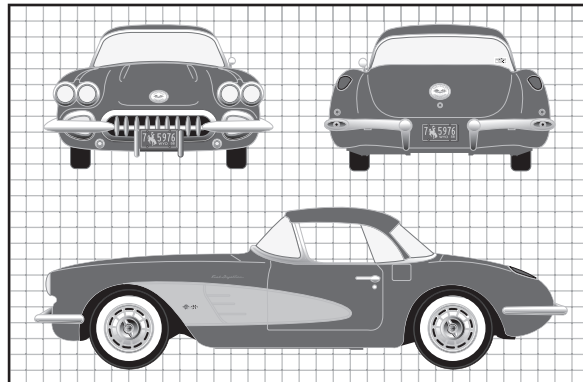


Revell

KIT 4325

85432500200

'58 CORVETTE® ROADSTER



The Chevrolet® Corvette® is truly America's sports car. While other sporty two-seaters have come and gone, the Corvette has remained true to its heritage. The 1958 Corvette was right in the middle of the C1 solid axle version. The '58 Vette™ reflected a number of modifications, most notably hood louvers and spears on the trunk lid. These two changes were exclusive to the 1958. Today, the Corvette is entering the seventh generation of styling and engineering. But to the purist, the solid axle cars like the 1958 were the best. The solid axles first appeared in 1953, and lasted until 1962. In 1958, changes such as a four headlight setup and driver facing gauges distinguished this model from previous years. Then as today, the power was supplied by a V-8 engine.

La Chevrolet® Corvette® est réellement la voiture sport américaine. Alors que d'autres modèles sport à 2 places sont apparus et disparus, la Corvette est restée fidèle à son héritage. La Corvette™ 1958 se trouvait tout juste au milieu de la version C1 avec essieu solide. La "Vette" 1958 offrait de nombreuses modifications dont les plus remarquables étaient les persiennes de capot et les lances sur le couvercle de valise. Ces deux changements ont été offerts exclusivement sur la 1958. La Corvette d'aujourd'hui entre dans sa septième génération, de style et d'ingénierie. Mais pour les puristes, les autos avec l'essieu solide comme la 1958 étaient les meilleures. Les essieux solides ont fait leur première apparition en 1953, et furent offerts jusqu'en 1962. En 1958, des changements tels que la version avec quatre phares et les jauges faisant face au conducteur a permis de distinguer ce modèle de ceux des années précédentes. Dans ce temps comme de nos jours, la puissance était débitée par un moteur V-8.

El Chevrolet® Corvette® es realmente el auto deportivo de América. Mientras que otros autos deportivos de dos asientos han ido y venido, el Corvette ha permanecido fiel a su herencia. El Corvette de 1958 estaba justo en el centro de la versión del eje sólido del C1. El Vette™ del 58 reflejaba una serie de modificaciones, en particular las lumbreras de la capota y los arpones en la tapa del maletero. Estos dos cambios fueron exclusivos para el modelo de 1958. En la actualidad, el Corvette está entrando en la séptima generación de estilo e ingeniería. Pero para los puristas, los autos de eje sólido como el de 1958 fueron los mejores. Los ejes sólidos aparecieron por primera vez en 1953, y duraron hasta 1962. En 1958, los cambios, como la configuración de cuatro faros y el conductor frente al medidor, distinguieron a este modelo de los años anteriores. Luego como en la actualidad, la potencia era suministrada por un motor V-8.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85432500200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85432500200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85432500200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Charcoal Metallic	Charbon métallisé	Gris oscuro metálico
C Chevy Engine Orange	Orange moteur Chevrolet	Anaranjado motor Chevrolet
D Flat Black	Noir mat	Negro mate
E Gunmetal	Bronze	Gris plomo
F Medium Gray	Gris moyen	Gris medio
G Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
H Semi Gloss Red	Rouge semi-lustre	Rojo semi-brillante
I Silver	Argent	Plata
J Steel	Acier	Acero

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

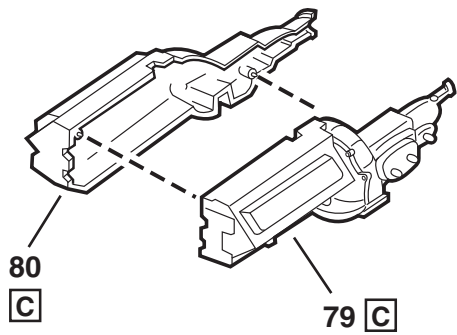


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

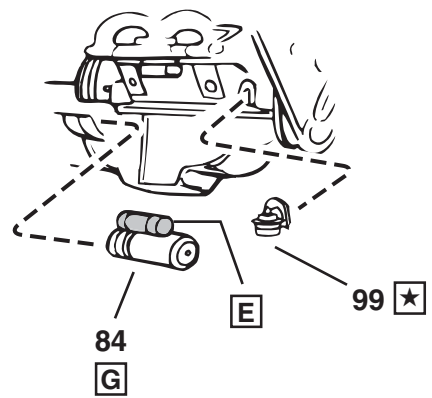
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
2	Hood	Capot	Capó
3	Hood Hinge	Charnière du capot	Bisagra de capó
4	Trunk Lid	Couvercle de la valise	Tapa del maletero
5	Trunk Hinge	Charnière de la valise	Bisagra de maletero
6	Convertible Top	Toit décapotable	Cubierta convertible
7	Windshield Frame	Châssis du pare-brise	Marco del parabrisas
8	Lt. Windshield Wiper	Essuie-glace gauche	Limpiaparabrisas izquierdo
9	Rt. Windshield Wiper	Essuie-glace droit	Limpiaparabrisas derecho
10	Emblem	Emblème	Emblema
11	Taillight Bezel	Enjoliveur de feu arrière	Bisel de la luz trasera
12	Side Mirror	Miroir latéral	Retrovisor lateral
13	Rt. Door Handle	Poignée de porte droite	Manija de puerta derecha
14	Lt. Door Handle	Poignée de porte gauche	Manija de puerta izquierda
15	Headlight Bezel	Enjoliveur du phare de route	Bisel de faro
17	Grille Surround	Séparation de grille	Borde de la parrilla
18	Grille	Grille	Parrilla
19	Front License Assembly	Moulage de la plaque avant	Ensamblaje de licencia delantera
20	Rt. Front Bumper	Pare-chocs avant droit	Parachoques delantero derecho
21	Lt. Front Bumper	Pare-chocs avant gauche	Parachoques delantero izquierdo
22	Rt. Front Trim	Garniture avant droite	Guarnición delantera derecha
23	Lt. Front Trim	Garniture avant gauche	Guarnición delantera izquierda
24	Lt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière gauche	Parachoques trasero izquierdo
25	Rt. Rear Bumper	Pare-chocs arrière droit	Parachoques trasero derecho
26	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
27	Hubcap	Enjoliveur	Tapa de cubo
28	Knock-Off	Butée	Cubos de ruedas de montaje
29	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
30	Wheel Retainer	Retenue de la roue	Retenedor de rueda
34	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
35	Lt. Door Panel	Panneau de porte gauche	Panel izquierdo de puerta
36	Rt. Door Panel	Panneau de porte droite	Panel derecho de puerta
39	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
40	Instrument Shroud	Hauban d'instrument	Aro de refuerzo instrumental
41	Grab Handle	Poignée montoir	Empuñadura
42	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
43	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
44	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
45	Pedals	Frein à main	Freno de mano
47	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
48	Seats	Sièges	Asientos
50	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
51	Frame	Châssis	Marco
52	Chassis Pan	Cuvette de châssis	Soporte del chasis
53	X-Member Cover	Couvercle du X-Member	Cubierta del miembro en X
54	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
55	Differential	Différentiel	Diferencial
56	Rt. Rear Leaf Spring	Ressort à lame arrière droit	Ballesta trasera derecha
57	Lt. Rear Leaf Spring	Ressort à lame arrière gauche	Ballesta trasera izquierda
58	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
59	Exhaust Front	Avant de l'échappement	Escape delantero
60	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
61	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
62	Rt. Front Spindle	Tourillon avant droit	Husillo delantero derecho
63	Lt. Front Spindle	Tourillon avant gauche	Husillo delantero izquierdo

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
64	Front Coil Spring	Ressort en spirale avant	Muelle delantero
65	Front Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice avant	Barra del estabilizador delantero
66	Radiator Cap	Bouchon du radiateur	Tapa del radiador
67	Idler Arm	Bras de renvoi	Brazo auxiliar
68	Steering Gear Box	Engrenage de conduite	Caja de engranaje de dirección
69	Battery	Batterie	Batería
70	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
71	Radiator	Radiateur	Radiador
72	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
73	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
74	Fan Shroud	Tuyère de ventilateur	Aro de refuerzo del ventilador
75	Air Box Hose	Boyau de la boîte à air	Manguera de la caja de aire
76	Wiper Motor	Moteur d'essuie-glace	Motor del limpia para brisas
77	Hood Latch	Loquet du capot	Cierre de la capota
78	Brake Master Cylinder	Maître cylindre de frein	Cilindro maestro de frenos
79	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
80	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
81	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
83	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
84	Starter	Démarrreur	Arranque
85	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
86	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
87	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
88	Rocker Cover	Couvercle du culbuteur	Tapa de balancines
89	Fuel Injection Manifold	Collecteur d'injection de carburant	Colector de inyección de combustible
90	Fuel Injection	Injection de carburant	Inyección de combustible
91	Air Meter	Air-mètre	Medidor de aire
92	Fuel Meter	Jauge de carburant	Medidor de combustible
93	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tubo de llenado de aceite
94	Ignition Coil	Bobine d'allumage	Bobina de encendido
95	Distributor	Distributeur	Distribuidor
96	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
97	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
98	Fuel Filter	Filtre à essence	Filtro de combustible
99	Fuel Pump	Pompe à essence	Bomba de combustible
100	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
101	Fan	Ventilateur	Ventilador
102	Generator	Alternateur	Generador
103	Ignition Shield	Protecteur d'allumage	Escudo de encendido
104	4 BBL Carburetors	Carburateurs à 4 barils	4 carburadores BBL
105	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
106	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
107	Rt. Side Cove	Couvercle gauche	Perfil cóncavo lateral derecho
109	Air Intake Hose	Boyau d'entrée d'air	Manguera de entrada de aire
111	Lt. Side Cove	Couvercle droit	Perfil cóncavo lateral izquierdo
112	Rt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement droit	Parte trasera del tubo de escape derecho
113	Lt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement gauche	Parte trasera del tubo de escape izquierdo
150	Headlight	Phare	Faro reflector
151	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
152	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
153	Turn Signal	Feu de virage	Señal de cruce
160	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
--	Body	Carrosserie	Cuerpo
--	Tire	Pneu	Neumático

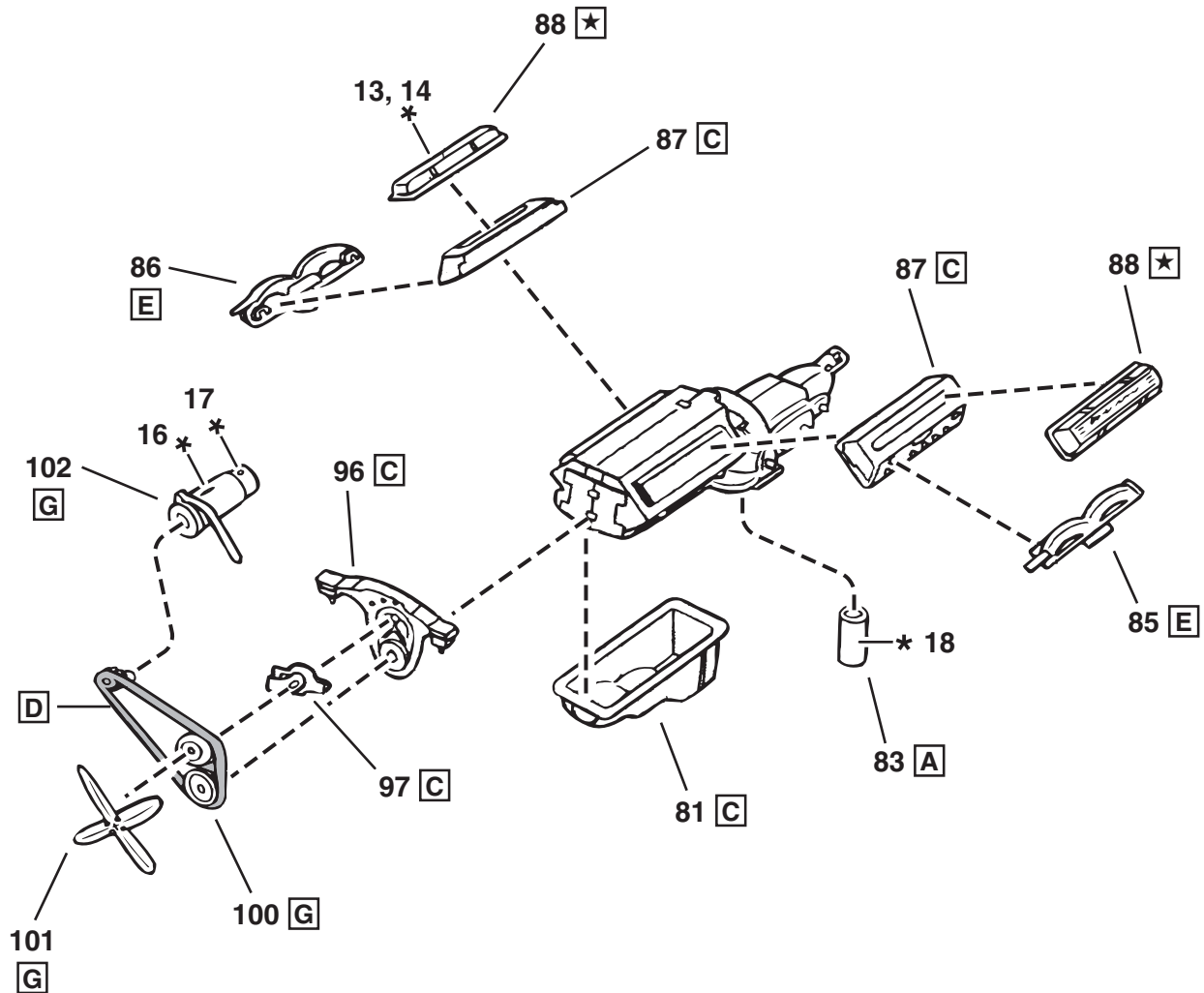
1



RIGHT



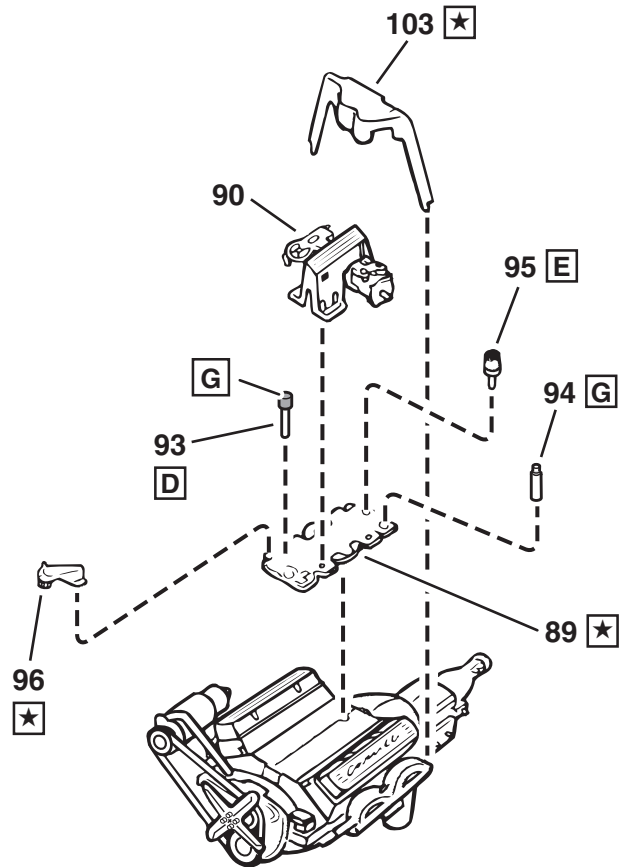
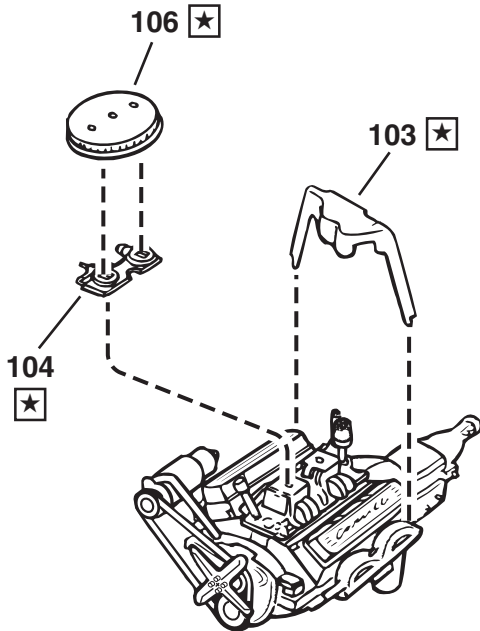
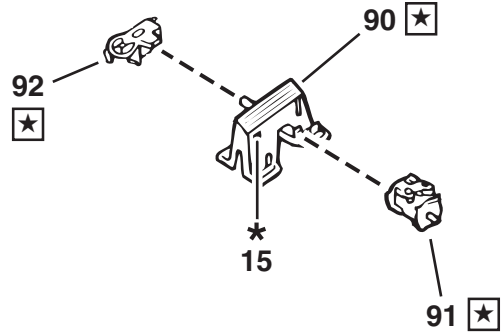
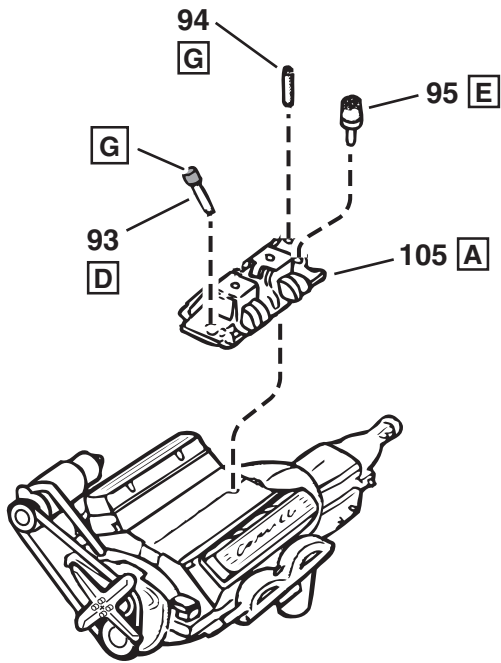
*



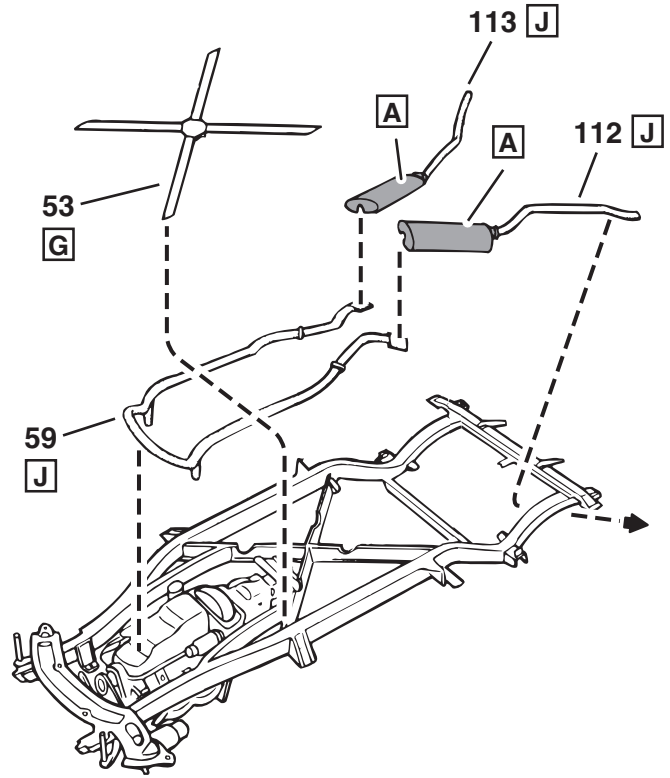
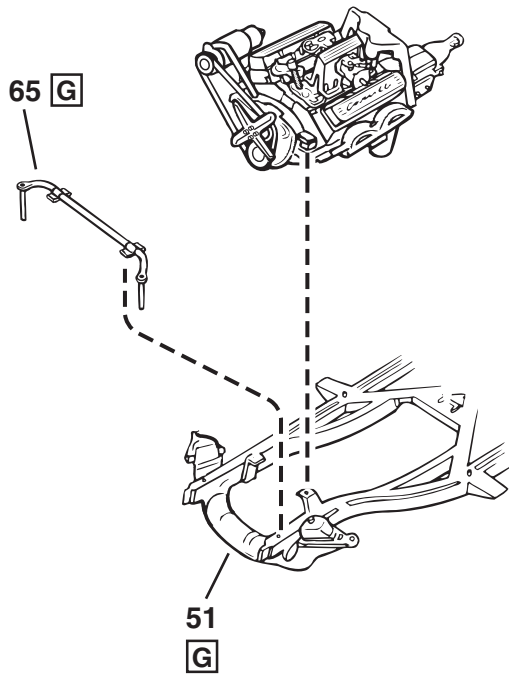
CARBURATED



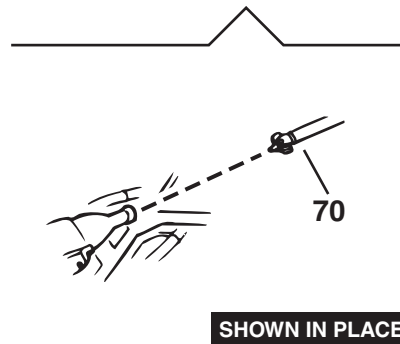
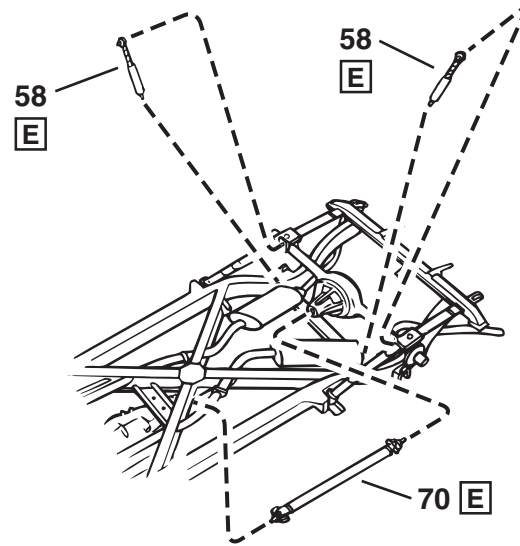
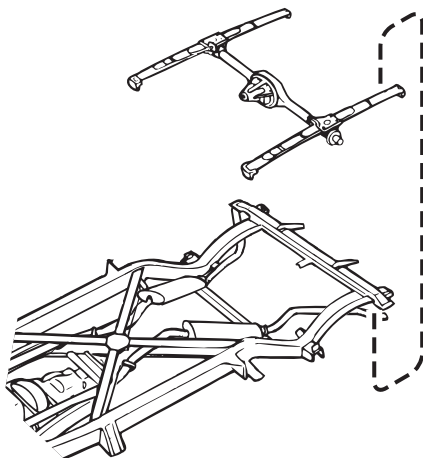
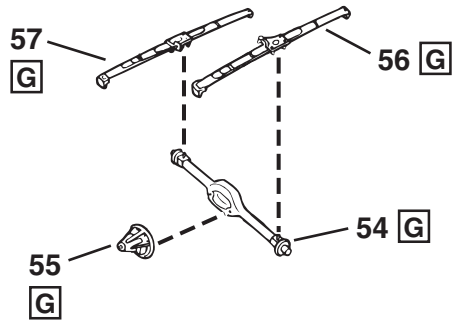
FUEL INJECTED



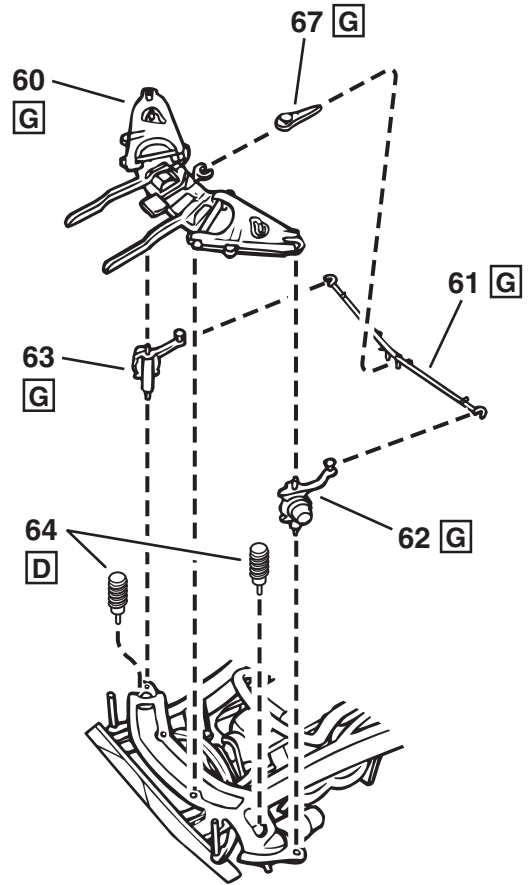
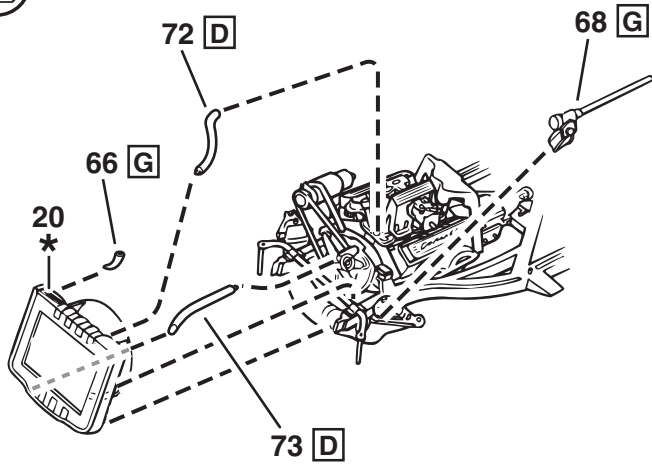
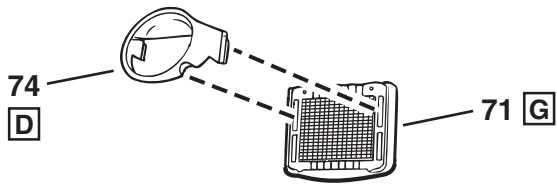
3



4

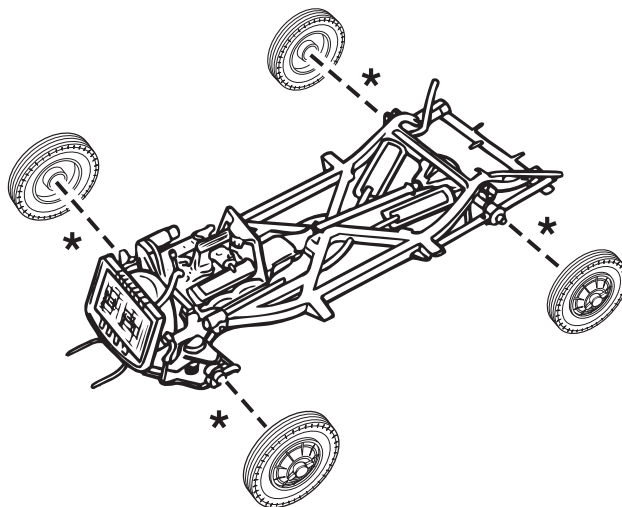
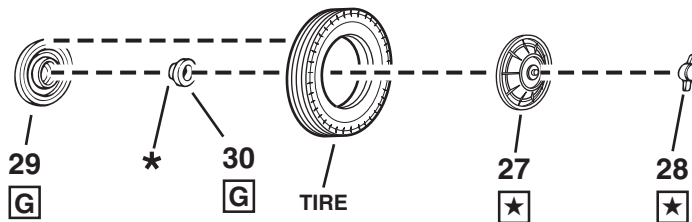


5

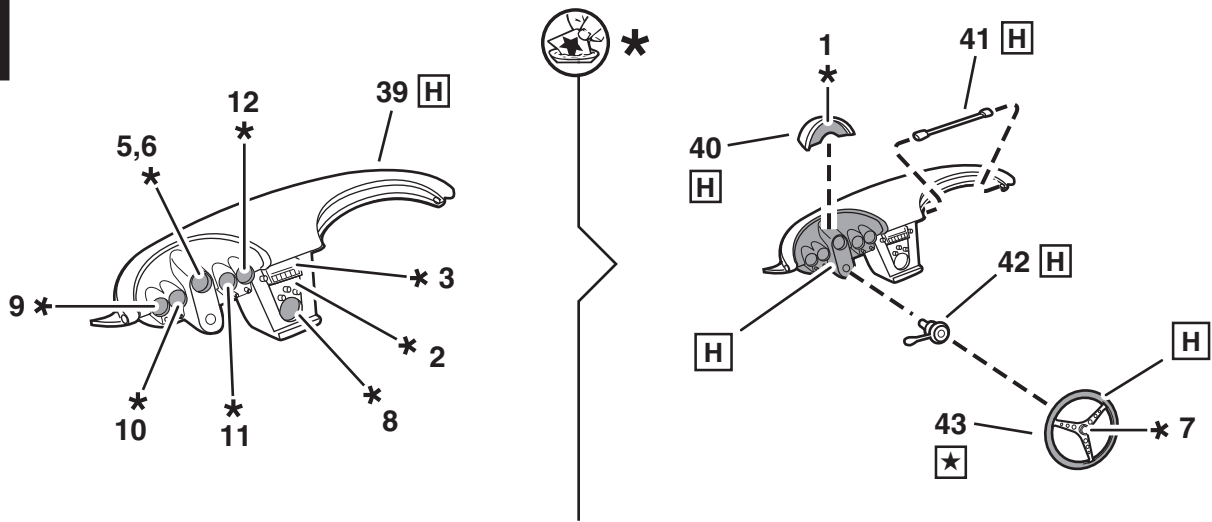


6

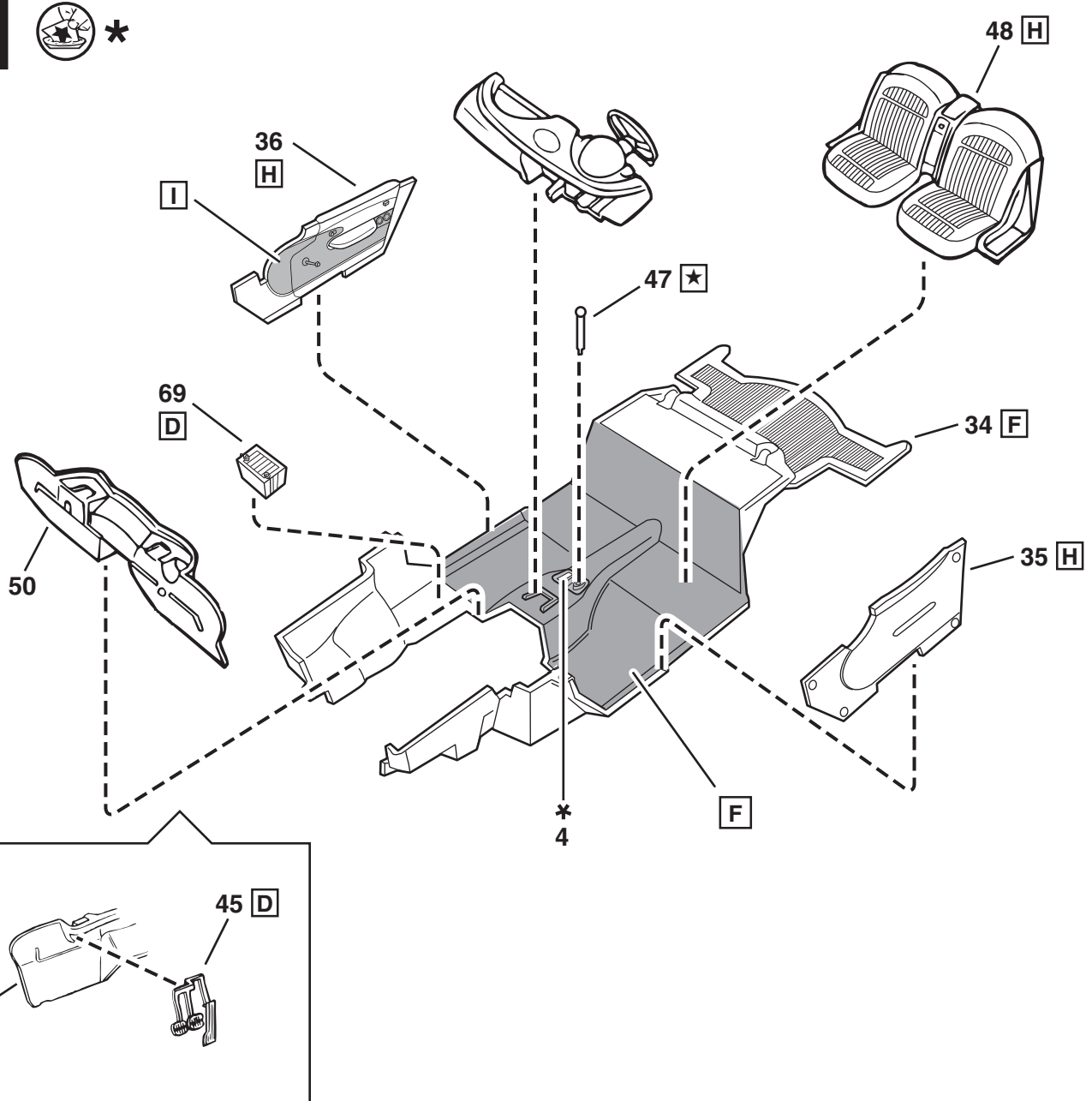
4X



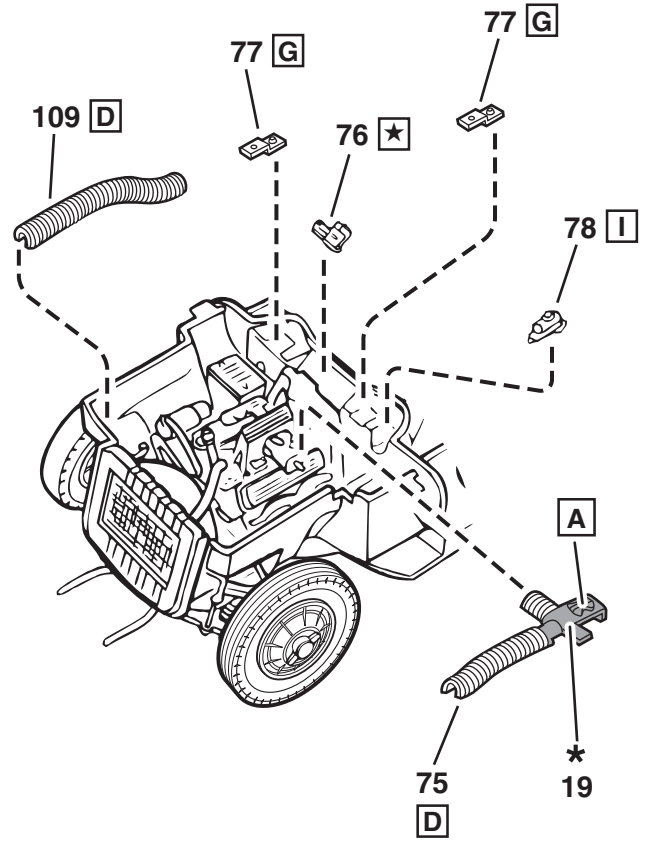
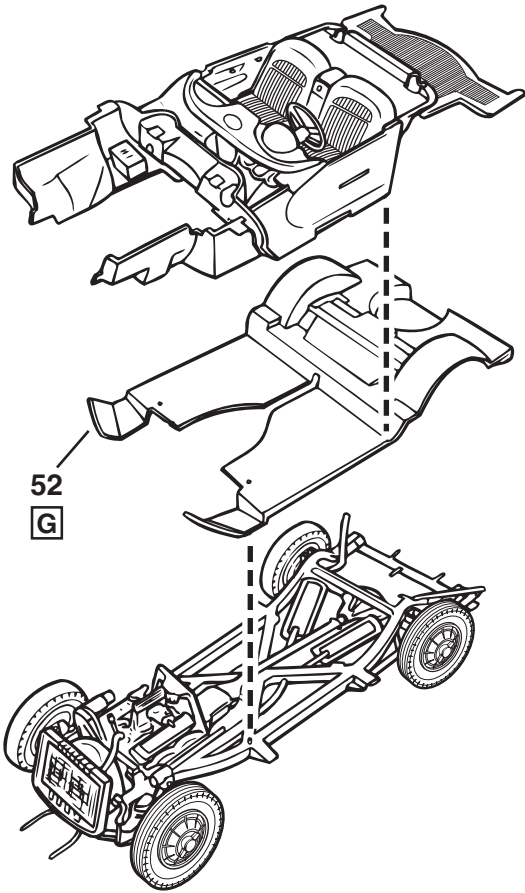
7



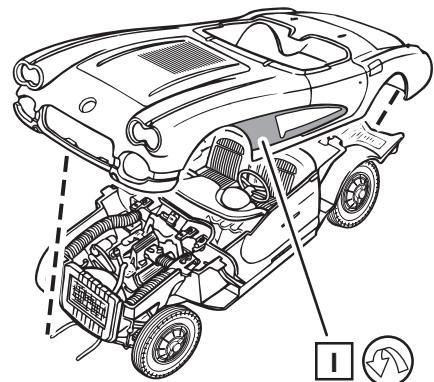
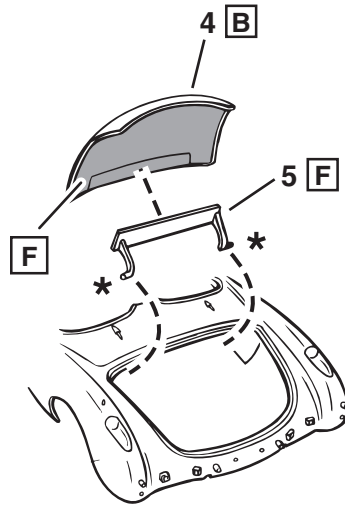
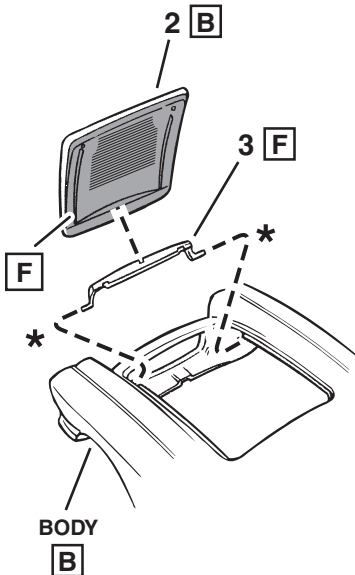
8



9

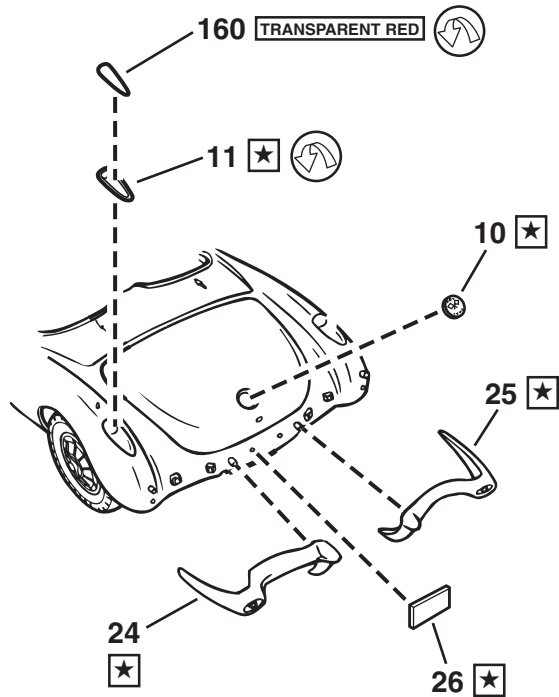
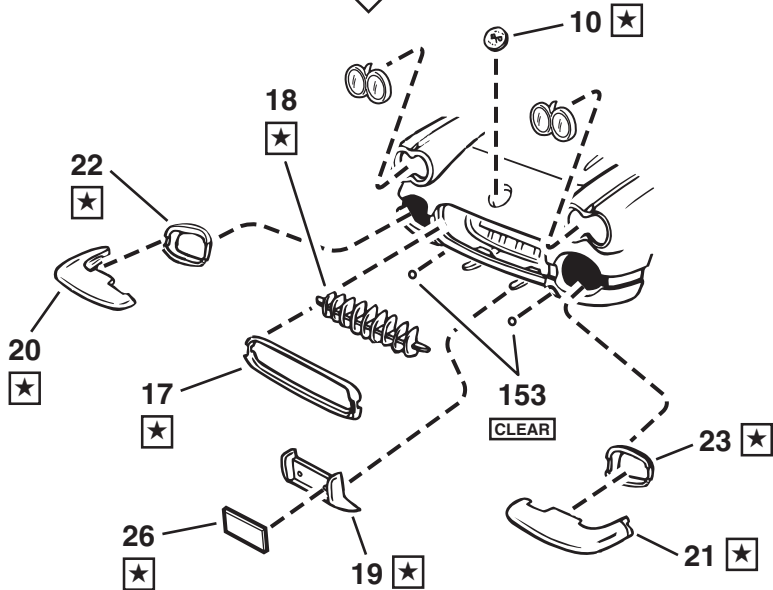
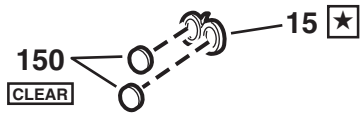


10

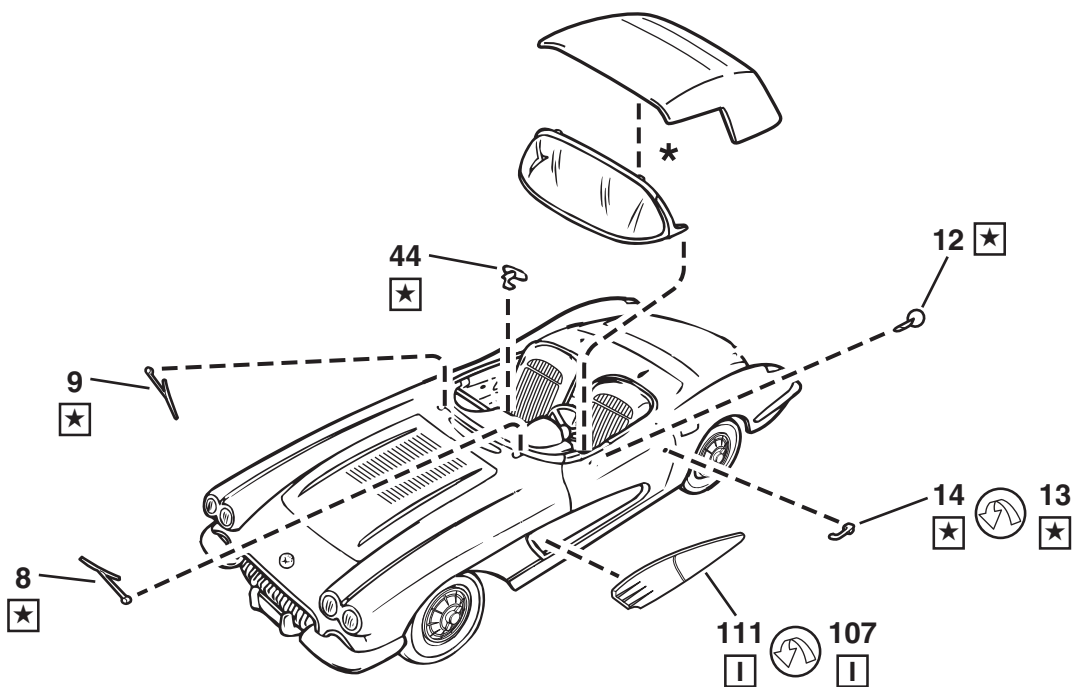
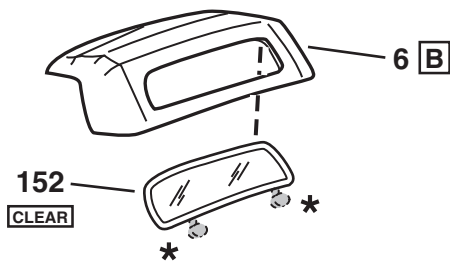
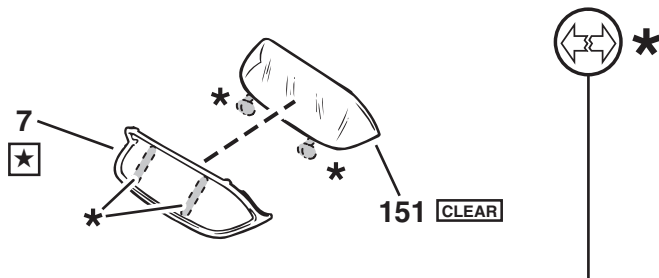


11

2X



12

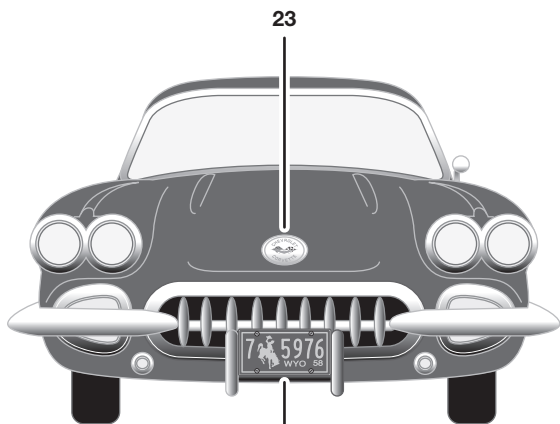




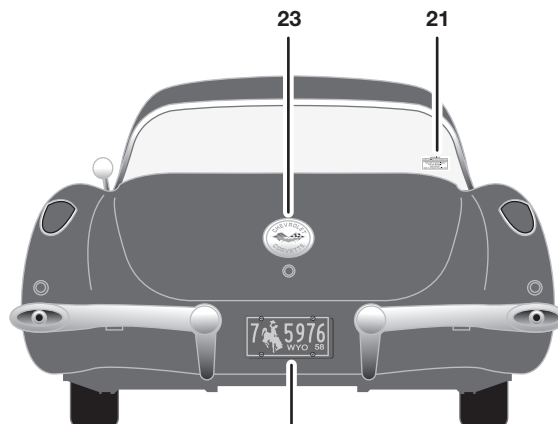
NOTE: DO NOT DIP DECAL # 26, 27, 28 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMÉRGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 26, 27 ET 28. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

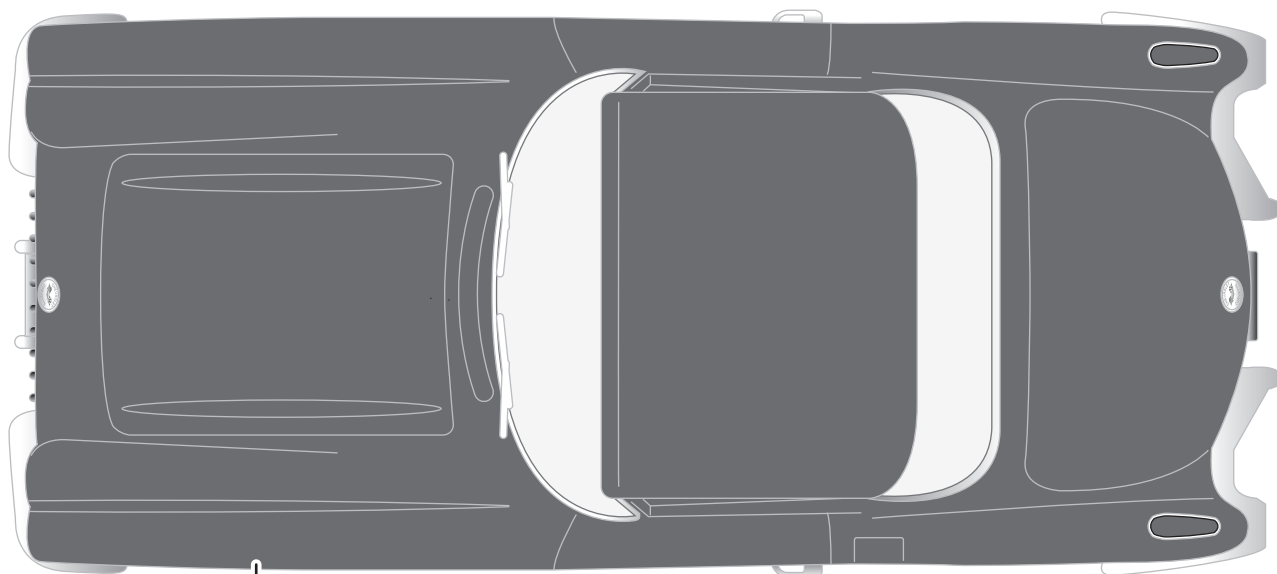
NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 26, 27, 28 EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



26, 27, 28

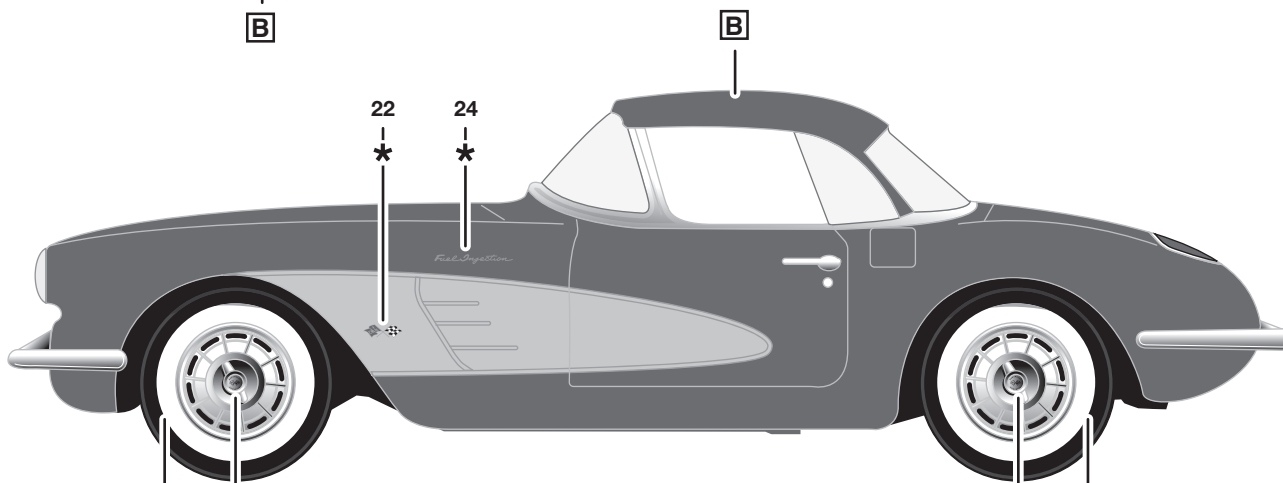


26, 27, 28



B

B



29 25

25 29