

**Bauanleitung zum Umbausatz**  
*Arado Ar 234 J „Düsen-Greif“*

**Bird Models**  
**im Maßstab 1/72 (2024) 720196**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 196. Umbausatzes von Bird Models. Viel Spaß beim Bau dieses Projektes!

*Die Blohm & Voss BVP 188 ist einer der unkonventionellsten Projekte der Deutschen Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg. Unter Kombination von negativ und positiv gepfeilten Tragflächen entstand ein eleganter und technisch höchst interessanter Entwurf – der W-Flügel war geboren. Man hoffte, dass diese Auslegung sowohl bei hohen wie auch bei niedrigen Geschwindigkeiten beste Leistungen ermöglichen würde. Die BVP 188 besaß aufgrund ihrer Auslegung als schwerer Bomber noch relativ geringe Pfeilungswinkel. Es ist durchaus wahrscheinlich, dass auch über stärkere Pfeilungswinkel bei Hochgeschwindigkeitsflugzeugen nachgedacht wurde. Die Arado Ar 234 besaß eine Zelle, die sich bestens für Modifizierungen eignete. Als Schnellstaukärer wäre der stark gepfeilte W-Flügel sicher von Vorteil gewesen. Vier Junkers Jumo 004C Strahltriebwerke hätten für den nötigen Schub gesorgt. Ob es tatsächlich noch zu solchen Überlegungen gekommen ist, lässt sich heute nicht mehr feststellen.*

**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile.

---

**Assembly instruction for the resin conversion kit**  
*Arado Ar 234 J “Nozzle gripper”*

**Bird Models**  
**scale 1/72 (2024) 720196**

Congratulations for your purchase of the 196<sup>th</sup> resin conversion kit by Bird Models. Have a lot of fun with this kit!

*The Blohm & Voss BVP 188 is one of the most unconventional projects of the German Luftwaffe during the Second World War. By combining negatively and positively swept wings, an elegant and technically highly interesting design was created - the W-wing was born. It was hoped that this design would enable the best performance at both high and low speeds. Due to its design as a heavy bomber, the BVP 188 still had relatively low sweep angles. It is quite likely that higher sweep angles were also considered for high-speed aircraft. The Arado Ar 234 had an airframe that was ideally suited for modifications. As a high-speed aircraft, the strongly swept W-wing would certainly have been an advantage. Four Junkers Jumo 004C jet engines would have provided the necessary thrust. It is no longer possible to determine whether such considerations were actually made.*

Assembly instructions overleaf.

**WARNING! CHOKING HAZARD.** Small parts. Not for children under 3 years.

## Bauanleitung // Construction sheet

1.



Bild links (picture on the left): Flügel am Rumpf befestigen. // Please glue the main wings to the fuselage.

Bild Mitte (picture halfway): Spinner mit Propellerblättern (2x3) und Abgasrohre seitlich anbringen. // Please fix the spinner with the propeller blades (2x3) and the engine exhaust pipes on each side.

Bild rechts (picture on the right): Höhen- und Seitenruder befestigen. // Please fix the elevators and the rudder.

2.



Bild links (picture on the left): Flügel am Rumpf befestigen. // Please glue the main wings to the fuselage.

Bild Mitte (picture halfway): Spinner mit Propellerblättern (2x3) und Abgasrohre seitlich anbringen. // Please fix the spinner with the propeller blades (2x3) and the engine exhaust pipes on each side.

Bild rechts (picture on the right): Höhen- und Seitenruder befestigen. // Please fix the elevators and the rudder.

## Impressionen vom gebauten Modell // Impressions of the built model

