

MATCHBOX

**DOUGLAS BOSTON-IV
NAVOC A-20G**

1-72 SCALE

PK-120

Span: 61' 4" (18.66m)
Length: 48' 0" (14.63m)
Engines: 2 x Wright Douglas cyclone
R-2600-23 providing 1600 HP at take off.
Performance: Max speed 317 mph
(510 kph) at 10,000 ft (3000m)
Combat weight: 24,000 lbs. (10,886 kg)
Armament: Bomber 2 x 0.5m guns +
2,000 lb. (907 kg) bomb load.
Fighter 8 x 0.5m guns.

ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て



In 1936 the future requirements of the U.S. Army Air Force were being considered, Northrop Aircraft Corporation investigated a replacement for the A17. Spanish civil war combat experience resulted in a more advanced design being projected, called the 7B. A prototype flew as early as 1938 which included an interchangeable nose section enabling the machine to be built either as a fighter or a bomber. In 1943 the A20G Variant was introduced fitted with a "Martin" Power operated rear turret and a longer fuselage, again having alternative nose sections. Many machines were sent to Russia and in Europe the USAAF carried out 39,492 sorties with A20G's.

1936年、アメリカ陸軍航空隊の将来の需求機種が検討され、ノースロップ（ノアフラフト）ユーノベーションはA17機の代りとなる航空機の研究を行った。

スペイン国内戦争で得た戦闘経験から、7Bと呼ぶ、一歩進んだ機の設計企画が立てられた。機首部は互換が可能で戦闘機又は爆撃機として組立てられるプロトタイプ機は1938年に飛行していた。

1943年、マーティン動力操作の機尾砲塔及び前より長い機胴体を取り付け、これも又互換機首部のA20G改良型が導入された。

A20Gは多数ロシア及びヨーロッパへ送られ、アメリカ陸軍航空隊は39,492回の出撃に使った。



"MATCHBOX", "MATCH PRODUCTS" REGISTERED TRADE MARKS OF
LEADNIP PRODUCTS & CO. LTD., LONDON E 9 5TH, ENGLAND

©1978 LEADNIP PRODUCTS & CO. LTD. PRINTED AND MADE IN ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen in einer Sternform geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
部品を接着する。



DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
一つになるように接着しない。

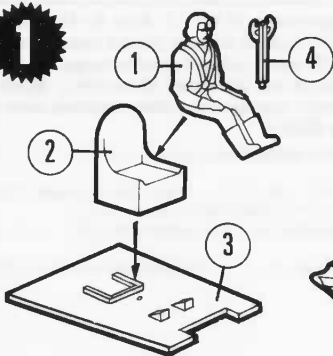


ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIÉCE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZZA ALTERNATIVA PROVISTA
どちらかを選択する部品がある。



WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.
スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。

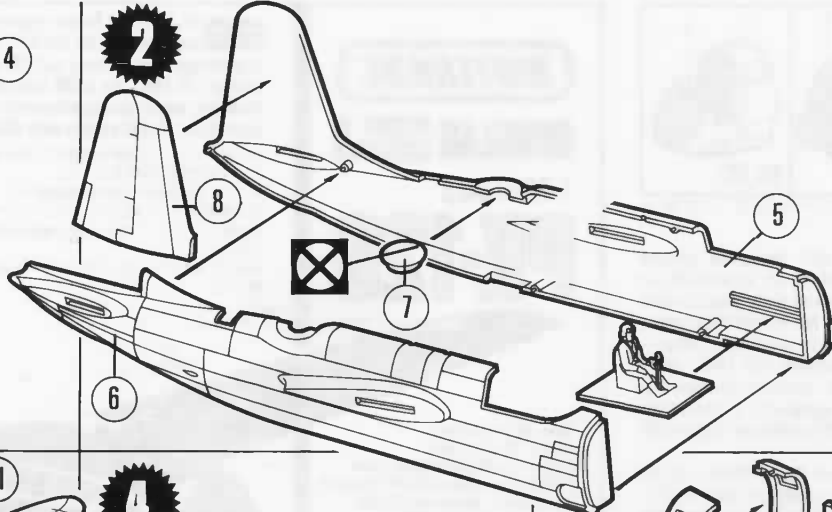
1



1-2-3

4-3

2

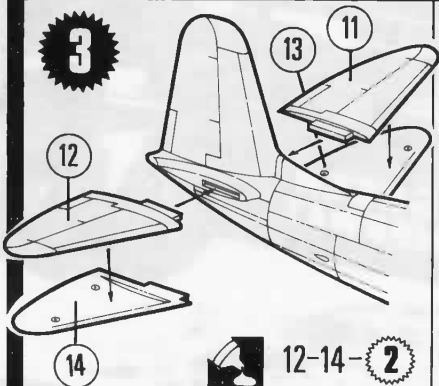


1-5

6-**7**-5

8-**5.6**

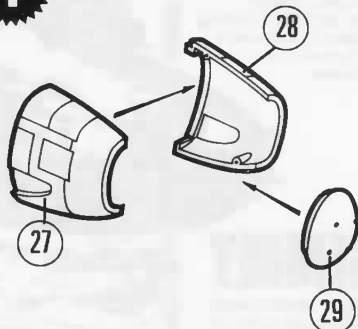
3



12-14-**2**

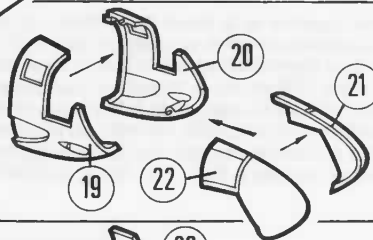
11-13-**2**

4



27-28-29

5

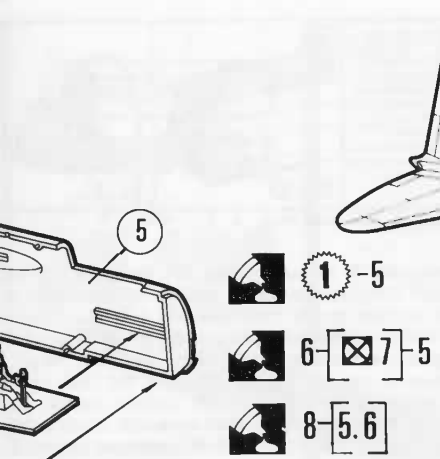


19-20

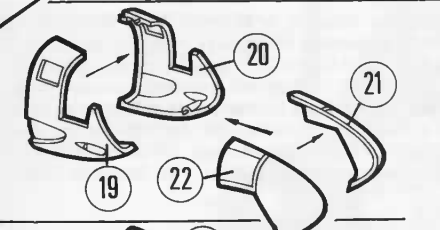
21-22-**19.20**

23.24.25.26-**19.20**

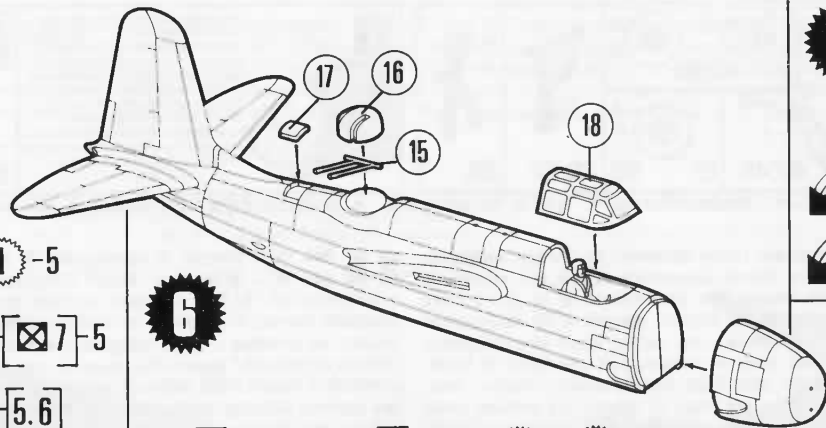
23.24.25.26-**19.20**



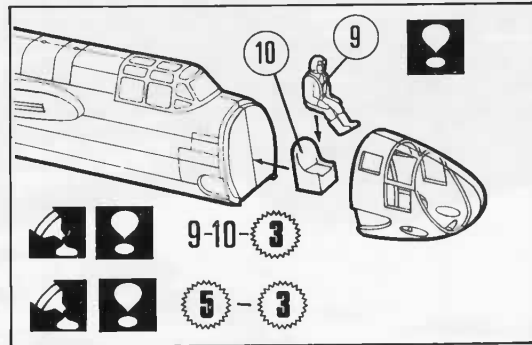
- 1-5
- 6-7-5
- 8-5.6



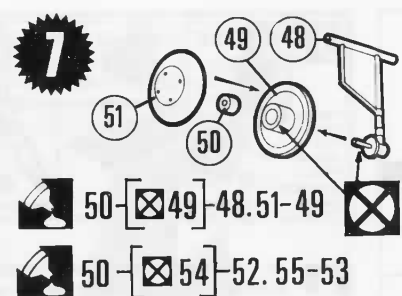
- 19-20
- 21-22-19.20
- 23.24.25.26-19.20



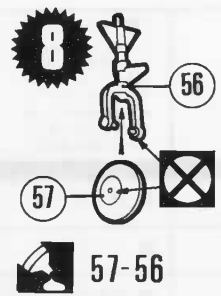
- 6
- 15-16-7
- 18.17
- 4-3



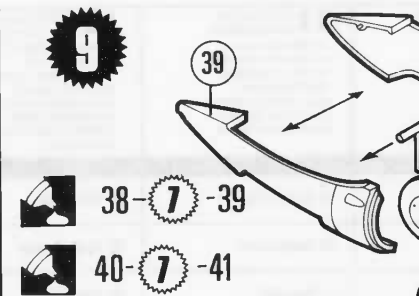
- 9-10-3
- 5-3



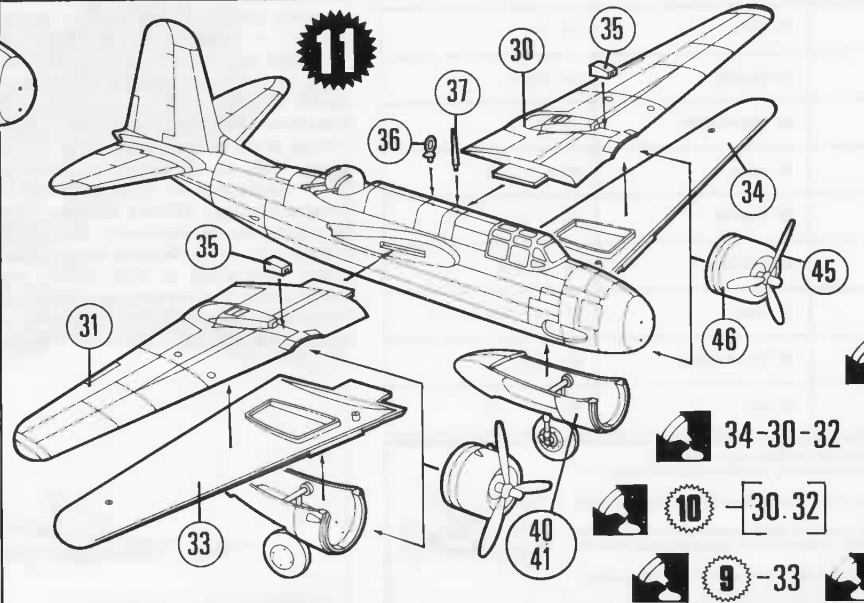
- 7
- 50-49-48.51-49
- 50-54-52.55-53



- 8
- 57-56



- 9
- 38-7-39
- 40-7-41



- 11
- 36-37-6
- 34-30-32
- 9-32
- 10-30.32
- 35-31-33
- 9-33
- 10-31-33

7

51 49 48 50

50-~~49~~-48. 51-49

50-~~54~~-52. 55-53

8

56 57

57-56

9

39 38 40

38-**7**-39

40-**7**-41

10

47 44 43 42

44-43

42-~~44~~-47

44-46 45-~~44~~-47

11

30 35 37 36 34 35 45 46 31 33 40 41

36 37-**6**

34-30-32 9-32

10-30. 32 35-31-33

9-33 10-31-33

12

64 68 69 65 63 62 60 61 58 59 66 67 60 61

64. 65. **8** - **11**

66. 67. 62. 63 - **11** 58. 59. 60. 61. 68. 69 - **11**

PK-120

RETURN TO US ONLY
 CUSTOMER SERVICE DEPT.
 1000 W. 10TH AVENUE
 SMARNS INDUSTRIAL ESTATE
 ASHINGTON ROAD
 RICHFORD, ESSEX, ENGLAND

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

PAINT INSTRUCTIONS
 The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the HUMBROL Enamel range (see list below)

MODE D'EMPLOI
 Les lettres de reperes (a, b, c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les "mini paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des couleurs HUMBROL (voir liste ci-dessous)

ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE
 Die auf dem Farbschema angegebenen Code Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem HUMBROL-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste)

ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA
 Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie HUMBROL (vedere elenco in basso)

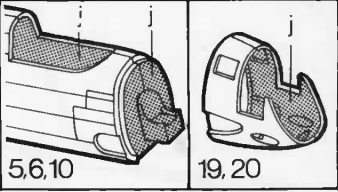
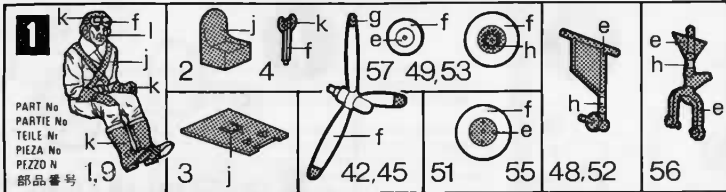
INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA
 Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmales HUMBROL (vease la lista a continuación)

ペンキの表示
 ●ミニペンキ及びカラー表に示されている記号(a, b, c, 等)は、ハンプロ・エナメル製品の製法からの正確なペンキの色を表示し、(下の表をご覧ください)

a	66 Olive Drab	66 Gris vert	66 Oliv	66 Grigio olivastro	66 Gris Oliva	66 淡緑かつ色
b	30 Dark Green	30 Vert Foncé	30 Dunkelgrün	30 Verde Scuro	30 Verde Oscuro	30 ダークグリーン
c	96 RAF Blue	96 Bleu RAF	96 RAF-Blau	96 Blue RAF	96 Azul RAF	96 英国空軍・ブルー
d	25 Blue	25 Bleu	25 Blau	25 Blu	25 Azul	25 青
e	97 Eggshell	97 Coquille d'Oeuf	97 Eischale	97 Guscio d'uovo	97 Eggshell	97 卵殻色
f	85 Coal Black	85 Noir Charbon	85 Anthrazit	85 Nero carbone	85 Negro Carbón	85 黒
g	99 Lemon	99 Citron	99 Zitronengelb	99 Giallo limone	99 Limón	99 レモン色
h	56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallic	56 Alluminio	56 Aluminio	56 アルミニウム
i	64 Light Grey	64 Gris pâle	64 Hellgrau	64 Grigio chiaro	64 Gris Claro	64 薄灰色
k	62 Leather	62 Cuir	62 Braun	62 Cuoio	62 Cuero	62 カーキ・ドリル
l	61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
m	83 Ochre	83 Ocre	83 Ocker	83 Ocra	83 Ocre	83 黄かつ色

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanias. Découper les décalcomanias dans la feuille. Poser les décalcomanias voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
Gebrauchsanweisung Wasserleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
Instrucciones Calcomanias de agua. Cortense las calcomanias de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.
 トランスファー(デカール)の使い方シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしながらはりつける





MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

En 1936, lorsque les besoins futurs des Forces Aériennes de l'Armée Américaine étaient en cours d'examen, Northrop Aircraft Corporation étudia une solution de remplacement pour le A17. L'expérience acquise lors des combats de la guerre civile espagnole permit la projection d'une conception plus avancée, nommée le 7B. Un prototype vola pour la première fois dès 1938. Il comportait une section avant interchangeable permettant de construire l'appareil soit sous forme de chasseur soit sous forme de bombardier. En 1943 fut introduit le A20G Variant, doté d'une tourelle arrière "Martin" commandée électriquement, et d'un fuselage plus long, avec ici encore des sections avant alternatives. De nombreuses machines furent envoyées en Russie et en Europe l'USAAF effectua 39.492 sorties avec les A20G.

1936, als der zukünftige Bedarf der amerikanischen Luftwaffe erörtert wurde, untersuchte die Northrop Aircraft Corporation einen Ersatz für die A17. Durch die Einsatzerfahrungen während des spanischen Bürgerkrieges wurde eine höher entwickelte Konzeption, die 7B, konstruiert. Schon 1938 flog ein Prototyp mit einem austauschbaren Bugteil, wodurch die Maschine entweder als Kampfflugzeug oder als Bomber gebaut werden konnte. 1943 wurde der A20G Variant eingeführt, die mit einem elektrischen "Martin"-Geschützturm bestückt war und mit einem längeren Rumpf, ebenfalls mit austauschbarem Bugteil. Viele Maschinen wurden nach Rußland gesandt, und in Europa führte die amerikanische Luftwaffe mit den A20G 39.492 Flüge aus.

Nel 1936, allorchè si esaminavano le necessità future dell'Aviazione militare dell'USA, la Northrop Aircraft Corporation si mise a studiare un apparecchio in sostituzione dell'A17. L'esperienza acquisita durante i combattimenti della guerra civile spagnuola permise di progettare un modello perfezionato, chiamato 7B. Fin dal 1938 venne lanciato un prototipo il quale comportava una sezione di musone intercambiabile che permetteva di costruire l'apparecchio sia come caccia, sia come bombardiere. Nel 1943, venne introdotto il Variant A20G, dotato di una torretta posteriore "Martin" azionata a motore e di una fusoliera più lunga, anche con sezioni di prua alternative. Molti apparecchi furono inviati in Russia ed in Europa, e l'Aviazione militare dell'USA effettuò 39.492 sortite con apparecchi A20G.

En 1936 se estuvo considerando los requisitos de la Fuerza Aérea Militar de los Estados Unidos, Northrop Aircraft Corporation investigó un reemplazo para el A17. La experiencia obtenida durante el combate de la Guerra Civil Española originó el desarrollo de un diseño más avanzado llamado el 7B. Desde 1938 se voló un prototipo el cual incorporaba una sección de proa intercambiable que facilitaba la construcción de la máquina como un bombardero o un cazador. En 1943 se introdujo la Variante A20G, equipado con una torre trasera de funcionamiento mecánico "Martin" y un fuselaje más largo, con secciones de proa alternativas tamgién. Muchas máquinas fueron enviadas a Rusia y en Europa la USAAF realizó 39.492 misiones con A20G.