



1:72 Supermarine Swift FR.5

A04003 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 137mm Fuselage Length: 180mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

GB

The Supermarine Swift was a single seat jet fighter developed in the early 1950s for the role of high altitude interceptor. Ordered by the RAF in 1951 at the height of the Korean War, the Swift was considered to be a fall-back, should the Hawker Hunter prove to be unsuccessful. First flying in 1952, the Swift F.1 entered service in 1954, becoming the RAF's first swept wing aircraft. The F.2 model was introduced shortly afterwards with an increase to four 30 mm Aden cannons. Hoping to improve performance, the later F.4 variant featured reheat but this could not be lit at altitude, a severe drawback for an interceptor. By this time the Hunter was maturing well and it seemed as if the Swift was doomed to failure. But a reprieve came in the form of the FR.5 variant, a very capable low level reconnaissance aircraft that was capable of outperforming any of its NATO contemporaries, regularly winning photo reconnaissance competitions. Regarded by some as a failure, the later FR.5s proved to be very popular with their crews. Replaced by Hunters, the Swift's short service career came to an end in 1961.

FR

Le Supermarine Swift était un chasseur monoplace à réaction développé au début des années 1950 pour jouer le rôle d'intercepteur à haute altitude. Commandé par la RAF en 1951 en pleine guerre de Corée, le Swift fut considéré comme solution de rechange au cas où le Hawker Hunter ne réussirait pas. Entré en service en 1954 après son premier vol en 1952, le Swift F.1 était le premier avion à voilure en flèche de la RAF. Peu de temps après, le modèle F.2 fut introduit avec un armement accru de quatre canons Aden de 30 mm. Dans l'espoir d'améliorer les performances, la variante F.4 était munie du système de post-combustion mais l'enclencher à haute altitude n'était pas possible, un grave inconvénient pour un intercepteur. À ce stade, le Hunter progressait bien et il semblait que le Swift était voué à l'échec. Mais on lui accorda un sursis sous la forme de la variante FR.5, un avion de reconnaissance à basse altitude très performant et capable de surpasser tout autre avion de l'OTAN de l'époque. Il remportait régulièrement des prix lors des compétitions de reconnaissance photographique. Même si considérés comme un échec, les FR.5 ultérieurs s'avèrent être très appréciés par les équipages. Remplacé par le Hunter, la courte durée de vie en service du Swift prit fin en 1961.

DE

Die Supermarine Swift war in den frühen 1950er Jahren als einsitziger Abfangjäger entwickelt worden. Von der RAF 1951 auf dem Höhepunkt des Koreakriegs in Auftrag gegeben, wurde die Swift als Rückgriffreserve angesehen, falls sich die Hawker Hunter in der Praxis nicht bewähren sollte. Nach ihrem 1952 erfolgten Erstflug wurde die Swift F.1 1954 als erstes Pfeilflügelflugzeug von der RAF in den Dienst übernommen. Kurz danach wurde das Modell F.2 eingeführt, das nun vier 30 mm Aden Kanonen aufnehmen konnte. Mit der Absicht, die Leistung weiter zu steigern, wurde die Variante F.4 mit einem Nachbrenner ausgerüstet. Dieser konnte aber in größeren Flughöhen nicht gezündet werden, was sich für einen Abfangjäger als entscheidendes Manko erweisen sollte. Zu diesem Zeitpunkt war die Hunter in ihrer Entwicklung sichtlich herangereift, wodurch sich für die Swift das Ende abzeichnete. Ihre Rettung kam jedoch mit dem Bau der Variante FR.5. Diese erwies sich nämlich als in hohem Maße leistungsfähiges Aufklärungsflugzeug, das in dieser Rolle sämtliche Mitbewerber der NATO übertraf und bei Luftaufnahmewettbewerben regelmäßig Gewinne einflog. Von manchen Beobachtern als Versager betrachtet, war die FR.5 jedoch von ihren Besatzungen weithin hochgeschätzt. Mit ihrer Ablösung durch die Hunter ging dann aber die kurze Einsatzzeit der Swift 1961 bald zu Ende.

ES

El Supermarine Swift era un caza a reacción monoplace, desarrollado a comienzos de la década de 1950 para misiones de interceptación a elevada altura. Tras recibirse los primeros encargos por parte de la RAF en 1951, en el momento de mayor tensión de la Guerra de Corea, el Swift se consideró un avión de reserva, para ocasiones en las que el Hawker Hunter no alcanzase los resultados deseados. Tras realizar su vuelo inaugural en 1952, el Swift F.1 entró en servicio en 1954 y fue el primer aparato de alas en flecha de la RAF. No tardó en introducirse el modelo F.2, con número de cañones aumentado a cuatro Aden de 30 mm. Con el propósito de mejorar sus prestaciones, la posterior versión F.4 contaba con sistema de postcombustión, que, por desgracia, no podía utilizarse a gran altura, o que constituía un grave inconveniente para un interceptor. Para estas fechas, el Hunter ya era un aparato estable y avanzado, y parecía que el Swift estaba condenado al fracaso. Sin embargo, la variante FR.5 demostró ser un aparato de gran capacidad para tareas de reconocimiento a bajo nivel, capaz de superar a cualquiera de los aviones entonces en servicio en la OTAN y ganador habitual en competiciones de reconocimiento fotográfico. Aunque algunos lo considerasen un fracaso, el FR.5 resultó ser muy apreciado por sus tripulantes. La breve carrera del Swift en servicio finalizó en 1961, cuando fue sustituido por unidades Hunter.

SE

Supermarine Swift var ett ensitsigt jetplan som utvecklades i början på 50-talet till ett högtflygande jaktplan. Swift, som beställdes av RAF under Koreakriget 1951, utgjorde ett reservalternativ om Hawker Hunter inte skulle hålla måttet. Swift F.1 flögs för första gången 1952 och inleddes sin aktiva tjänstgöring 1954 som RAF:s första flygplan med svepta vingar. F.2-modellen lanserades kort därefter med en ökning till fyra 30 mm Aden-automatkanoner. Den senare F.4-varianten var tänkt att öka prestandan genom återuppvärmning, men tändes inte på hög höjd – en stor hämmande faktor för ett jaktplan. Vid denna tid utvecklades Hunter väl och det verkade som om Swift skulle bli ett misslyckande. Detta ändrades dock i och med FR.5-varianten, ett mycket kapabelt spaningsplan på låg nivå som överträffade flera av samtidens NATO-plan, inte minst vad gäller spaningsflyg med bildtagning. Swift ansågs av vissa som ett misslyckande, men de senare FR.5-varianterna blev mycket populära bland besättningen. Swifts korta karriär kom till ända 1961 då den ersattes av Hunter-plan.

Airfix would like to thank The Tangmere military aviation museum (<http://www.tangmere-museum.org.uk/>), Group Captain Nigel Walpole OBE and the Solent Sky Museum (<http://www.solentskymuseum.org/>) and in particular Alan Mansell for their valuable assistance with this project.

Specification:

Speed: 713mph (1148Km/h) at sea level

Range: 630m (1,014km)

Wingspan: 32 ft. 4 in (9.85 m)

Length: 42 ft. 3 in (12.88 m)

Armament: 2 x 30 mm Aden cannon

Spécification:

Vitesse : 1148 km/h au niveau de la mer

Autonomie : 1,014km

Envergure : 9,85 m

Longueur : 12,88 m

Armement : deux canons Aden de 30 mm

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 1148 km/h auf Meereshöhe

Reichweite: 1,014 km

Spannweite: 9,85 m

Länge: 12,88 m

Bewaffnung: zwei 30 mm Aden Kanonen

Especificación:

Velocidad: 1148 km/h a nivel del mar

Autonomía: 1014 km

Envergadura: 9,85 m

Longitud: 12,88 m

Armamento: 2 cañones Aden de 30 mm

Spezifikation:

Hastighet: 1148 km/h på havsnivå

Räckvidd: 1014 km

Spännvidd: 9,85 m

Längd: 12,88 m

Bestyckning: 2 st. 30 mm Aden-automatkanoner

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

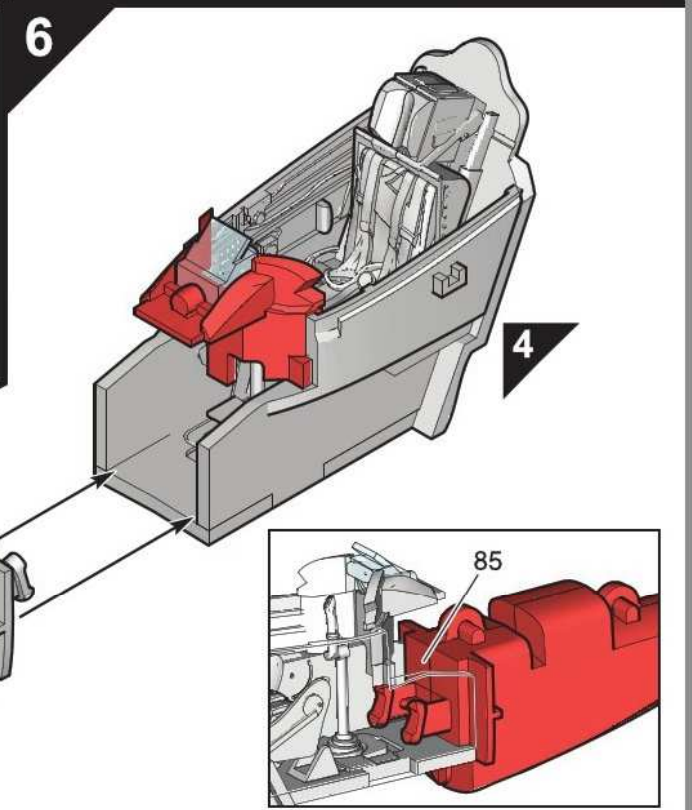
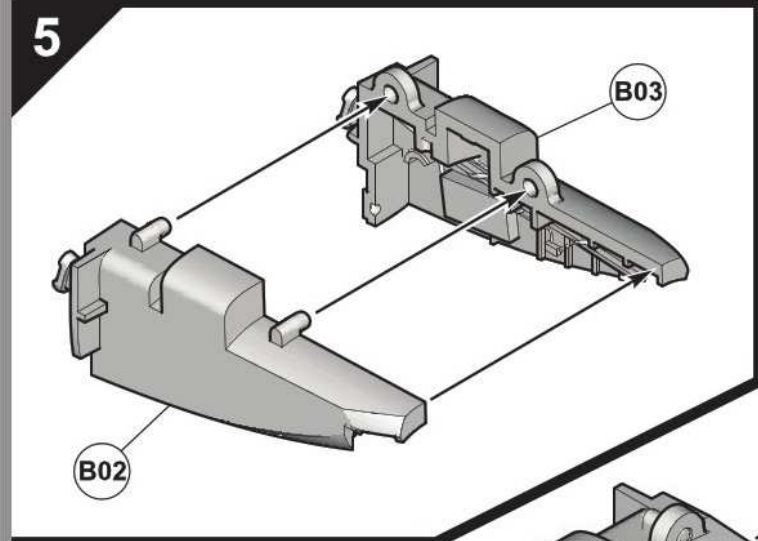
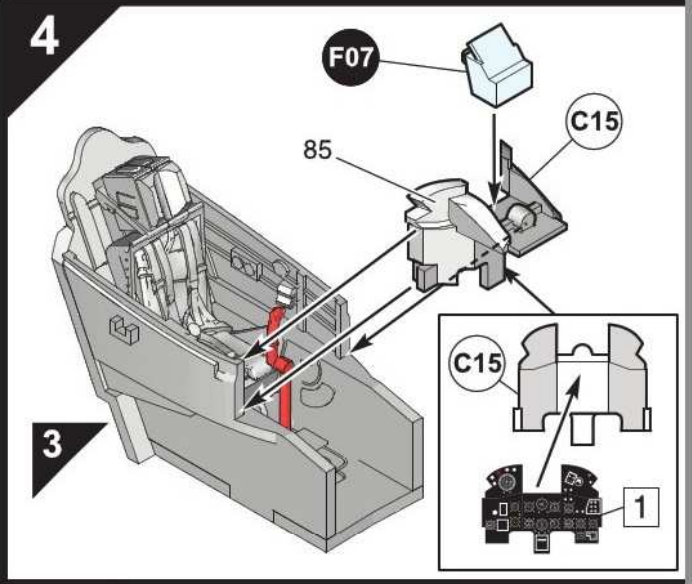
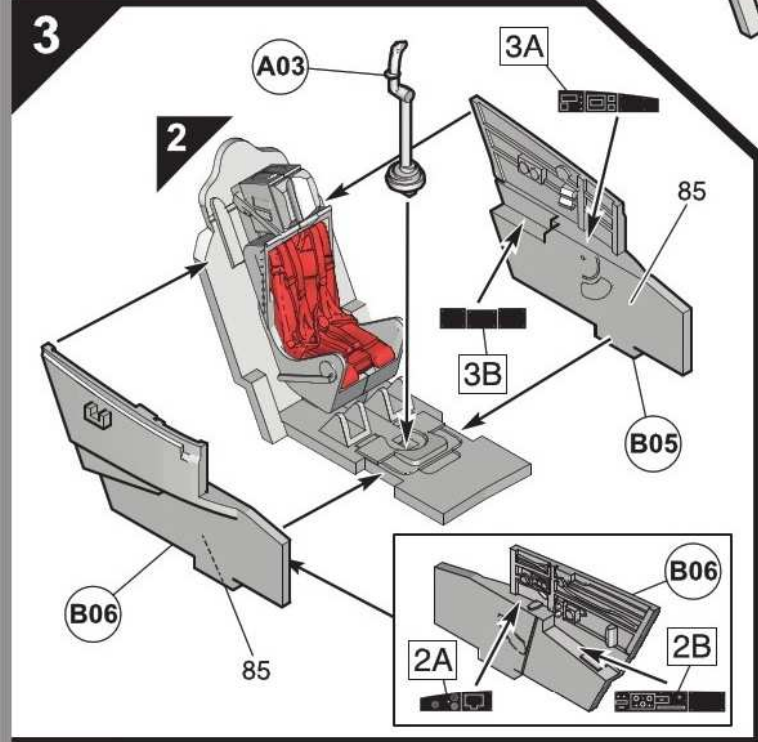
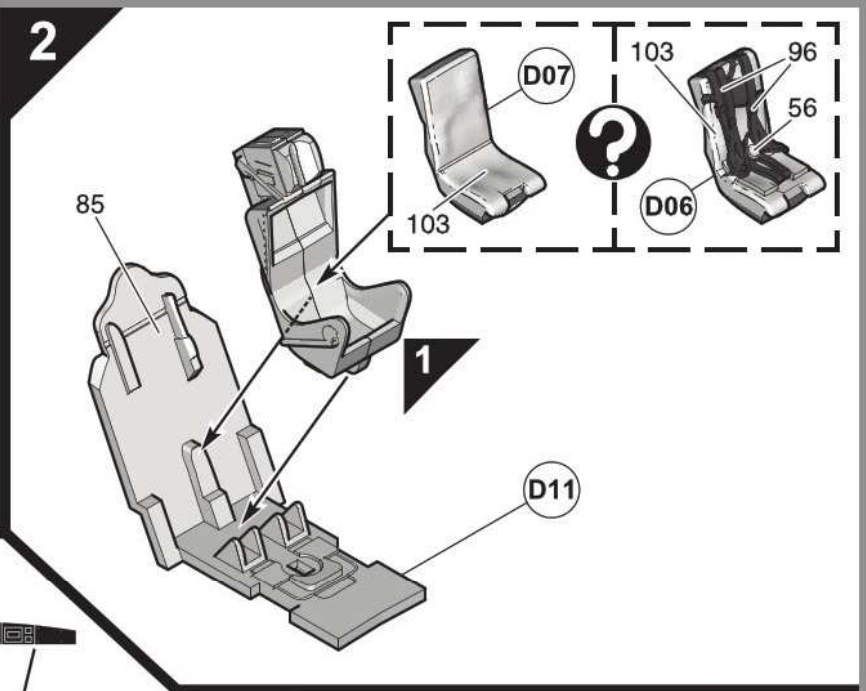
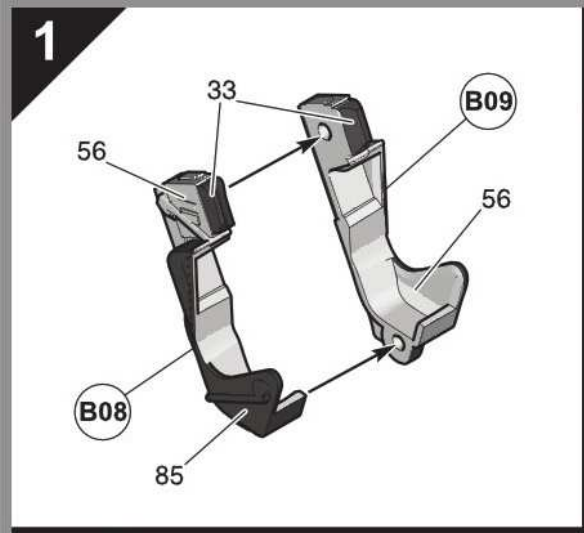
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłownie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

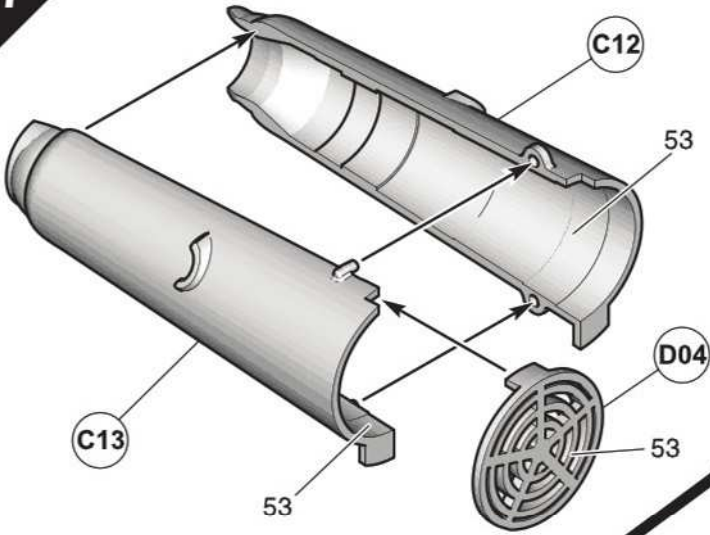
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μογογία και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυμώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

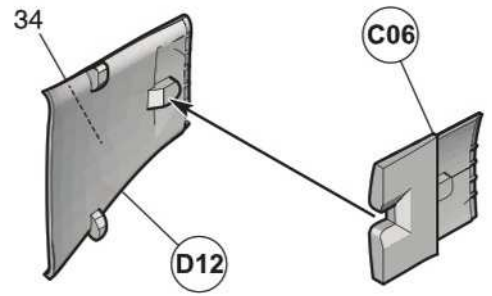
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefasse Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Colier Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Limmaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas colier Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nào colar Skal ikke klebes Älä limaa Nie kleić Μη συγκολλήστε</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan 'Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert. Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Uprepa àlgården Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operaçào Manevren gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Dècalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomania Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pezza de cristal Kristallidai Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Laster Beschweren Lastrar Balasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfer vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remova limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Corfar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol-maalinn numero Humbrol-malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



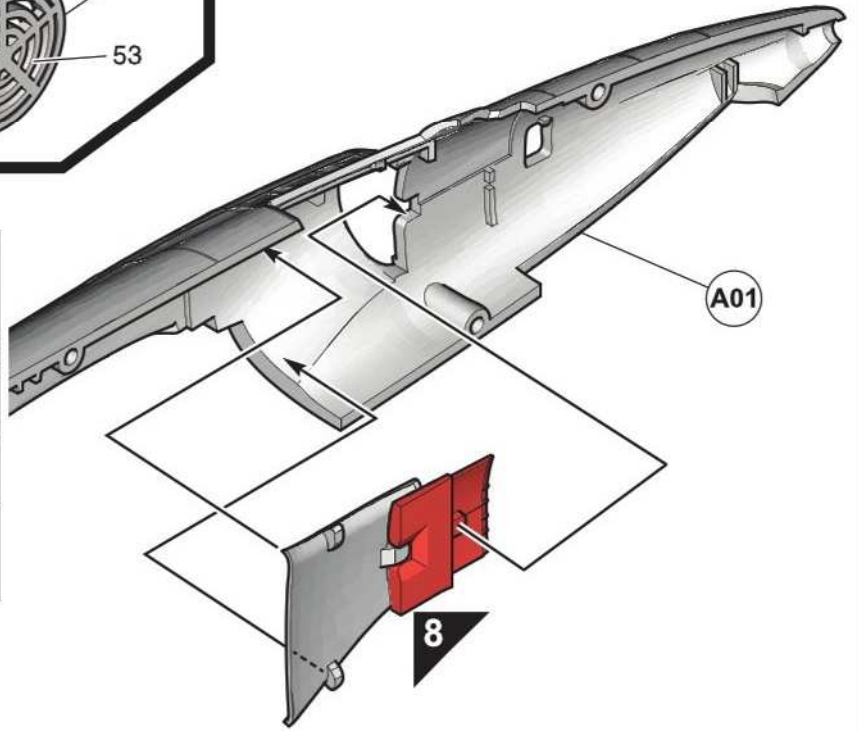
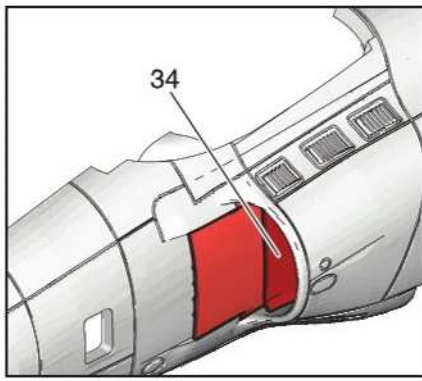
7



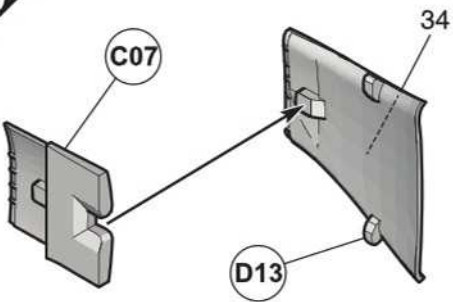
8



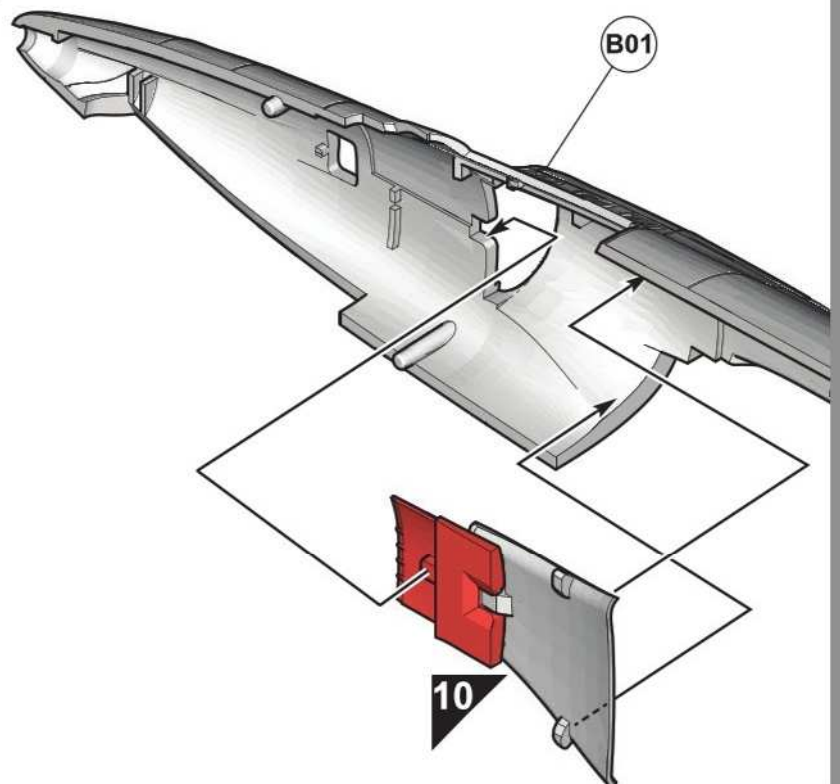
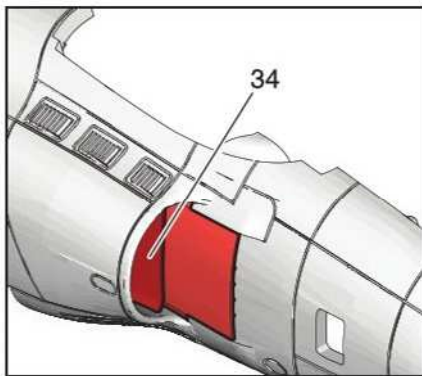
9

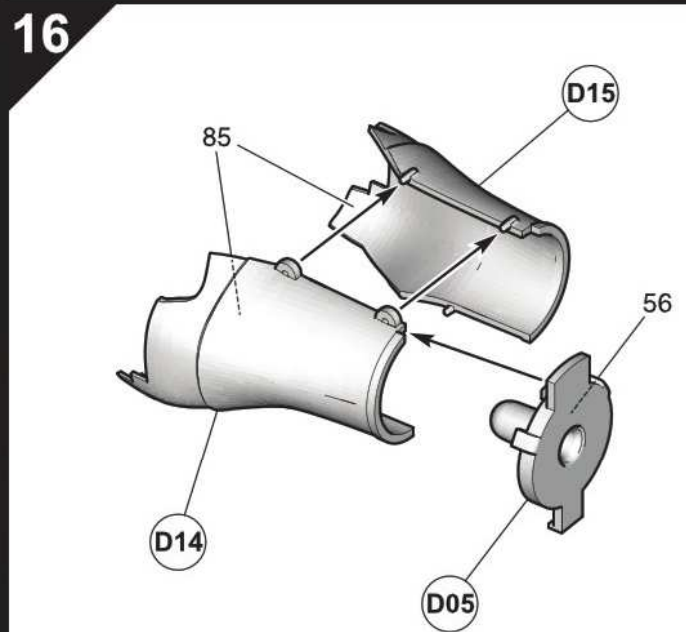
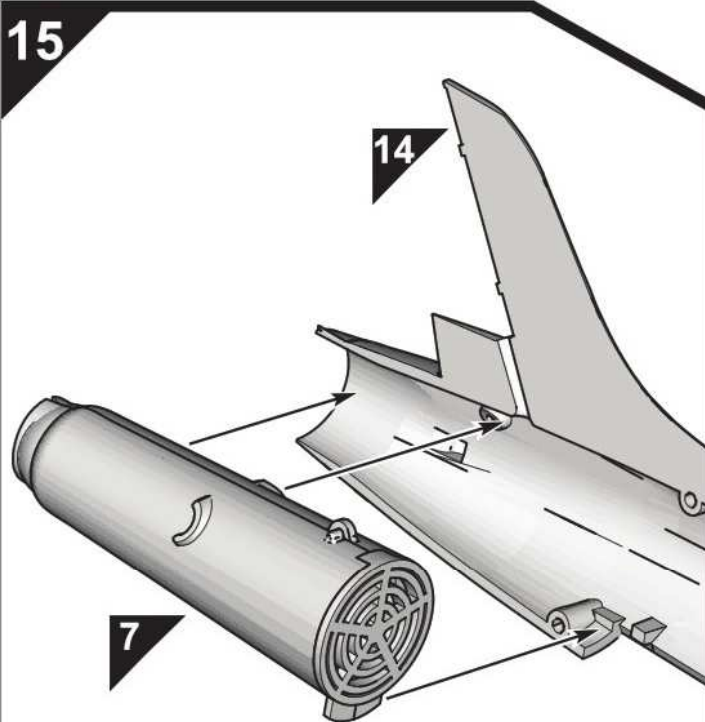
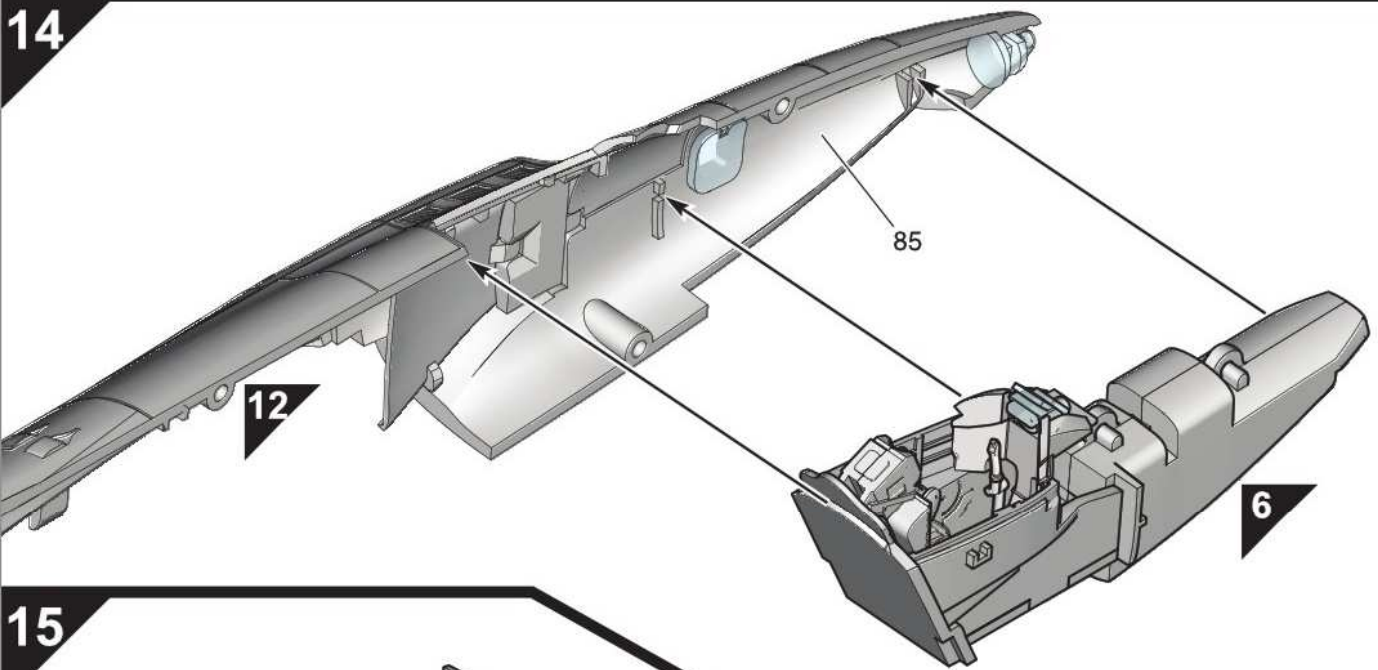
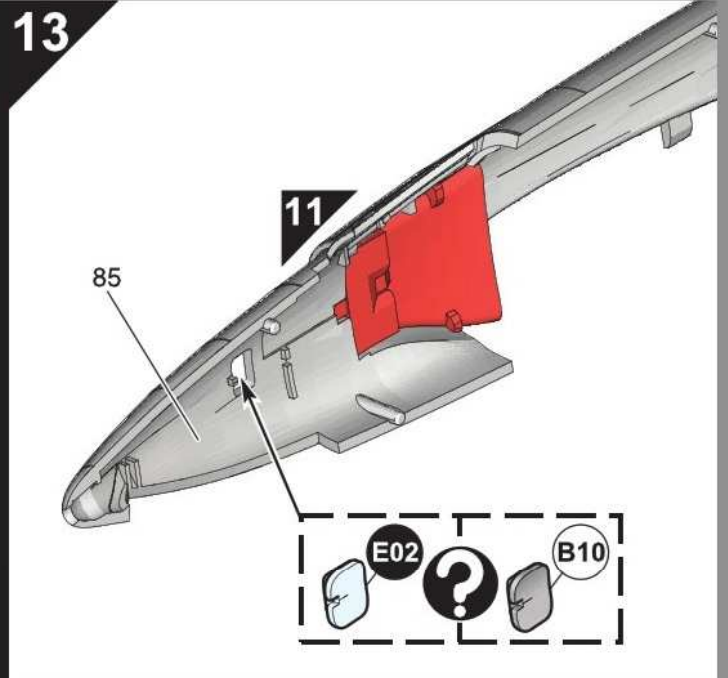
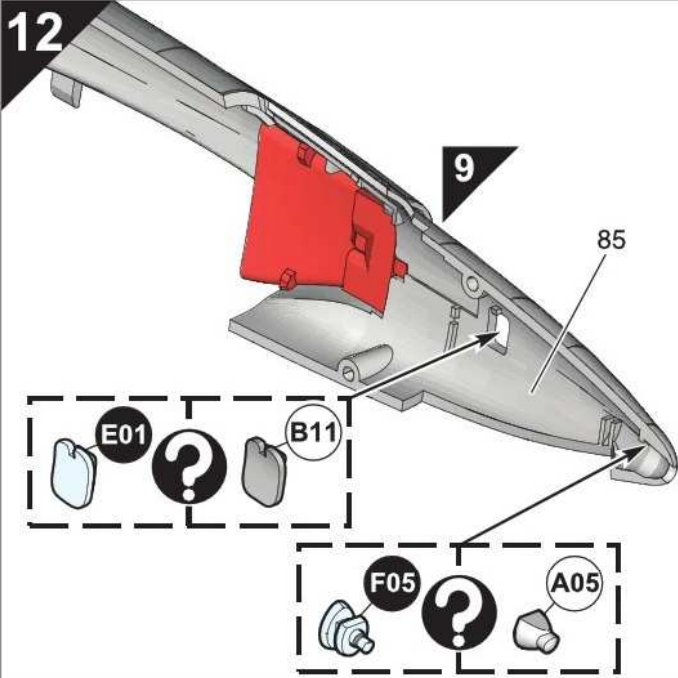


10

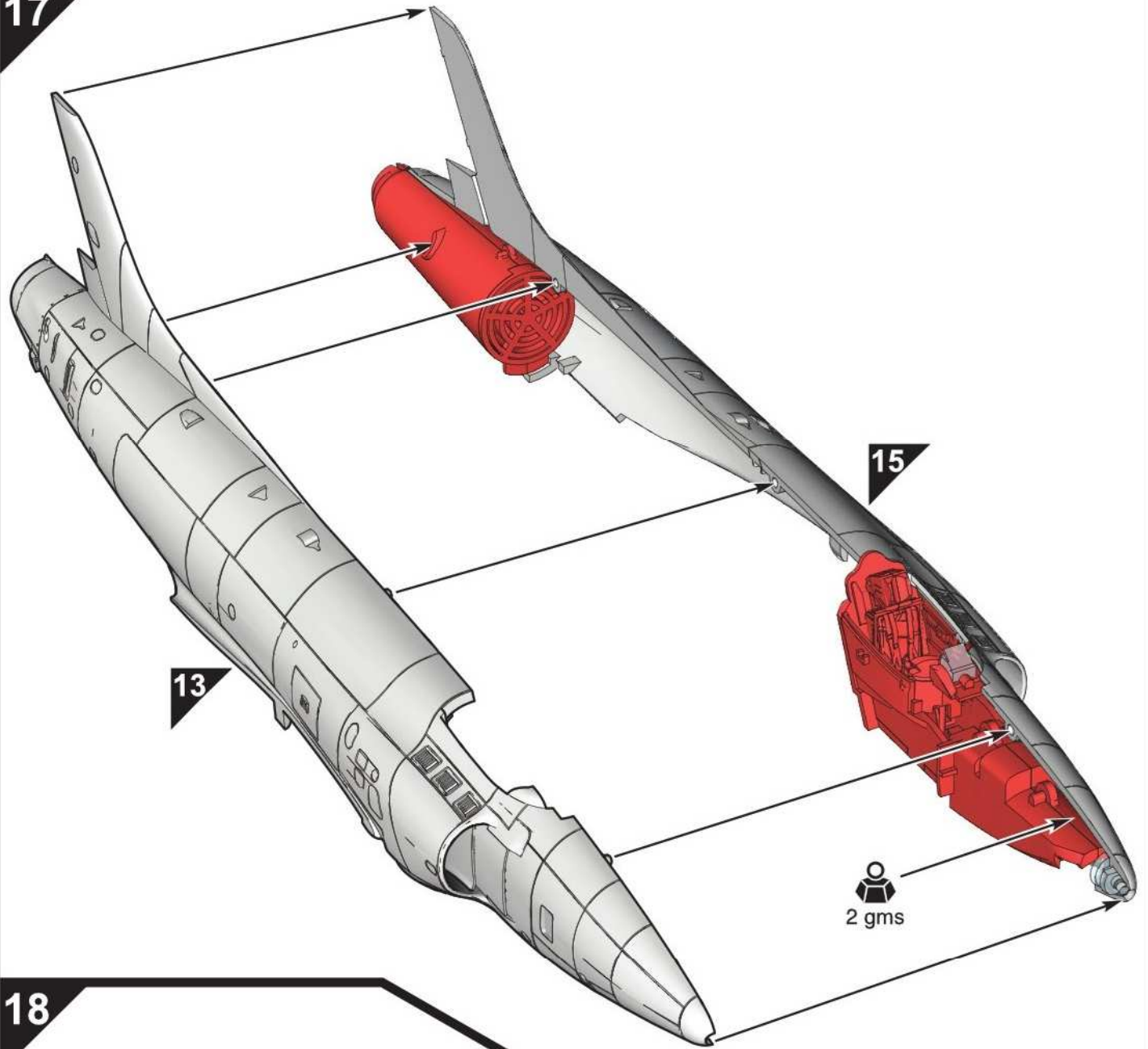


11

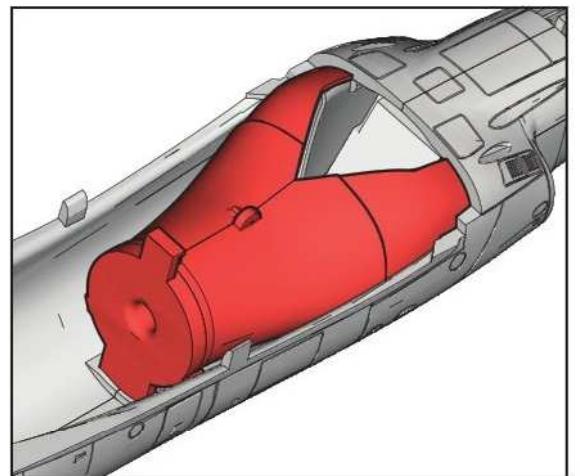
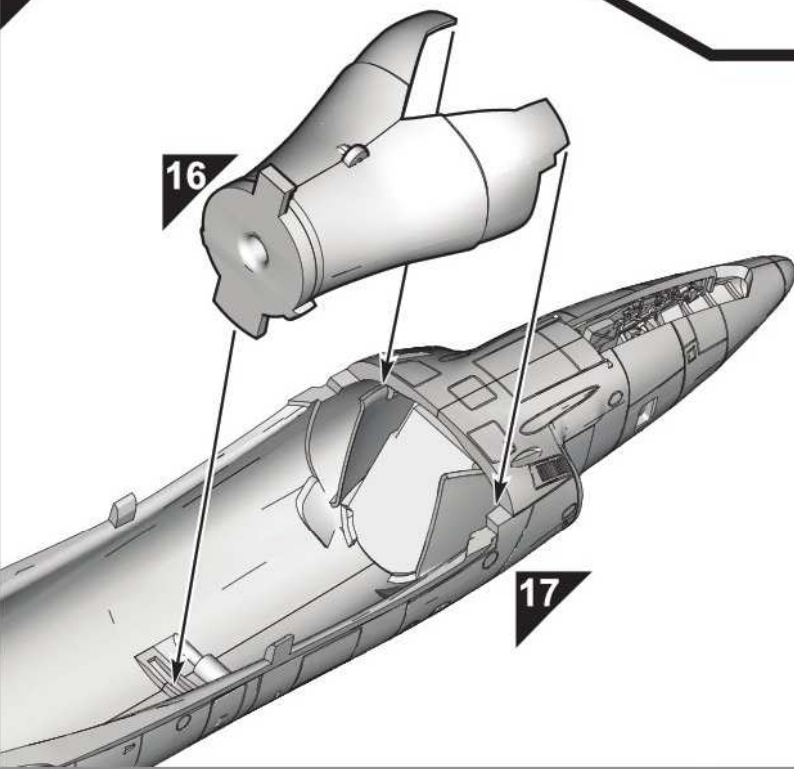




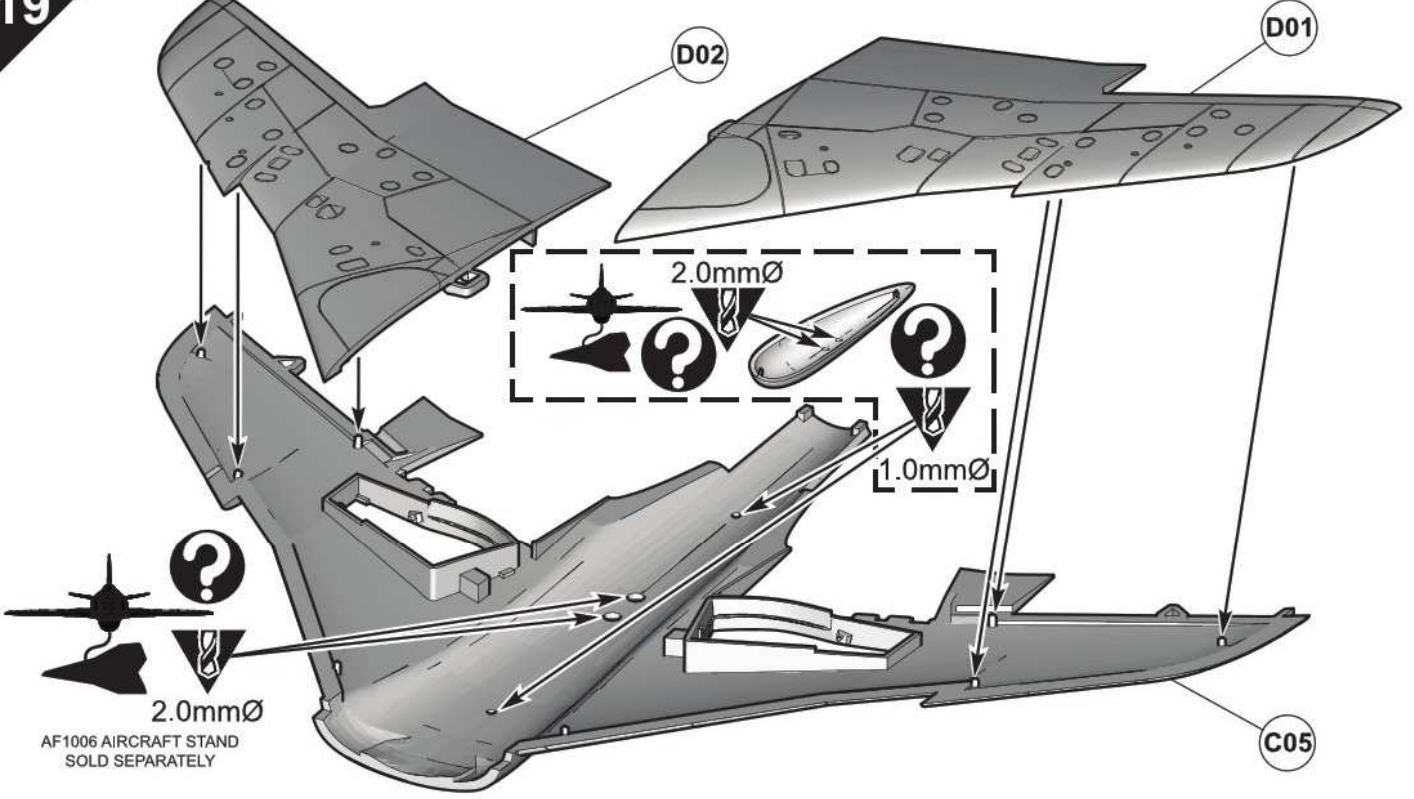
17



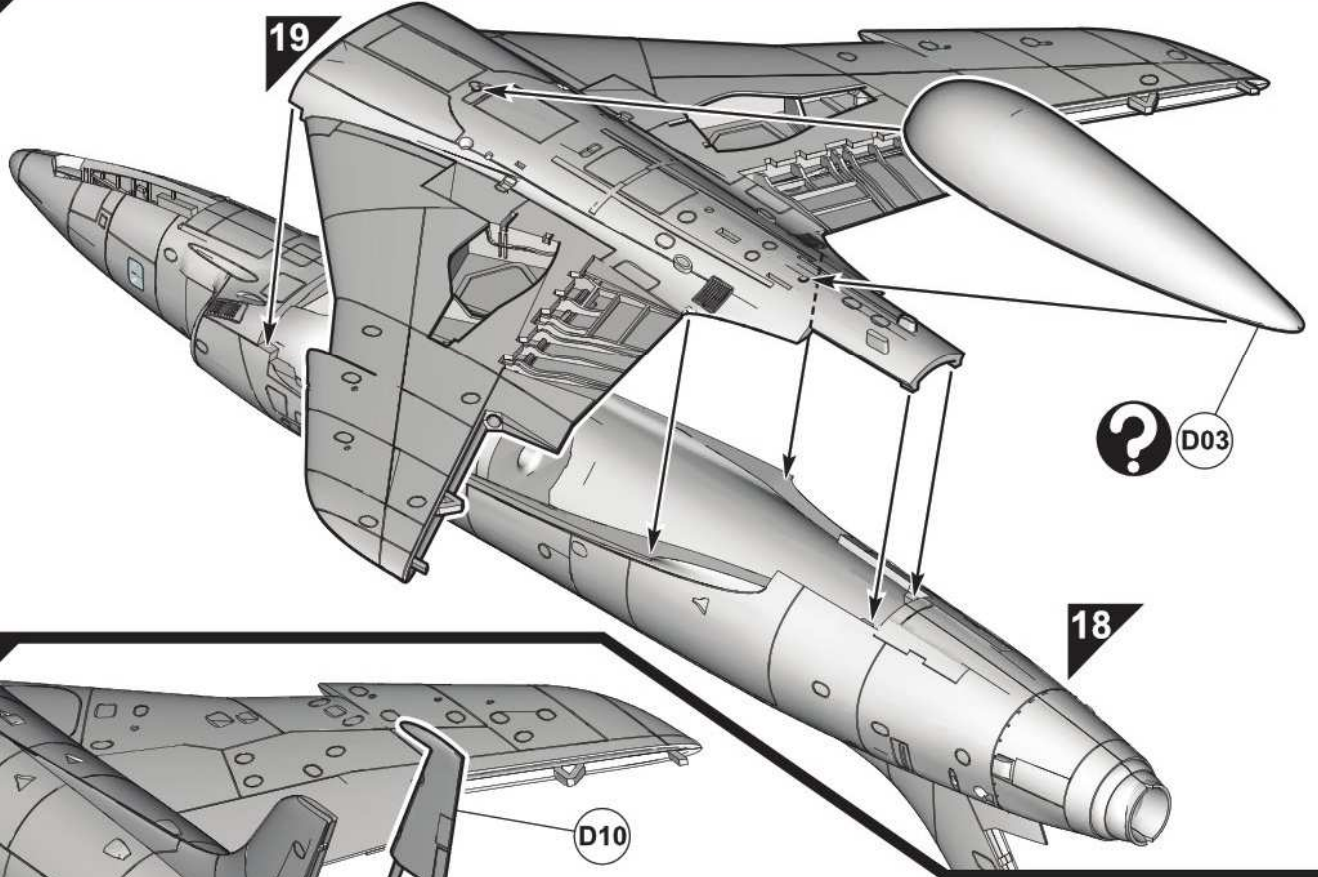
18



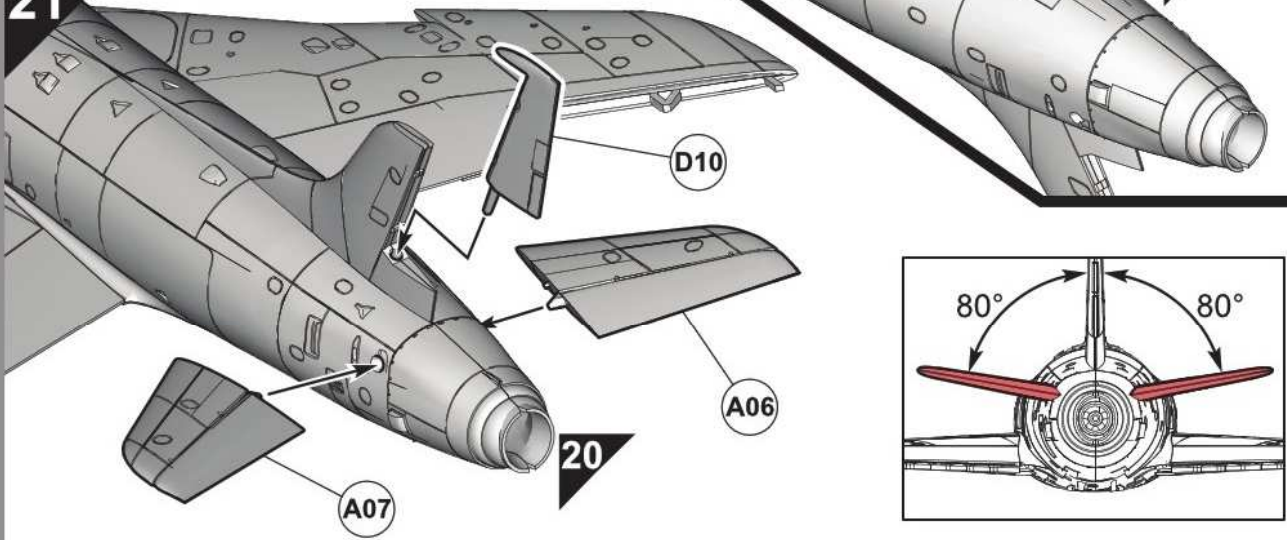
19



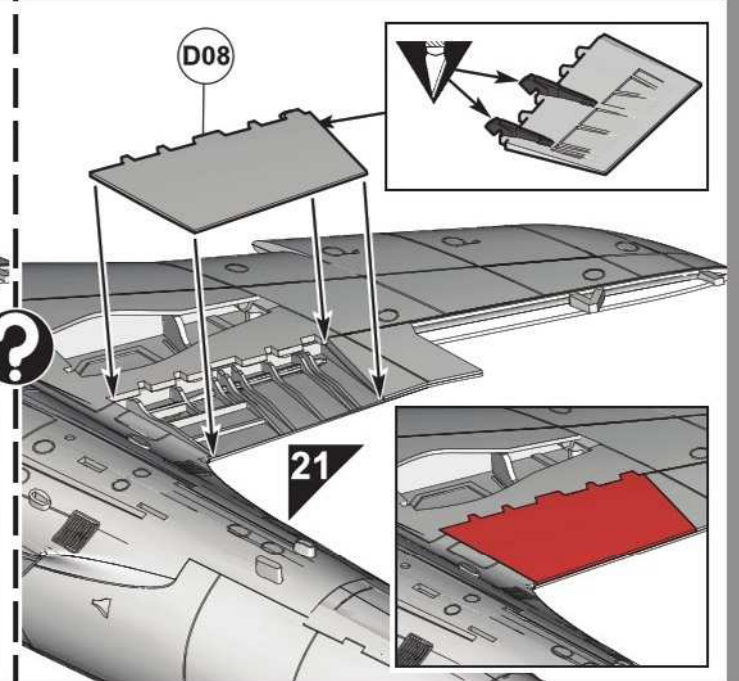
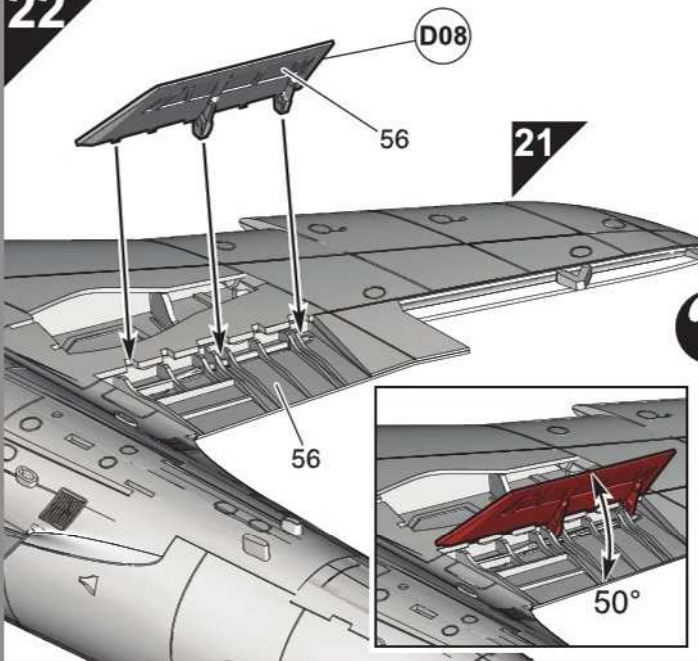
20



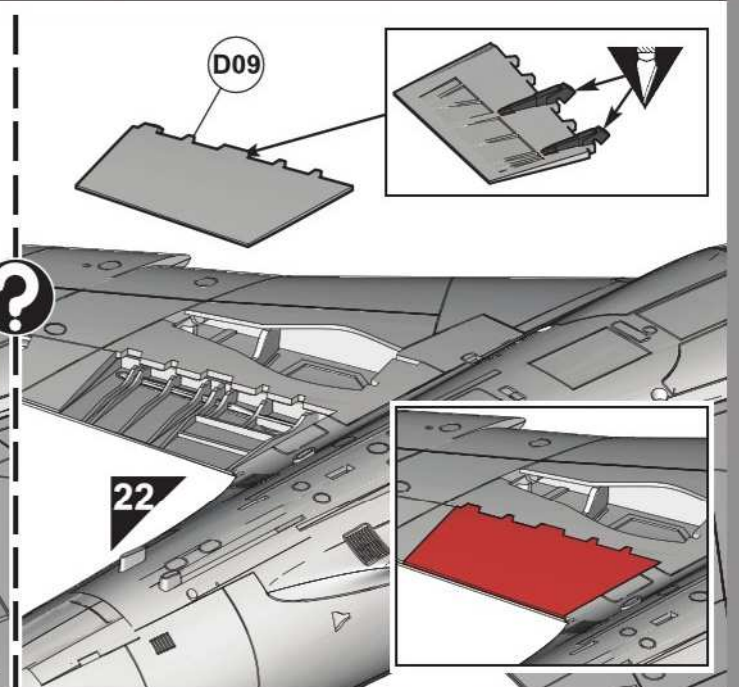
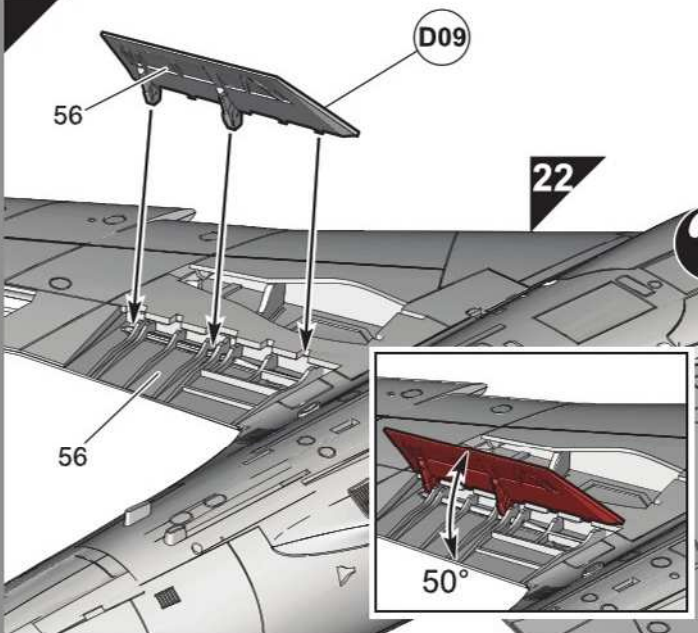
21



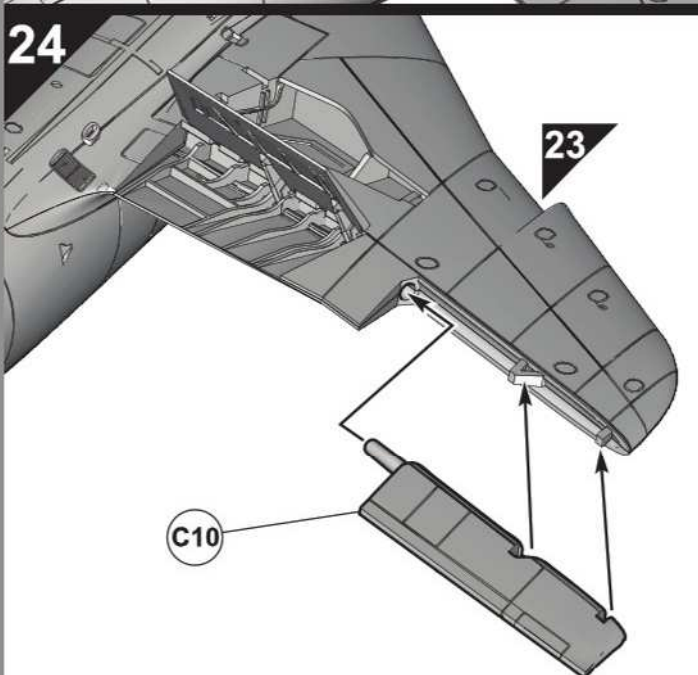
22



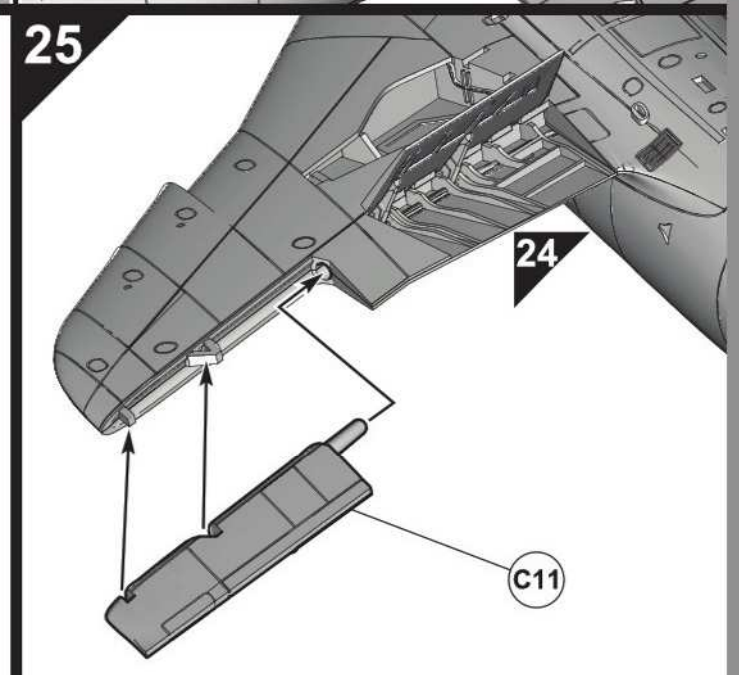
23



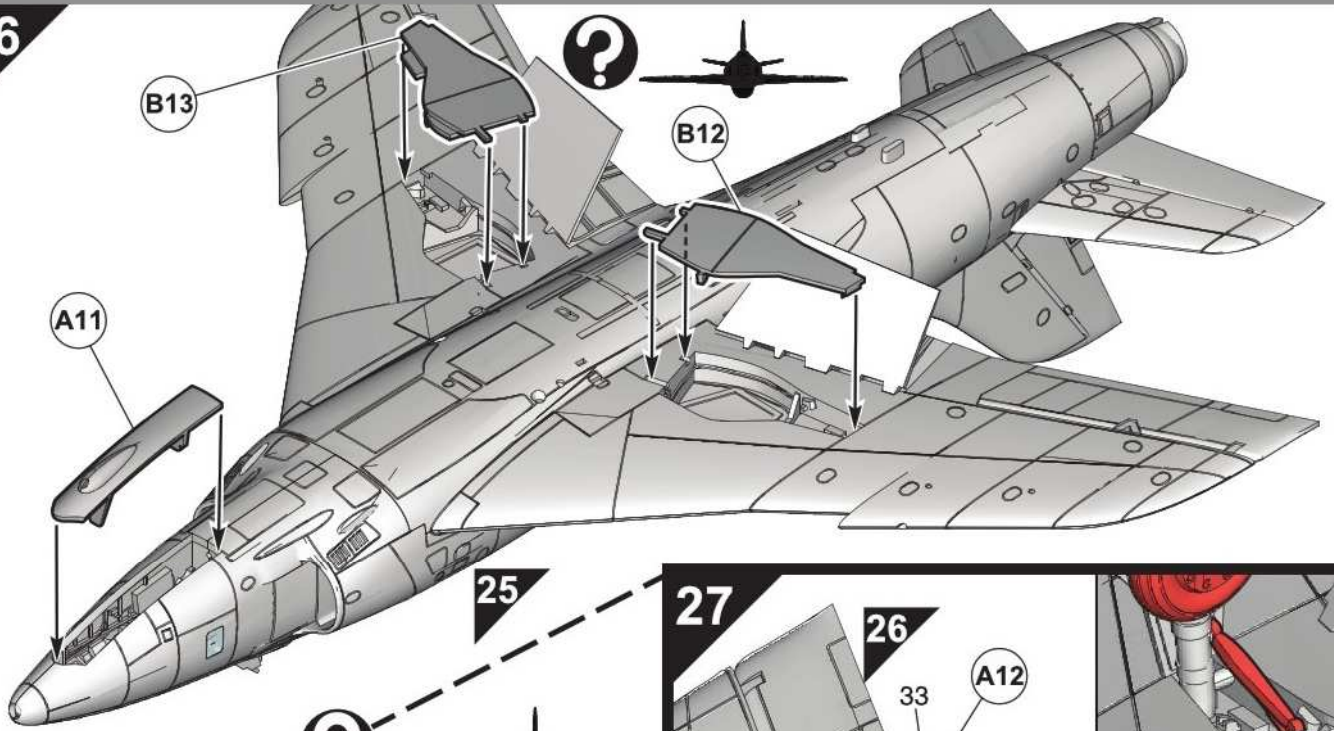
24



25

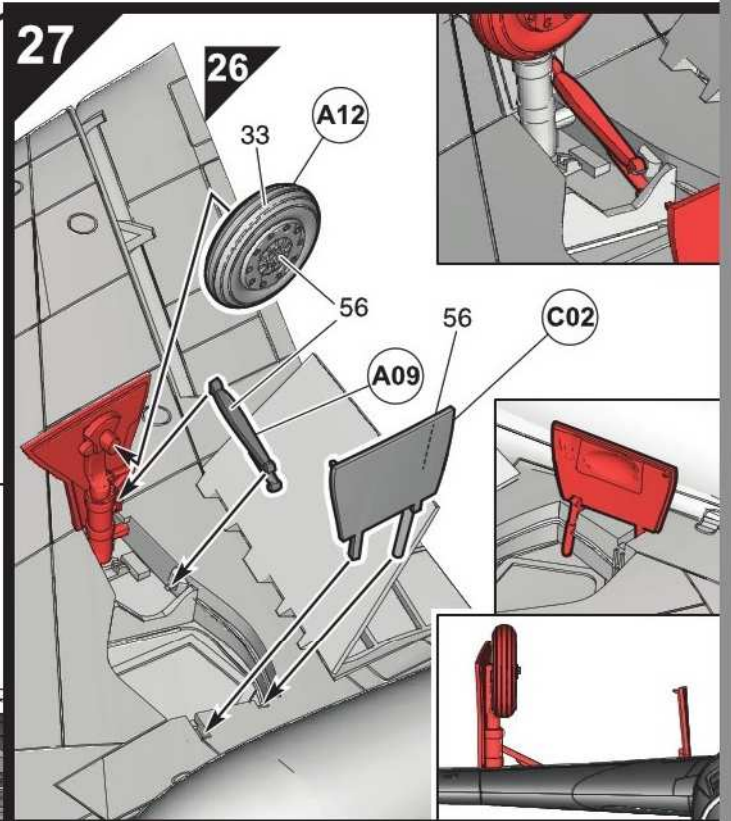
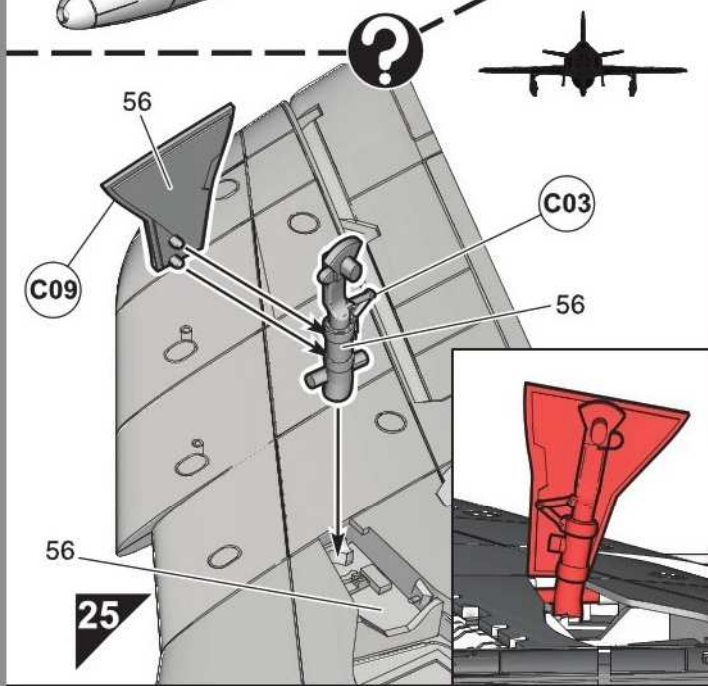


26



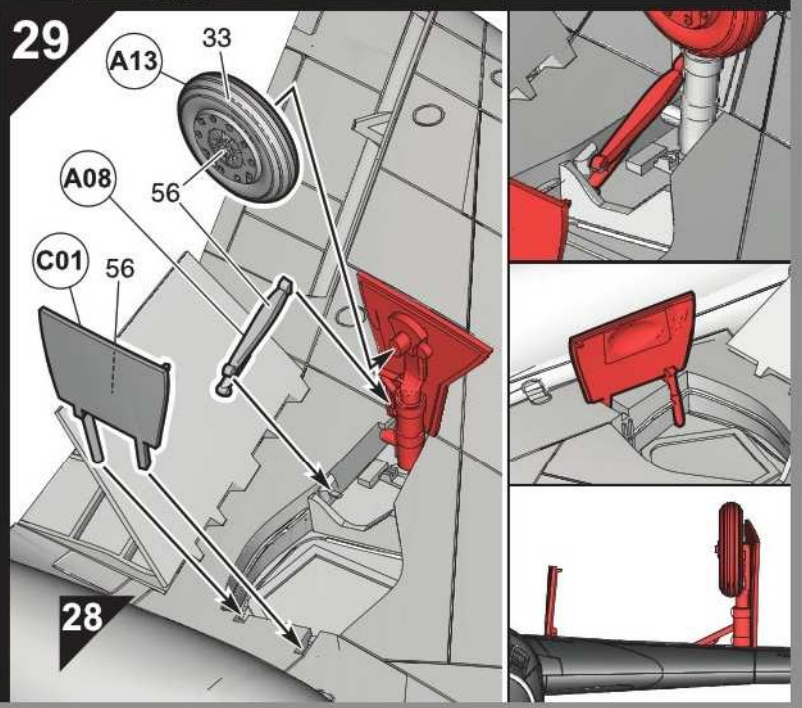
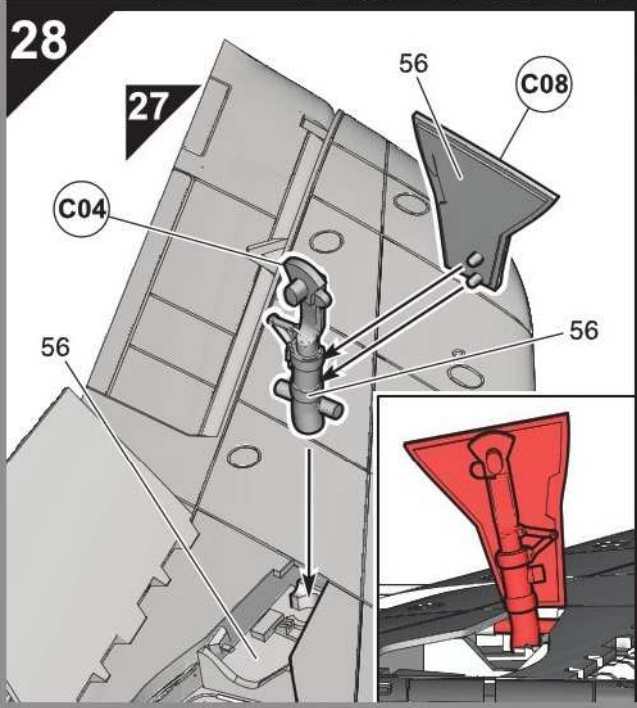
25

27

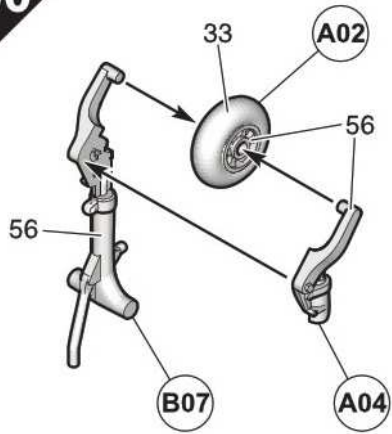


28

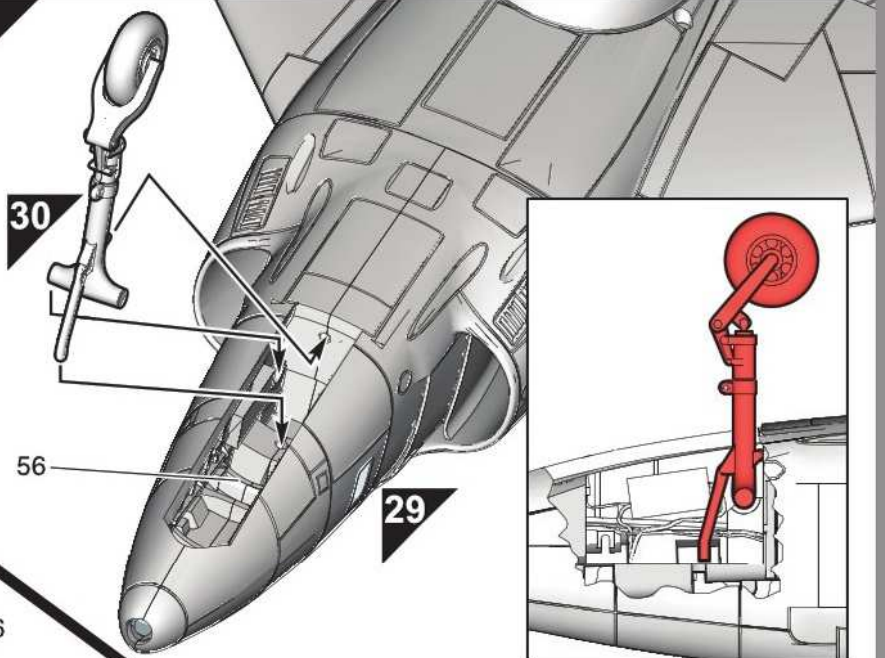
29



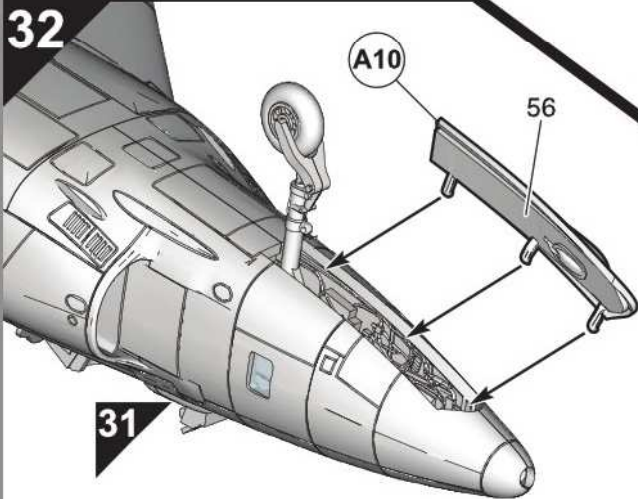
30



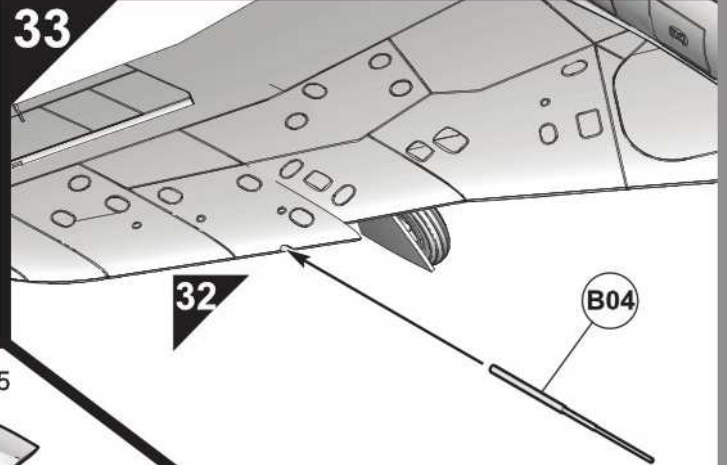
31



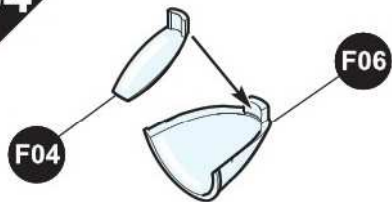
32



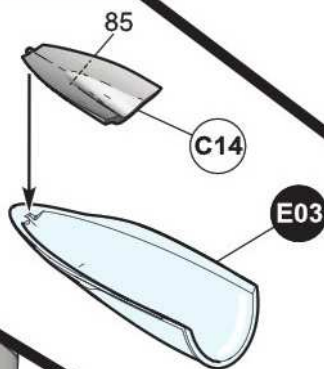
33



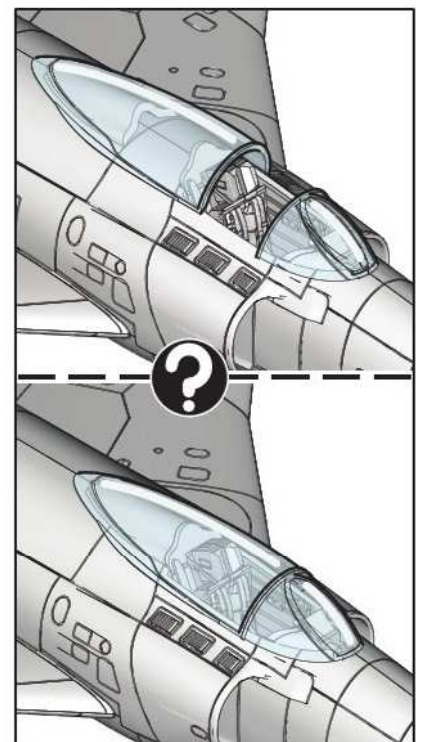
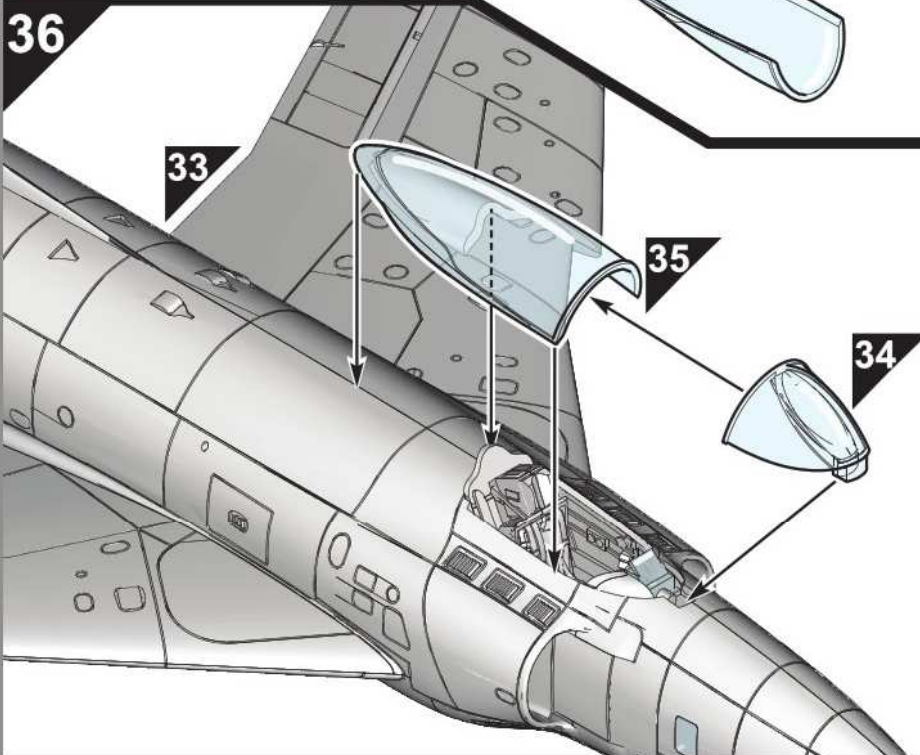
34



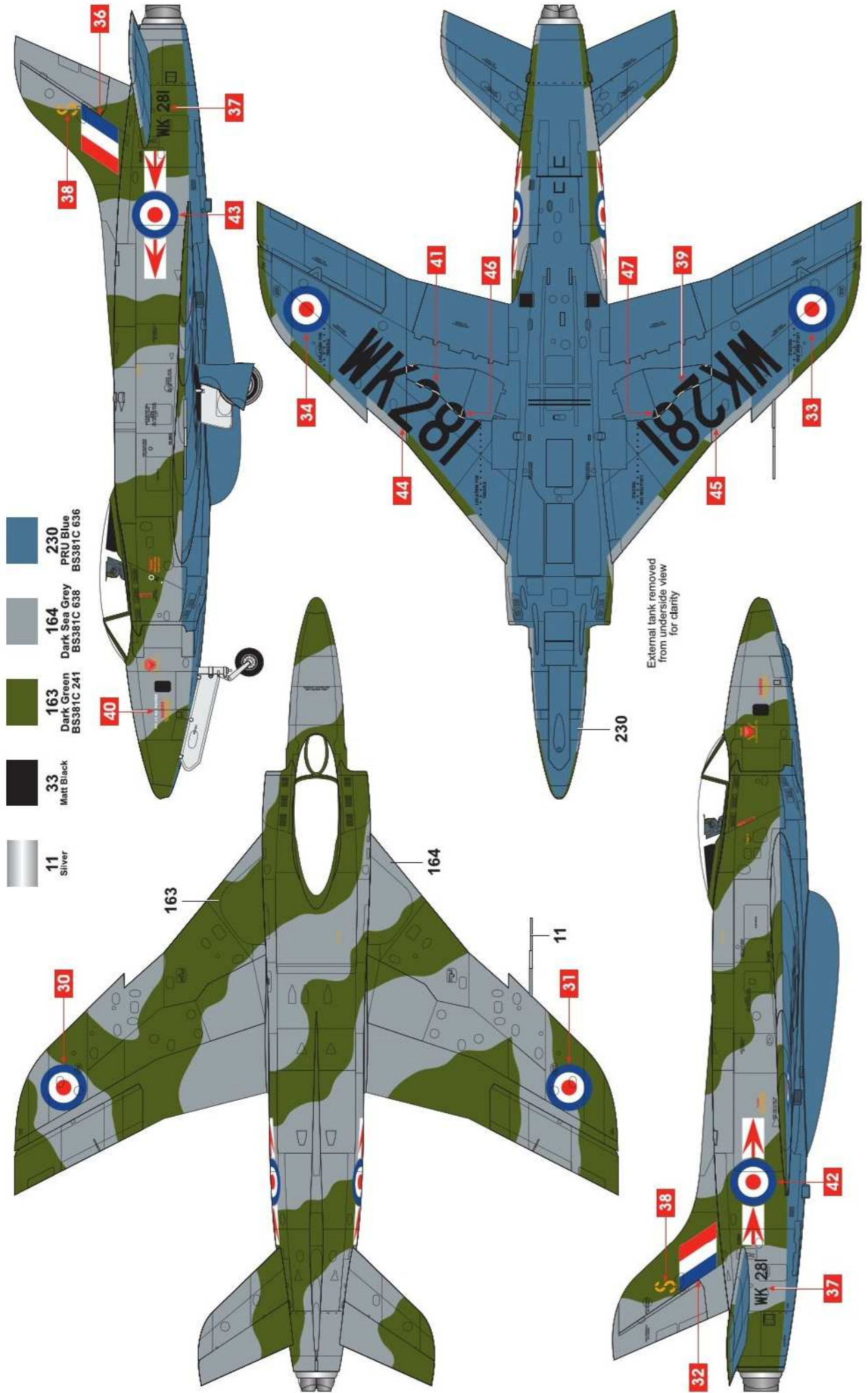
35



36



A Supermarine Swift FR.5
 Flown by Flight Lieutenant Nigel Walpole, No.79 Squadron, Royal Air Force Germany, Gütersloh, Germany, April 1956.



B Supermarine Swift FR.5
 No.11 (AC) Squadron, Royal Air Force Germany, Jever, Germany, 1956.

