

D. H. 82 TIGER MOTH No 61015-7

SPECIAL INSTRUCTIONS

Note correct alignment of wings shown in inset drawing. Cement all struts to lower wing and indicated sur le dessin encarté. Coller tous les mâts au plan inférieur et au fuselage avant de coller le plan supérieur en place.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

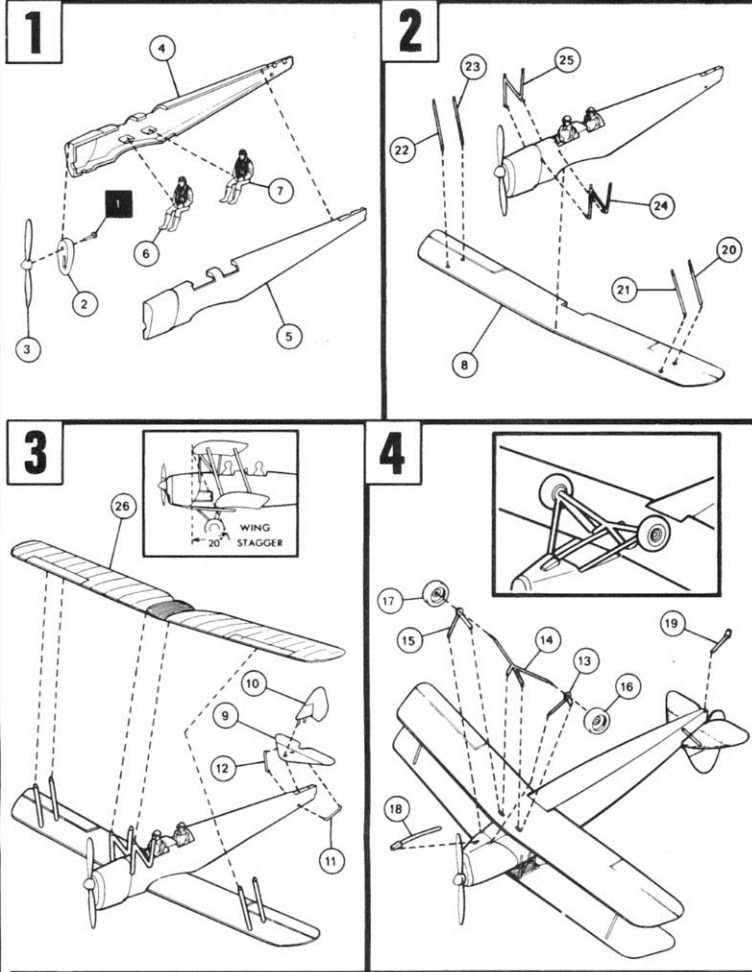
SONDERHINWEISE

Richtige Ausrichtung beider Tragflächen beachten - siehe Inset-Zeichnung. Zuerst alle Streben am Unterflügel und Rumpf ankleben, danach den Oberflügel aufsetzen.

CEMENT COLLE KLEBEN

TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungelimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Guldgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: de Havilland Tiger Moth.
ROLE: Two-seat elementary trainer.
POWERED BY: One 130 h.p. de Havilland Gipsy Major engine.
PERFORMANCE: Maximum speed 109 m.p.h. at 1,000ft; service ceiling 13,600ft; range 302 miles.
DIMENSIONS: Wing span 29ft 4in, length 23ft 11in, height 8ft 9in.
ARMAMENT: None.
REMARKS: First flight October 26, 1931. First version fitted with 120 h.p. Gipsy engine. By 1939 over 1,000 Tiger Moths had been delivered to RAF Flying Schools. Final RAF production exceeded 4,200. Used post-war by many flying clubs.

MARQUE: Tiger Moth De Havilland.
ROLE: Appareil d'entraînement biplace.
PROPULSE PAR: Un moteur Gipsy Major De Havilland de 130 CV.
PERFORMANCE: Vitesse maximum de 175 km à l'heure à une altitude de 305 mètres; plafond pratique: 4 145 mètres; rayon d'action: 485 km.
DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 8,9 mètres; longueur: 7,2 mètres; hauteur: 2,7 mètres.
ARMEMENT: Aucun.
REMARKS: Premier vol le 26 octobre 1931. Première version munie d'un moteur Gipsy de 120 CV. Jusqu'en 1939 plus de 1 000 Tiger Moths avaient été livrés aux écoles d'aviation de la RAF. La production finale pour la RAF dépassa 4 200. Utilisé dans la période d'après guerre par beaucoup de Clubs aériens.

BAUMUSTER: De Havilland DH. 82 Tiger Moth.
VERWENDUNGZWECK: Sport- und Schulzweitzer.
TRIEBWERK: De Havilland DH Gipsy Major 1F, 6 Zylinder Reihenmotor, 130 PS.
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 177 kmh Gipfelhöhe 5,5 km.
ABMESSUNGEN: Spannweite 8,94 m; Länge 7,29 m; Höhe 2,68 m.
B E W A F F N U N G: Teils als Bombenschutztrainer mit 4 x 10 kg Übungsbomben.
BEMERKUNGEN: Erstflug 26.10.31, weltweit als "Tiger", bei uns als "Motte" bekannt. Auch mit Ski- und Schwimmern, teils mit geschlossener Kabine, ausgerüstet. Über 8 500 gebaut, noch heute in Fliegerclubs vorhanden.