



1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

PANAVIA TORNADO F3

09175

The Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant) now in service with the R.A.F. is the first development of the GR1 Interdictor/Strike aircraft. It is modified to provide long range air defence against high and low flying intruders. The main external difference between the GR1 and the F3 is a visible increase in the fuselage length to give an aerodynamically low drag installation for the four fuselage mounted Sky Flash missiles and to house the Pulse-Doppler air intercept radar. This extension also gives two extra benefits, a 10% increase in internal fuel capacity and a significant reduction in supersonic drag.

Armament: Four fuselage mounted Sky Flash missiles, internally mounted 27mm Mouser Cannon, and provision on the inboard pylons for four A/M-9L Sidewinder Missiles.
Power: Two Turbo-Union RB-199 Turbo fans giving a performance in excess of Mach 2.
Length: 18.06m
Wing span (swept): 8.6m
Height: 5.7m

Le Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant), actuellement en service dans la R.A.F. est le premier développement du GR1 Interdictor/Strike. Il a été modifié et est devenu un appareil de grande autonomie utilisé pour la défense aérienne contre les engins volants à haute comme à basse altitude.

La principale différence visible entre le GR1 et le F3 est l'allongement du fuselage, réalisé pour permettre un montage aérodynamique des quatre missiles Sky Flash placés sur le fuselage et pour permettre d'abriter le radar d'interception. Cet allongement donne deux autres avantages supplémentaires à l'appareil: une augmentation de 10% de la réserve de carburant et une réduction significative de la traînée à vitesse supersonique.

Armement: quatre missiles Sky Flash montés sur le fuselage, un canon Mouser de 27mm monté à l'intérieur. Supports intérieurs pouvant recevoir quatre missiles A/M-9L Sidewinder.
Propulsion: deux turbo-réacteurs Turbo-Union RB-199 permettant d'atteindre une vitesse supérieure à Mach 2.
Longueur: 18,06m.
Envergure (ailes en flèche): 8,6m.
Hauteur: 5,7m.

Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant), joka on nyt RAF:n käytössä, on ensimmäinen kehitelmä GR1:stä. Kone on suunniteltu takaamaan pitkäaikainen ilmapuolustus korkealla ja matalalla lentäviä tunkeutujia vastaan. Suurin ulkoinen ero GR1:n ja F3:n välillä on näkyvä lentokoneen rungon pituuden lisäys. Pituutta lisättiin, jotta noljä runkoon upotettua Sky Flash ohjusta ja Doppler tutkia saatiin asennettua mahdollisimman aerodynaamisesti. Tämä muutos antaa myös kaksi muuta etua: kone voi ottaa 10% enemmän polttoainetta, sekä vastus pienenee merkittävästi ylläännopeuksilla.

Aseistus: Neljä runkoon upotettua Sky Flash ohjusta, runkoon asennettu 27mm Mouser tykki sekä mahdollisuus käyttää sisemillä kannaluspölväillä 4 AIM-9L Sidewinder ohjusta.
Moottorit: Kaksi Turbo-Union RB-199 ohivirtausmoottoria, jotka antavat yli yksikertaisen äänennopeuden.
Pituus: 18,06m
Siipeen kärkiväli: 8,6m
Korkeus: 5,7m

Il Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant) attualmente in servizio con la R.A.F. è il primo sviluppo dell'aereo GR1 di interdizione/attacco concentrato modificato per fornire difesa aerea a lungo raggio control apparecchi di disturbo in volo ad alta e bassa quota. La differenza esterna principale tra la versione GR1 e F3 è la lunghezza maggiore della fusoliera che fornisce un'installazione con bassa resistenza aerodinamica per i quattro missili Sky Flash montati sulla fusoliera e per alloggiare il radar Pulse-Doppler di intercettazione aerea. Questa maggiore lunghezza offre altri due vantaggi: un aumento del 10% della capacità interna di carburante ed una significativa riduzione di resistenza a velocità supersonica.

Armamenti: Quattro missili Sky Flash montati sulla fusoliera, mitragliatrice Mouser da 27mm montato internamente e possibilità di montare quattro missili Sidewinder A/M-9L sui piloni interni.
Propulsione: Due turbogetti Turbo-Union RB-199 a doppio flusso che sviluppano una potenza superiore a Mach 2.
Lunghezza: 18,06m
Apertura alare (a freccia positiva): 8,6m
Altezza: 5,7m

Die Tornado F3 ADV (Air Defence Variant), derzeit bei der RAF im Einsatz, ist die erste Entwicklung des GR1 Interdictor/Strike Flugzeugs und ausgestattet für Langstrecken-Luftabwehr in verschiedenen Höhen. Der Hauptunterschied, äußerlich gesehen, zwischen der GR1 und der F3 ist der offensichtlich längere Rumpf, der durch einen aerodynamisch niedrigeren Widerstand die Installation der vier Sky Flash Raketen am Rumpf der Triebstoffkapazität um 10% und eine beachtliche Verringerung des Schallwiderstands.

Bewaffnung: 4 am Rumpf angebrachte Sky Flash Raketen, eine 27mm Mouser Kanone sowie Raum für vier A/M-9L Sidewinder Geschosse im Inneren.
Motor: zwei Turbo-Union RB-199 Turbo-Schrauben, die eine Leistung über MACH 2 ermöglichen.
Länge: 18,06 m.
Spannweite: 8,6 m.
Höhe: 5,7 m.

El Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant) que se encuentra actualmente en servicio con la R.A.F. es el primer desarrollo del avión de interdicción/caza GR1 y se ha modificado para ofrecer una defensa aérea de largo alcance contra los aviones intrusos que vuelan a alta y baja altura.

La principal diferencia externa entre el GR1 y el F3 es un aumento visible de la longitud del fuselaje para dar una instalación de perfil aerodinámico para los cuatro misiles Sky Flash montados en el fuselaje y para alojar el radar aéreo de interceptación Pulse-Doppler. Esta extensión brinda además dos ventajas adicionales, un aumento del 10% de la capacidad interna de combustible y una reducción considerable de la resistencia supersónica.

Armamento: cuatro misiles Sky Flash montados en el fuselaje, un cañón Mouser de 27mm montado interiormente, y espacio en las estructuras próximas al fuselaje para cuatro misiles Sidewinder A/M-9L.
Propulsión: dos turboreactores con soplante Turbo-Union RB-199 que ofrecen un rendimiento superior a Mach 2.
Longitud: 18,06m
Envergadura (alas en flecha): 8,6m
Altura: 5,7m

De Tornado F3 A.D.V. (Air Defence Variant) die nu bij de RAF in dienst is, is het eerste bouwproject van het GR1 Interdictor/Strike vliegtuig en is zo gewijzigd dat het over lange afstand luchtverdediging tegen hoog- en laagvliegende indringers verschaft. Het voornaamste verschil van buiten gezien tussen de GR1 en F3 is een duidelijk zichtbare verlenging van de vliegtuigromp die een gestroomlijnd weinig remmend werkende installatie voor de vier op de vliegtuigromp gezette Sky Flash raketten biedt en die de Pulse Doppler in de lucht ontvangende radar herbergt. Deze verlenging heeft nog twee extra voordelen, een 10% grotere interne brandstofcapaciteit en een belangrijke vermindering van de supersonische verdrag.

Wapentuig: Vier op de vliegtuigromp gezette Sky Flash raketten, een binnenin gezet 27mm Mouserkanon, en voorzieningen op de binnenboordse luchtbakens voor vier A/M-9L Sidewinder Raketten.
Aandrijving: Twee Turbo-Union RB-199 Turbo vliegtuigmotoren leveren een prestatie groter dan Mach 2.
Lengte: 18,6m
Spanwijdte (pijlvormig): 8,6m
Hoogte: 5,7m

Tornado F3 A.D.V. (flyförsvarsvariant) som nu används av R.A.F. är den första utvecklingen av GR1 Interdictor/Strike planet och modifierades för att ge långdistansförsvar i luften mot anfall på både hög och låg nivå. Den viktigaste yttre skillnaden mellan GR1 och F3 är en märkbar förlängning av flygkroppen för att ge de fyra Sky Flash missilerna, som är monterade på flygkroppen, lägre motstånd och inhyssa Pulse-Doppler lufttradar. Denna förlängning har ytterligare två fördelar, en 10% ökning av den inre bränslekapaciteten och en betydande minskning av ultraljudsmotståndet.

Vapenutrustning: Fyra Sky Flash missiler monterade på flygkroppen, en 27mm Mouser kanon monterad inuti planet och modifierades för transport av två Fyra A/M-9L Sidewinder missiler.
Drift: Två Turbo-Union RB-199 turboflyktmotorer som ger en prestanda på över Mach 2.
Längd: 18,6 m
Vingbredd (svept): 8,6 m
Höjd: 5,7 m

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

TUTUSTU PIIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTYEN. RAAPUTA MAALI VAROASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELK AAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIIMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMERADE. MALA SMADELARNA FÖRE IHOPÅTTNING.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

ASSEMBLE IN SEQUENCE
 ASSEMBLEZ A LA SUITE
 IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN
 MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
 MONTAR EN SECUENCIA
 VOEG IN VOLGORDE SAMEN
 MONTERA I ORDININGSFÖLJD
 KOKOA NUMEROJÄRJESTYKSESSÄ

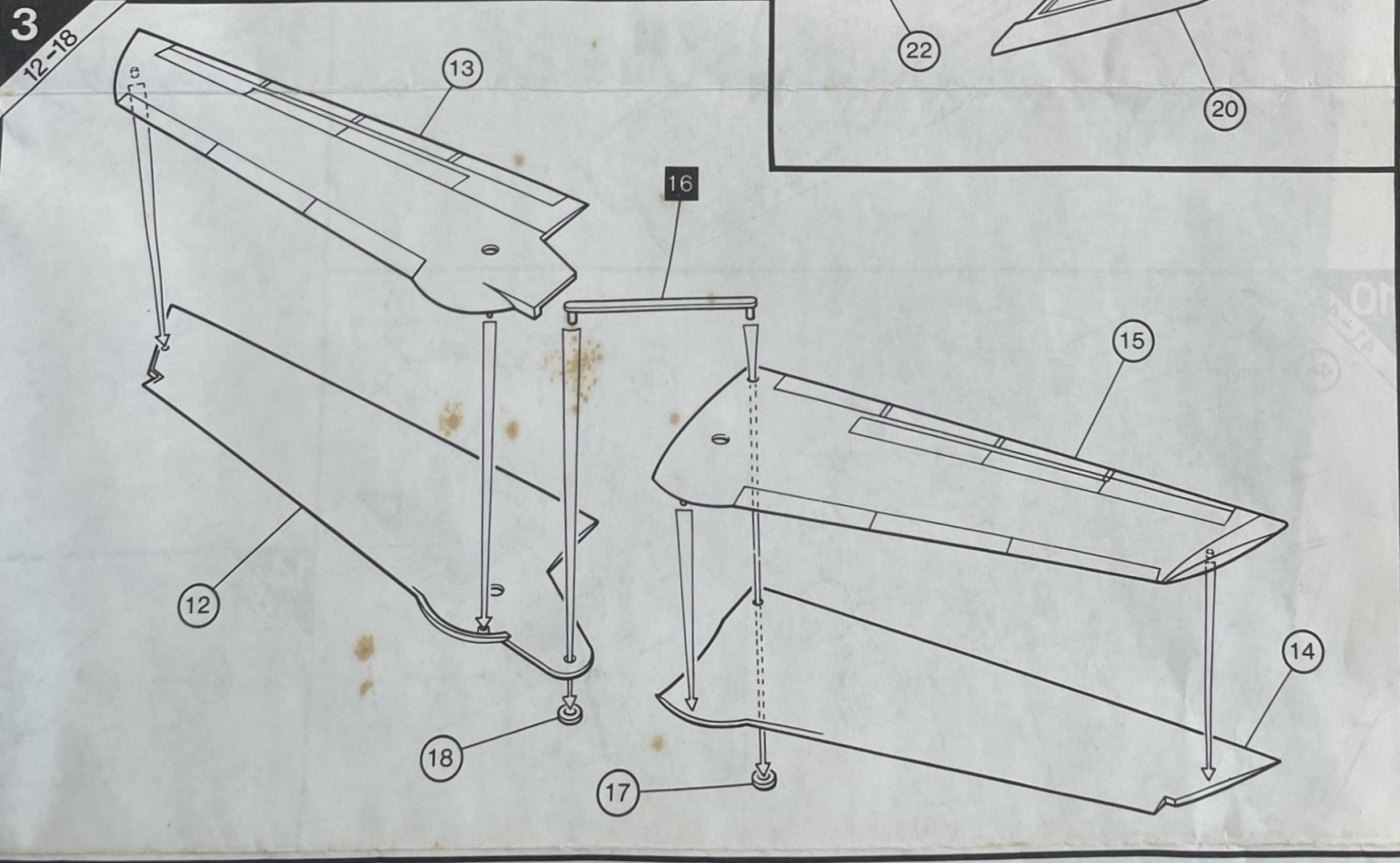
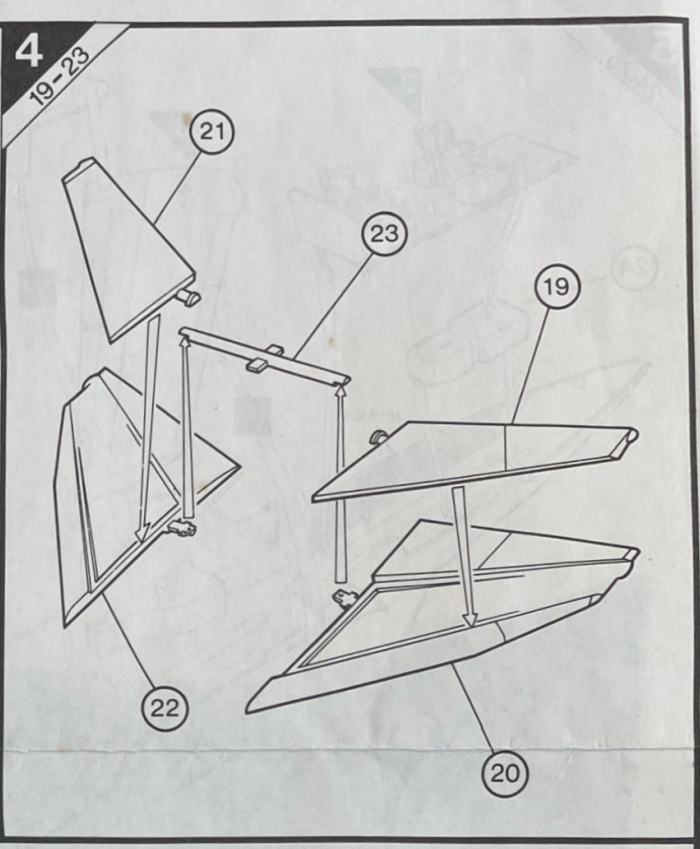
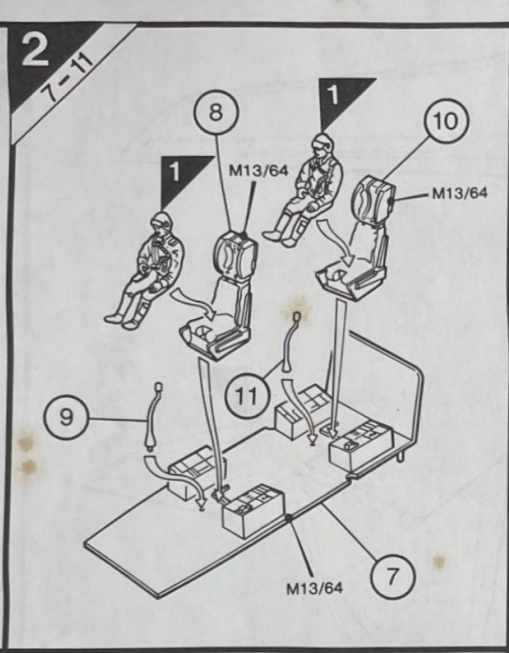
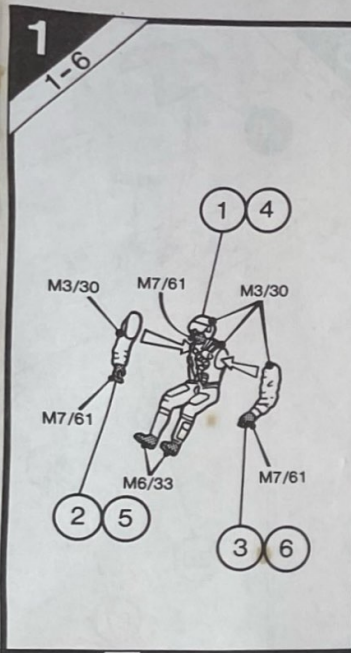
CEMENT
 COLLEZ
 KLEBEN
 UNIRE CON ADESIVO
 CON PEGAMENTO
 VASTPLAKKEN
 LIMMA
 LIIMAA

CLEAR
 CLAIR
 KLAR
 TRASPARENTE
 TRANSPARENTE
 SCHOON
 GENOMSKINLIG
 KIRKAS

ALTERNATIVE PART
 PIECE EN OPTION
 ALTERNATIV-TEIL
 PEZZO ALTERNATIVO
 PARTE ALTERNATIVA
 ANDER ONDERDEEL
 ALTERNATIV DEL
 VAIHTOEHTOINEN OSA

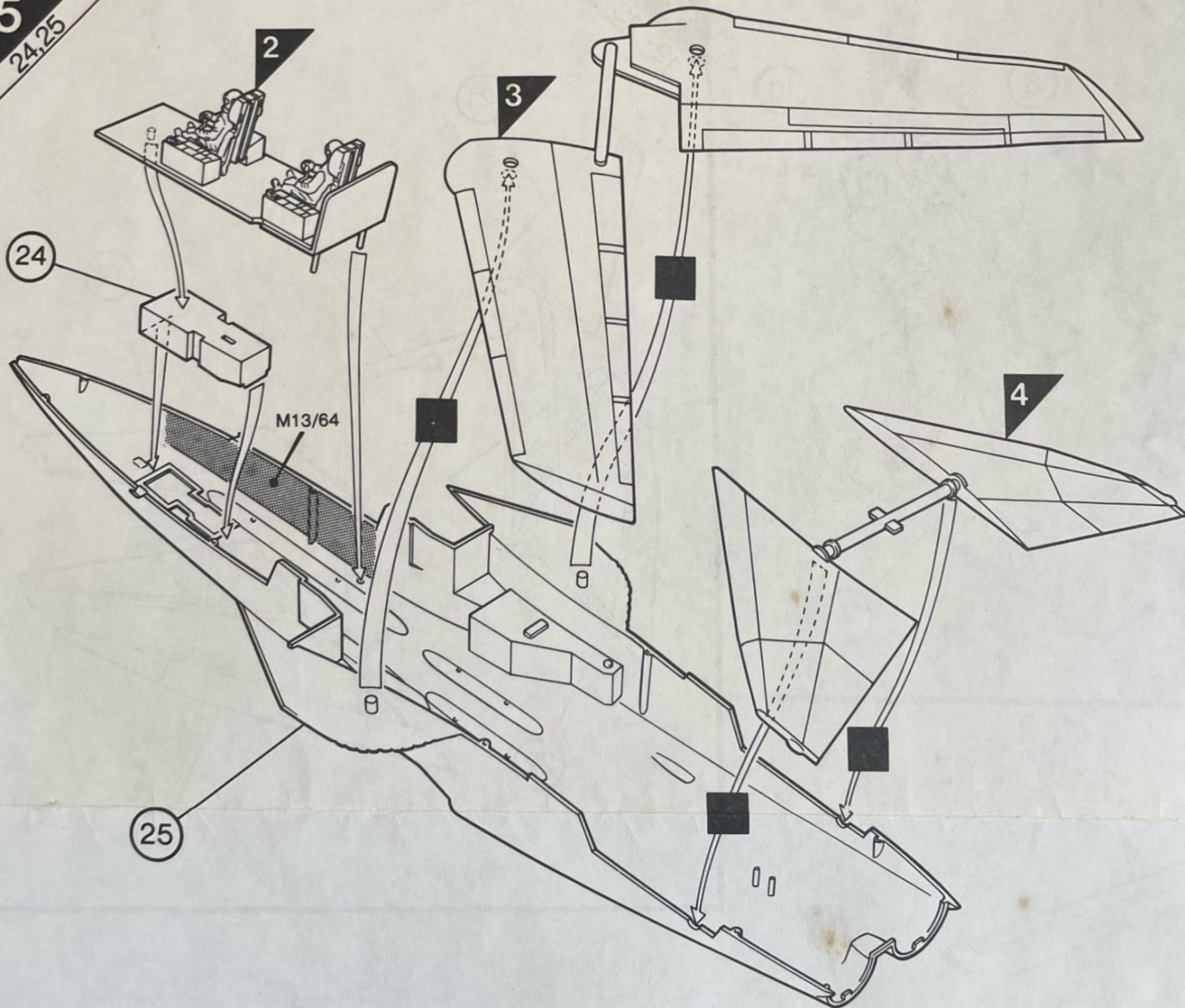
DO NOT CEMENT
 NE COLLEZ PAS
 NICHT VERKLEBEN
 NON APPLICARE ADESIVO
 SIN PEGAMENTO
 NIET VASTPLAKKEN
 LIMMA INTE
 ÄLÄ LIIMAA

ASSEMBLED SECTION
 PARTIE DEJA ASSEMBLEE
 ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
 SEZIONE MONTATA
 SECCION MONTADA
 SAMENVOEGED ONDERDEEL
 IHOPSATT
 KOOTUT OSAT

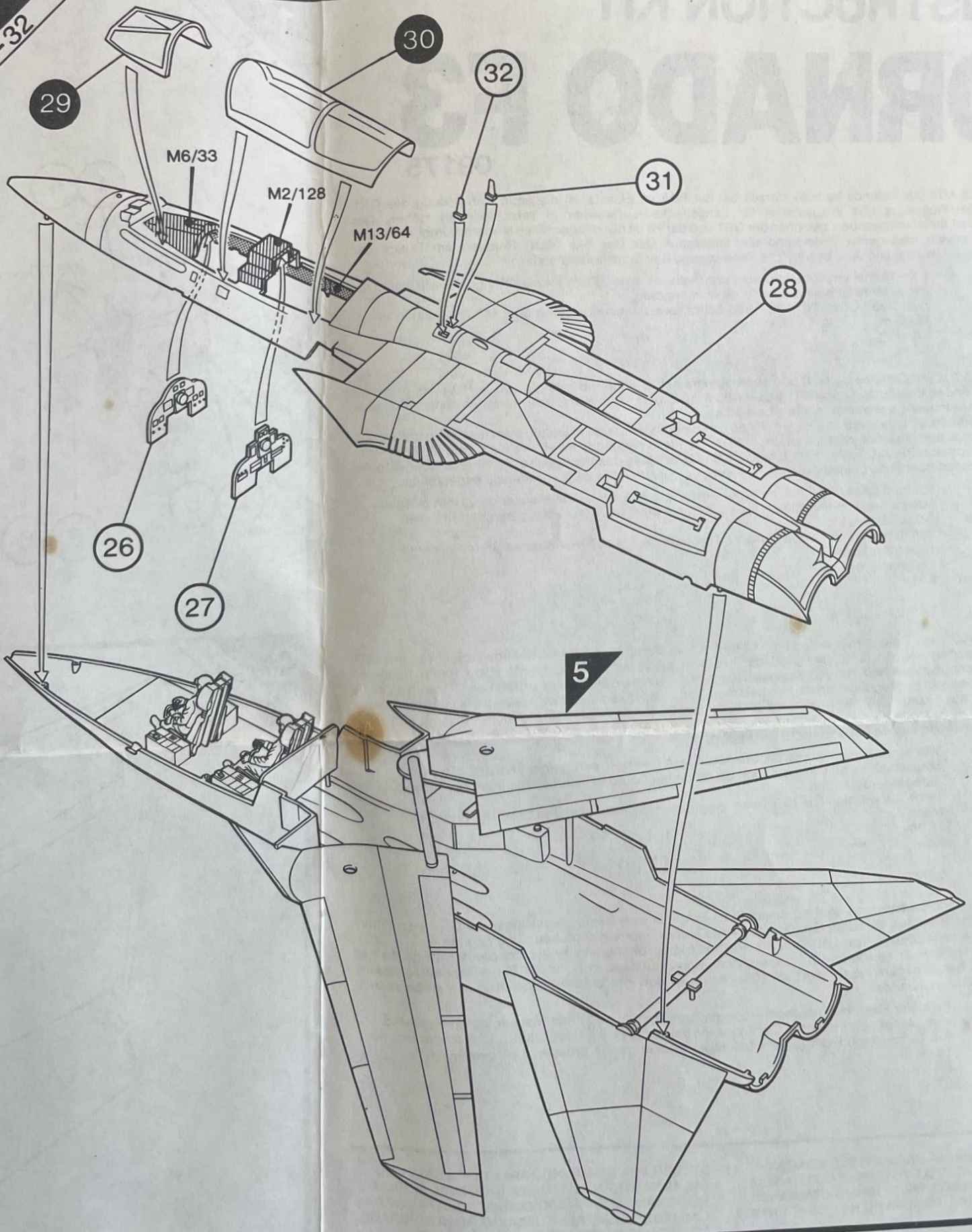


5

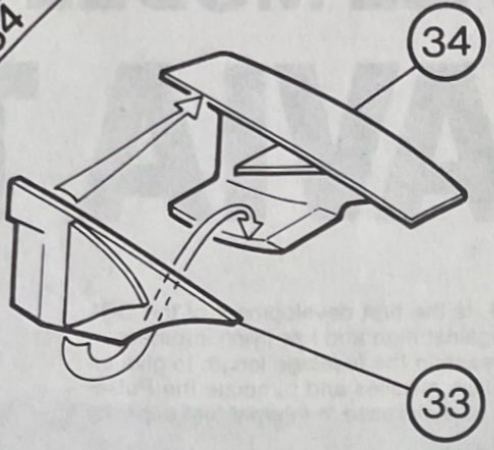
24,25



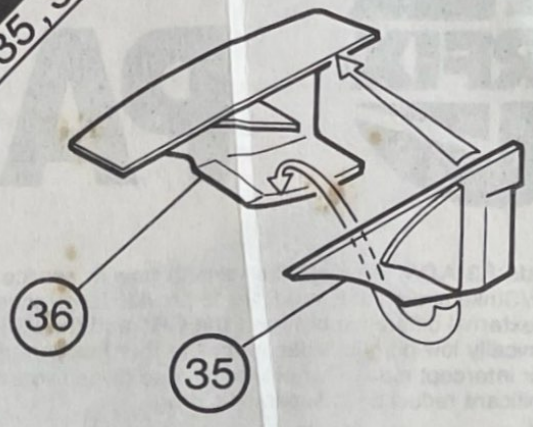
6
26-32



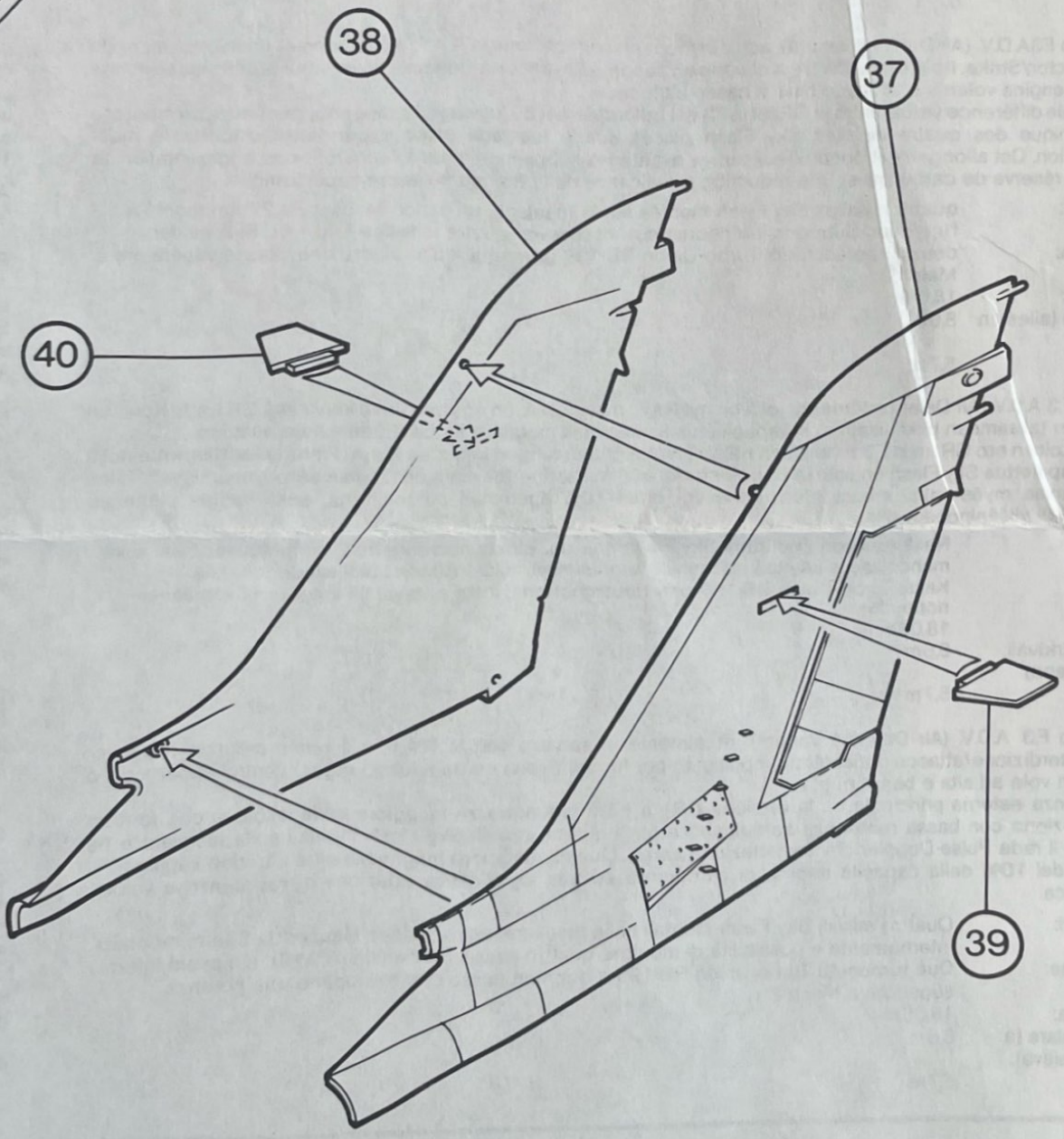
7
33, 34



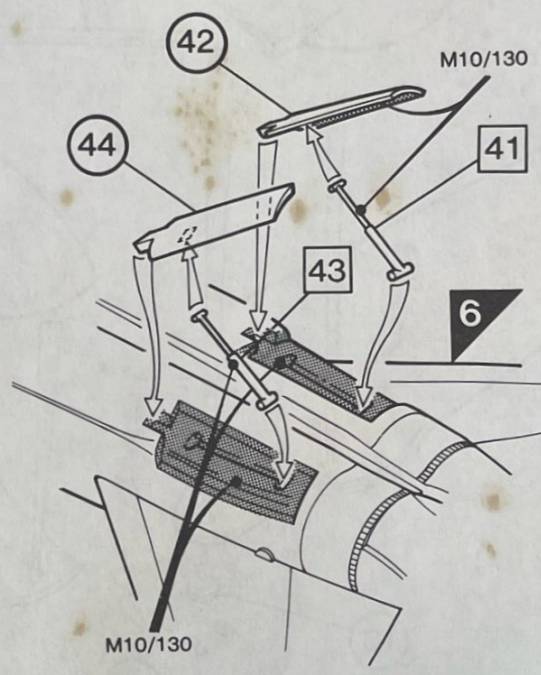
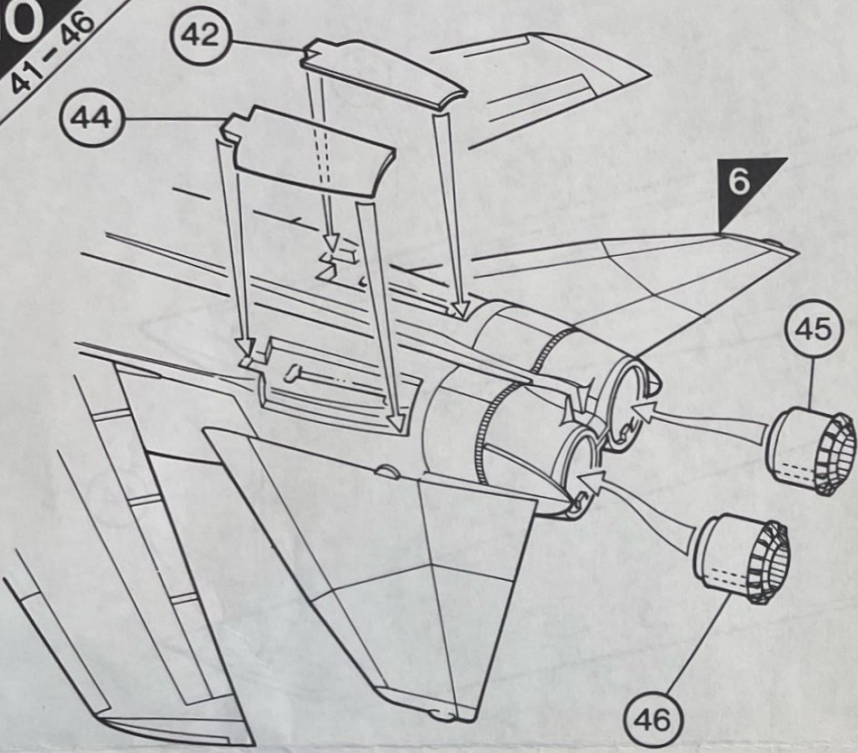
8
35, 36



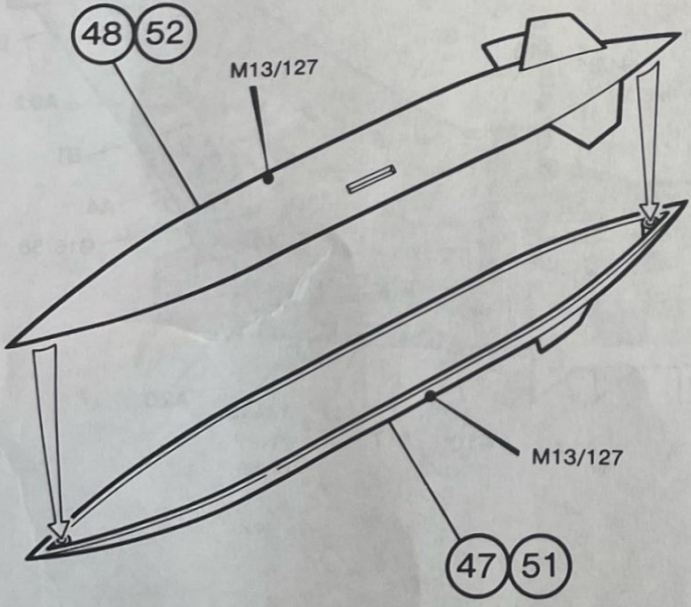
9
37-40



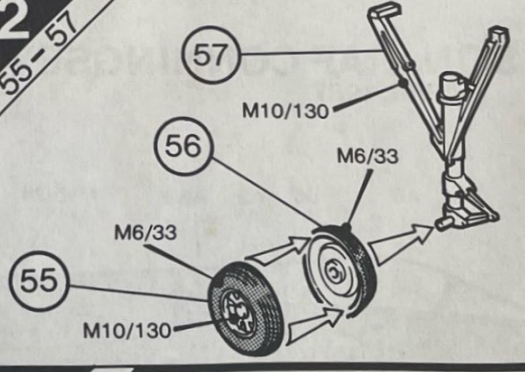
10
41-46



11
47, 48, 51, 52

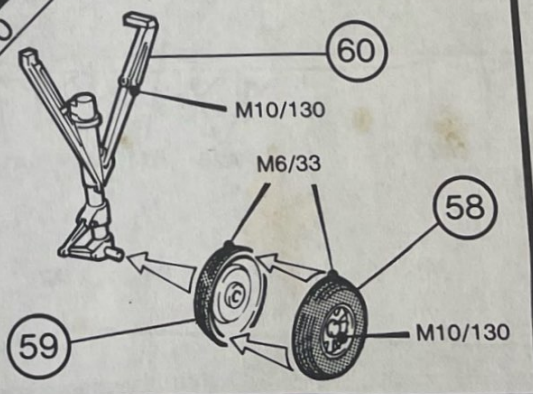


12
55-57

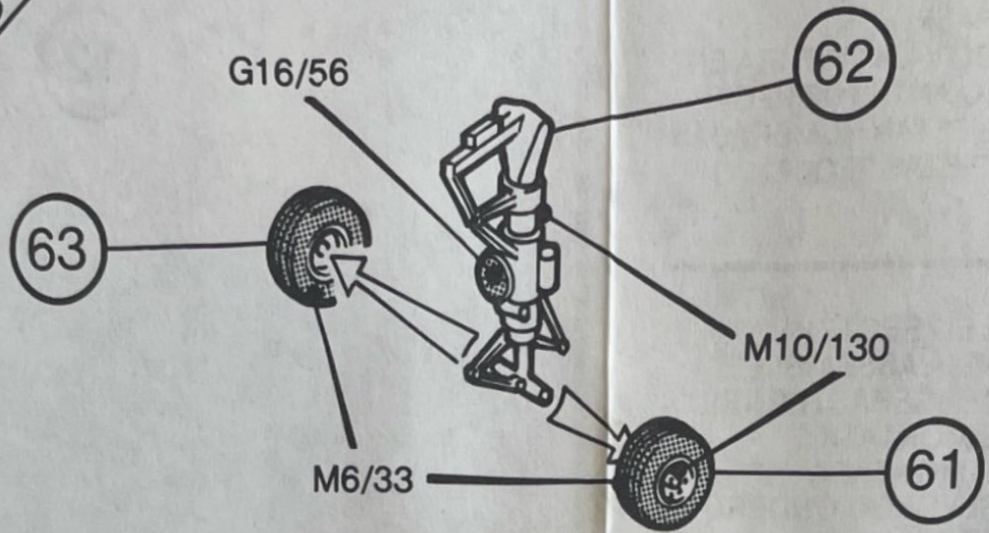


15
49-54, 64

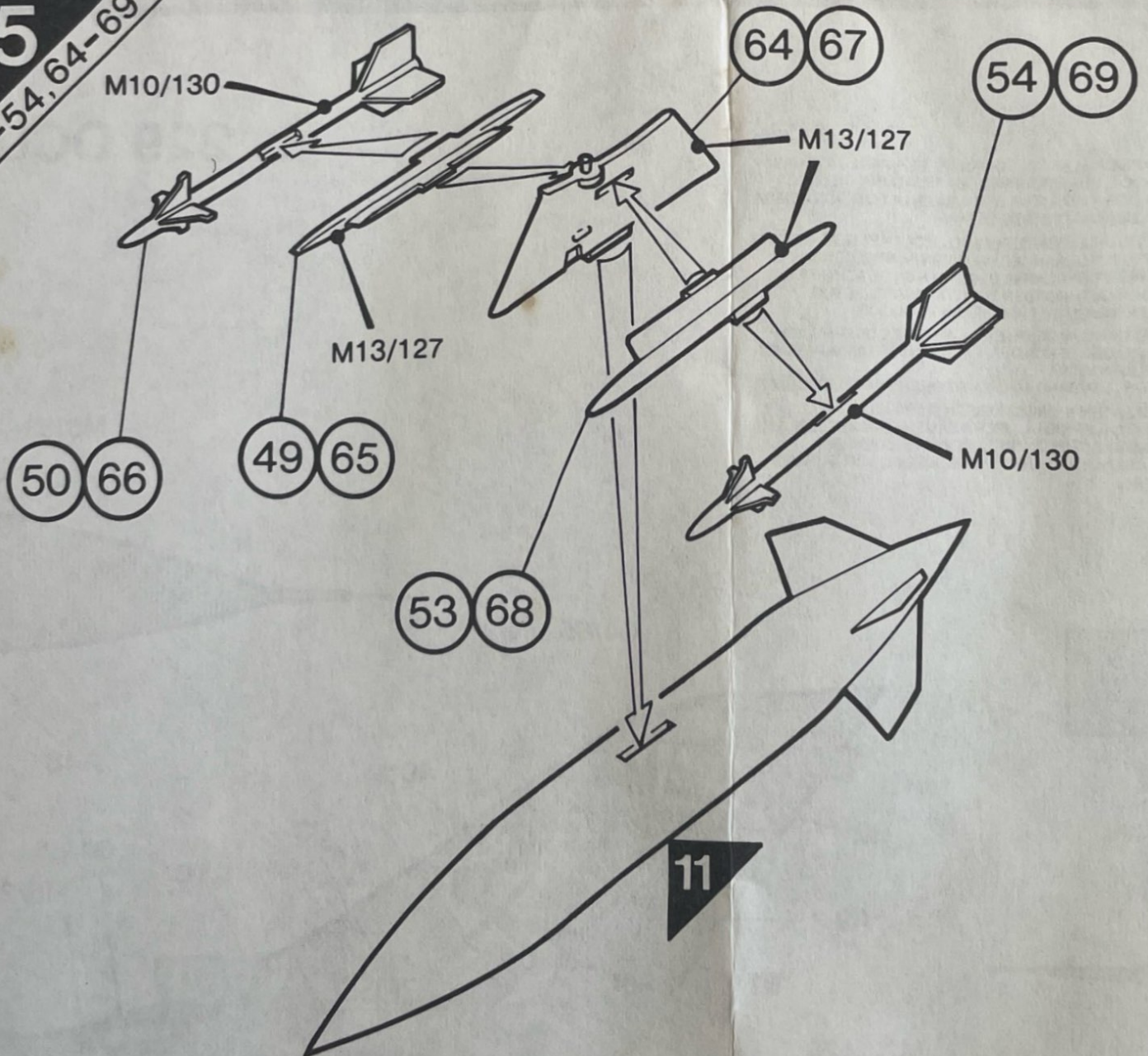
13
58-60

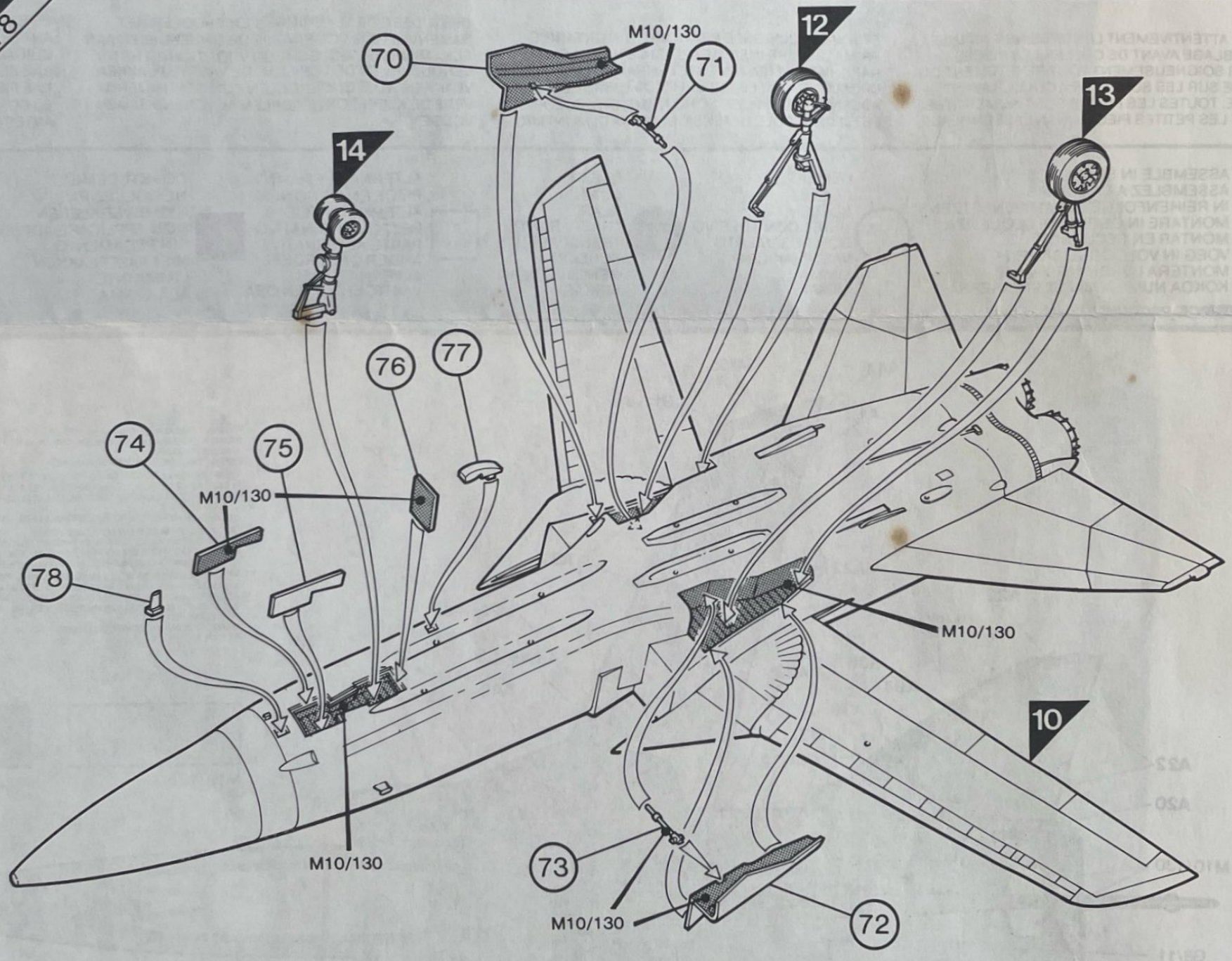


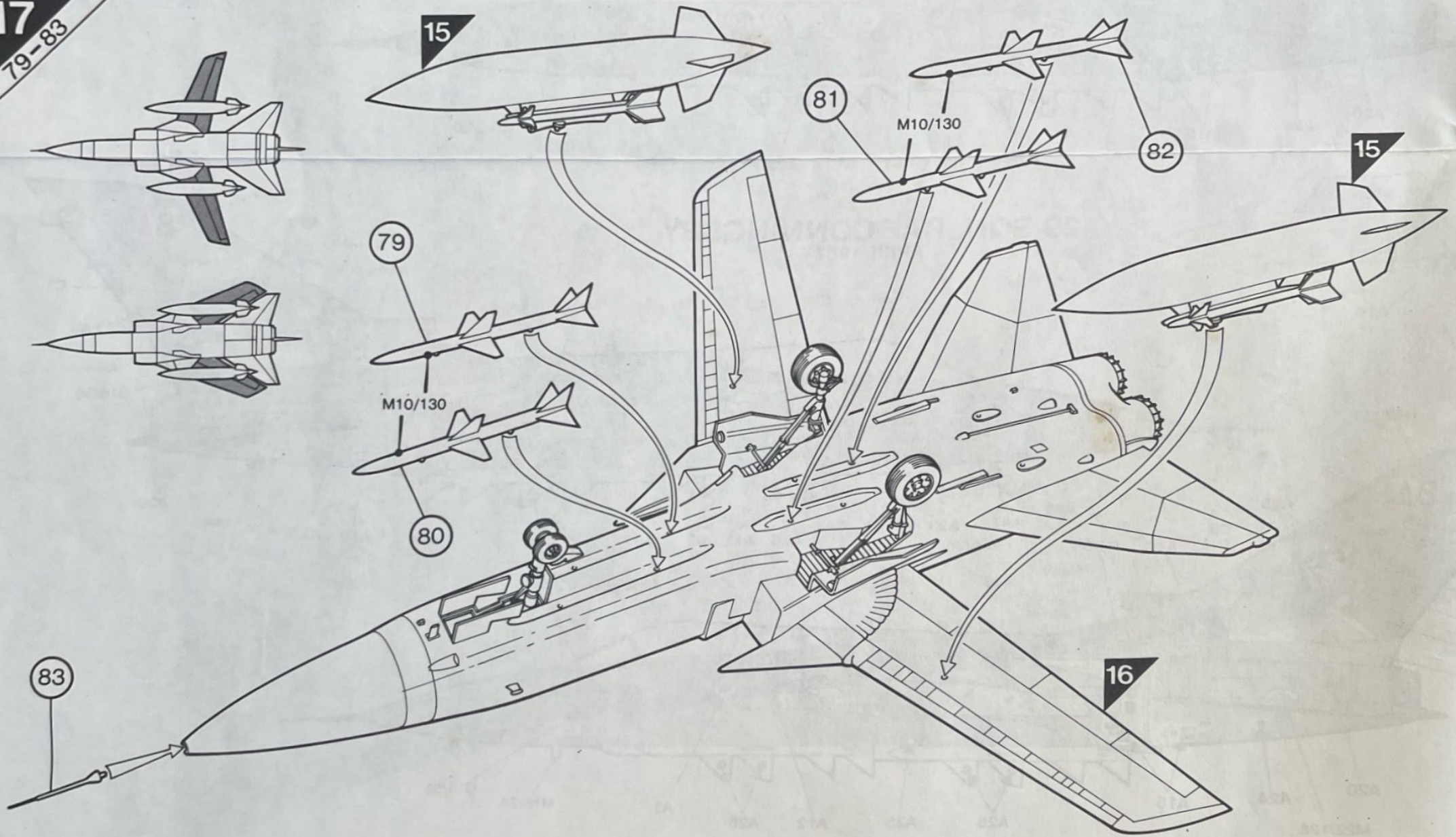
14
61-63

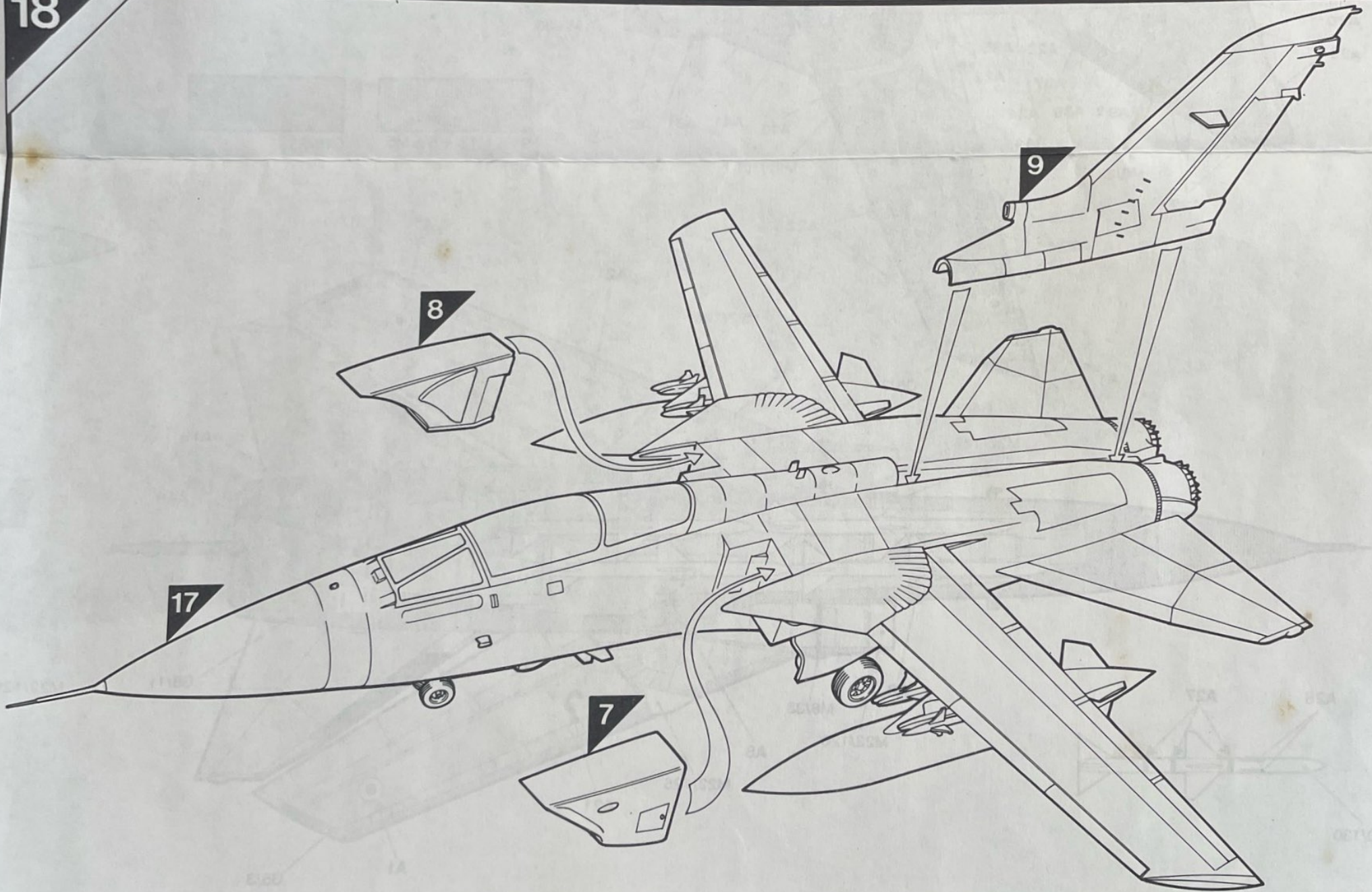


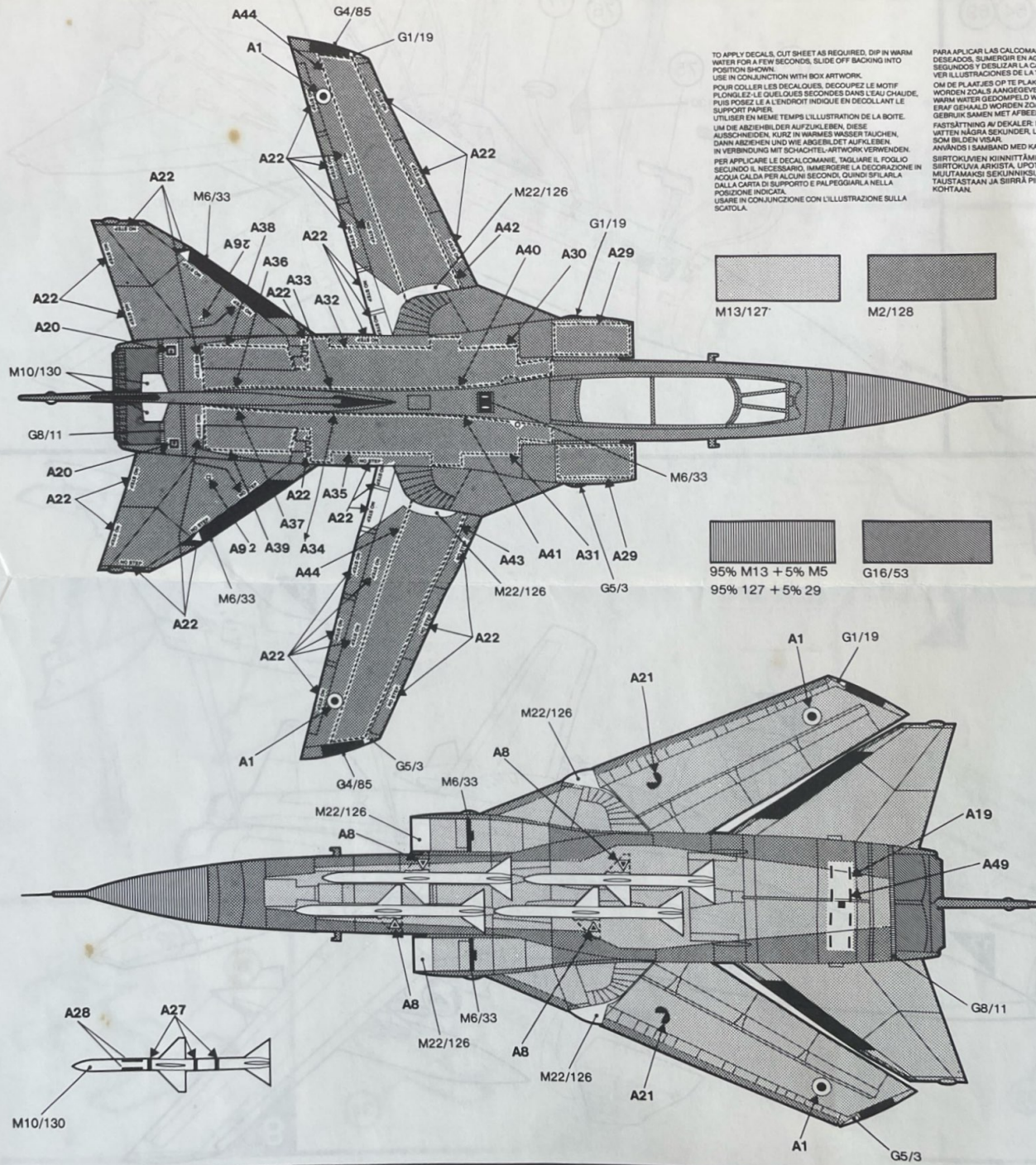
15
49-54, 64-69





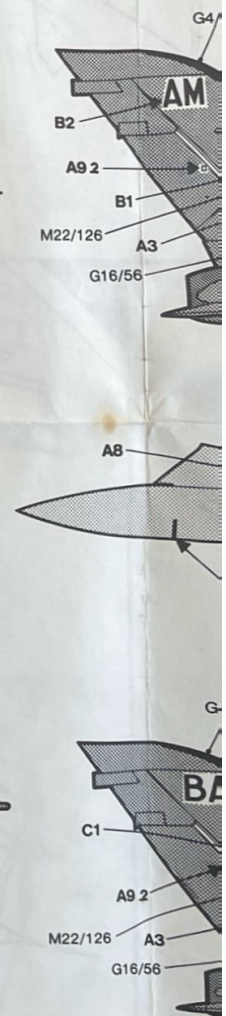
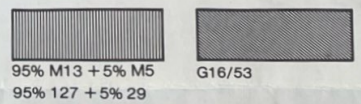
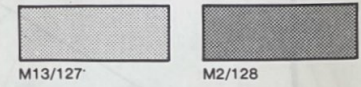






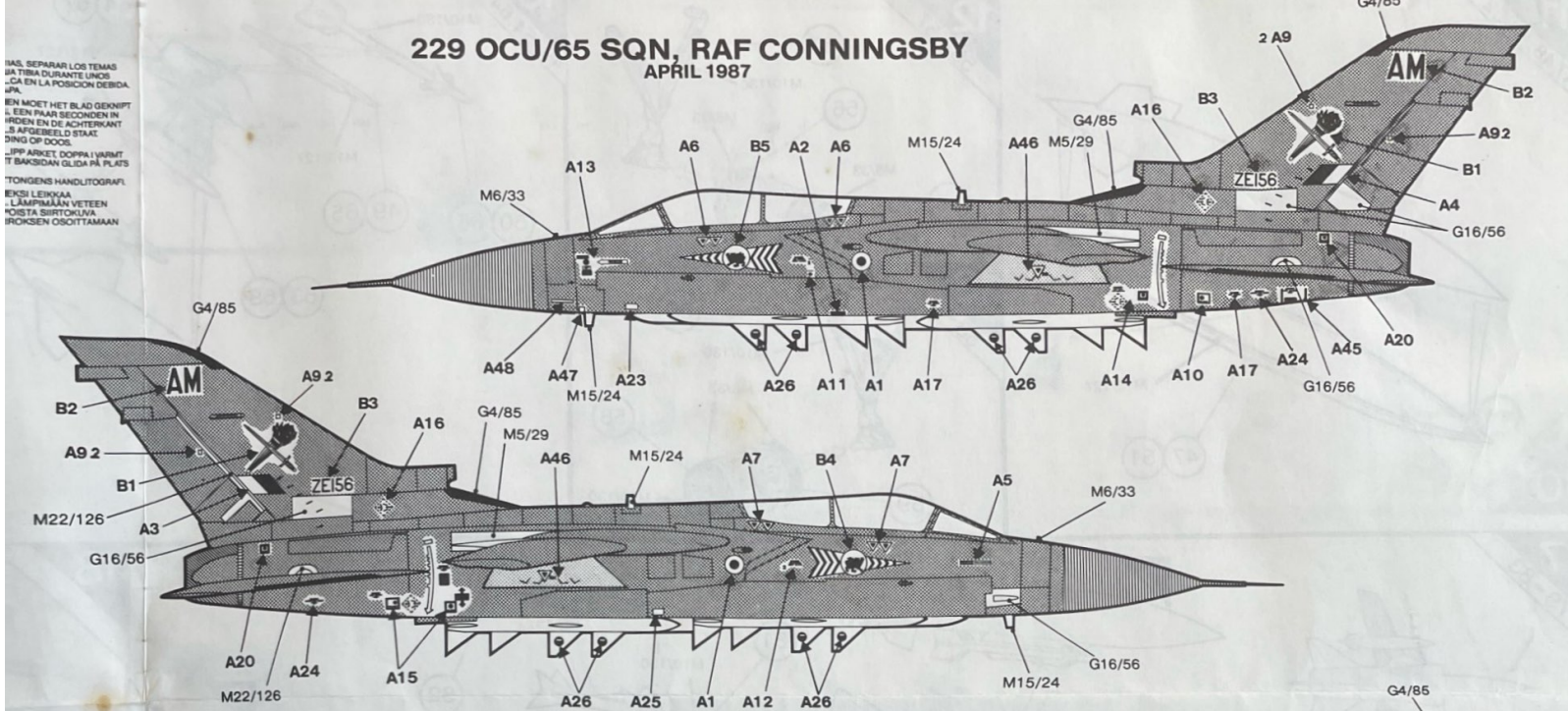
TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.
 POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF FLORNIÉZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
 UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.
 UM DIE ABZIEHBILDER AUFZULEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFLEBEN IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.
 PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO ACCIA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PASTRARELA NELLA POSIZIONE INDICATA.
 USARE IN CONIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.
 OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, TEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEMALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.
 GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.
 ANVÄNDS I SAMBAND MED KARTONENS HANDLITTOGRAFI.
 SIIRTOKUVIEN KINNITTÄMISEKSI LEIKKÄÄ SIIRTOKUVIA ARIKISTA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN MUIUTAMAKSI SEIKUNNINEN. POSTA SIIRTOKUVIA TAUSTASTAAN JA SIIRÄ PIIRROKSEN ODOTTAMAAN KOHTAAN.



HAS, SEPARAR LOS TEMAS
 YA TIBIA DURANTE UNOS
 "CA EN LA POSICION DEBIDA.
 JPA.
 EN MOET HET BLAD GEKNIPT
 . EEN PAAR SECONDEN IN
 IRDEN EN DE ACHTERKANT
 IS AFGEBEELD STAAT
 RING OF DOOS.
 JIPPARKET, DOPPAJ VARMT
 TT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS
 TONGENS HANDUTGRAFI.
 REKSI LEIKKAA
 . LÄMPIMÄÄN VETEEN
 HOISTA SIIRTOKLAVA
 BROKSEN OSOITTAMAAN

229 OCU/65 SQN, RAF CONNINGSBY APRIL 1987



29 SQN, RAF CONNINGSBY APRIL 1987

