

Soviet Mikoyan

G-18

MIG-29

Fulcrum

1/72 ソビエト空軍 ミコヤン ミグ-29 フルクラム



MIG-29「フルクラム」は、その存在を1977年頃から噂されていましたが、1986年7月1日に6機がフィンランドを訪問し、初めてその実物された姿を外國に明らかにしました。

MIG-29の最大の特徴は、可動式のエアインテークカバーと、前縦ストレーキ上面にブライント状の補助エアインテークを装備していることで、この装置は前縦近くなどの誘導されていない滑走路を使用する際に問題となるエンジンの異物吸入を防ぐためのものです。

つまり離着陸の際にはエアインテークカバーを閉じ補助エアインテークを開いて、エンジンに空気を送り、離陸後はエアインテークカバーを開いて普通のジェット機と同じように飛行するという大変ユニークなもので、このため運用範囲が、かなり広がるといわれています。大きさは米軍のF-18と同程度と言われ、性能的にもF-16・F-18に匹敵するドッグファイターだといわれています。

全幅:12.0m 全長:15.5m 全高:5.25m

自重:11.5t 総重量:14-16.3t エンジン推力:8.5t×2

最大速度:マッハ2.3 武器:23mm機関砲×1

AAM8×6 AAM10×2

Die MiG-29 "Fulcrum", deren Existenz seit 1977 bekannt ist, war in Finnland am 1.7.1986 gelandet und somit der westlichen Welt zu Gesicht gekommen. Die herausstechenden Eigenschaften der MiG-29 sind die variablen Lufteinlaß-Klappen (Innenseite der Einlaßöffnung) und der geringe, mehr behelfsmäßige Lufteinlaß am Leitwerk. Dieses System verhindert das Ansaugen fremder Gegenstände bei nicht ausgebauten Start- und Landebahnen unter Kampffront-Bedingungen. Während Start und Landung sind die Lufteinlaßklappen geschlossen und der behelfsmäßige Lufteinlaß geöffnet. Nach dem Start öffnen sich die Hauptluftentlässe wieder und dies befähigt das Flugzeug zu gleichen Manövern wie normale Düsenjäger. Auf Grund dieses Systems ist der Operationsbereich der MiG-29 gleich dem Flugzeug F-18 und die Manöverfähigkeit ist ähnlich den Flugzeugen F-16 bzw. F-18 als "Einzelkämpfer".

Technische Daten—Breite: 12 m Länge: 15.5 m Höhe: 5.25 m Gewicht: 11.5 Tonnen Max. Gewichtsbelastung: 14-16.3 Tonnen Triebwerk: Doppel-Turbofan R-33 D Turbofan Antriebs-Schubkraft: 8.5 t × 2 Max. Geschwindigkeit: Mach 2.3 Bewaffnung: 6-Rohr 23 mm-Geschütz × 1, AAM 8 × 6, AAM 10 × 2

MIG-29 Fulcrum

米格29「支點」式、自從1977年來就有其存在的傳聞、但到了1986年7月1日一隊米格29訪問芬蘭時、它才對西方國家揭開面紗、最大特色是可動的空氣吸入口蓋及前方的輔助空氣吸入口：用以防止在前方惡劣的跑道起飛時吸入雜物。飛機升時入口蓋閉上而輔助入口則打開，至飛行時主入口蓋才打開以保證飛行的能力和普通噴射機無異。據說其行動範圍和F-18相同、而空戰能力則和F-16及F-18相同。

諸元 間: 12m 長: 15.5m 高: 5.25m

重: 11.5t 引擎: 杜曼斯基R-33D渦輪×2

推力: 8.5t × 2 頂速: 馬赫2.3

武器: 6管23mm加農炮×1 AAM 8 × 6, AAM 10 × 2

The MiG-29 "Fulcrum", the existence of which had been rumored since 1977, visited Finland on the 1st of July, 1986 and was unveiled to the Western countries. The most unique feature of the MiG-29 is the variable Air intake covers. (baffles inside the intake), and lower like auxiliary air intakes on the leading strake. This system is designed to prevent sucking in foreign articles when using unimproved runways in front line conditions. During take off and landing, the air intake covers are closed and the auxiliary air intakes are opened. After take off, the main air intakes will re-open and this enables the aircraft to maneuver the same as normal jet fighters. Thanks to this system, the operating range of the MiG-29 is said to be the same as the F-18, and the maneuverability is also said to be equal to the F-16 and F-18 as a "Dog Fighter".

Technical Data—Width: 12.0m Length: 15.5m Height: 5.25m Weight: 11.5ton Max. Weight: 14-16.3 ton Power Plant: Twin Turbomach R-33D turbofan Engine thrust: 8.5t × 2 Max. Speed: Mach 2.3 Armament: 6 barrel 23mm Cannon x 1, AAM 8 × 6, AAM 10 × 2

L'existence du MiG-29 "Fulcrum" est connue depuis son premier atterrissage le 01.07.1986 en Finlande, ce jour là, le monde occidental aperçut le dernier chasseur soviétique. Une particularité de ce chasseur est de posséder des entrées d'air à clapets amovibles (à l'intérieur des entrées d'air). Ce système évite l'absorption de corps étrangers au décollage et à l'atterrissement. Ce procédé autorise l'utilisation de cet avion sur les pistes sommaires et non préparées dans des conditions de combat difficiles. Pendant le décollage et l'atterrissement, les clapets sont fermés, seuls les entrées d'air auxiliaires sont en service. Pendant le vol, clapets ouverts, le chasseur retrouve sa capacité de manœuvre. Grâce à ce système, le M-29 possède les mêmes qualités opérationnelles que le F-18 et les mêmes capacités de manœuvre que le F-16 ou la version chasseur du F-18.

Specifications Techniques—Envergure: 12 m. Longueur:

15.5m. Hauteur: 5.25 m. Poids: 11,5 tonnes. Charge maximum:

14-16,3 tonnes. Réacteurs: Double-turbofan R-33 D turbofan

Poussée: 8,5 t × 2. Vitesse maxi: Mach 2,3. Armement: Canon

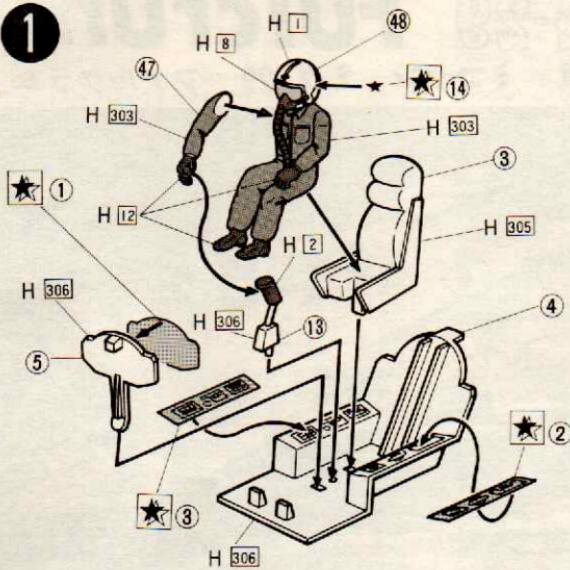
6 tubes de 23mm. AAM 8 × 6. AAM 10 × 2.



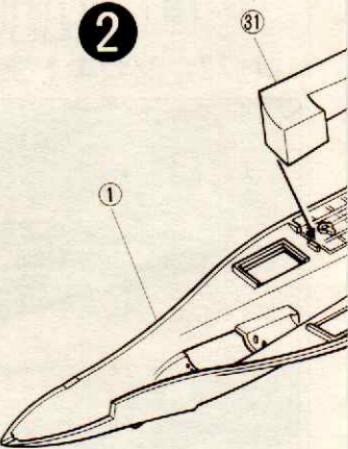
フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422-0542 (0542)86-0346 Fax (0542)86-0349

FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX:3962-144 FUJIMI J

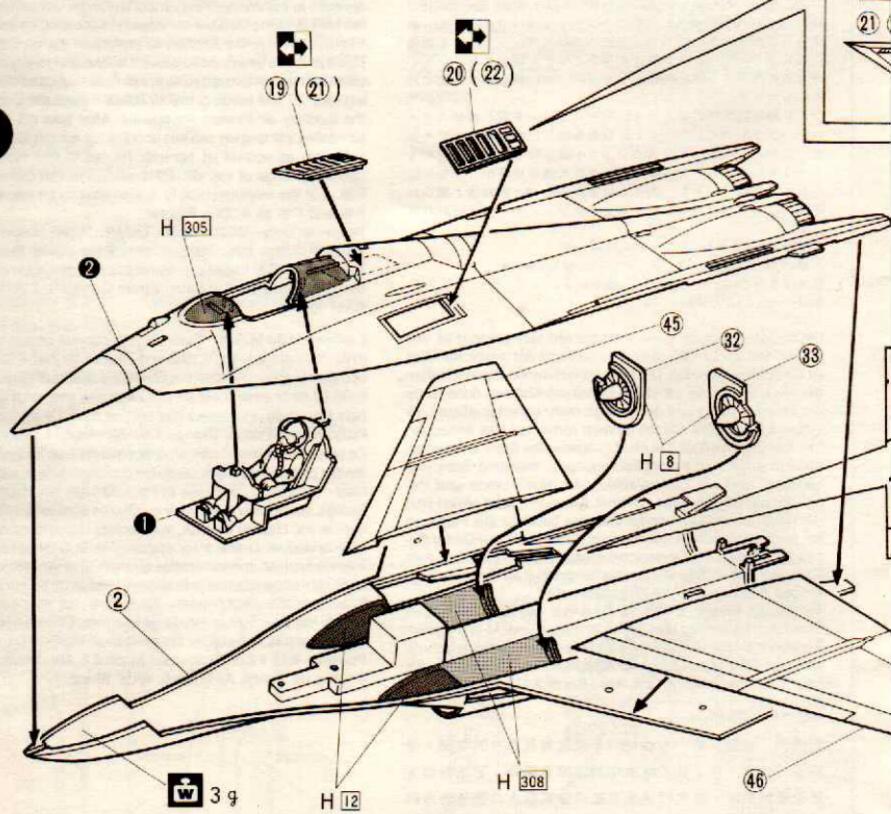
1



2

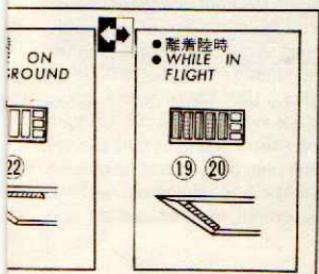
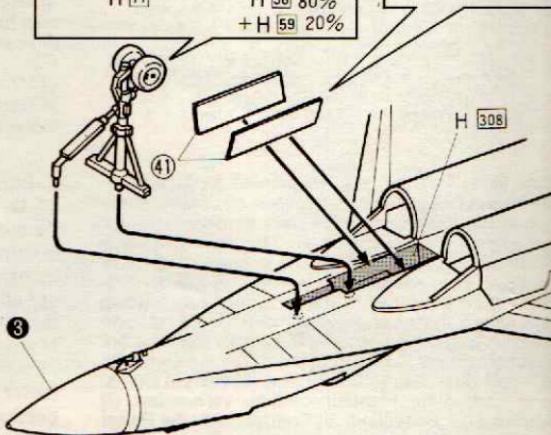
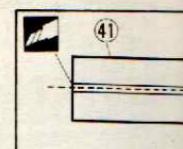
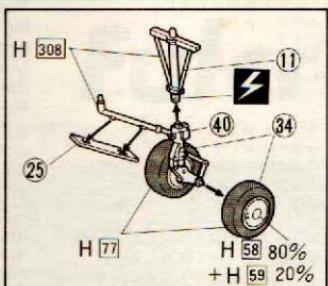
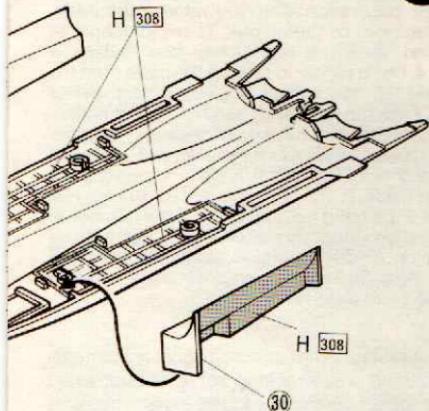


3

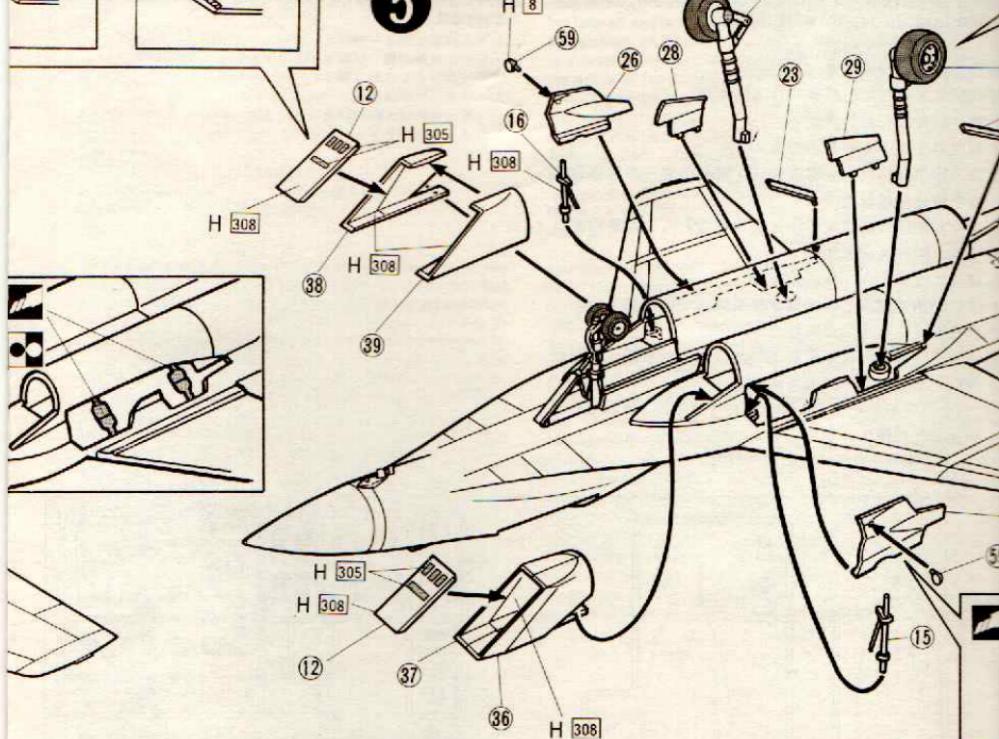


H 1	1	ホワイト	WHITE	WEIS	BLANC		白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR		黑色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE		红色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT		銀色
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT		哑黑色
H 18	18	真鍮色基本色(銅、エンジン用)	STEEL	STAHL	ACIER		黑鍮色
H 58	24	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNEN GRUN	VERT INTERIEUR		内部綠色
H 59	15	濃緑色(暗緑色)(1)	IJN GREEN	IJN GRUN	VERT IJN		濃綠色(1)
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULE		燒鐵色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU		輪胎黑

4

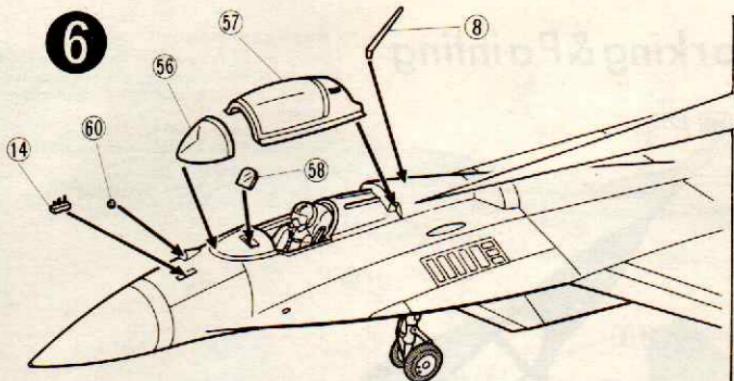


5

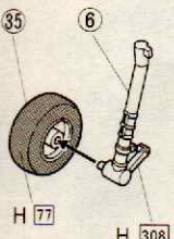


10	17	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	透明紅色
13	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU TRANSPARENT	透明藍色
08	103	グリーンFS34102	GREEN FS 34102	GRUN FS 34102	VERT FS 34102	綠FS34102
05	305	グレーFS36118	GRAY FS 36118	GRAU FS 36118	GRIS FS 36118	灰FS36118
06	306	グレーFS36270	GRAY FS 36270	GRBU FS 36270A	GRIS FS 36270	灰FS36270
08	308	グレーFS36375	GRAY FS 36375	GRAU FS 36375	GRIS FS 36375	灰FS36375
11	311	グレーFS36622	GRAY FS 36622	GRAU FS 36622	GRIS FS 36622	灰FS36622
35	335	ミディアムシーグレーBS38(C/63)	MEDIUM SEAGRAY BS38(C/63)	MEDIUM SEEGRAU BS38(C/64)	MEDIUM COULE DE MER BS38(C/64)	中海灰BS38(C/63)

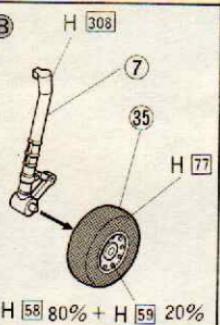
6



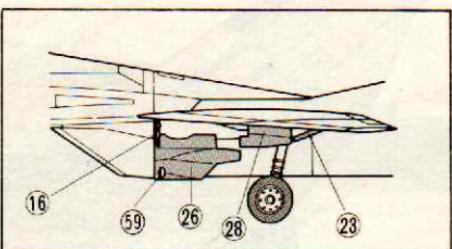
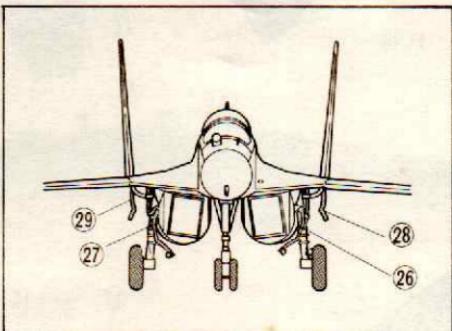
A



B



8



9

切り取ります。
Remove.
Beschneiden:
Découper:
切玉。

どちらかを選択します。
Optional parts:
Teile nach Wahl:
Pièces au choix:
可以選擇使用。

2組つくります。
Make 2 sets:
2 Sätze erstellen:
Réaliser deux pièces:
同様的製作 2 套。

オモリを入れます。
Add weight:
Gewicht:
Poids:
放入配種物。

穴をあけます。
Make hole.
Bohrung anbringen.
Percer un trou.
鑿孔。

反対側にもあります。
Repeat for opposite side.
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.
Répétition de la page précédente.
另一面也操作。

注意してください。
Caution:
Besondere Beachtung schenken (Vorsicht):
Faire très attention (Prudence).
小心留意。

テカルをはります。
Apply decal:
Abziehbilder anbringen:
Coller le décalque:
贴上水印紙。

糊は入っていませんので
いい。

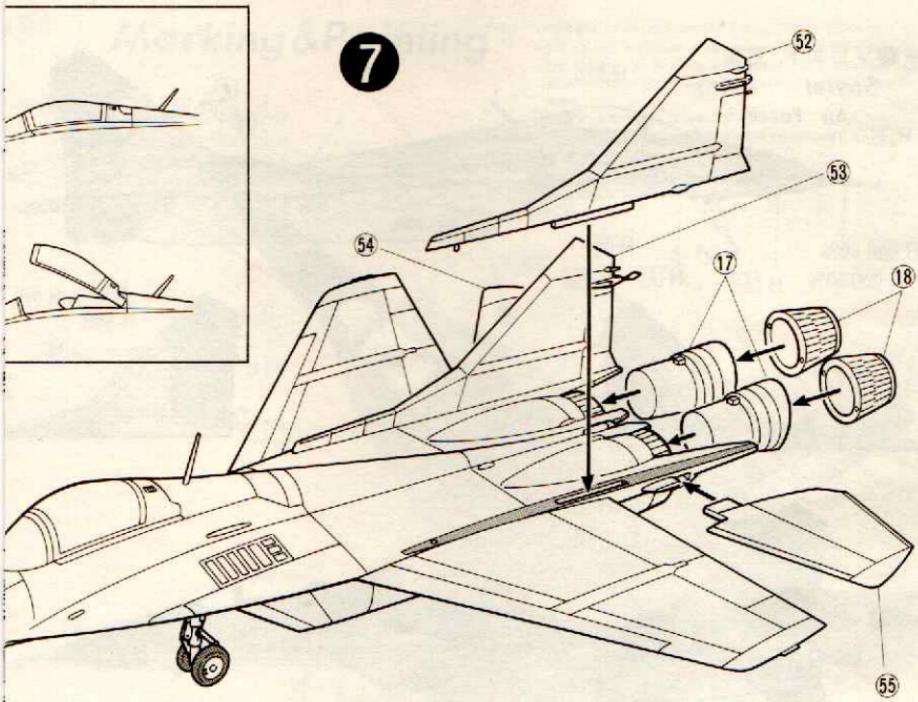
Not included in this kit.

* Kleber ist im Bausatz nicht enthalten.

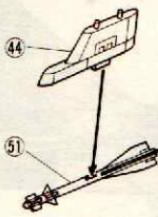
* 本套件不包括膠水及漆油。

* La colle n'est pas contenue dans la boîte.

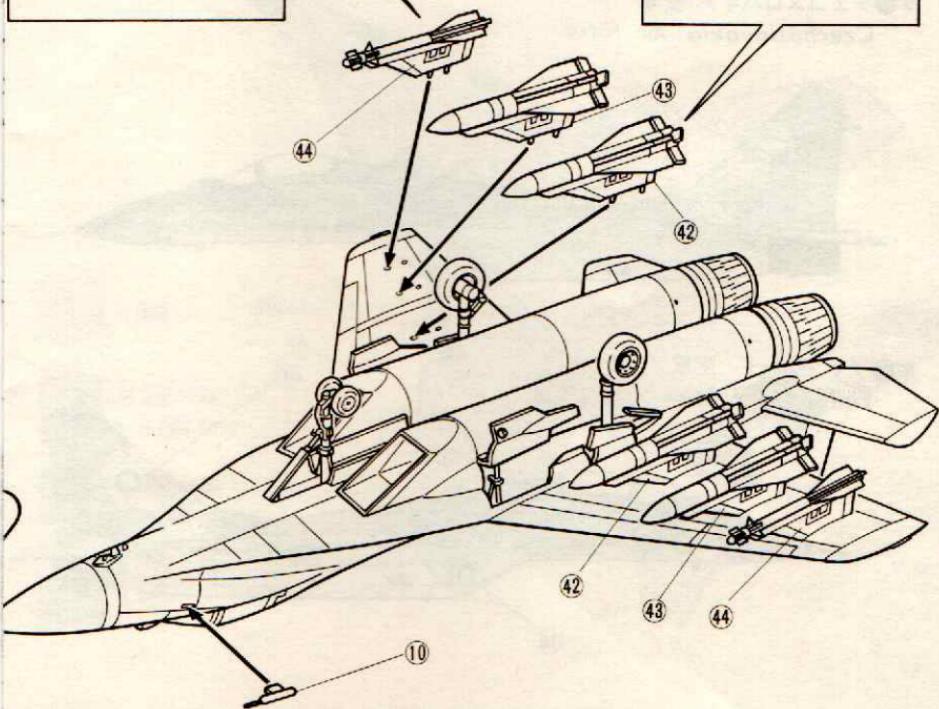
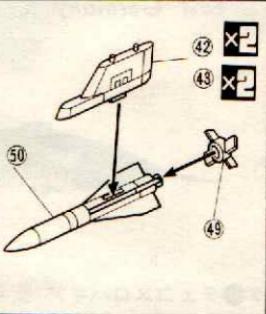
7

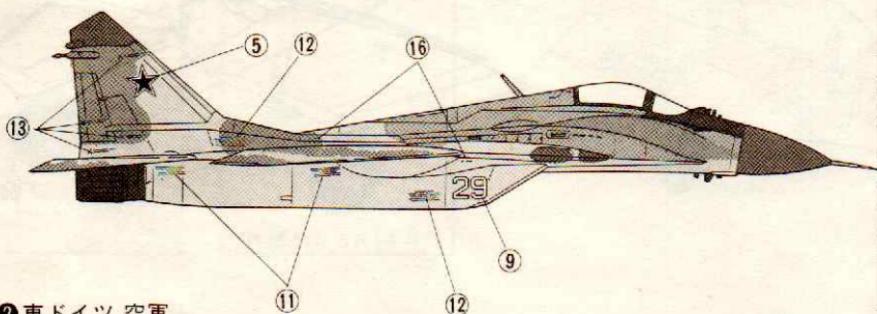
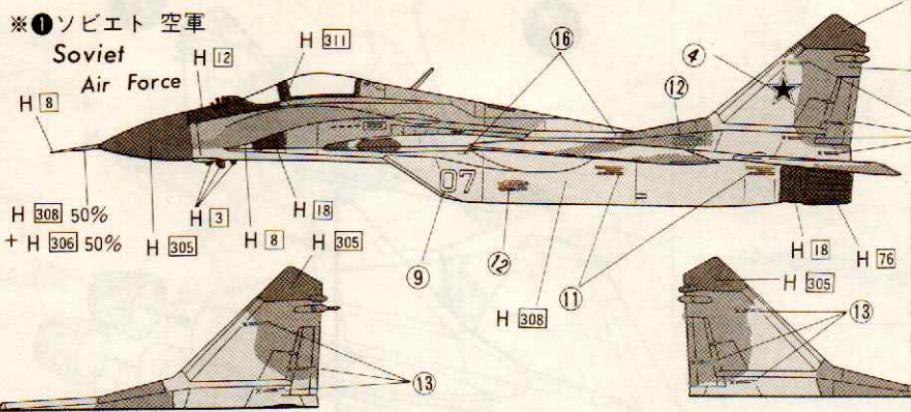


x2

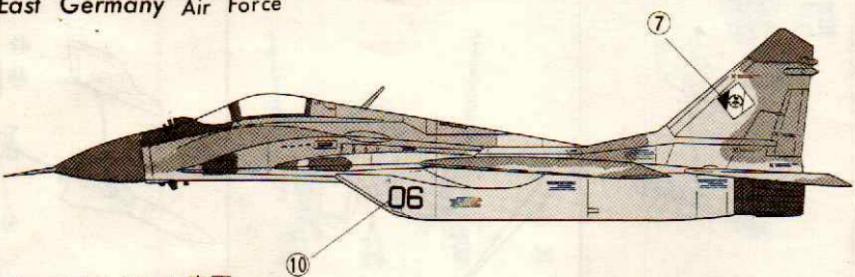


x2

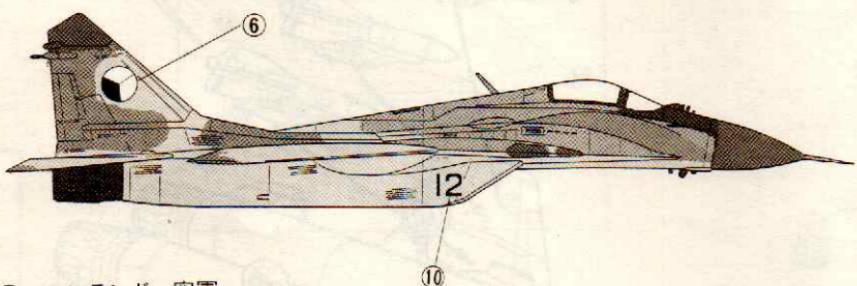




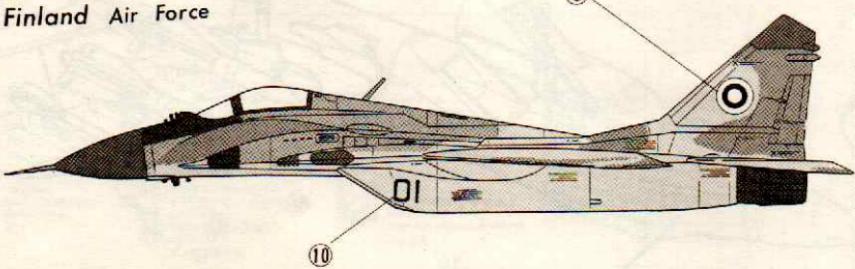
※②東ドイツ 空軍
East Germany Air Force



※③チェコスロバキア 空軍
Czechoslovakia Air Force



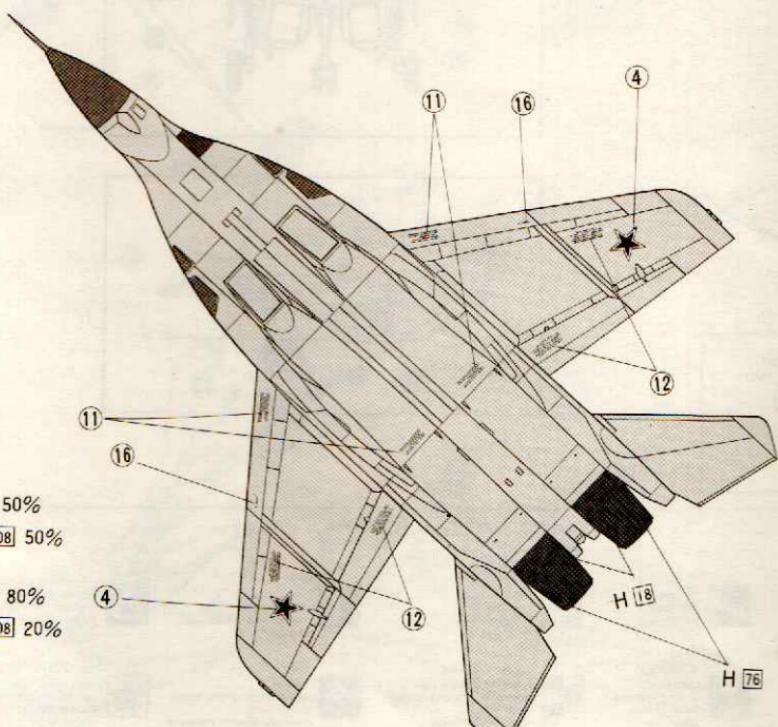
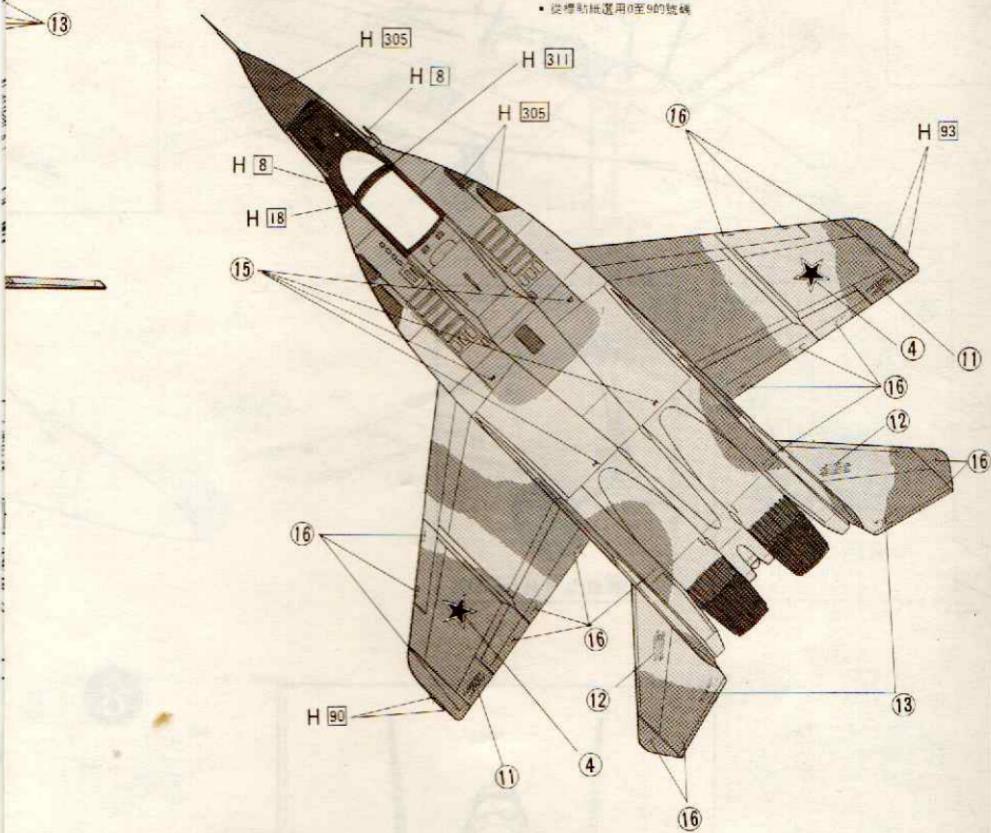
※④フィンランド 空軍
Finland Air Force



Marking & Painting

-H [335] 80% + H [308] 20%

- 機体番号は自由に組み合わせて下さい。
 - Choose and the decide serial number from 0 to 9 from the decal sheet.
 - Die gewünschten Bezeichnungs-Nummern auswählen und verwenden.
In jedem Abziehbild sind die Bezeichnungs-Nummern 0 bis 9 vorhanden.
 - Choisir la référence désirée et utiliser,
sur chaque planche vous retrouverez les chiffres 0 à 9.
 - 従標紙を選用する9の號機



たのしくプラモデルをつくるためにお読みください。
 ①組み立てる前に説明書をお読みください。
 ②組み立てる前に部品を調べます。
 ③組み立てた後のビニール袋は、幼児がかぶったりしないように破りしてください。
 ④部品の切りはなしにニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
 ⑤接着する前に部品を合わせて確かめます。
 ⑥色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
 ⑦接着剤や塗料を使うときは窓を開けます。
 ⑧接着剤や塗料の近くでは火を使ってはいけません。
 ⑨指定塗料のH8はグンゼ産業・水性ホビーカラー、⑩はMr.カラーの番号です。
 ⑩テカールはハサミで切りとり、水に20秒位つけてから貼る所において静かに台紙をすらしてテカールを貼ります。
 ●十分注意をしていますが、万一、不良品がありましたら当社までご連絡ください。
 ●部品等をなくしたり、こわした場合は集めておわけしますので、ハガキにその製品名と必要な部品を明記して当社アフターサービス係までお申し込み下さい。なお、代金等の電話でのお問い合わせは日・祭日を除く朝8時から夕方5時迄です。

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktionen vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile entgraten bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teils auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxx xxxx xxxx xxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

製作前請先閱讀說明書

請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣

1. 製作前先研究製作說明。

2. 動手前先檢查部件是否齊全。

3. 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。

4. 以小剪把部件從膠架剪下，再用模型刀或小鋸清理水口。

5. 畫膠水前先試驗各部件。

6. 使用水性模型漆油比較安全。

7. 使用油漆或膠水時應開啓窗戶或保持空氣流通。

8. 不在近火處使用油漆或膠水。

9. 油漆編號 H8 代表都是出品的水性模型油編號，⑩則代表都是出品樹脂系模型油編號。

10. 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從標紙推移到適當的位置上。

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(8) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Lire attentivement avant de commencer le montage.
 1° Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2° Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3° Jeter les emballages celophane inutiles. 4° Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5° Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6° N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7° Aérer soigneusement la pièce ou vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8° Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9° xxxx 10° Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

