

Revell

EC-135 HEERESFLIEGER/ ARMY

04465-0389

© 2001 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



EC-135 HEERESFLIEGER/ARMY

Der EC-135 entstand aus einem Technologie-Träger der Firma Messerschmitt-Bölkow (MBB) mit der Bezeichnung Bo 108. Dieser Prototyp, der im Oktober 1988 zum ersten Mal flog, fasste alle innovativen Erkenntnisse von MBB zusammen und wurde auf zahlreichen Flugschauen und Hubschrauber-Symposien vorgestellt. Dabei fand dieses Konzept so viel Interesse, daß MBB 1991 die Weiterentwicklung zur Serienreife ankündigte. Der erste Prototyp flog am 5. Juni 1991. Die Gründung zahlreicher Produktions- und Marketinggesellschaften führte schließlich 1991 zu einer Fusion der Firmen Aerospatiale und Messerschmitt-Bölkow zur Firma Eurocopter. Damit wurde Eurocopter hinter Sikorsky zum zweitgrößten Hubschrauberhersteller der Welt. Die Entwicklung der Bo 108 ging auch unter Eurocopter weiter allerdings mit einer neuen Typenbezeichnung – EC-135. Die ersten Maschinen der Serienfertigung gingen an die Deutsche Rettungsflugwacht e.V. In der Luftrettung zeigte der EC 135 sehr schnell seine besonderen Qualitäten, dieses führte zu weiteren Verkäufen an den ADAC und den österreichischen ÖAMTC. Auch die deutsche Polizei ist heute bereits teilweise mit dem EC 135 ausgerüstet. Das Interesse der Militärs an der EC-135 war jedoch nicht besonders groß, nur die deutschen Heeresflieger, die auf der Suche nach einem größeren Verbindungshubschrauber waren zeigten sich von den Flugeleistungen sehr ange-tan. Einer intensiven Testphase folgte eine Bestellung über 15 Maschinen, die sich von den zivilen EC-135 nur geringfügig unterscheiden. Aufälliges Merkmal der militärischen EC-135 sind die wesentlich höheren Landekufen und einige zusätzliche Sensoren im Rumpf- und Heckrotorbereich. Gegenüber den zivilen Maschinen verfügt die militärische EC 135 auch über ein voll digitalisiertes Instrumentenbrett mit zahlreichen Monitoren gegenüber den konventionellen Instrumentenbrettern. Die ersten EC 135 wurden am 13. September 2000 an die Heeresflieger-Waffenschule in Bückerburg ausgeliefert. Sie werden dort für Transport- und Verbindungsflüge verwendet. Inzwischen haben auch andere Länder ihr Interesse an einer militärischen Ausführung des EC-135 bekundet. Unter der Bezeichnung EC-635 hat man bei Eurocopter eine Variante entwickelt, die den militärischen Vorstellungen entspricht. Erste Bestellungen erfolgten durch Portugal, die mit diesen Maschinen eine bisher dort nicht vorhandene Waffengattung gründen wollen – die Heeresflieger. Die ersten EC-635 sollen noch im Jahr 2001 ausgeliefert werden.

Technische Daten:

Rotordurchmesser	10,20 m
Rumpflänge	10,16 m
Leergewicht	1.420 kg
Max. Startgewicht	2.900 kg
Leistung	593 WPS
Geschwindigkeit max,	288 km/h
Reisegeschwindigkeit	261 km/h
Reichweite	725 km ohne Reserve

EC-135 HEERESFLIEGER/ARMY

The EC-135 was derived from the Bo 108, a technology platform made by the firm Messerschmitt-Blohm-Bolkow (MBB). This prototype, which flew for the first time in October 1988, combined all the innovative know-how of MBB and was exhibited at numerous air shows and helicopter symposiums. This aroused so much interest in the concept that in 1991, MBB announced that development would continue until it was ready for production. The first prototype flew on 5th June 1991. The formation of many production and marketing companies finally gave rise in 1991 to a merger between the firms Aerospatiale and Messerschmitt-Blohm-Bolkow to become Eurocopter. This made Eurocopter the second largest helicopter manufacturer in the world, behind Sikorsky. The development of the Bo 108 continued under Eurocopter who designated the new model the EC-135. The first production machines went to the Deutsche Rettungsflugwacht e.V. (German air rescue service). The EC-135 very quickly proved its special qualities in air rescue, leading to further sales to the German ADAC and the Austrian OAMTC. Today the German police also use the EC-135. The military, however, were not particularly interested in the EC-135, except for the German army who were looking for a larger liaison helicopter and were very attracted by its capabilities. An intensive test phase was followed by an order for 15 machines which differed only slightly from the civil EC-135. A striking feature of the military EC-135 is the much higher landing skids and additional sensors in the fuselage and tail rotor area. Compared with the civil machines, the military version of the EC-135 has a fully digitalized instrument panel with many more monitors than the conventional instrument panels. The first EC-135s were delivered to the army flying unit weapons training school in Buckeburg on 13th September 2000. There they were used for transport and liaison flights. In the meantime other countries have shown an interest in a military version of the EC-135. Eurocopter have developed a variant, the EC-635, which is designed to meet military requirements. The first orders came from Portugal, who wanted this machine to provide themselves with a new weapon - the army flying unit. The first EC-635s are due for delivery in 2001.

Technical data:

Rotor diameter	10.20 m
Fuselage length	10.16 m
Weight empty	1.420 kg
Max. take-off weight	2.900 kg
Engines	Pratt & Whitney PW 206B
Capacity	593 shp
Max. speed	288 km/h
Cruise speed	261 km/h
Range	725 km without margin

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaiskuuta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produziert und eies von Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterføring uten tillatelse vil bli gjernstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Niegłosne podobranie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı takıtlar mahkemece takip edilecektir.

A formá elszíntetlensége és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellessen utánzatokat és hamisítványokat bíróságig tilozik.

A forma elszíntetlensége és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellessen utánzatokat és hamisítványokat bíróságig tilozik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.

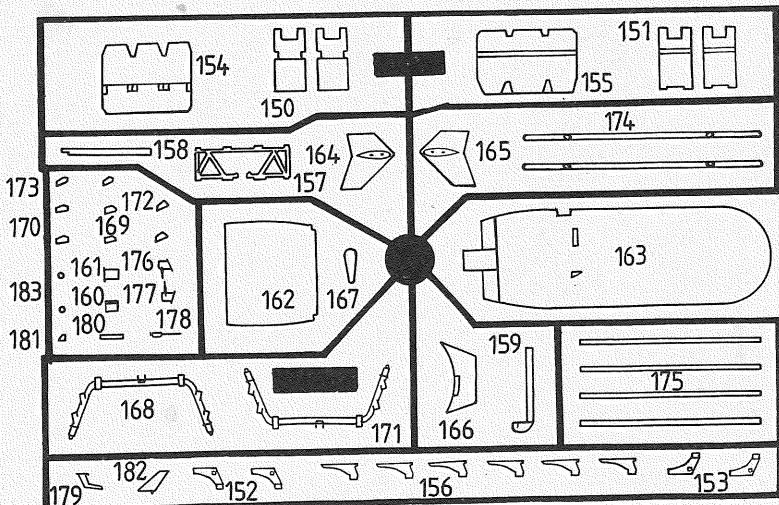
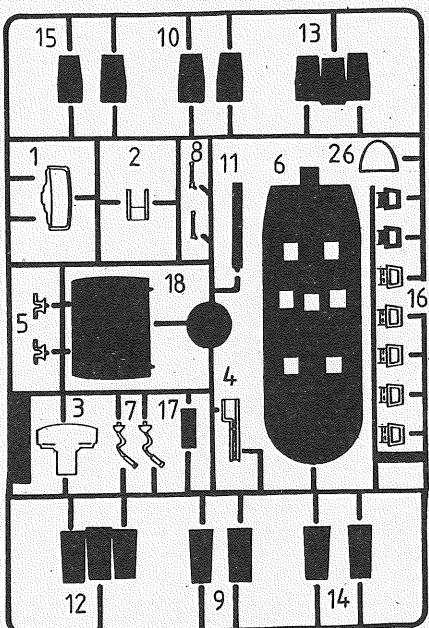
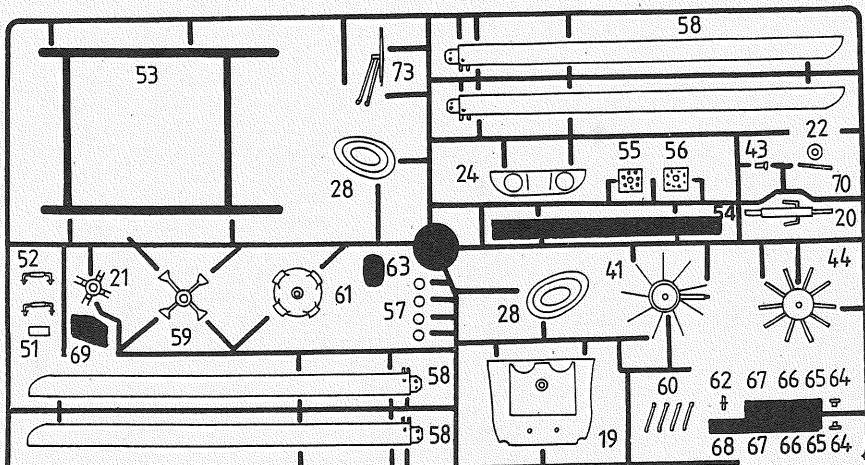
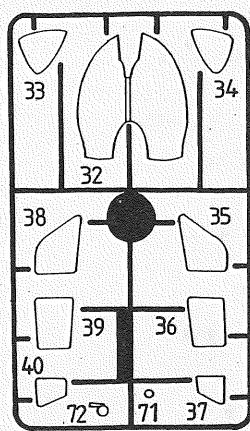
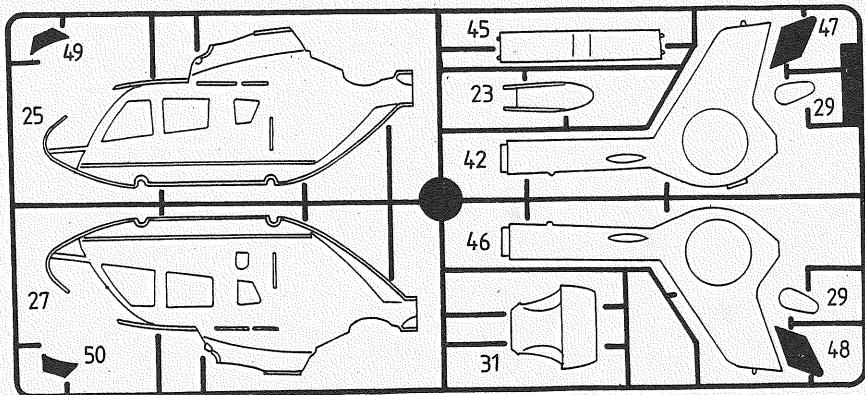
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligner sagges.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

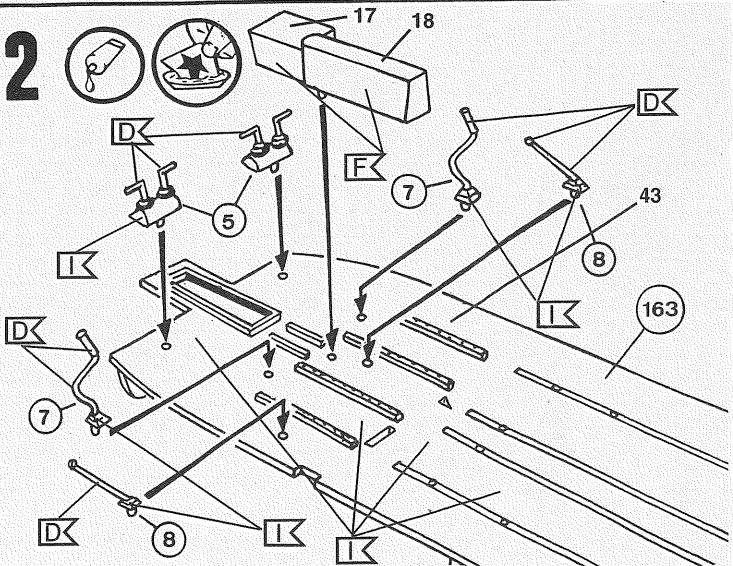
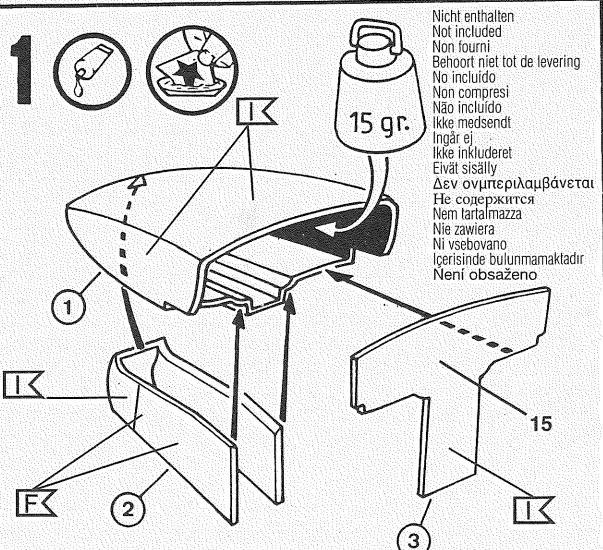
Η μορφή κατασκευάστηκε και ανήκει στην επιχείρηση της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μηχανές θα καταδιώκονται δικαστικά.

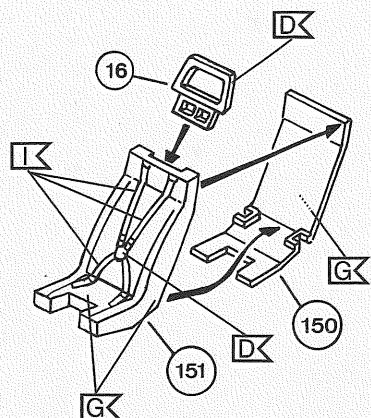
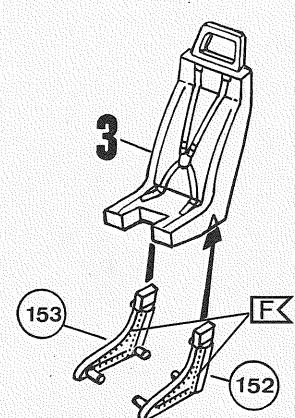
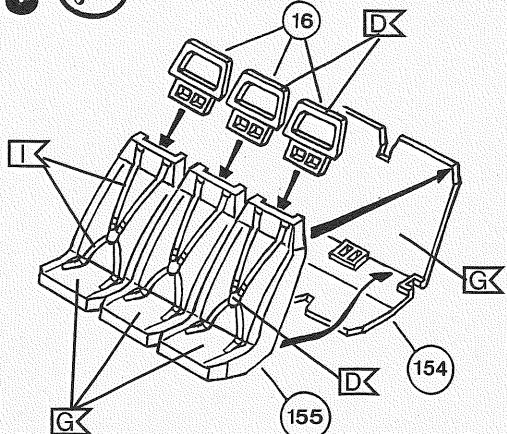
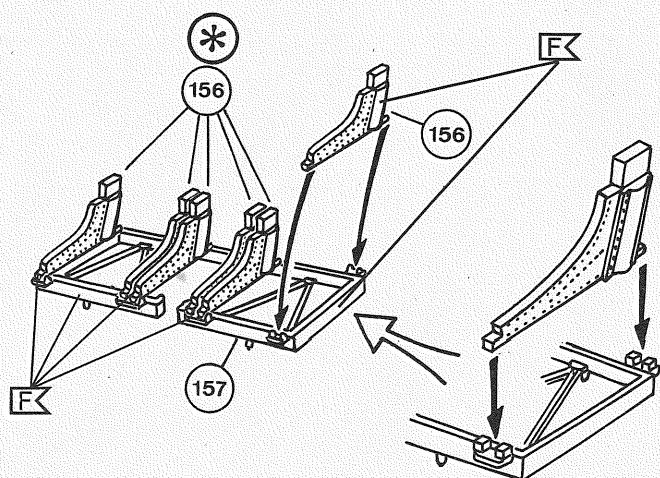
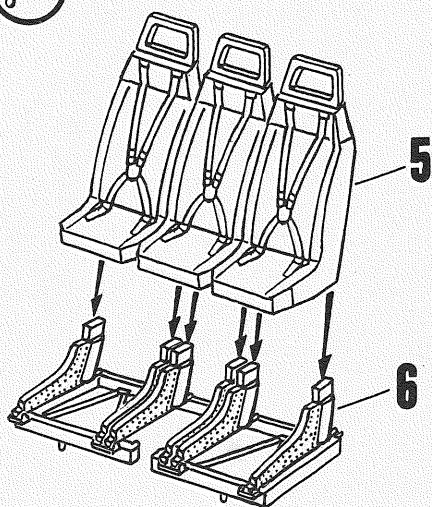
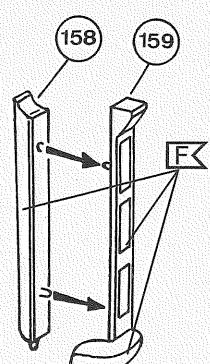
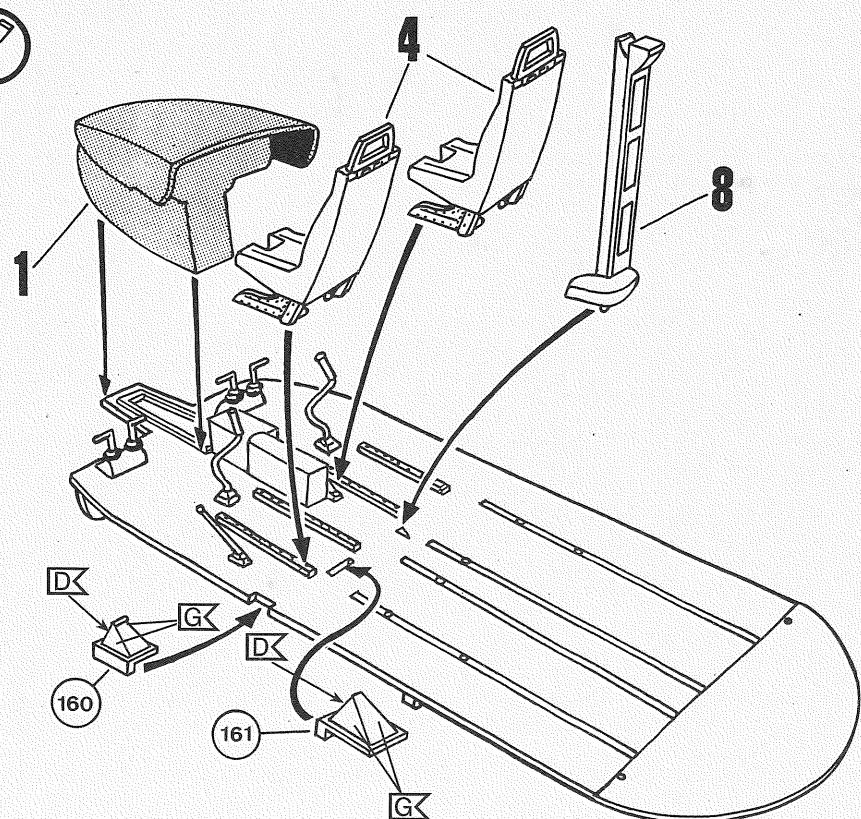
Tvar bytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobení se bude postupovat soudní cestou.

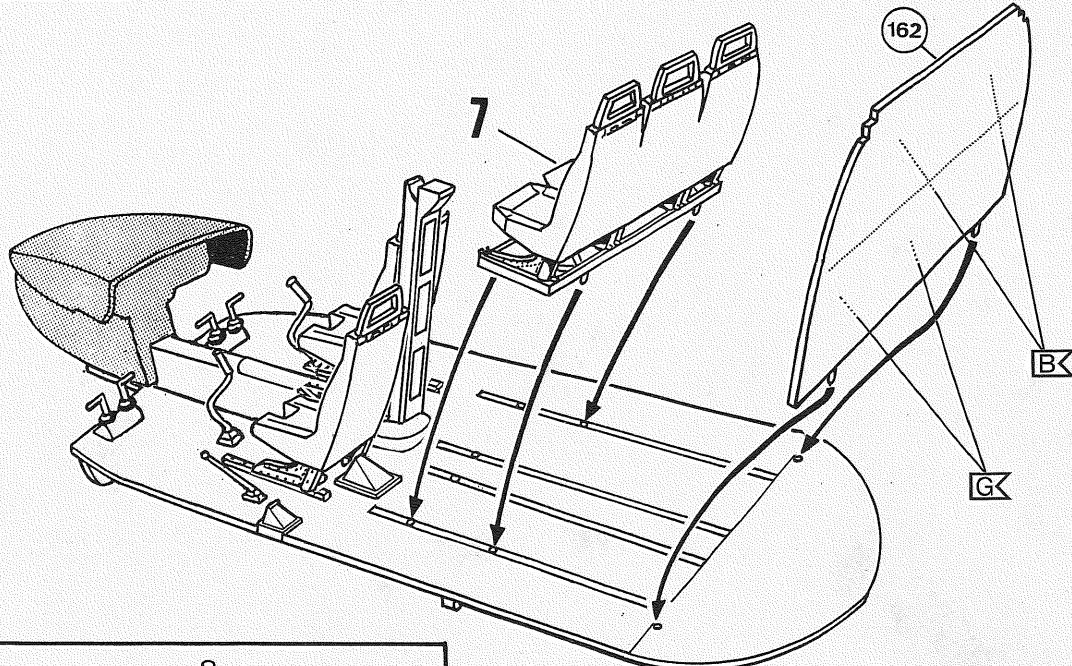
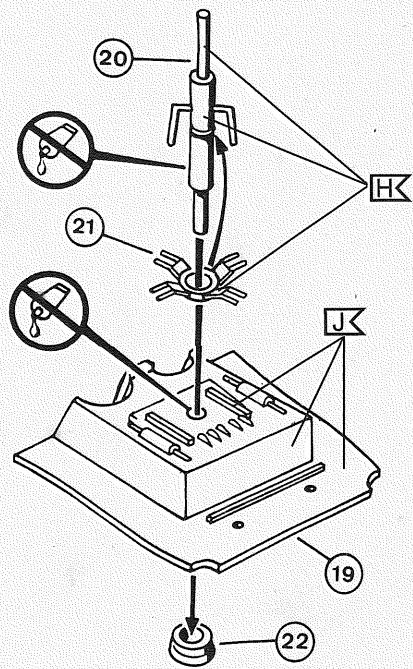
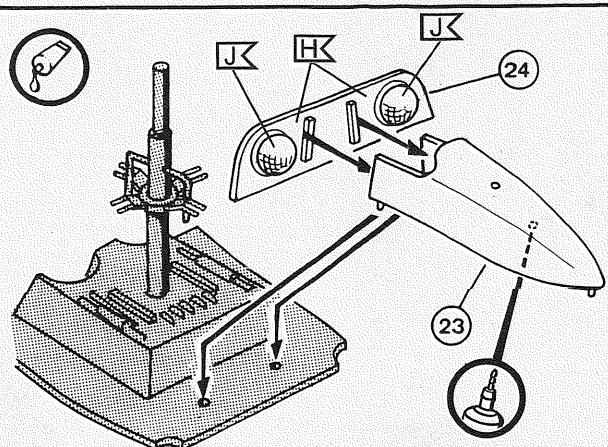
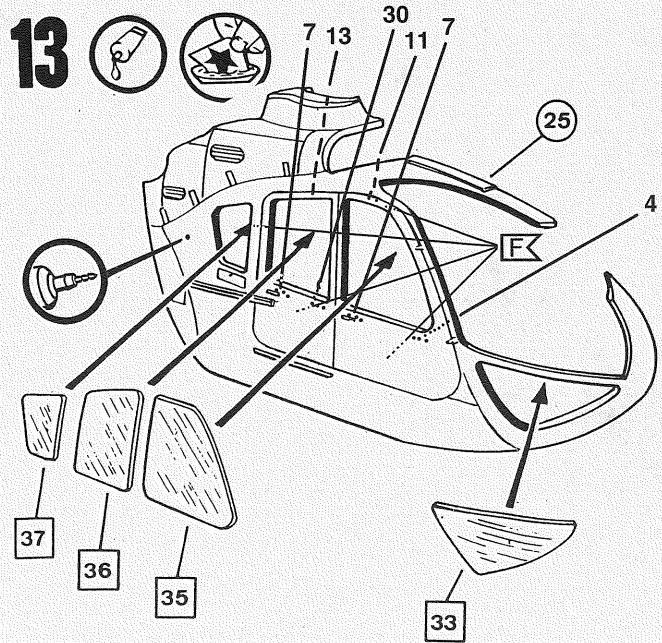
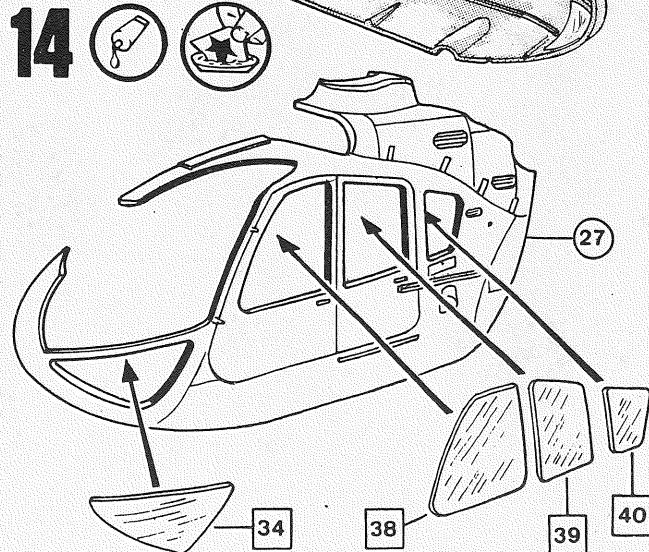
Forma je priozvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

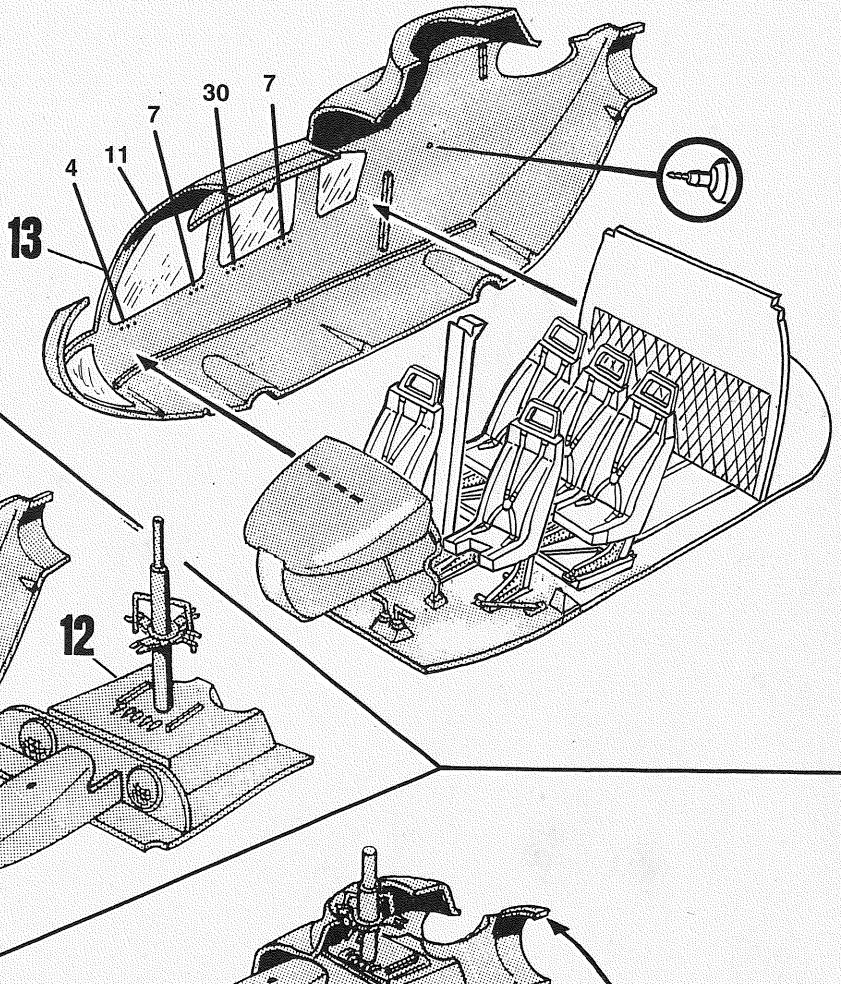
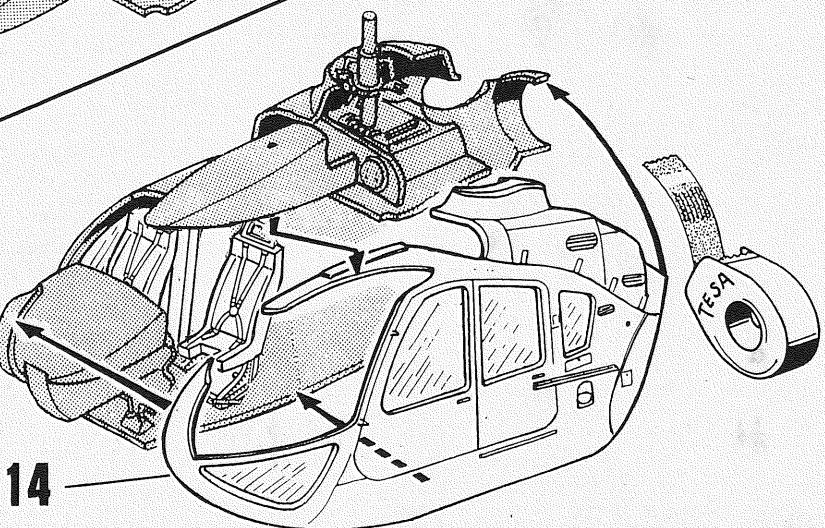
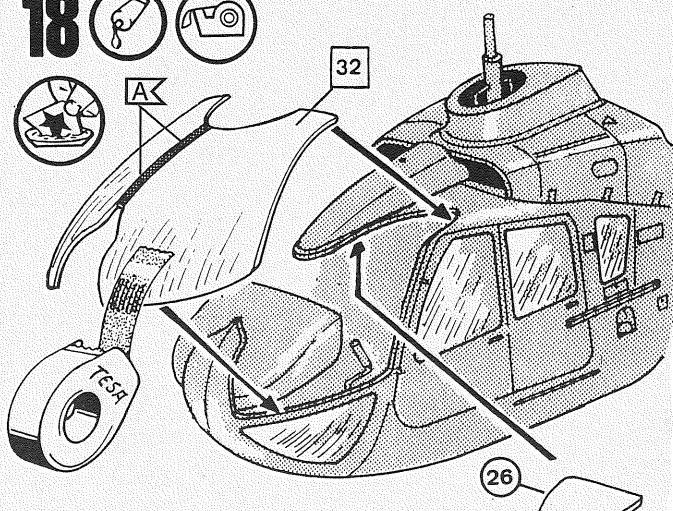
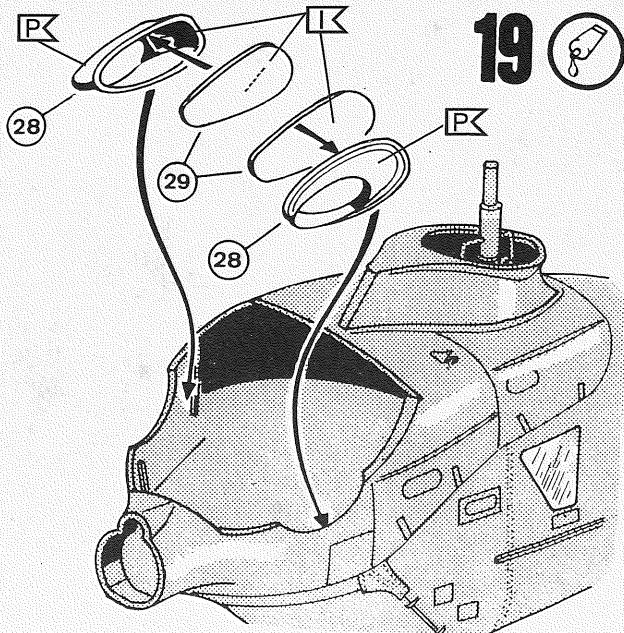


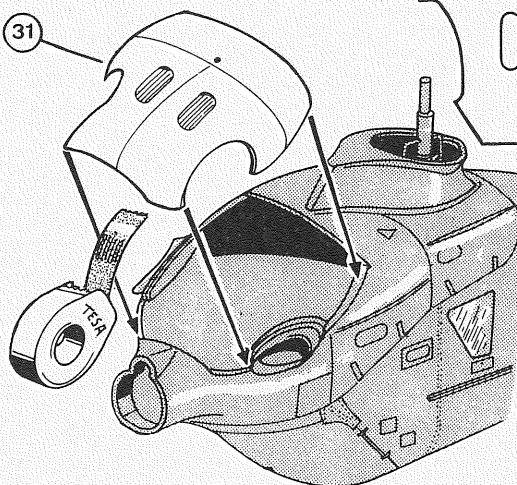
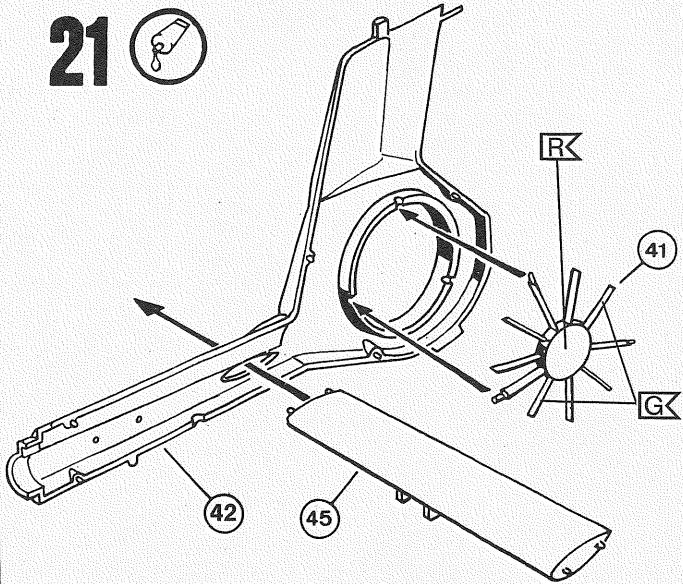
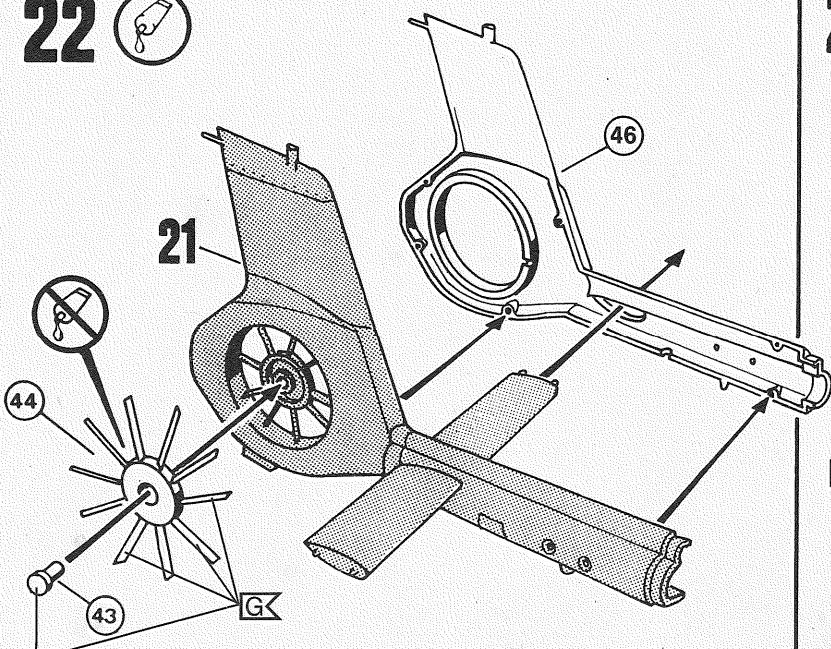
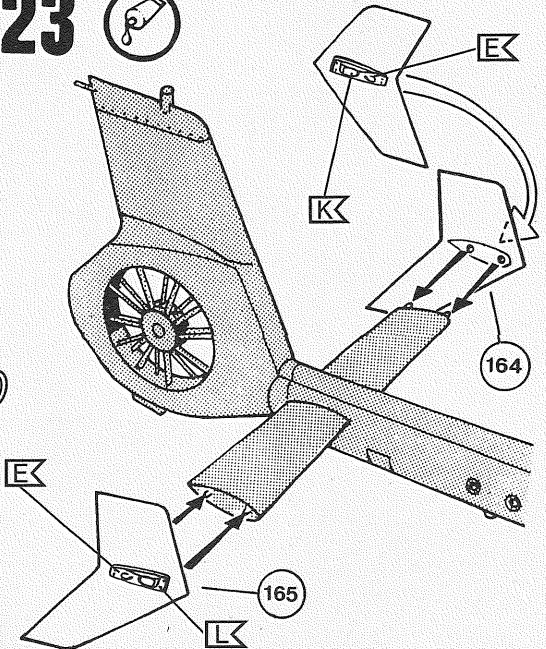
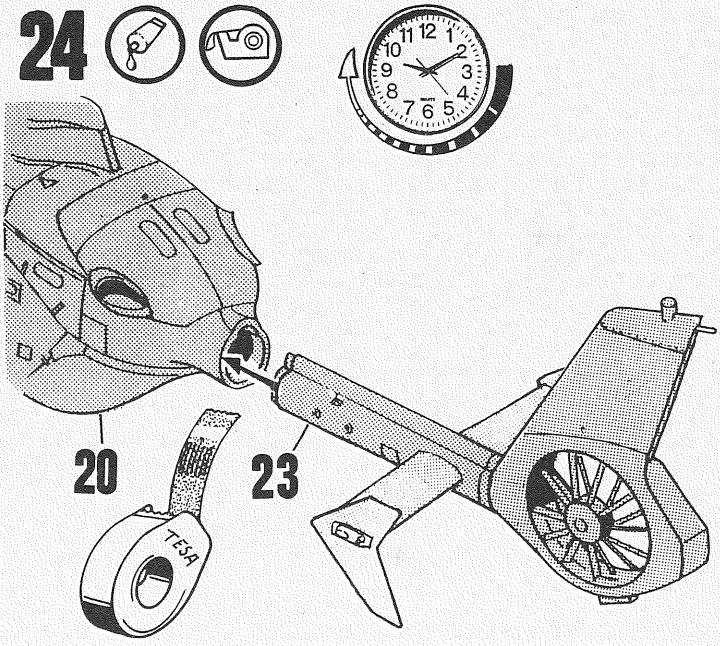
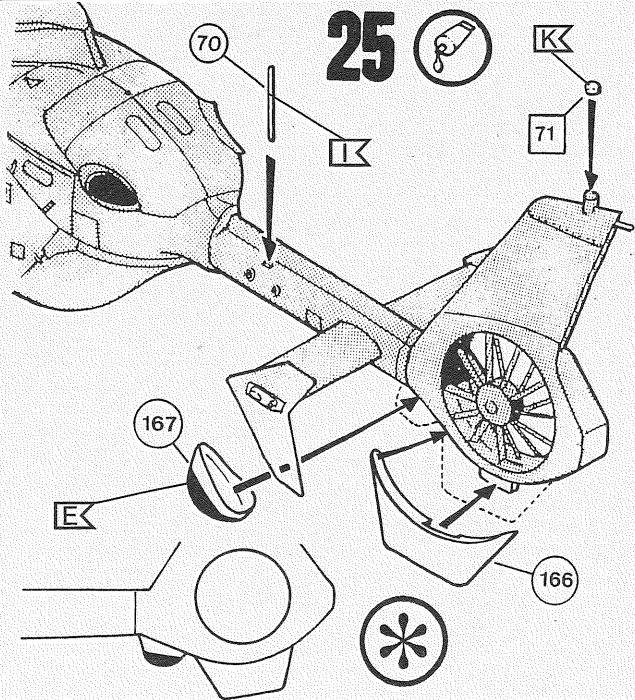
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parți non usage
Inte använda delar
Tarteponttal osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Ненужные запчасти
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Napotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli

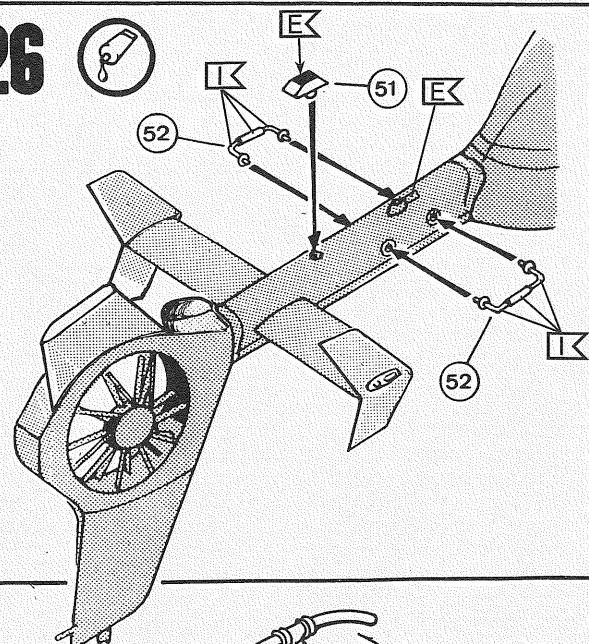
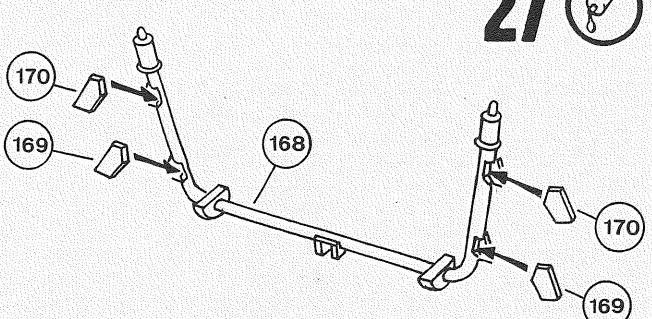
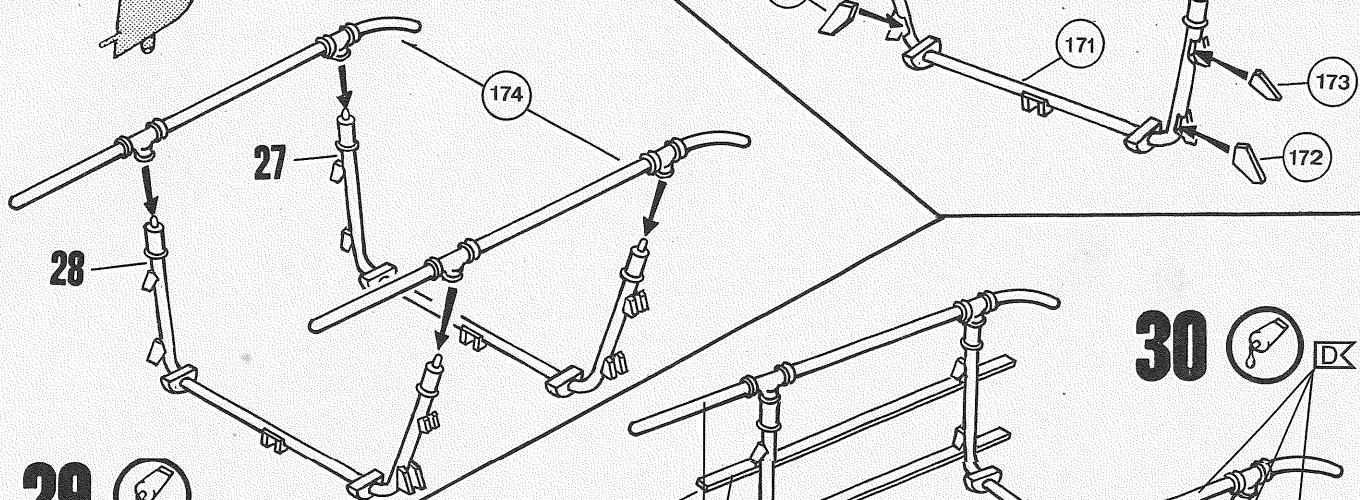
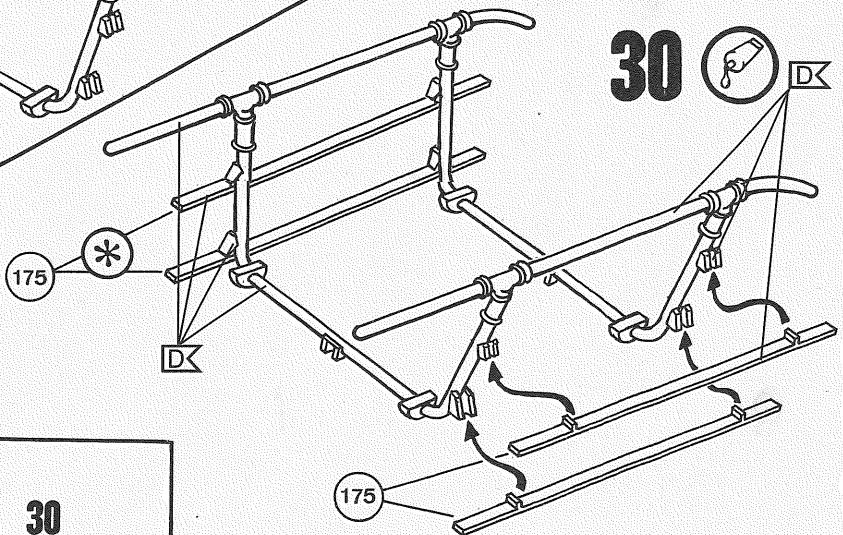
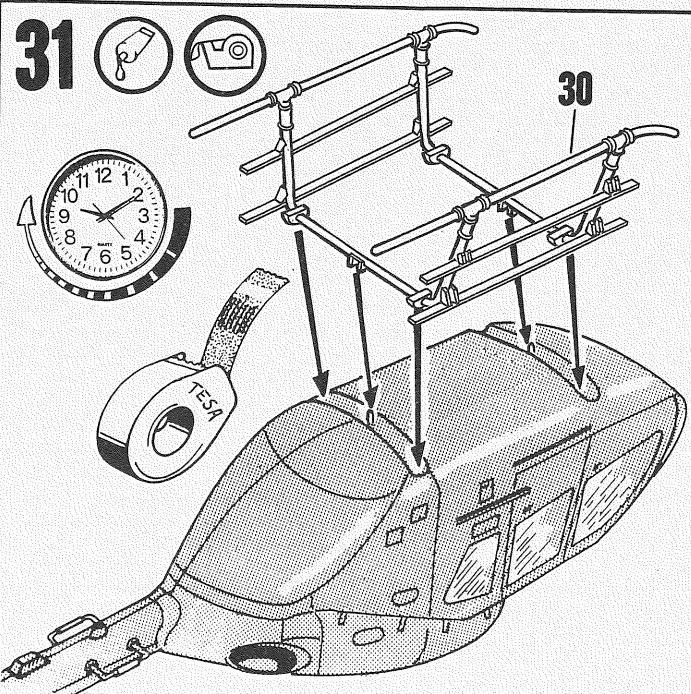
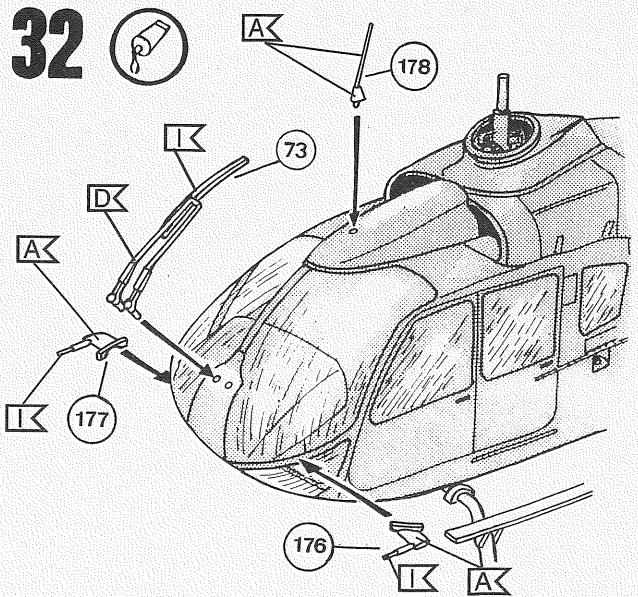


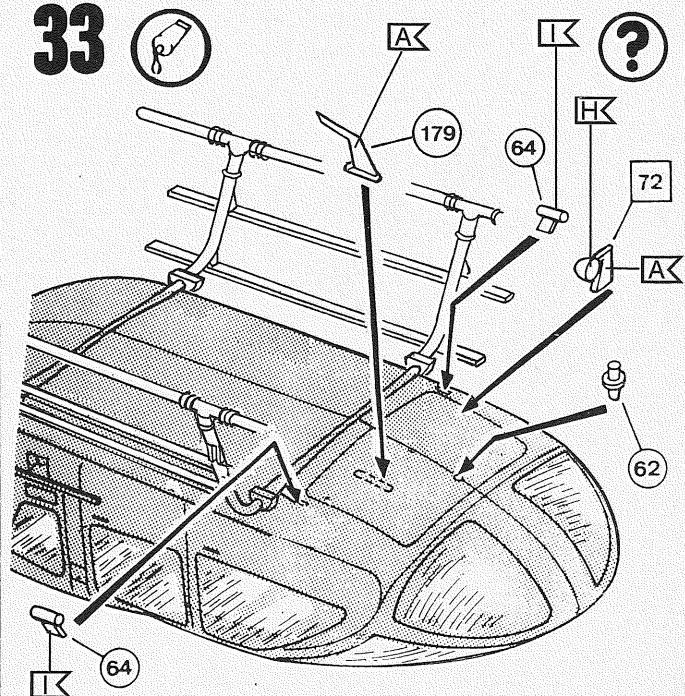
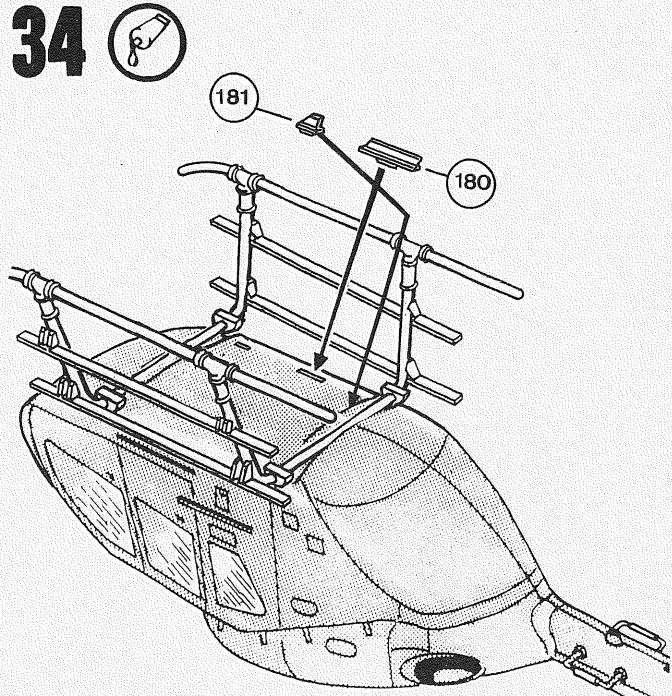
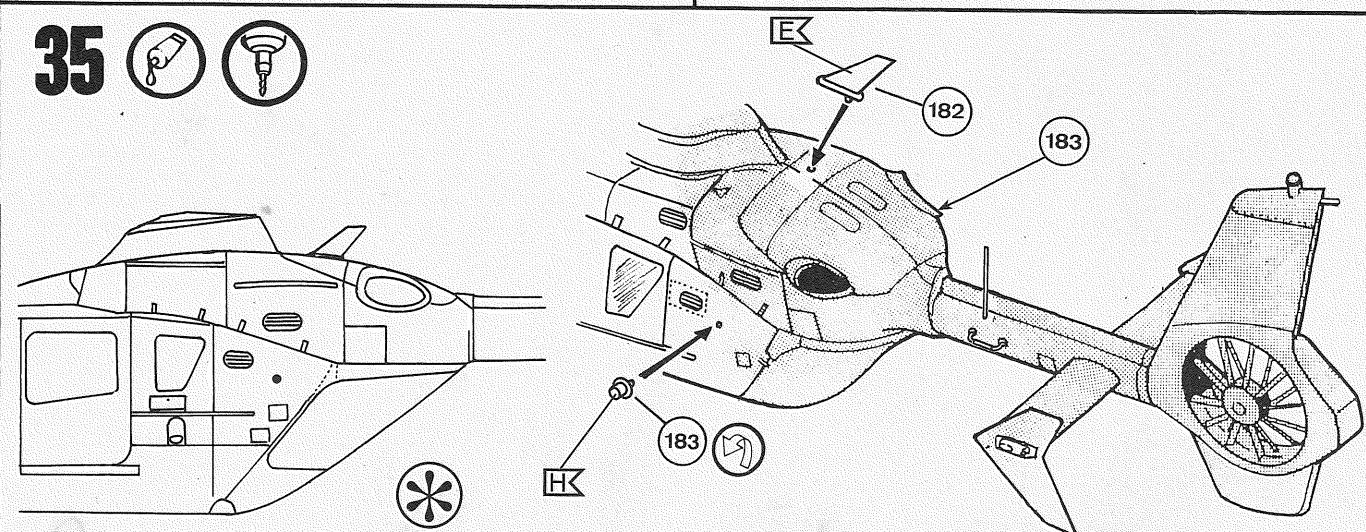
3 **4** **5** **6** **7** **8** **9** 

10**11****12****13****14**

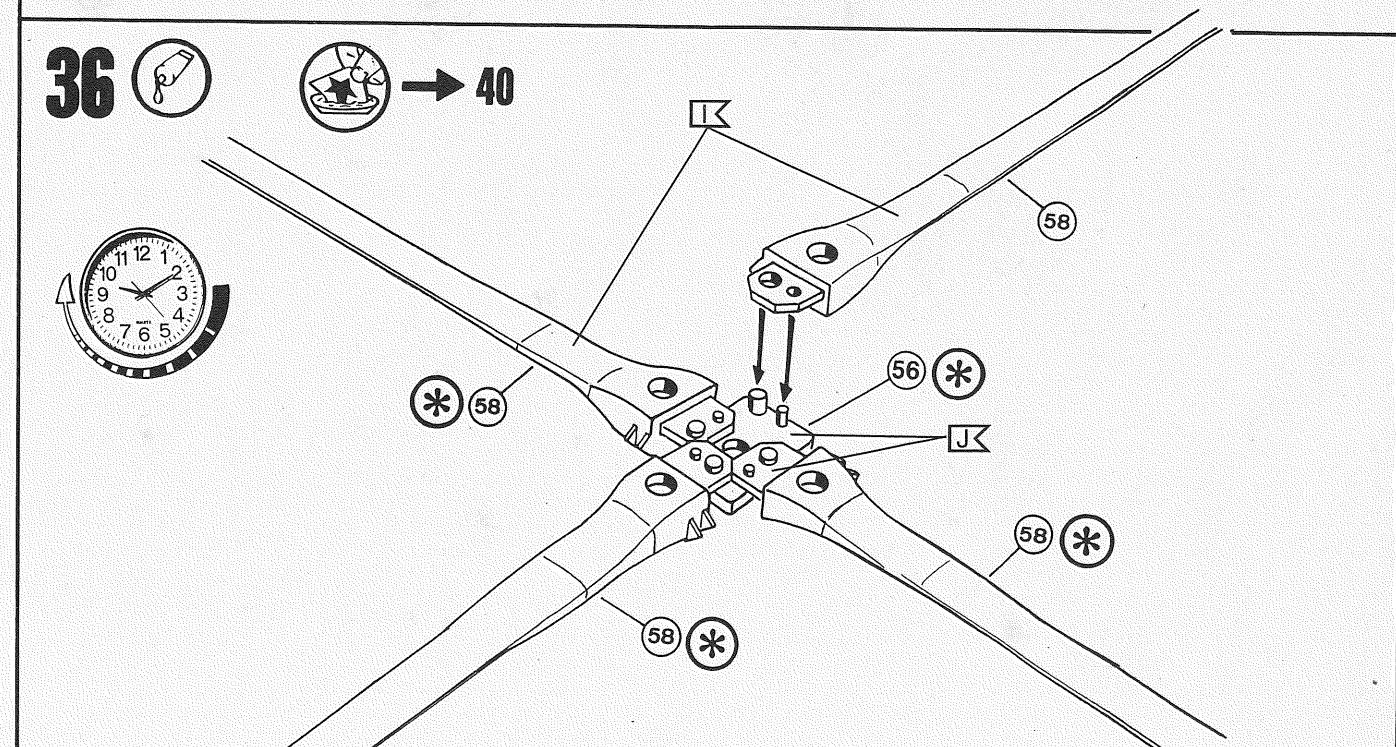
15**16****12****17****14****18****19**

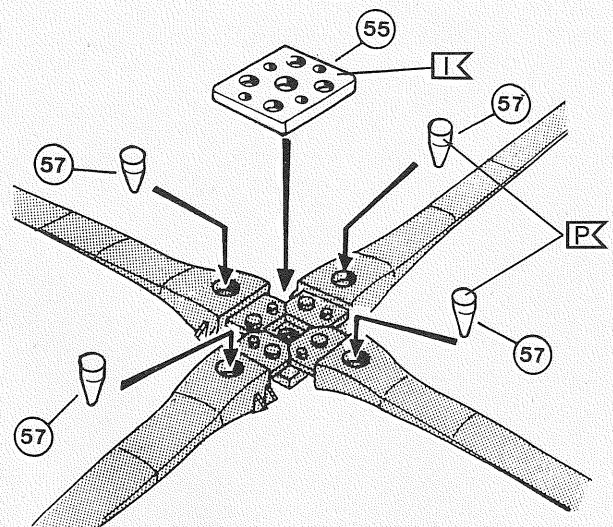
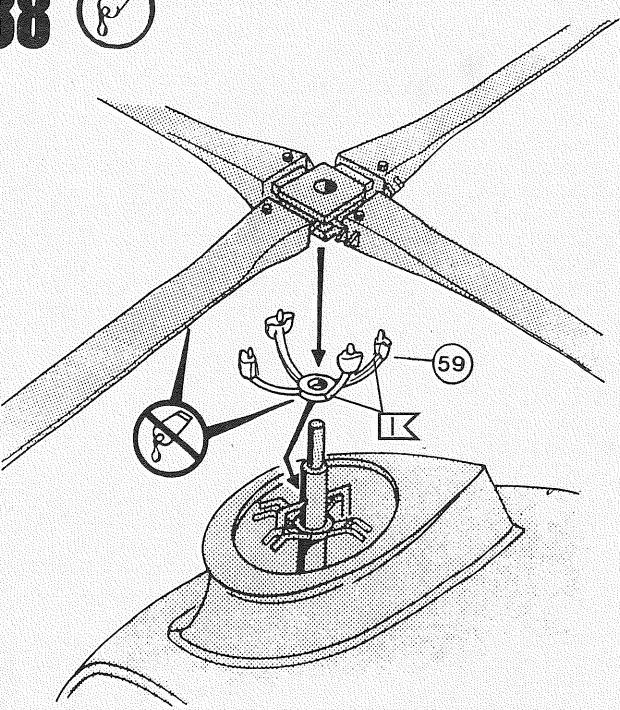
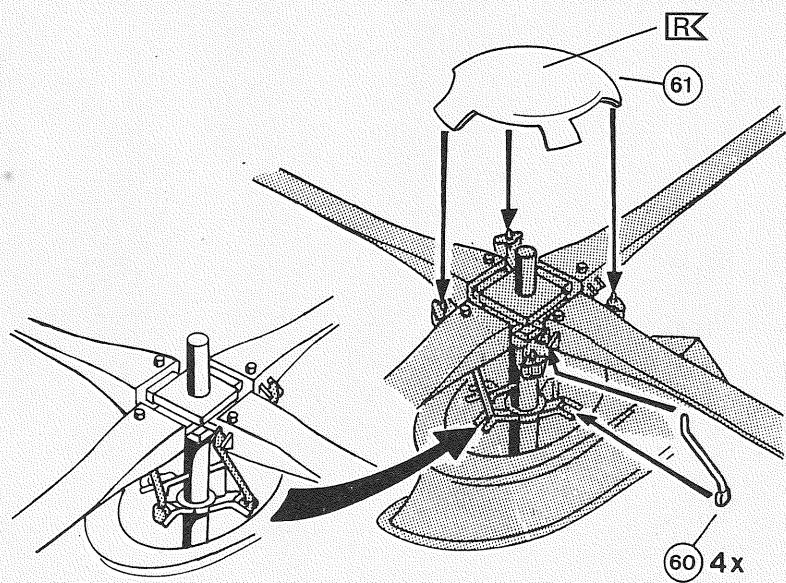
20**21****22****23****24****25**

26**27****28****30****31****32**

33**34****35****36**

→ 40



37**38****39**

40

EC-135 Heeresflieger-Waffenschule Bückeburg, 12.2000

