

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

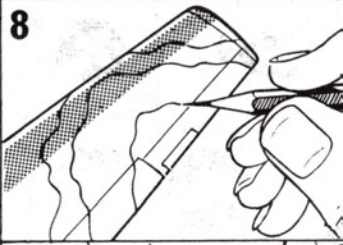
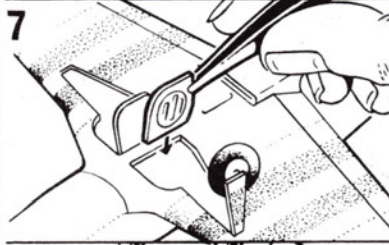
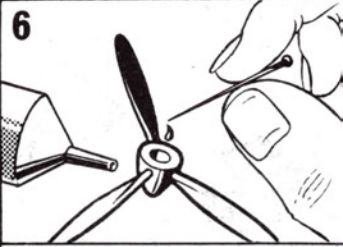
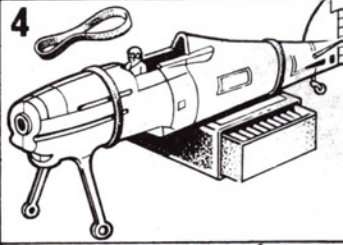
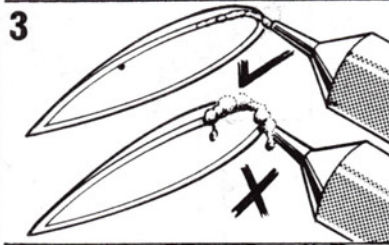
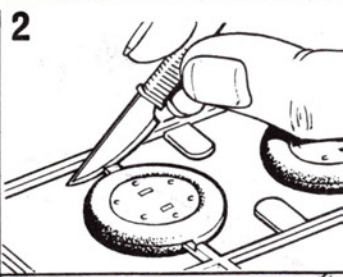
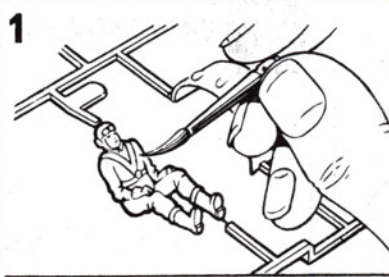
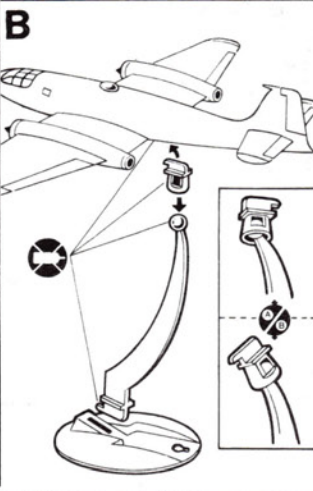
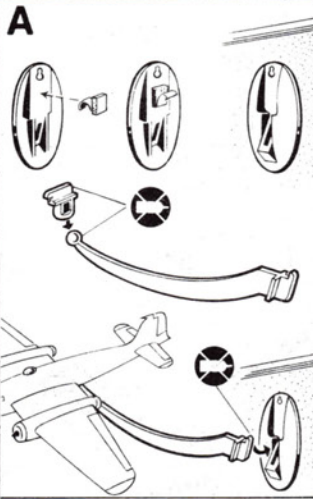
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut around the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building model with undercarriage down, fit plasticine weight in nose before cementing fuselage halves together and split part 19 into two sections.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Beim Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrgestell vor dem Zusammenkitten der Rumpfhälften Plastikgewicht in Nase einsetzen und Teil 19 in zwei Hälften zerteilen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on construit la maquette le train d'atterrissage descendu mettre le poids en plasticine dans le nez avant de coller les deux moitiés du fuselage et diviser 19 en deux parties.

SPEIELLE ANVISNINGER

Hvis modellen bygges med understellet nede, må litt plastilina legges i nesen før kroppshalvene limes sammen, og del 19 må deles i to.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Als het model met landingsgestel omlaag gebouwd wordt, eerst het plastic gewichtje in de neus aanbrengen, alvorens de twee halften van de romp aan elkaar te lijmen en moet deel 19 in twee gesleten worden.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, montare il peso di plastilina nel muso prima di cementare assieme le due metà della fusoliera e dividere parte 19 in due sezioni.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se construye el modelo con el tren de aterrizaje bajado, colóquese el peso de plastilina en el morro antes de pegar las mitades del fuselaje, y dividir la pieza 19 en dos secciones.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat mallin laskuteline ulkona, laita vahapainot keulaan ennen polttoainesäiliönpuolikkaiden toisiinsa liimaamista ja halkaise osa 19 kahtia.

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.

Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternatives.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

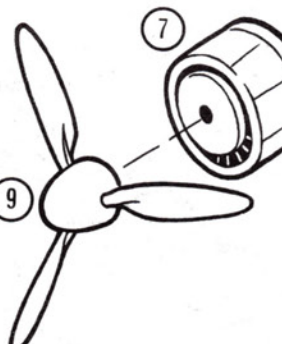
1

29
28
x 2



2

7 12 9



Dornier Do.335 A-6 or A-12

The Do 335 "Pfeil" (Arrow) was one of the most unconventional piston engined planes developed in World War 2, and featured a unique push-pull engine combination. The A-6 version was a two seater night fighter with an upper cockpit for a radar operator. As with many of the imaginative German designs, construction was held up by policy decisions and only 38 were completed for the Luftwaffe by the end of the war. Engines : two 1,750 h.p. DB 603 A-2. Max. speed : 425 m.p.h. Service ceiling : 33,400 ft. Armament : one 30 mm and two 20 mm cannons.

Das Do 335 "Pfeil" war eines der außergewöhnlichsten während des Zweiten Weltkrieges entwickelten Kolbenmotorigen Flugzeuge, dessen Merkmal eine einzigartige Zug-Druckmotorenkombination war. Bei der A-6-Version handelte es sich um einen zweisitzigen Nachtjäger mit einer oberen Kanzel für einen Radarbeobachter. Wei bei vielen der ideenreichen deutschen Konstruktionen wurde der Bau aufgrund von politischen Entscheidungen aufgehalten, und nur 38 waren bis Ende des Krieges für die Luftwaffe fertiggestellt. Motoren : zwei 1750 PS DB 603 A-2. Höchstgeschwindigkeit : 688 km/Std. Dienstgipfelhöhe : 10190 m. Bewaffnung : eine 30 mm- und zwei 20 mm-Kanonen.

Le Do 335 «Pfeil» (Flèche) était l'un des appareils à moteurs à piston les moins traditionnels développé au cours de la Deuxième Guerre mondiale, et il présentait une combinaison unique de moteurs à hélice propulsive et tractive. La variante A-6 était un avion de chasse de nuit à deux places ayant un habitacle supérieur pour un opérateur radar. Comme cela fut souvent le cas pour de nombreux modèles allemands faisant preuve d'imagination, la construction fut retardée par des décisions d'ordre général et seulement 38 appareils étaient achevés pour la Luftwaffe quand arriva la fin de la guerre. Propulsion : deux DB 603 A-2 de 1750 cv. Vitesse maxi : 688 km/h. Plafond pratique : 10190 mètres. Armements : un canon de 30 mm et deux de 20 mm.

Do 335 "Pfeil" (Pilen) var et av de mest ukonvensjonelle fly med stempelmotor som ble til under Den annen verdenskrig, og hadde bl.a. en enestående skyv-trekk kombinasjon. A-6 utgaven var en to-seters nattjäger med en øvre cockpit for radaroperatøren. I likhet med så mange andre av de mer utviklede tyske konstruksjoner, ble også byggingen av denne forsinket på grunn av politiske avgjørelser, og bare 38 ble ferdigbygget for Luftwaffe da krigen var slutt. Motorer : to 1750 h.k. DB 603 A-2. Største hastighet : 688 km/t. Operasjonshøyde : 10190 meter. Bevepning : en 30 mm og to 20 mm kanoner.

Il Do 335 "Pfeil" (Freccia) fu uno degli aerei con motore a pistone meno convenzionali prodotto durante la seconda Guerra Mondiale, e possedeva una combinazione impareggiabile di motore a elica propulsiva e trattiva. La versione A-6 era un caccia notturno a due posti con un abitacolo superiore per un operatore di radar. Como successo a molti dei fantasiosi progetti tedeschi la costruzione fu ritardata da decisioni tattiche e solamente 38 erano stati completati per la Luftwaffe alla fine della guerra. Motori : due DB 603 A-2 di 1750 C.V. Velocità massima : 688 Km orari. Tangenza pratica : 10190 metri. Armamento : un cannone di 30 mm e due di 20 mm.

De Do 335 "Pfeil" (Pijl) was een van de meest ongewone, met zuigermotoren uitgeruste, vliegtuigen die in de Tweede Wereldoorlog met een unieke combinatie van trek- en duw-motor ontwikkeld werd. De versie A-6 was een tweepersoons nachtjäger met een cockpit voor een radar-bedieners bovenop. Gelijk het lot van vele andere visionnaire ontwerpen in Duitsland, werd de bouw door het politieke beleid vertraagd en bij het einde van de oorlog waren er slechts 38 voor de Luftwaffe afgebouwd. Motoren : twee DB 603 A-2, 1750 PK. Max. snelheid : 688 km/u. Practische hoogtegrens : 10190 m. Bepapening : één 30 mm kanon en twee 20 mm kanonnen.

El Do 335 "Pfeil" (Flecha) era uno de los aviones de motor a pistón menos convencionales desarrollados en la 2a guerra mundial, y exhibía una combinación única de motores a hélice propulsora y tractora. La versión del A-6 era un bombardero nocturno de dos asientos con una cabina superior para el operador del radar. Como ocurrió con otros diseños imaginativos alemanes, su construcción se retardó por razones de prudencia y sólo quedaron terminados 38 al fin de la guerra para la Luftwaffe. Motores : dos de 1750 c.v. DB 603 A-2. Velocidad máxima : 688 kph. Techo práctico : 10190 metros. Armamento : un cañón de 30 mm y dos de 20 mm.

Do 335 "Pfeil" (Nuoli) oli muuan epäsovinnaisin Toisen Maailmansodan aikana kehitetyistä mäntämoottorikoneista. Siinä oli ainutlaatuinen vuorovaihtemoottori yhdistelmä. A-6 Versio oli kaksipaikkainen yöhävittäjä jossa oli ylähyttiä tutkaa varten. Silte kävi, kuten monelle muullekin erinomaiselle saksalaiselle mallille; tuotanto viivästyi ohjelmapäätöksen vuoksi ja ainoastaan 38 konetta ehti Luftwaffe'n käyttöön ennen sodan loppua. Moottorit : kaksi 1750 h/v DB 603 A-2. Kattonopeus : 688 km p/t. Palveluslaskikorkeus : 10190 metriä. Aseistus : yksi 30 mm ja kaksi 20 mm tykkiä.

frog

1:72
SCALE

MODEL

F.235 DORNIER Do.335 A-6 or A-12

Night fighter or trainer

08/163/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

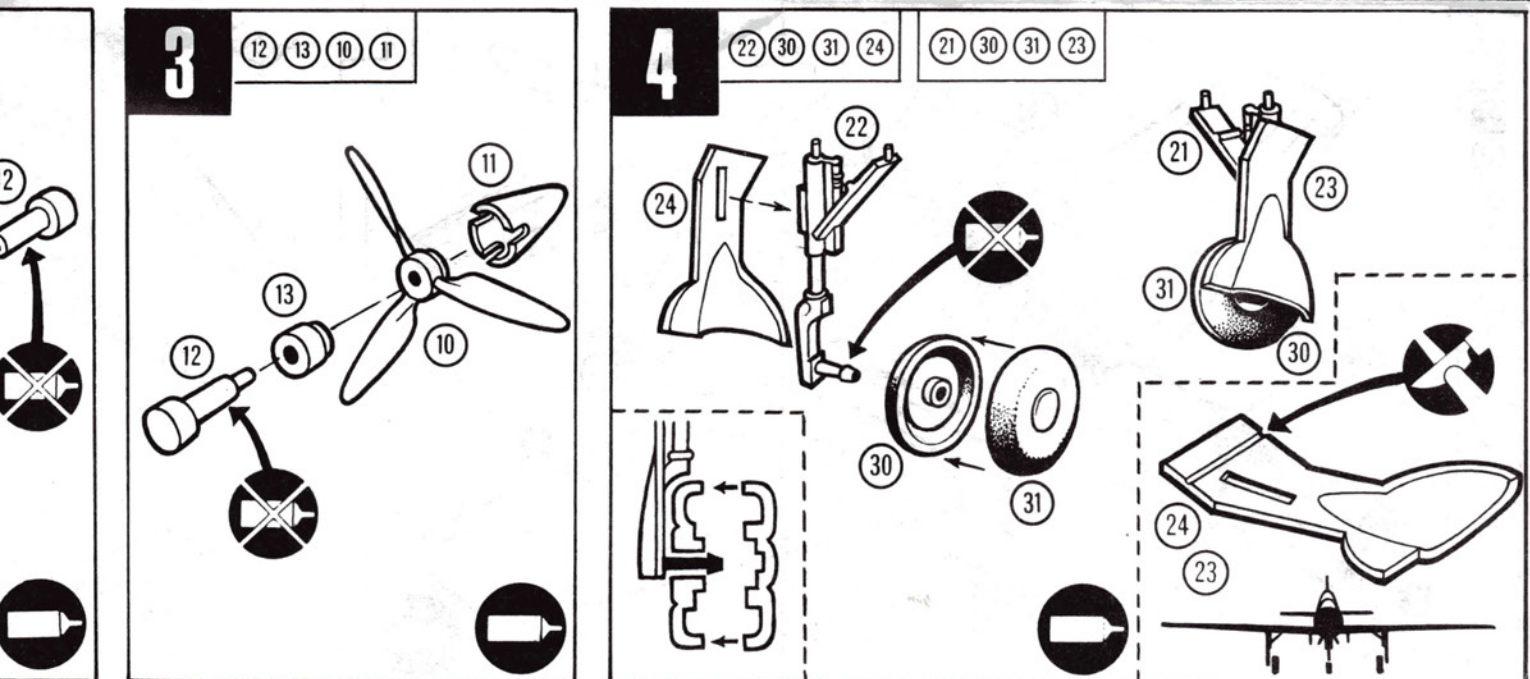
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

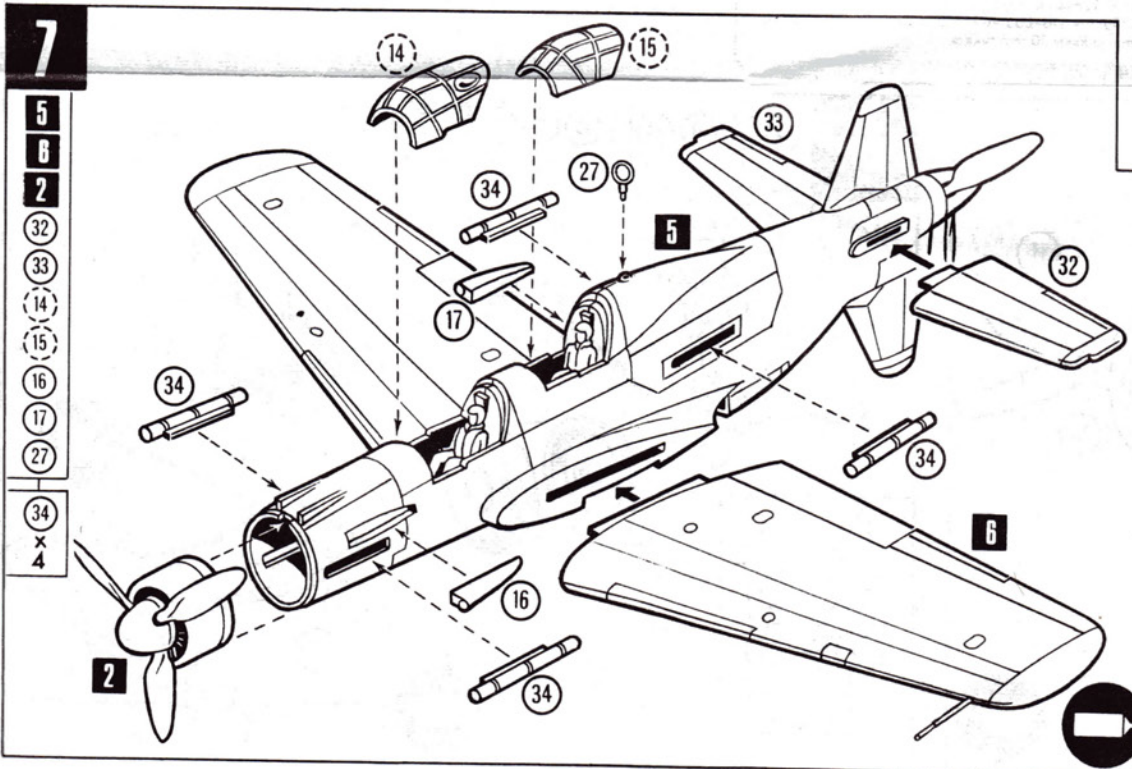
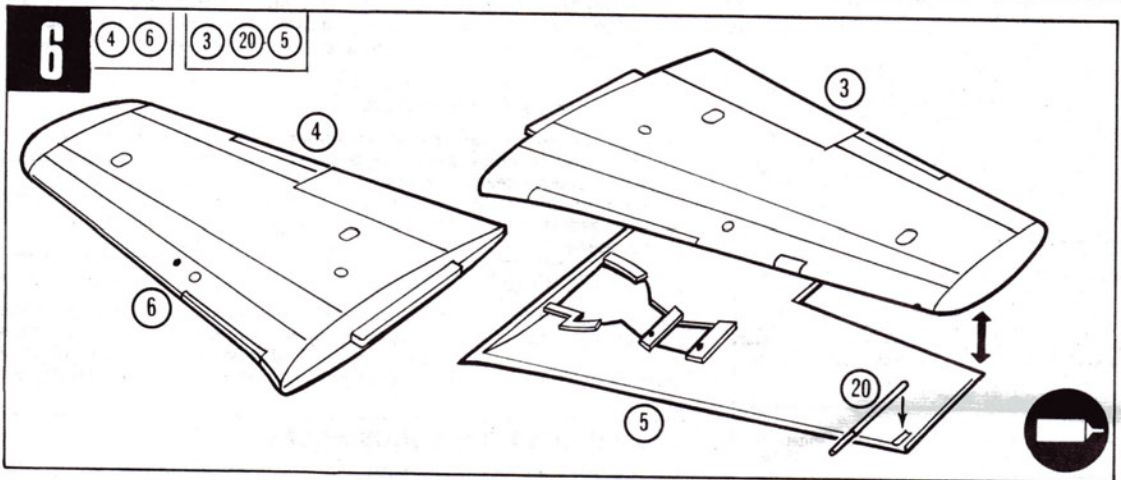
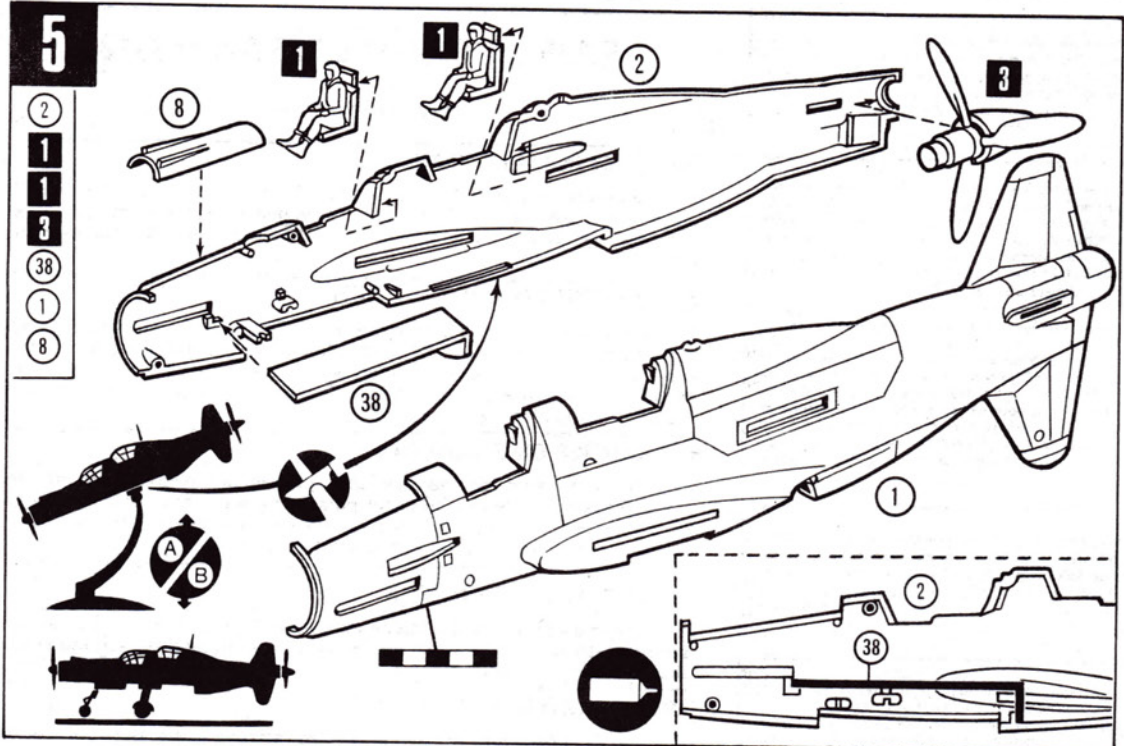
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

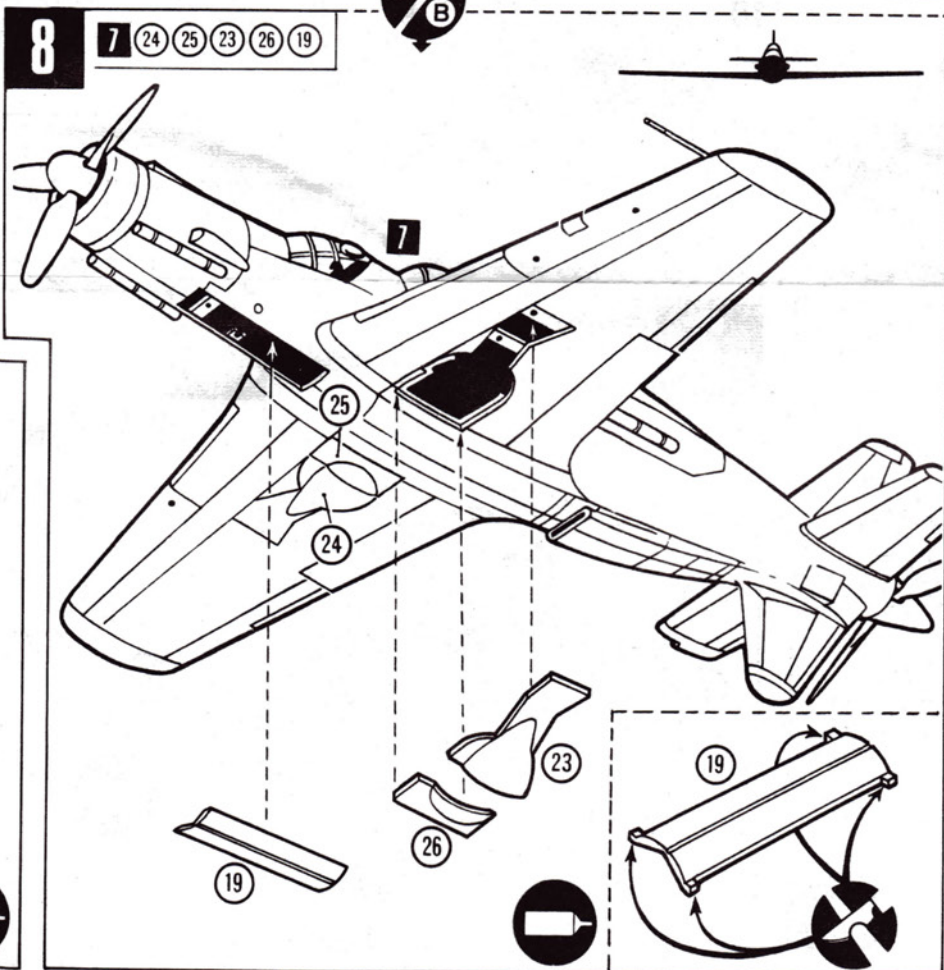
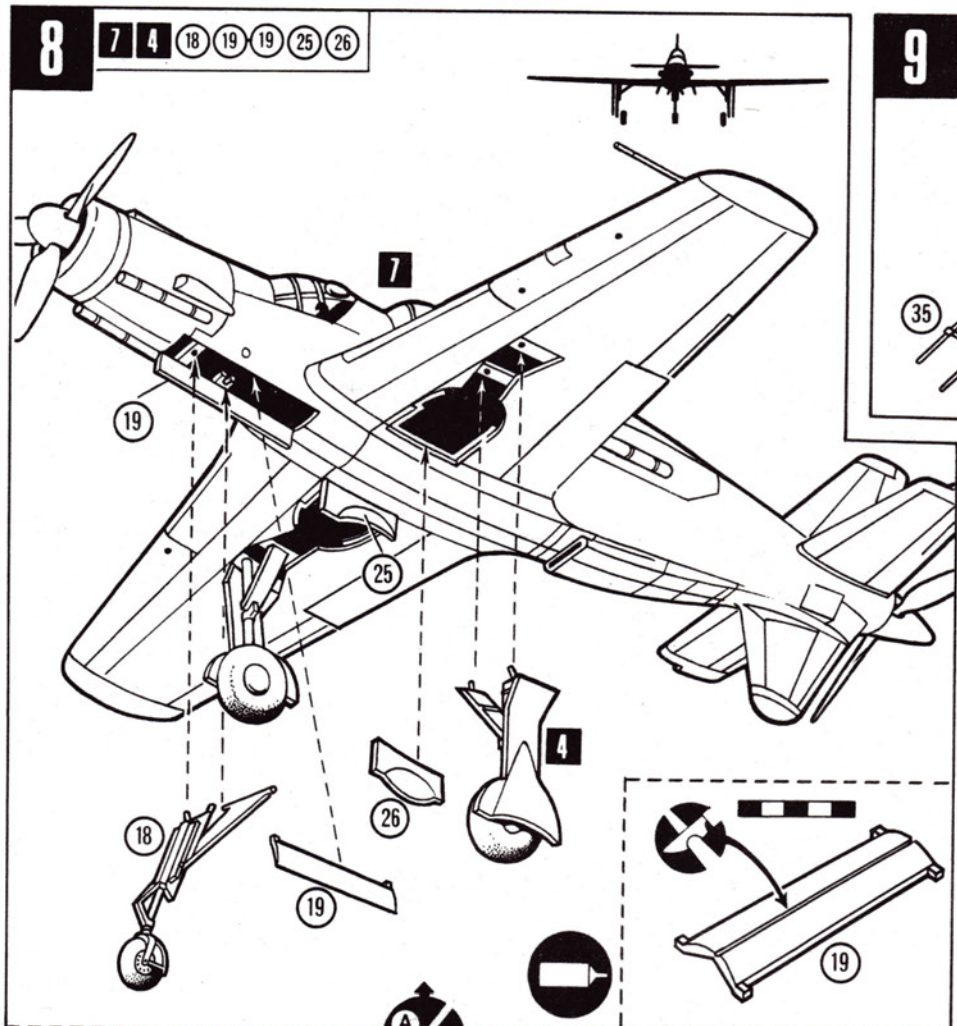
SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.





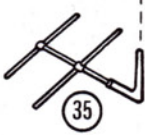
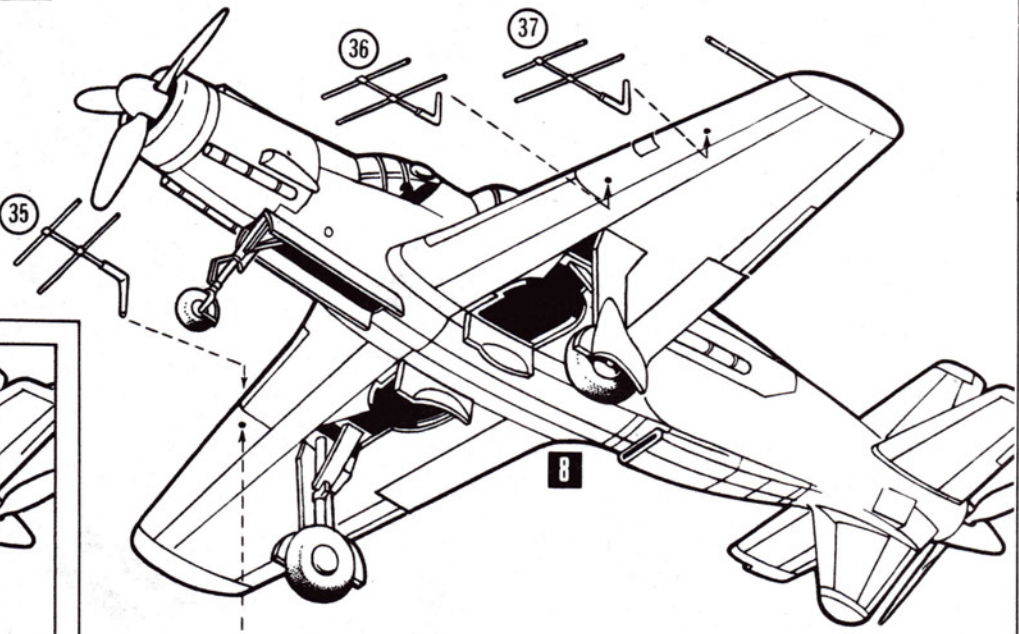
Night fighter or trainer



9

DO. 355A-6

8 (35) (35) (36) (37)



9

DO. 335A-12



8



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.235 Dornier Do.335 A-6 or A-12

PART NO.

