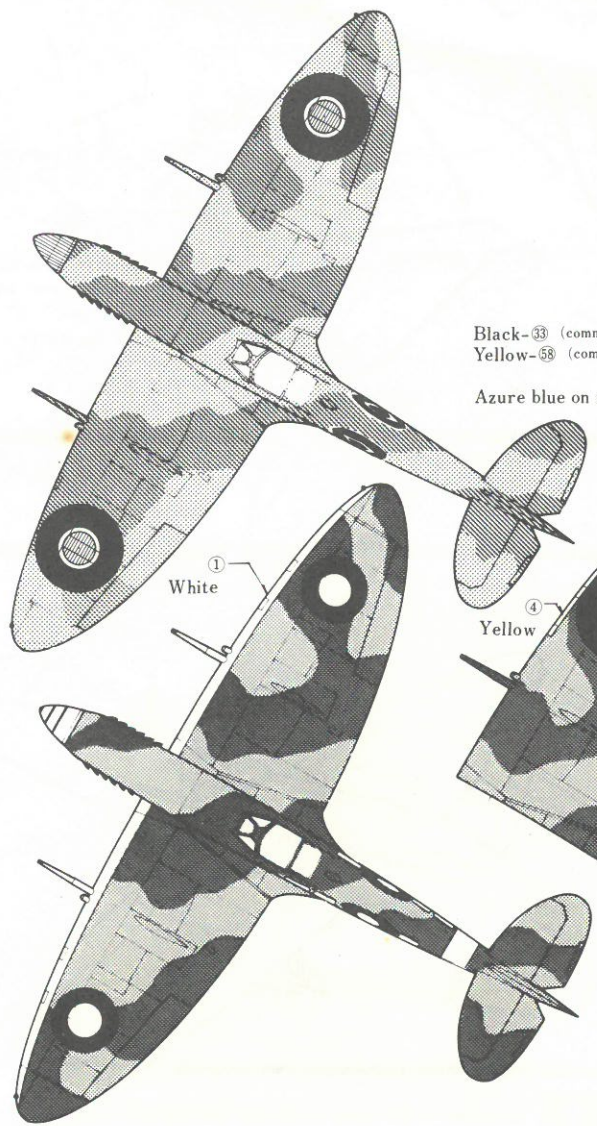


9 Cement C-10 onto C-30 as shown.

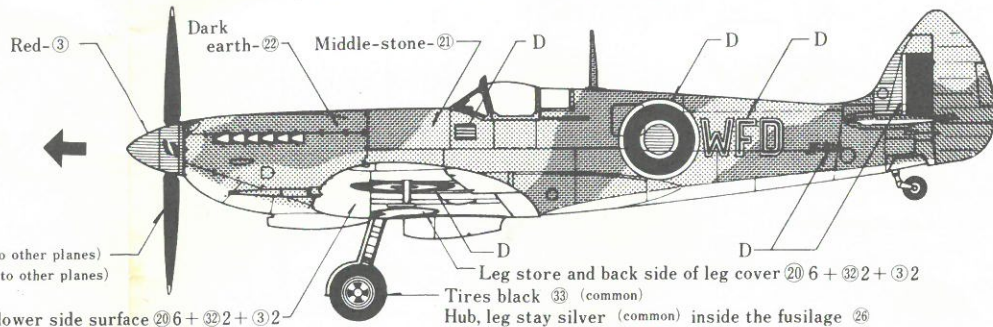


Instructions for painting and use of decalcomania (See colored drawings)

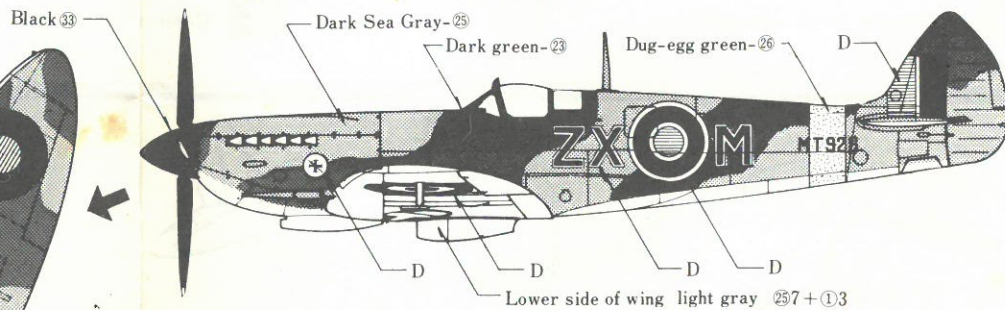
Circled figures show model color number.
D signifies decalcomania.



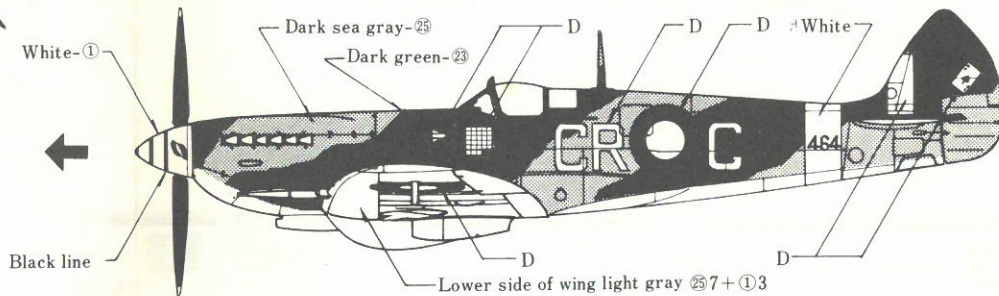
▼ Personal plane of Air Maj. General W.F. Dickson (1944)



▼ Personal plane of Maj. G.R.S. Mackay, Commander of the 145th Squadron (1945 Italy)



▼ Personal plane of Col. C.R. Caldwell, Commander of the Australian Air Force 80th Fighter Wing.





1/48シリーズ 英空軍戦闘機 スピットファイアー Mk.8 組立説明図

東京都足立区千住緑町 3-8

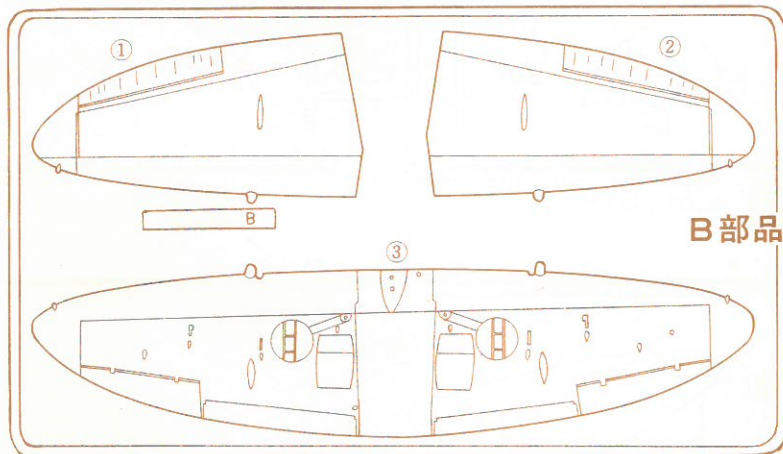
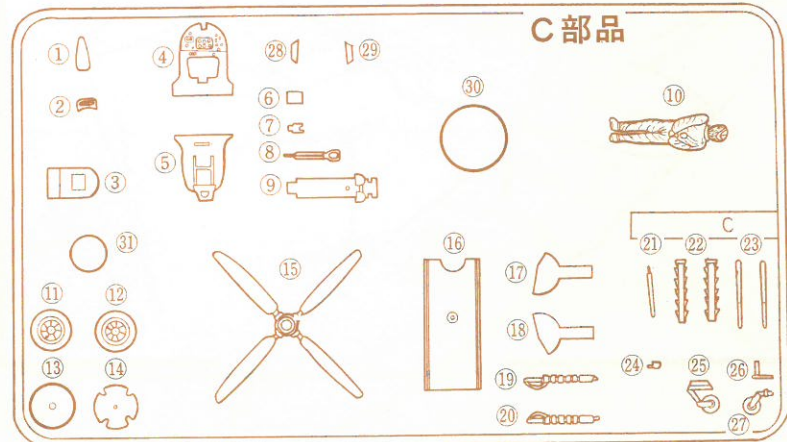
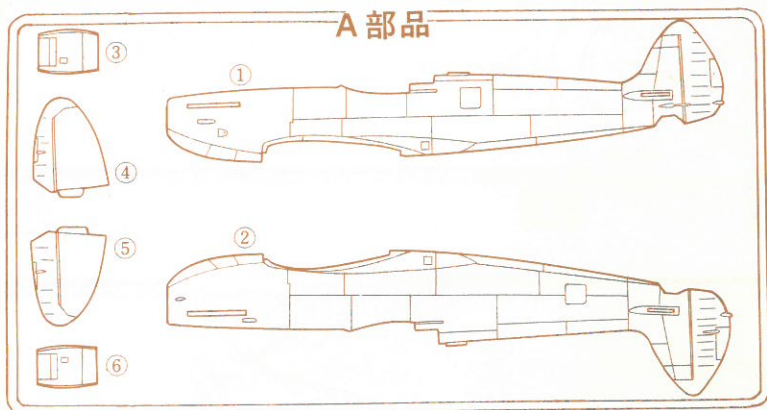
株式会社 **オオタキ**

〒120 TEL (03) 888-6646 (代)

データ 全幅…11.23m 武装 20mm機関砲…2門
全長…9.54m 12.7mm機銃…4門
全高…3.57m
エンジン ロールスロイスマーリン61…1565馬力
ロールスロイスマーリン63…1750馬力
航続距離 1050km(通常)

伝説的存在となった名機スピットファイアーはその在籍中に40以上の改装型が出現した。8型は生産性が悪いため9型が投入される以前には使用されなかったがその設計は9型より進歩していた。基本的に8型は7型から与圧座席を除いて低空用とした戦闘機であり、マーリンエンジン装備のスピットファイアーの頂点であった。1941年9月27日ドイツ軍占領下のフランスを昼間行動中の英空軍パイロットがドイツ空軍の新型星型エンジン戦闘機を発見したという報告により8型は突然必要に迫られた。この独軍の戦闘機はフォッケウルフFw190A-1で当時のスピットファイアー5型よりすぐれていたためである。胴体全般にわたる延長と引込式尾輪、又細部の改良は8型の生産遅延を引き起こし、結果的に8型が行うべき任務に影響を与えた。このため応急的に生産ライン上で、飛躍的に性能が向上された新型のマーリン61を5型のボディに組み合わせられた9型が採用された。1942年11月に生産

が開始された時、新型のボックス“エアロビー”熱帯用フィルターを装備して中東および極東戦域で主として使用する事が決定されていた。そのため海外に送られる8型には、後から熱帯用の装備を追加する必要がなくなった。全ての8型は7型同様再設計された“C翼”がされた。初期型では先端のとがった主翼であったが後期型では標準型で主翼端である。8型の3種の任務(通常、高空、低空)の変型は複雑であったが、中東や極東では戦闘爆撃機として広く使用され、通常胴体下に250ポンドあるいは500ポンド爆弾を装備した。大量の8型がオーストラリア空軍に5C型の交替として使用され対日戦に多数が用いられた。8型はオーストラリアにおいては、1946年初めに第一線を退き339機が長期保管された。英国ではグリフォンエンジン装備の14型に1944年後期に交替し、1947年8月に退役し、スクラップ化されるか民間に放出された。



風防



照準器



A 部品

- ① 胴体 左
- ② " 右
- ③ 空気取入ダクト 右
- ④ 尾翼
- ⑤ " 左
- ⑥ 空気取入ダクト 左

B 部品

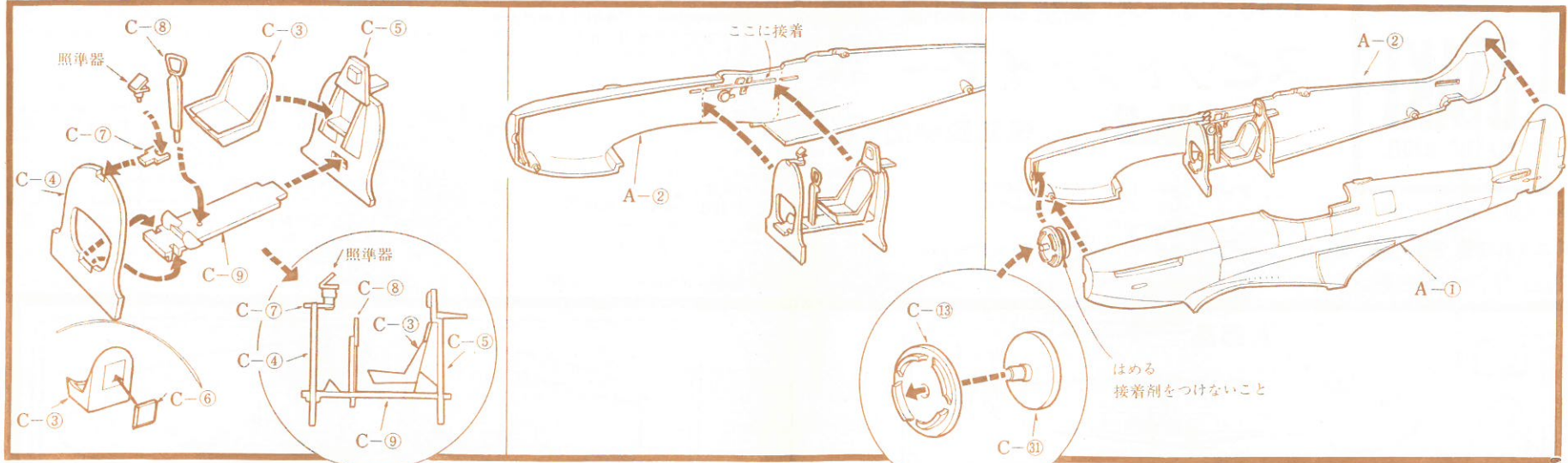
- ① 主翼 右上
- ② " 左上
- ③ " 下

C 部品

- ① 冷却器 A
- ② " B
- ③ 座席
- ④ 計器盤
- ⑤ 座席後
- ⑥ 座席ガイド
- ⑦ 照準器受
- ⑧ 操縦管
- ⑨ 床
- ⑩ 人形
- ⑪ 前輪
- ⑫ "
- ⑬ プロペラ受
- ⑭ スピンナー
- ⑮ プロペラ
- ⑯ 増加タンク
- ⑰ 脚カバー 左
- ⑱ " 右
- ⑲ 前脚輪 右
- ⑳ " 左
- ㉑ アンテナ
- ㉒ 排気管
- ㉓ 機銃
- ㉔ バックミラー
- ㉕ 尾輪 8型用
- ㉖ ビトー管
- ㉗ 尾輪 9型用
- ㉘ 尾輪カバー 9型用 右
- ㉙ " 左
- ㉚ 人形台

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意
1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたづらをしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し、換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様注意して下さい。
表示者 SZ 3000, SZ 3006, SZ 5013

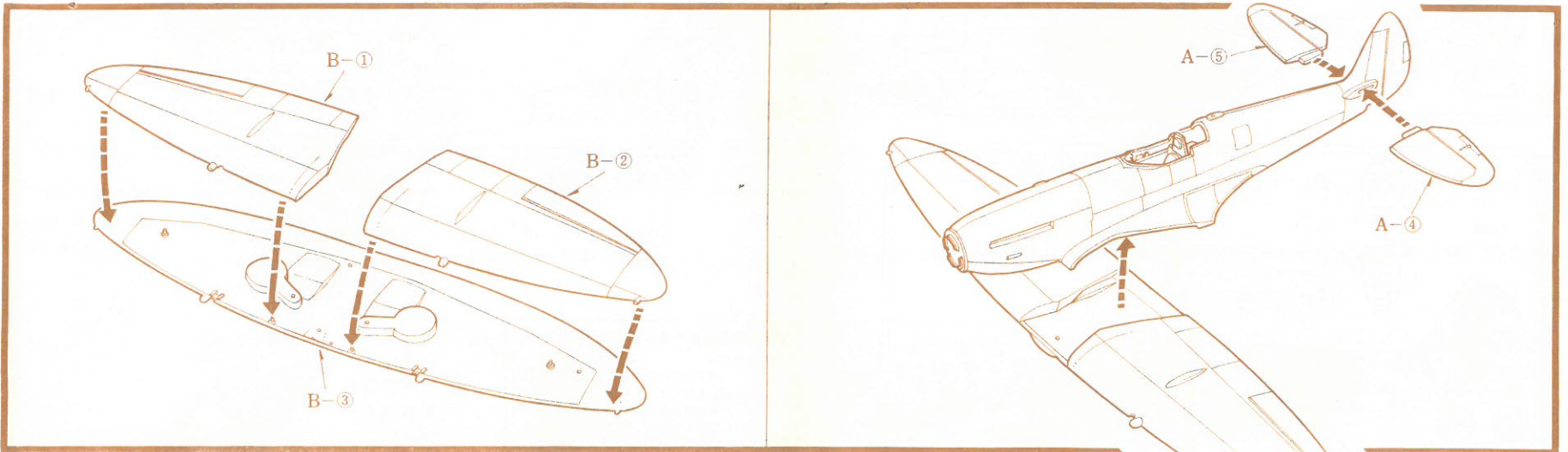
◎部品を取り出した空袋は幼児がかぶつたりしないようにやぶりすて下さい。



1 操縦席を組みます。

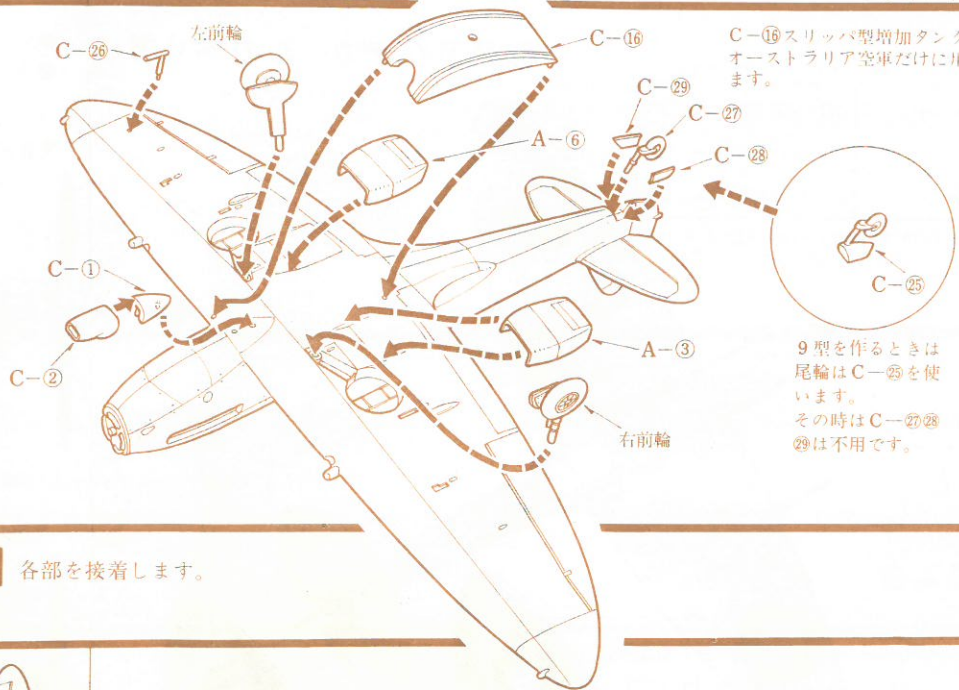
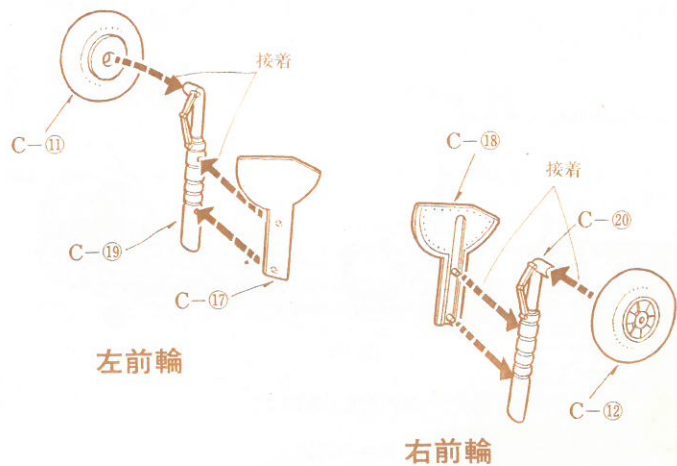
2 A-②に座席をつけます。

3



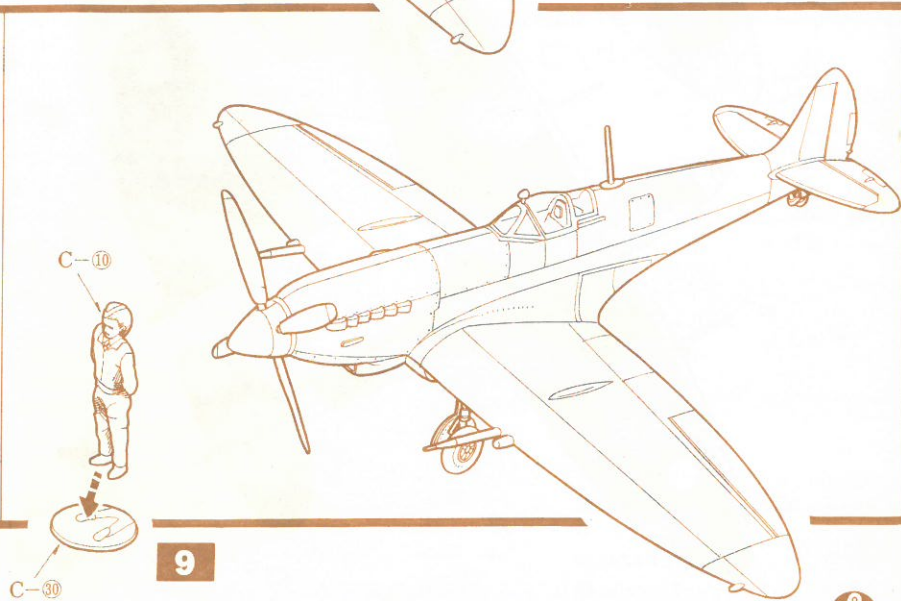
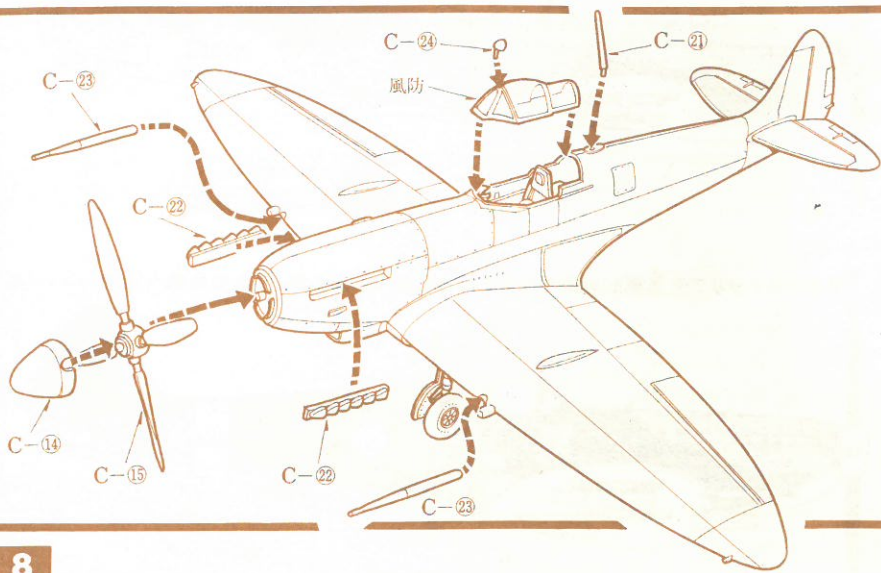
4 主翼を組みます。

5 胴体に翼を取りつけます。



6 前輪を組みます。

7 各部を接着します。



8

9



塗装及びデカールの貼り方

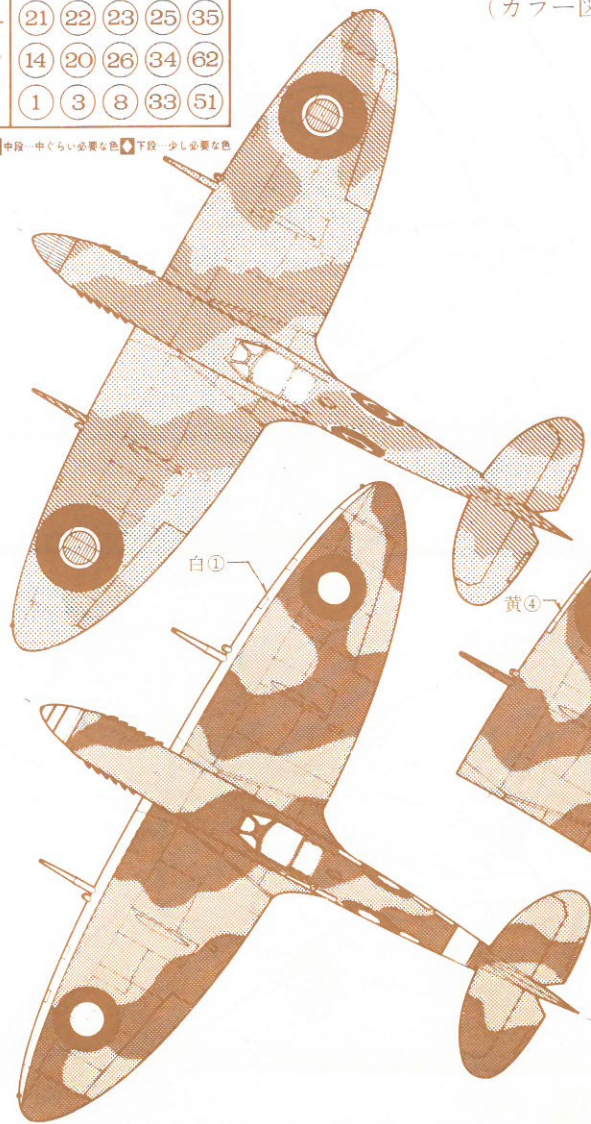
(カラー図参照のこと)

- 図中の○印はモデルカラーのナンバーを表す
- Dはデカールを表す

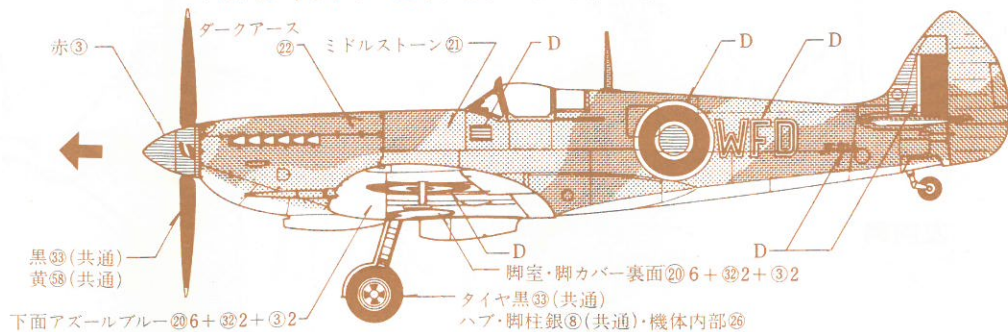
このキットの塗装に使用するモデルカラーの番号です

カラーナンバー	21	22	23	25	35
	14	20	26	34	62
	1	3	8	33	51

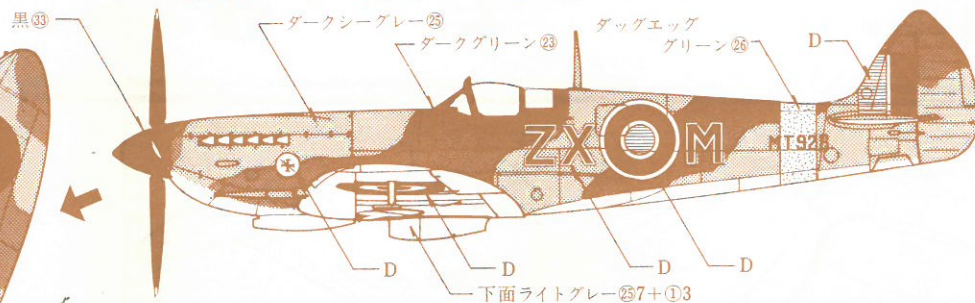
■ 上段・多く必要な色 ■ 中段・中ぐらい必要な色 ■ 下段・少し必要な色



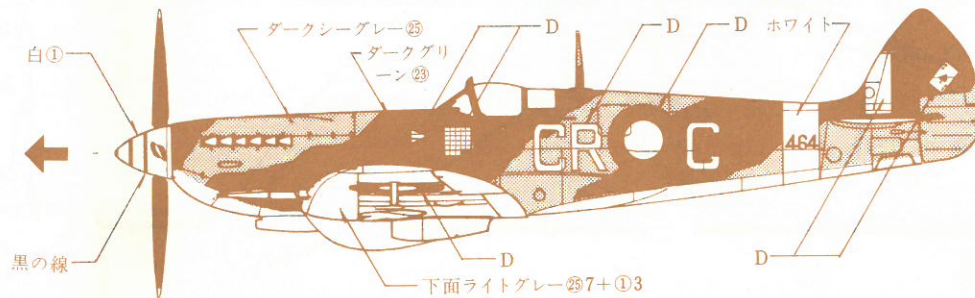
▼W.F.ディックソン空軍少将個人専用機(1944)



▼第145スコードロン指揮官G.R.S.マッケイ少佐乗機(1945 イタリア)



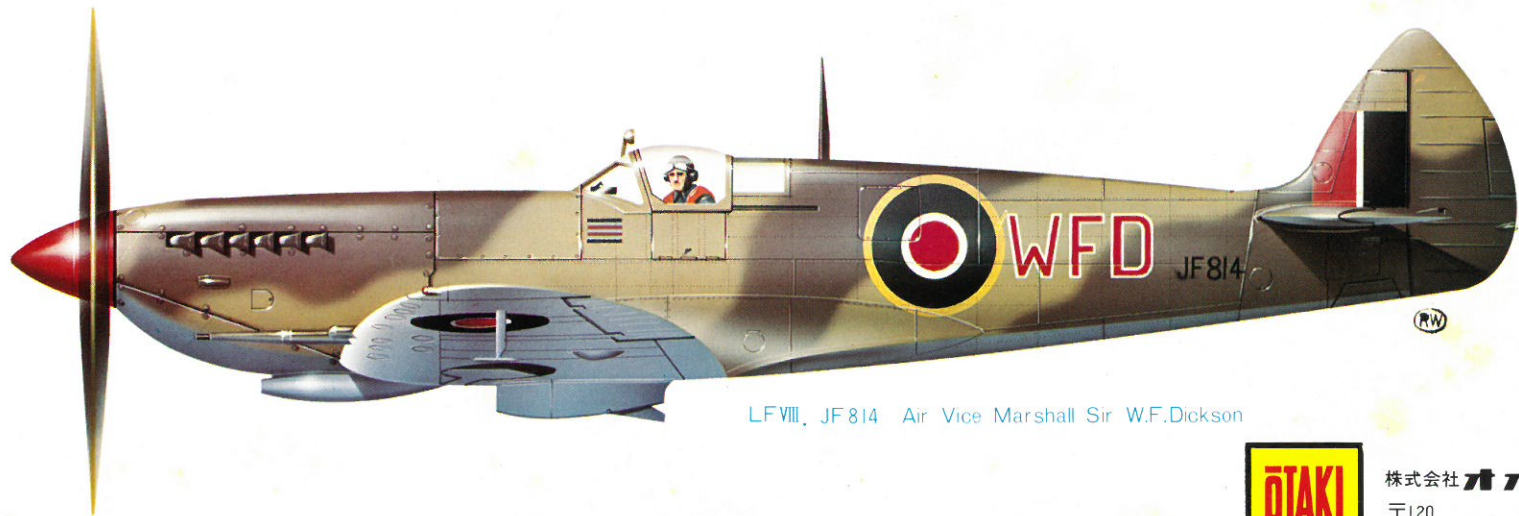
▼オーストラリア空軍第80戦闘ウイング司令C.R.コールドウェル大佐乗機(1945 モロタイ島)



1/48シリーズ
スピットファイア-MK.8



I45Sqn. Sqdn-Ldr G.R.S. McKay イタリー'44



LFVIII, JF814 Air Vice Marshall Sir W.F.Dickson



株式会社 **オオタキ**
〒120
東京都足立区千住緑町3-8



A58-464

A58-464

CR CR CC

WFD WFD



JF814

JF814

ZX M ZX M

MT928

MT928

