

RUSSIAN MiG 15 01017

SPECIAL INSTRUCTIONS

Alternate decals are supplied with this kit allowing the modeller to construct a Polish or Russian version. For a model with retracted undercarriage omit parts (14, 17, 20) remove the locating pin from the top of the main wheel doors (15, 18) and cement all doors in the closed position. Dive brakes (28, 29) may be cemented in open or closed position.

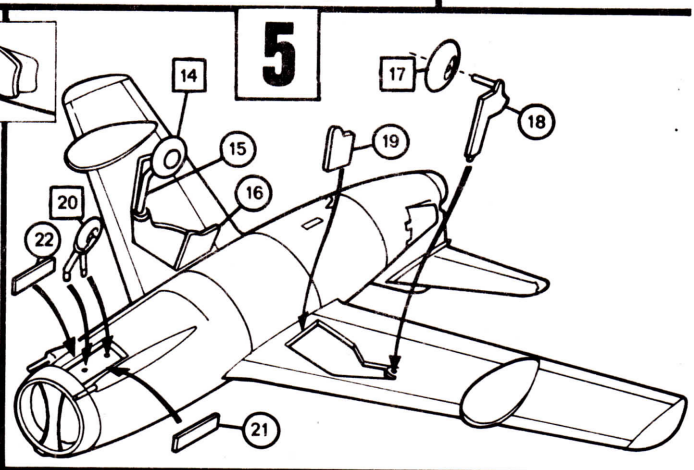
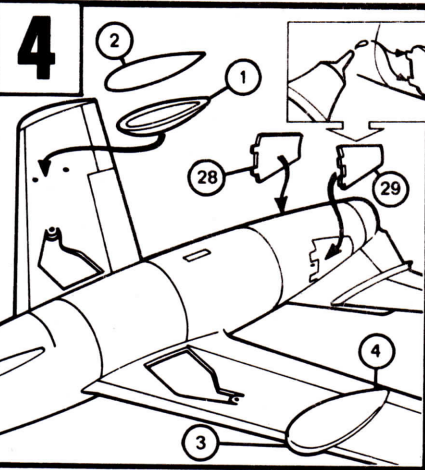
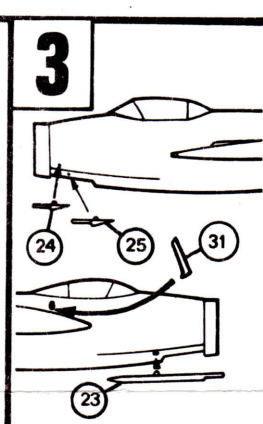
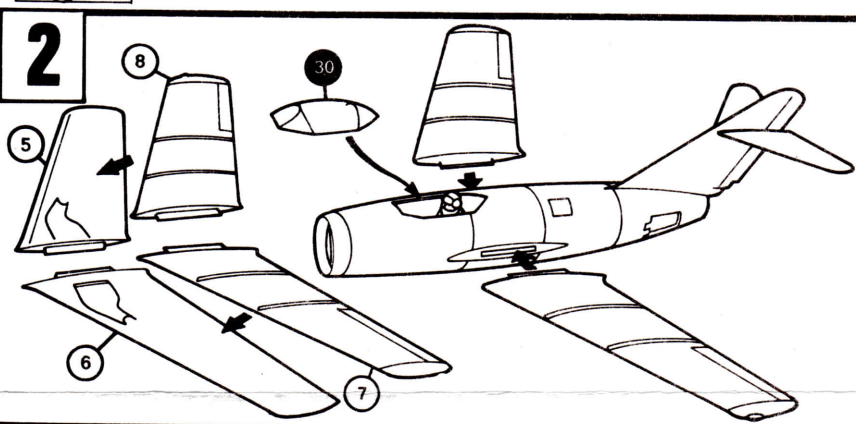
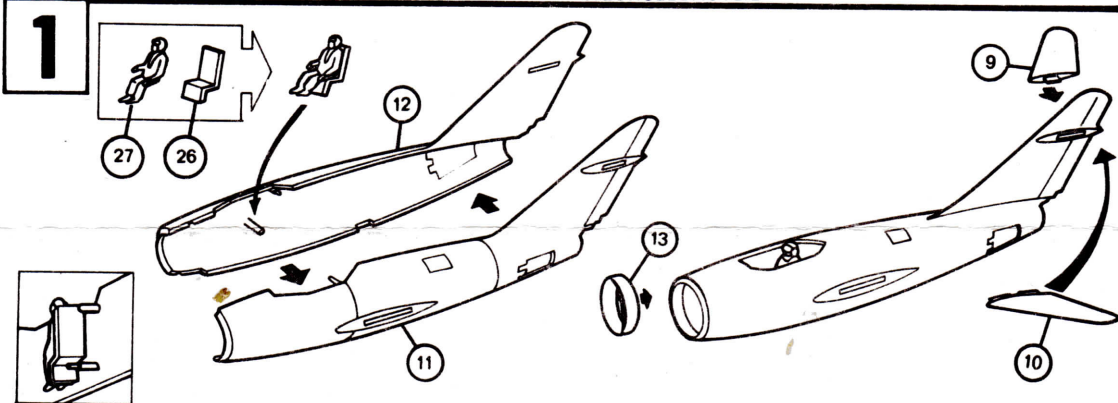
INSTRUCTIONS SPECIALES

Un choix de décalques est fourni dans cette boîte pour permettre de monter une version polonaise ou russe. Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas monter les pièces (14, 17, 20). Enlever l'ergot de positionnement en haut des portes de la roue principale (15, 18) et coller toutes les portes en position fermée. Les freins de piqué peuvent être collés en position fermée ou ouverte.

SONDERHINWEISE

Mit verschiedenen Abziehbildern können russische oder polnische MiG's gekennzeichnet werden. Bei eingezogenem Fahrwerk Teile (14, 17, 20) weglassen, Haltestifte an Oberenden der Fahrwerkklappen (15, 18) abschneiden und alle Klappen geschlossen und glatt fluchtend anbringen. Luftbremsen (28, 29) offen oder geschlossen ankleben.

- CEMENT COLLE KLEBEN
 TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL
 ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE
Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchnummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: MiG-15
ROLE: Single-seat fighter-bomber.
POWERED BY: One 5,950lb s.t. Klimov VK-1 turbojet.
PERFORMANCE: Maximum speed 655 m.p.h. at 10,000ft; service ceiling 50,000ft, range 560 miles.
DIMENSIONS: Wing span 33ft 1½in, length 36ft 4in, height 11ft 2in.
ARMAMENT: One 37mm and two 23mm cannon plus provision for underwing stores.
REMARKS: First flown in December 1947, the Russian MiG-15 saw action in Korea against the American F-86 Sabre. Built under licence in Poland, Czechoslovakia and China, the type is still flying in large numbers. A two-seat training version is designated MiG-15UTI.

MARQUE: MiG-15.
ROLE: Chasseur-bombardier monoplace.
PROPULSEUR: 1 turbo-réacteur Klimov VK-1 poussée statique 5950 livres.
PERFORMANCES: Vitesse maximum 1,200 km-h à Plafond de croisière 15 km. Rayon d'action 901 km.
DIMENSIONS: Envergure 10,10 m; longueur 11,10 m; hauteur 3,04 m.
ARMEMENT: 1 canon de 37 mm et deux de 23 mm, et équipements sous aile.
REMARKS: Vol inaugural en décembre 1947. Prit part aux opérations en Corée contre l'appareil américain F-86 Sabre. Construit sous licence en Pologne, Tchécoslovaquie et Chine, cet appareil est toujours en service, en grands nombres. La version avion-école est désigné sous le nom de MiG-15UTI.

BAUMUSTER: Mikoyan und Gurevich MiG-15 (FAGOT).
VERWENDUNGSZWECK: Einsitziger Jäger, Jabo (2-sitziger Trainer MiG-15UTI MIDGET).
TRIEBWERK: RD-45 (RR Nene-Nachbau) Radialturbine, 2880 kp, später Klimov VK-1 3250 kp Standschub (MiG-15 bis).
LEISTUNGS: Höchstgeschwindigkeit 1070-1200 kmh Gipfelhöhe 15 km.
ABMESSUNGS: Spannweite 10.10 m; Länge 11.10 m; Höhe 3.04 m.
BEWAFFNUNG: 1 Nudelmann N-37/Suranow MK 37 mm mit 40 Schuß und 2 Nudelmann NR-23 MK 23 mm, je 80 Schuß, Bomben, Raketen, Zusatztanks als Außenlast.
BEMERKUNGEN: Erstflug 30.12.47, erster russischer Jet, Entwicklung nur nach Verkauf von 22 RR Nene-Turbinen an Rußland möglich. Lange Standardjet in Ost-Satellitenstaaten, Entwicklungsländern sowie in Finnland. Zur MiG-17/19 weiterentwickelt. In Korea erstmals auf US-Jets F-86 Sabre gestoßen. Über 15 000 gebaut.