

# P-47D-30/40 THUNDERBOLT

**JT41 1:48 P-47D-30/40 サンダーボルト**

P-47の設計は出力2,000hpの空冷2重星形18気筒エンジンと排気タービンを装備するところから始まりました。1941年5月6日に原型機XP-47Bが初飛行し、全備重量5,480kgというその機体の大きさに周囲は唖然とし、最高速663km/hという飛行結果にも驚きました。しかし初期トラブルも多く発生し、強度不足や風防が開かなくなったり、燃料系統にも故障が生じましたが、米陸軍は、この新型戦闘機を発注し、171機が生産されました。1942年末になると200ガロンの落下式タンクが取り付けられるP-47Cの生産が始まり、前線に投入されると、行動半径は、大幅に拡大し、敵地内に深く進入することが可能になりました。続いて、さらに改良されたP-47Dは、高度9,200mで697km/hを記録し、敵戦闘機との性能差をますます広げていきました。

At the time Alexander Kartveli of Republic Aviation conceived the Thunderbolt in 1940, it seemed to go against nearly all the current norms in fighter design, which called for them to be lightweight, nimble and streamlined. The "Jug" was certainly none of these, being the largest and heaviest single-seat aircraft to see service in WWII. But its huge 2,000hp Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" engine, coupled with a unique supercharging system, helped the aircraft overcome its portly fuselage and 6,124kg weight (13,500 lbs.) to become the most-produced fighter in American history, with over 15,000 eventually being built.

Early Thunderbolts had a number of difficulties, but these were mostly overcome with the introduction of the P-47D. This upgrade introduced a water-methanol injection system for emergency power, a better supercharger installation, stronger tires and a "universal" wing which allowed the Jug to carry both bombs and drop tanks simultaneously. However, though tanks and other improvements did significantly increase the Thunderbolt's range, it was never able to escort U.S. bombers all the way to Berlin or beyond, a role in which the P-51 Mustang would eventually become famous.

In July of 1943, partway into the P-47D production run, the aircraft received its most visually significant modification -- the adoption of a bubble canopy. Previous models had been sometimes called "razorbacks" due to the sharp dorsal ridge on the

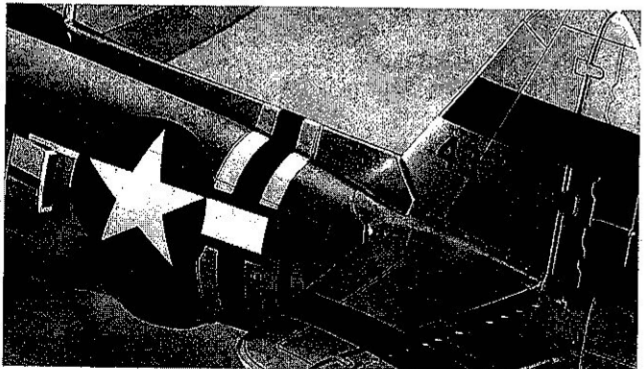
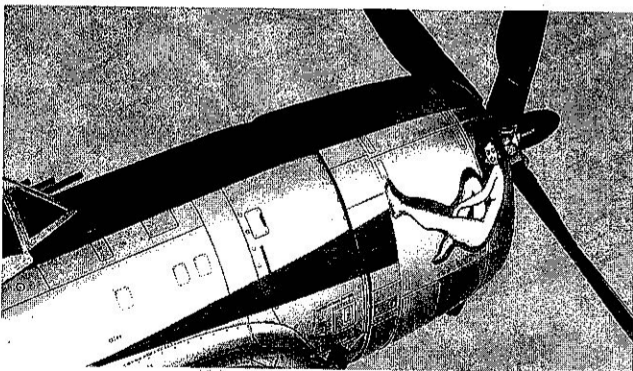
D型の中で、後方視界を改善するためレザバックの流線型胴体を廃止して、水滴型の風防にした機体は、P-47D-25以降のタイプで、最大速度は若干低下しましたが、極めてバランスのとれた戦闘機となり、排気タービン装備と相まって高空から、低空までの、あらゆる高度で高性能を発揮し、特に対地攻撃では猛威をふるいました。また、P-47D-30は生産の途中、P-47D-40は生産当初から胴体上部後方から垂直尾翼の前縁にかけてドーサルフィンを付け機体の安定性を良くしました。  
《データ》(P-47D-30/40)乗員:1名、全幅:12.43m、全長:11.02m、全高:4.17m、翼面積:27.87m<sup>2</sup>、全備重量:6,354kg、エンジン:P&W R-2800-59、出力:2,300hp、航続距離:949km、最大速度:681km/h、固定武装:12.7mm機銃x8

fuselage, but the P-47D-25 had a cut-down rear body to accommodate the new canopy. This change was immensely popular with pilots as it significantly improved rear visibility, however it was found to hurt the aircraft's lateral stability. To combat this, during the production run of the P-47D-30, a dorsal fin was added to the fuselage ahead of the vertical stabilizer.

It was in the last two years of the war that the P-47 really came into its own, establishing itself as one of the premier fighter-bombers of the war. An extremely fast and stable gun platform, Jugs flying at treetop level used bombs, rockets, and their eight Browning .50 cal. machine guns to wreak destruction on German targets throughout Europe, claiming nearly 100,000 railway cars, 70,000 trucks and 6,000 tanks destroyed by the war's end. Thunderbolts also served with distinction in the Pacific theater against Japan.

Data (P-47D-30/40)

Crew: 1; Wingspan: 12.43m; Length: 11.02m; Height: 4.17m; Wing Area 27.87m<sup>2</sup>; Loaded Weight: 6,354kg; Engine: Pratt & Whitney R-2800-59 (2,300hp); Range: 949km; Max. Speed: 681km/h; Standard Armament: 8 x 12.7mm (.50 cal.) machine guns





デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙



穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AQUEJERO  
 鑽孔



どちらかを選んでください。  
 OPTIONAL  
 NACH BEJEBEN  
 FACULTATIV  
 FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用



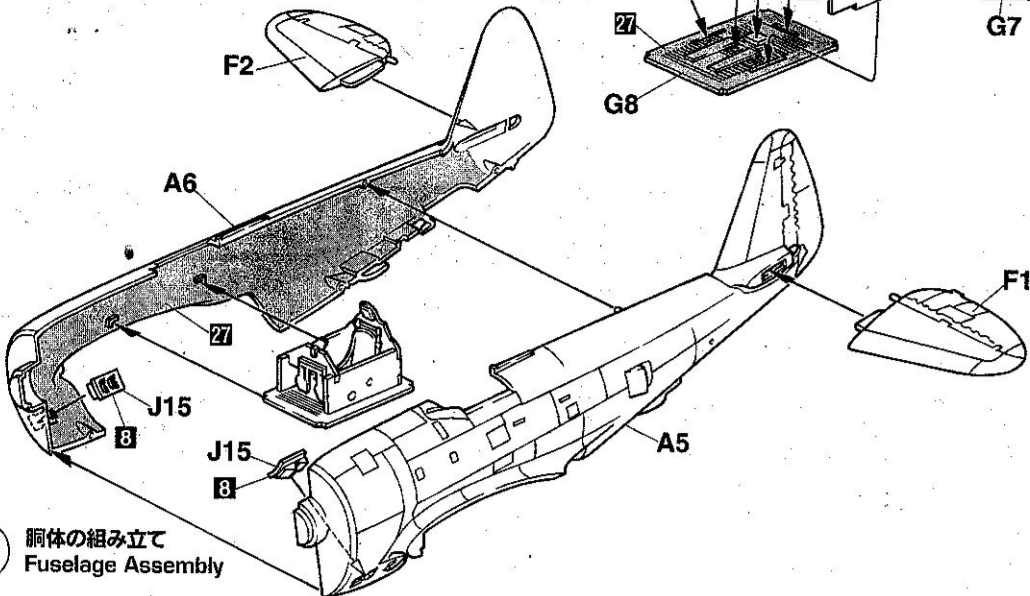
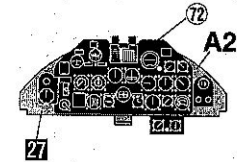
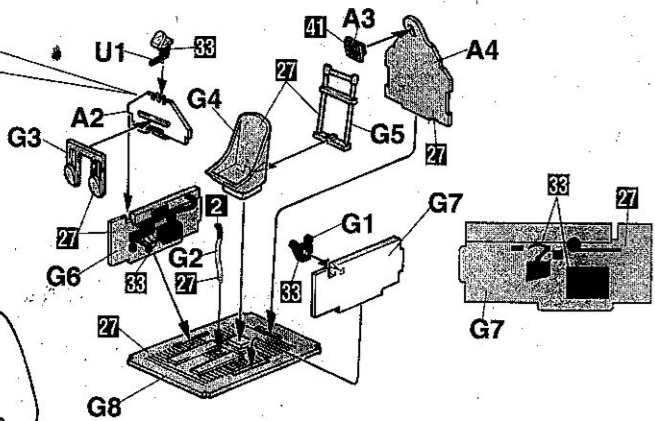
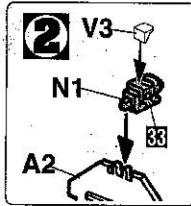
塗装図の番号です。  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 LACKIERSCHEMANUMMER  
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼



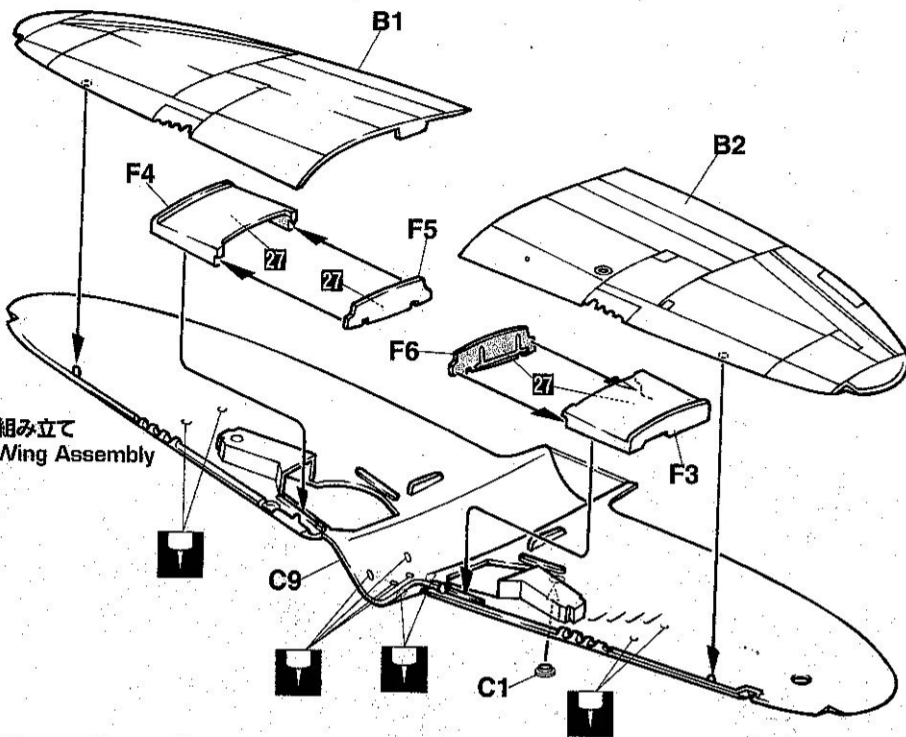
切り取ってください。  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去

### 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

デカールをはってください。  
 APPLY DECAL



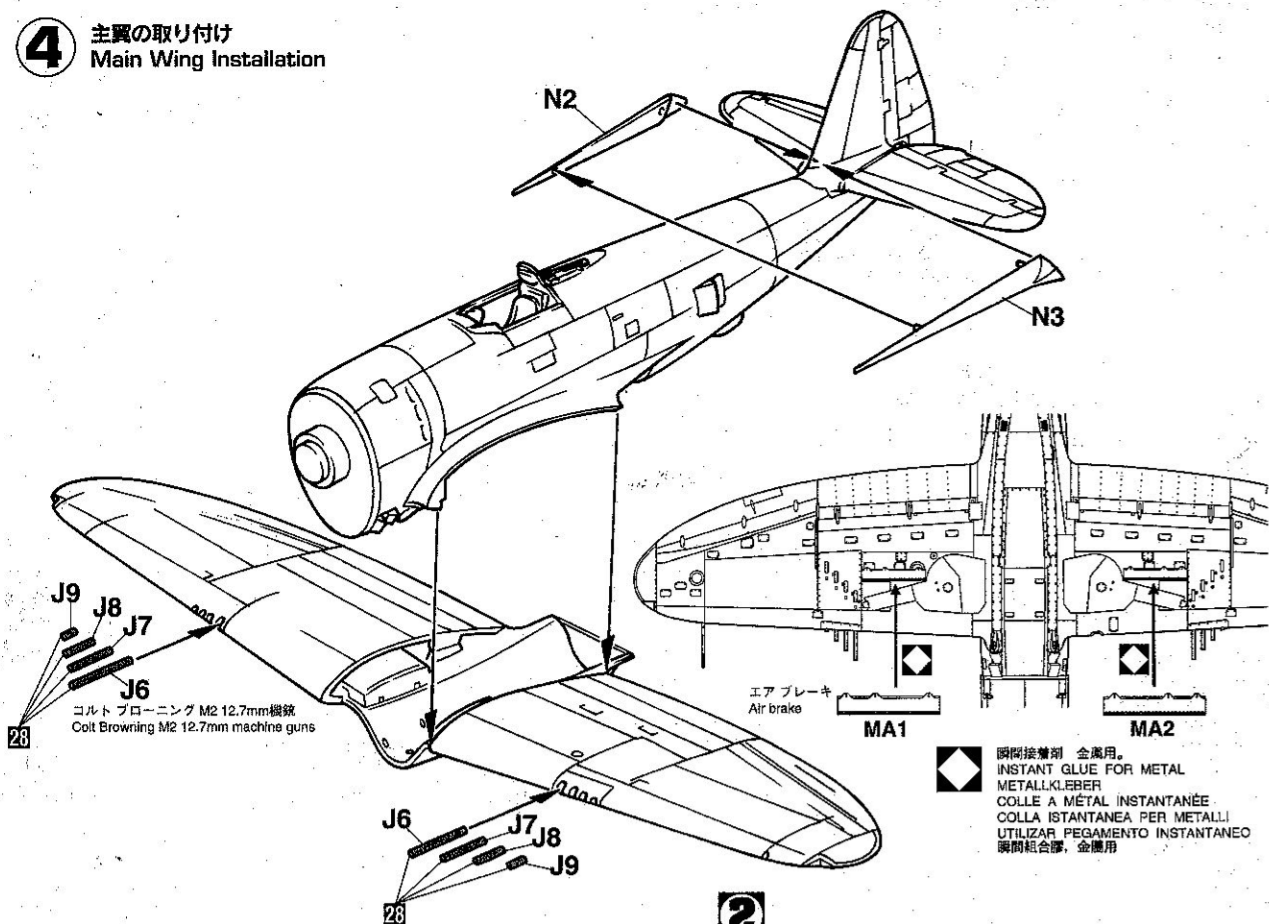
### 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



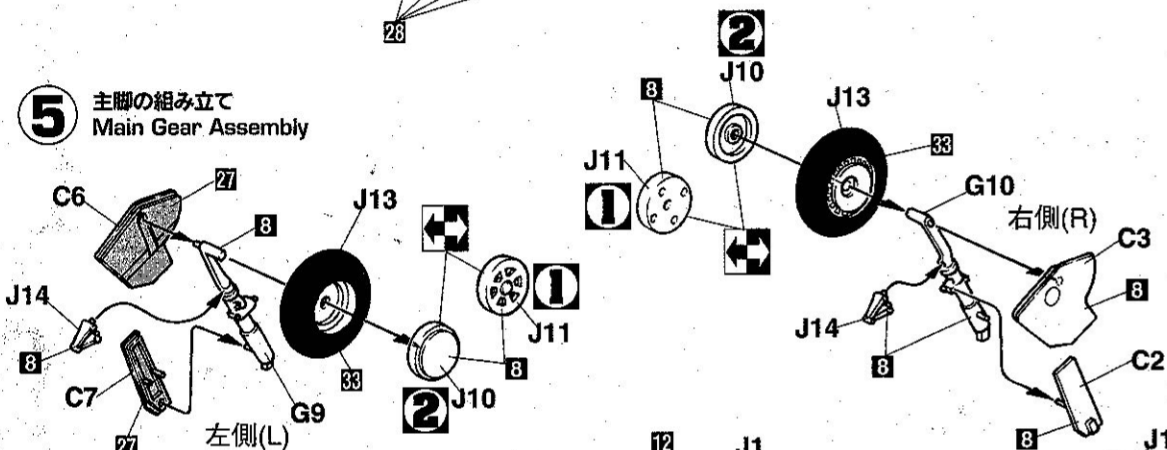
### 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



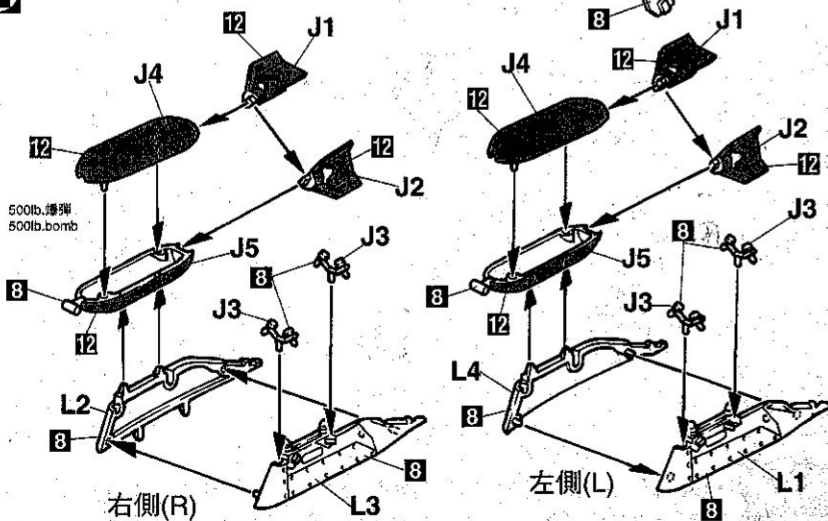
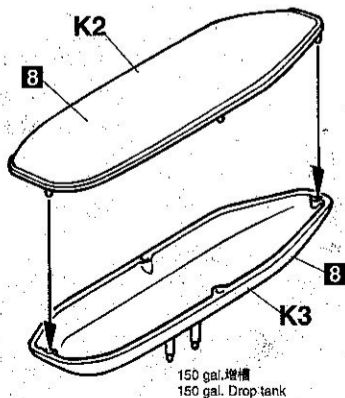
# 4 主翼の取り付け Main Wing Installation



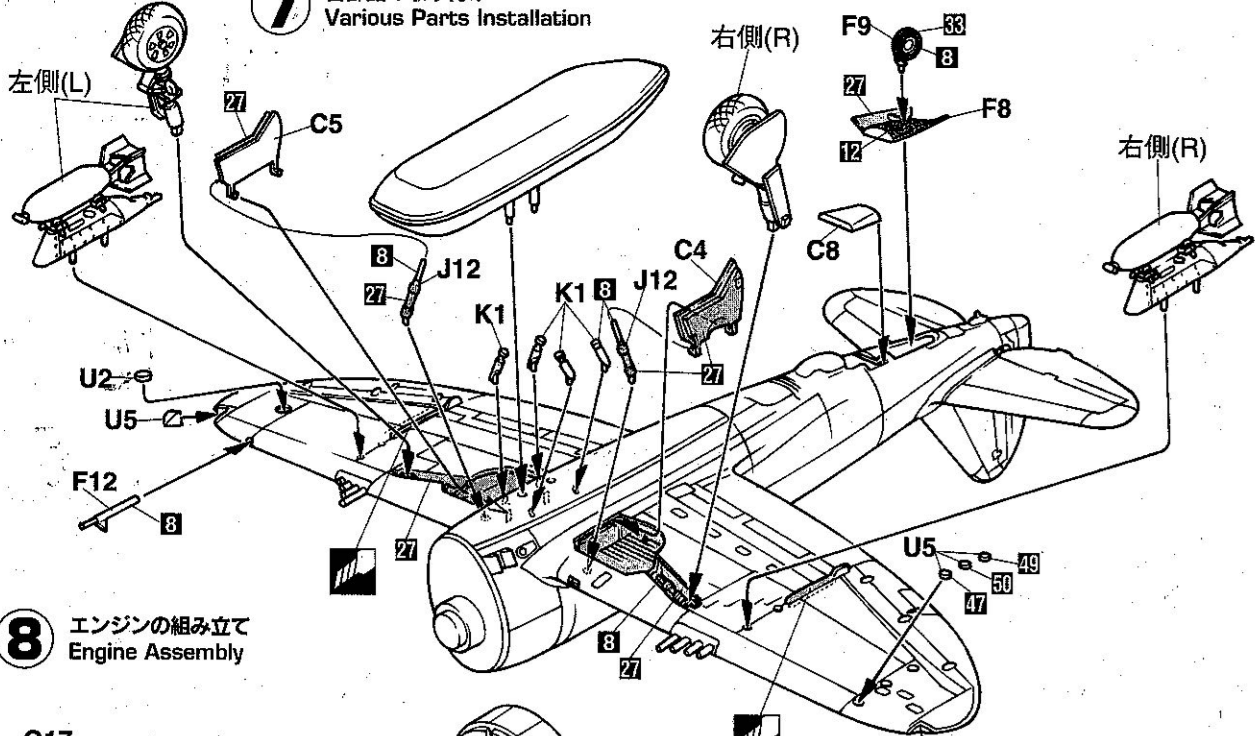
# 5 主脚の組み立て Main Gear Assembly



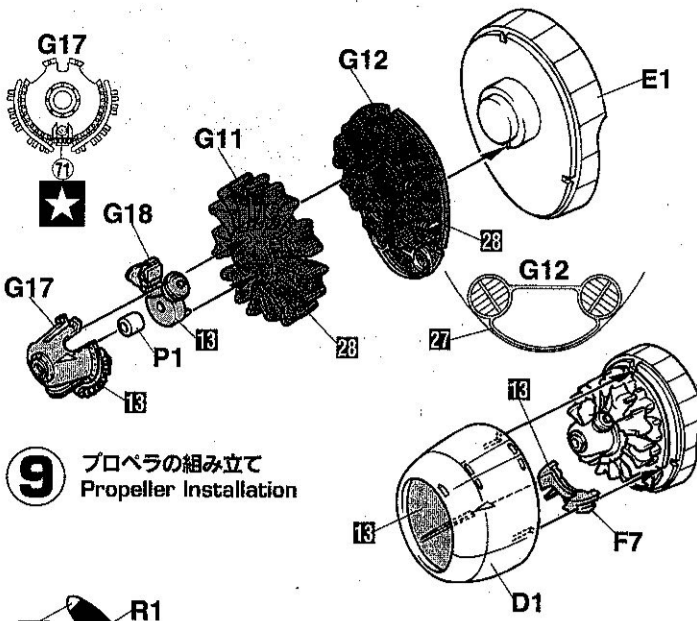
# 6 増槽と爆弾の組み立て Drop Tank & Bombs Assembly



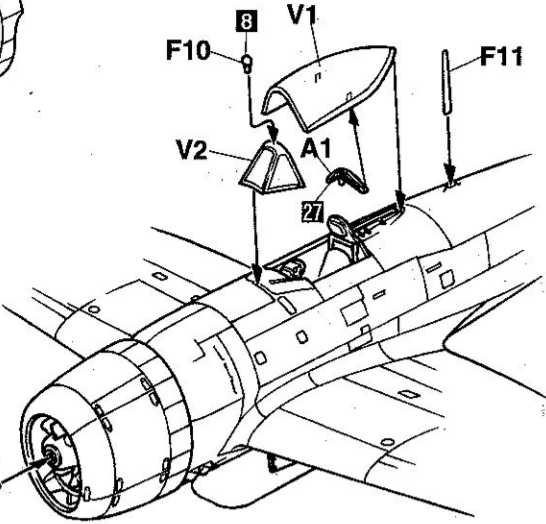
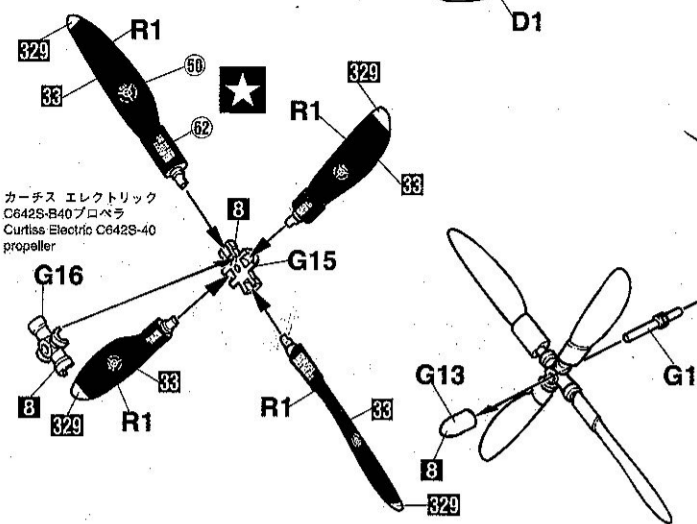
**7** 各部分の取り付け  
Various Parts Installation



**8** エンジンの組み立て  
Engine Assembly

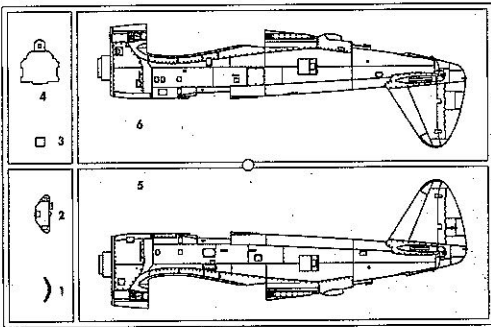


**9** プロペラの組み立て  
Propeller Installation

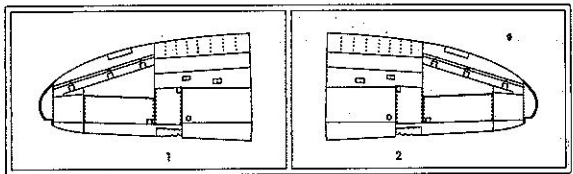


カーチス エレクトリック  
C642S-B40プロペラ  
Curtis Electric C642S-40  
propeller

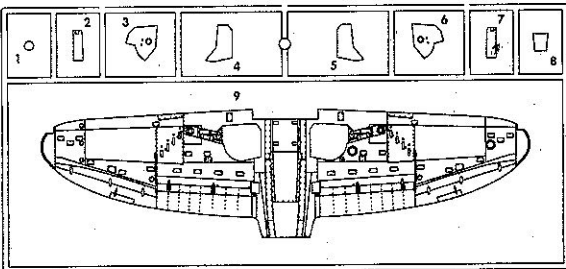
(A)



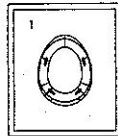
(B)



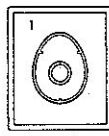
(C)



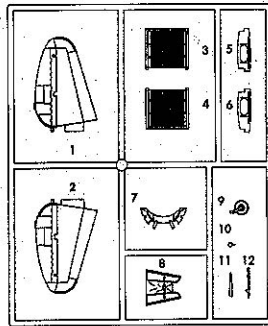
(D)



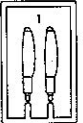
(E)



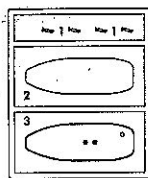
(F)



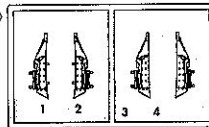
(R)x2



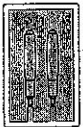
(K)



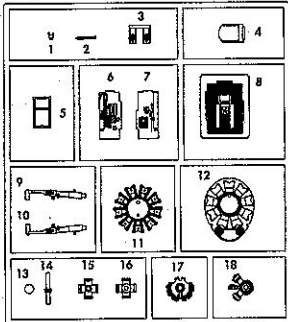
(L)



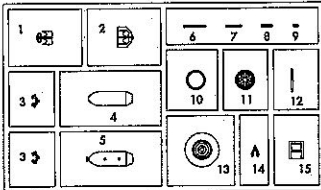
(S)x2



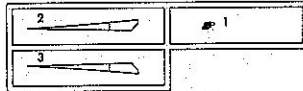
(G)



(J)x2



(N)



(MA)



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



— 部品請求カード —

JT41 1-40 P-47D-30/40 サンギョーホビー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	N 部品	300円
B 部品	450円	J 部品 (1枚分)	350円
C 部品	450円	R 部品 (1枚分)	250円
D 部品	300円	S 部品 (1枚分)	250円
E 部品	250円	U V 部品	300円
F 部品	400円	P 部品 (ブリキキャップ)	150円
G 部品	400円	MA 部品 (エッチング)	200円
K 部品	350円	デカール	650円
L 部品	250円		

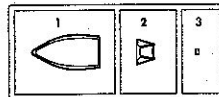
9609

ART No. JT41

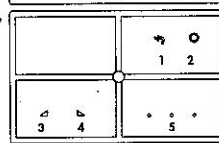
「部品請求カード」1枚に付き1キット分のパーツのご請求を受けることが出来ます。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的零件

(V)



(U)



(P)



2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
12	H[52]	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
18	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
27	H[58]	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
38	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON

塗料指定の■はグンゼ産漆・Mr. カラー、H[ ]は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[ ] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, white ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[ ] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[ ] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[ ] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[ ] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

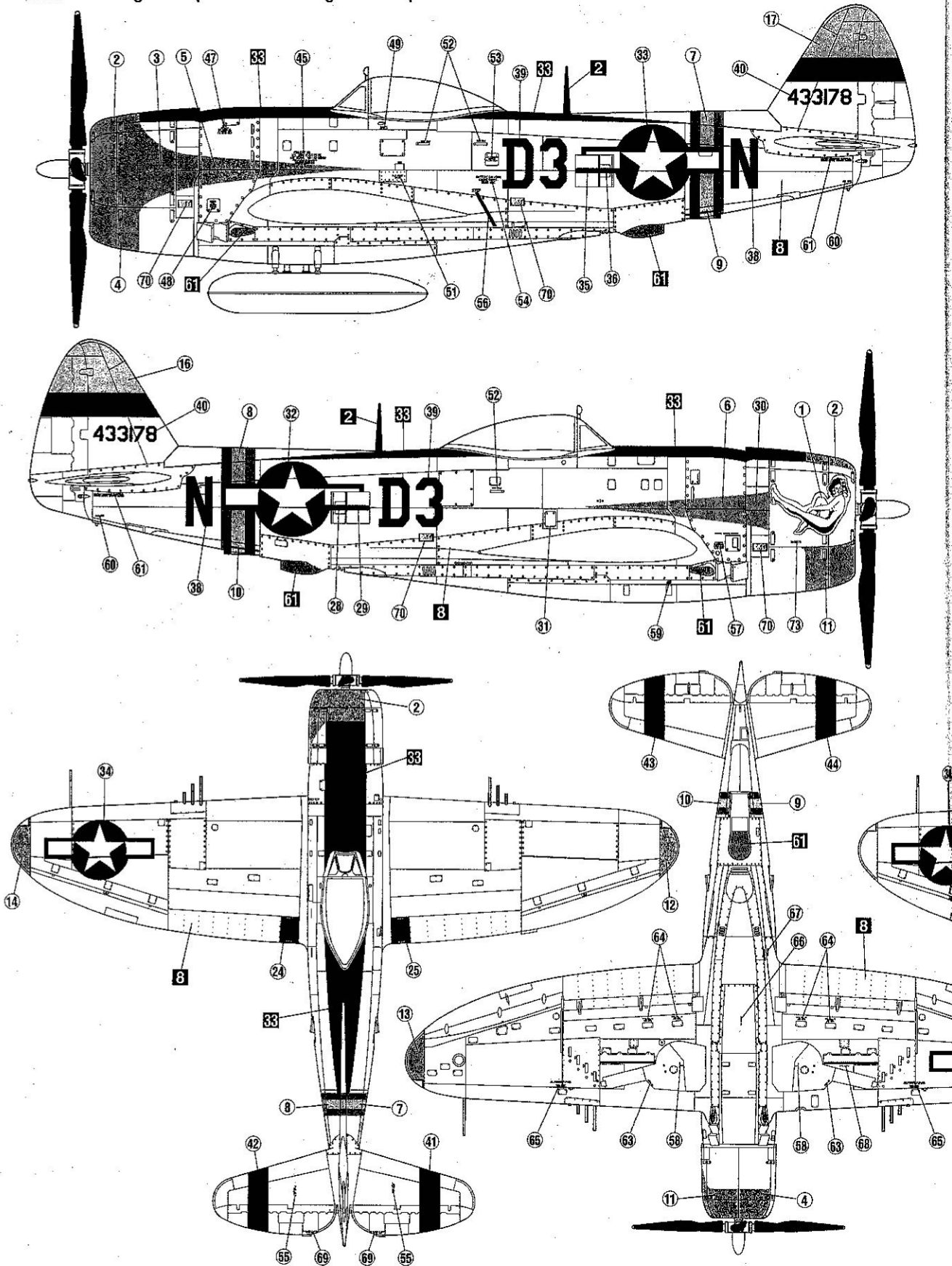
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura  
標貼及著色指示

**I** 368戦闘航空群 397戦闘飛行隊  
397th Fighter Squadron 368th Fighter Group



**2** 325戰團航空群  
325th Fighter Group

